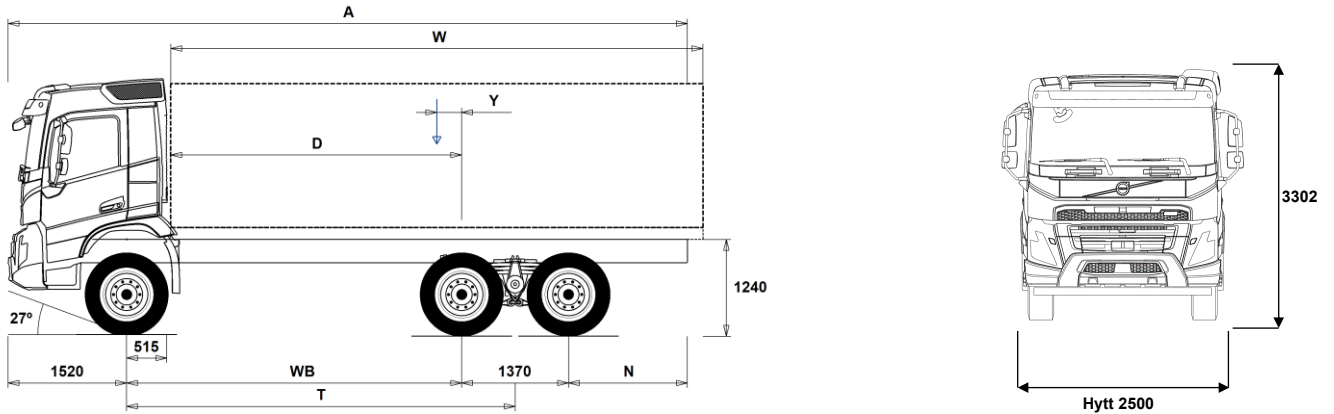


MODELLUTBUD

FMX D11 jämnlast 6x6 FMX 66R 1L



Chassidimensioner [mm]

WB Hjulbas	3600	3700	3900	4300	4600
A Totallängd	8415	8615	8915	9565	10015
D Centrum bakaxel till framkant påbyggnad	3035	3135	3335	3735	4035
N Bakre överhäng (Min.)	825	825	825	825	825
N Bakre överhäng (Max.)	1925	2025	2125	2375	2525
T Teoretisk hjulbas	4285	4385	4585	4985	5285
Y Lastens tyngdpunkt (Min.)	-208	-198	-178	-142	-114
Y Lastens tyngdpunkt (Max.)	44	60	92	153	199
W Påbyggnadslängd (Min.)	5982	6149	6485	7162	7670
W Påbyggnadslängd (Max.)	6291	6451	6771	7411	7891

Chassivikter [kg]

Framaxel	5105	5110	5125	5155	5175
Bakre boggin	3890	3900	3920	3950	3965
Tjänstevikt	8995	9010	9045	9105	9140
Last (inkl. påbyggnad, förare, bränsle, etc.)	17005	16990	16955	16895	16860

Vändcirkel [mm]

Vändcirkel mellan trottoarkanter	16100	16400	17100	18400	19400
Vändcirkel mellan väggar	17500	17800	18500	19800	20800

Tillåtna vikter [kg]

	Tillåtet	Teknisk
Bruttovikt	26000	29000
Bruttovikt, kombination	28000	60000
Framaxel	8000	8000
Bakre boggin	19000	21000

Viktiga noteringar

Chassidimensioner

Hytthöjd: +328 mm för CAB-HSLP, -262 mm för CAB-LDAY, -262 mm för CAB-LSLP, +16 mm för CAB-SLP.

Centrum framaxel till bakkant hytt: +431 mm för CAB-HSLP och CAB-SLP, -69 mm för CAB-LDAY, +425 mm för CAB-LSLP.

D-mått inkluderar ett främre spelrum på 50 mm och för jämnlastbilar också en hjälpram på 100 mm.

Höjden kan variera ± 20 mm för blad och ± 10 mm för luftfjädring.

Alla mått gäller för olastat chassi och eventuella löpaxlar nere.

Bakre överhäng använt för fordonsviktberäkning är det maximala överhänget (N Max.) för given hjulbas.

Vikter och dimensioner är baserade på följande däck:

Däck på framaxeln: 315/80R22.5

Däck på drivaxeln: 315/80R22.5

Chassivikter inkluderar olja, vatten, AdBlue, 0 liter bränsle och utan förare. Tjänstevikt kan variera ± 3%.

Vändcirkelarna är teoretiskt beräknade.

Lagliga vikter kan variera från land till land.

För mer detaljerad information, inklusive vikt för tillvalsutrustning, be din Volvoåterförsäljare att lägga in din specifikation i Volvos viktinformationsprogram (WIS).

Använd inte denna ritning i samband med påbyggnad. Använd Volvos påbyggnadsinstruktioner och chassiritning FMX66R1L.

MODELLUTBUD

FMX D11 jämnlast 6x6 FMX 66R 1L

Användningsområde

- RC-ROUGH** OP-klass 2. Körning på vägar med blandat underlag
- RC-VROUG** OP-klass 1. Körning på dåligt vägundelag
- TIPP-PRE** Tippvagns anpassning
- UNIFORM** Standard chassi

Huvudkomponenter

- RADD-BR** Parabelfjädrad B-ride tandemboggi
- RADD-TR1** Bladfjädrad T-ride
- RADD-TR2** Bladfjädrad T-ride bred
- CDCOPREP** Hyttutskärning frö daghytt, fritext CA behövs!
- FMX-CREW** Manskapshytt med upp till 9 platser
- FMX-DAY6** Daghytt FMX
- FMX-HSL6** Hög sovhytt FMX
- FMX-LDA6** Låg daghytt FMX
- FMX-LSL6** Låg sovhytt FMX
- FMX-SLP6** Sovhytt FMX
- EU5EEV** EEV motor Euro 5
- EU6SCR** Euro 6 emissionsnivå med SCR partikelfilter och EGR
- D11S330A**
- D11S380A**
- D11S430A**
- D11S460A**
- D11K330** D11K330, 11 liters dieselmotor, 330 Hk med 1600 Nm
- D11K380** D11K380, 11 liters dieselmotor, 380 Hk med 1800 Nm
- D11K430** D11K430, 11 liters dieselmotor, 430 Hk med 2050 Nm
- DIESEL** Diesel
- EBR-EPG** Avgasttrycksregulator
- EBR-EPGC** EBR-EPGC Kompressionsbroms
- EBR-VEB** VEB, Motor-/Kompressionsbroms med avgasttrycksregulator
- AT2612** Växellåda I-SHIFT AT2612 12-växlad, 2600 Nm
- ATO2612** Växellåda I-SHIFT ATO2612 12-växlad, 2600 Nm (Överväxlad)
- PT2106** Powertronic PT2106 6-växlad automatlåda max moment 2100 Nm
- RTH2610B** 4-planets bakaxel, tandemdrift, enkelväxlar med navreduktion, diff.spärrar för hjul och axlar, 100 ton tågvikt
- RTH2610F** Bakaxel RTH2610F, Navreduktion 26 axeltryck med 100 tons tågvikt
- RTH3210F** Bakaxel RTH3210F Navreduktion med tre planthjul
- RTH3212F**
- RTH3312** Bakaxel RTH3312 Navreduktion 33 ton

Paketval

- DRIV-EXT** Förarpaket uttökat
- DRIV-SEL** Förarpaket
- 1LIVINFM** Vil- och sovpaket FM, enkel
- 2LIVINFM** Vil- och sovpaket FM, dubbel
- INFOHIGH** Infotainment paket

Chassi Layout

- FST-PAR3** Framfjädrar 3-bladig parabel, styv
- FAL10.0** Framaxeltryck 100 ton OBS Endast till kran o plogbilar med extremt framaxeltryck
- FAL8.0** Framaxeltryck 80 ton
- FAL9.0** Framaxeltryck 9.0 ton
- FSM-LUB** Smorda framfjäderfästen
- FSTAB** Krängningshämmare främre
- RAL21** Boggityck 21 ton
- RAL26** Boggityck 26 ton
- RAL32** Boggityck 32 ton. Max. Bromsbestyckning för 26 Ton
- RSTAB1** Krängningshämmare bakre
- RSAP2** Förstärkt boggiinstallation för tungdragare
- PSP-FIX** Servostyrning fast flöde
- PSP-VAR** Servostyrning variabelt flöde

- Standardutrustning
- Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

- EBS-MED** EBS medium paket med "brake blending" (om tillstatsbroms finns), strömställare för hjälp vid start i backe, varning för hög bromstemperatur samt dålig bromsprestanda Automatisk diffspärr
- AUXPARK** Extra parkeringsbroms 2 st extra bromsklockor
- RST-MUL** Bakfjädrar konventionella
- RST-PAR1** Bakfjädrar Parabel normal
- FST7070** Ramprofil godstjocklek 7 mm
- FST8080** Ramprofil godstjocklek 8 mm
- FIL-EEEE** Innerline från motorns bakkant till boggi slut
- FIL-EEEF** Innerline från motor till ramslut
- FIL-FBEB** Innerline över boggie
- FIL-FBEF** Innerline från framkant boggi till bakre ramslut
- FIL-TXEB** Innerline från växellåds tvärbalk till bak boggie
- FIL-TXEF** Innerline från växellåds tvärbalk till ramslut
- BBOX-L** Batterilåda på vänster ramsida
- 2BAT210B** Gelbatterier 2x210 Ah
- 2BAT210C** AGM batterier 2x210 Ah
- BATTAMP** Volt och amperemätare
- BATTIND** Batteriindikator för laddnivå
- MSWI-C** Huvudströmbrytare på chassiet
- MSWI-R** Huvudströmbrytare fjärrmanövrerat
- R315A56** Bränsletank, aluminium, 315 Liter, höger Minvolym 255l Maxvolym 630l
- ADTP-L** AdBlue tank vänster sida
- ADTP-R** AdBlue tank höger sida
- ADB048** 48 liters AdBlue tank
- ADB064** 64 liters AdBlue tank
- ADB068** 68 liters AdBlue tank
- ADB083** AD-BLUE tank 83 L
- ADB090** 90 liters AdBlue tank
- ADB112** AD-BLUE tank 112 L
- FCAP-L** Bränsletanklock, låsbart
- FUFF-AS** Bränslepåfyllningsystem med anti spillsystem
- FUFF-ATS** Bränslepåfyllningsystem med antispill och antistöldsystem
- ESH-REAR** Ljuddämpare horisontellt monterad med bakatriktat utblås
- ESH-VERT** Ljuddämpare horisontellt monterad med uppatriktat avgasrör
- EXST-SSP** Värmeskydd ljuddämpare i högglossigt rostfritt
- EXST-ST** Värmeskydd ljuddämpare i stål
- WHC-FIX2** Stoppklossar, 2 st.
- WHC-FOL2** Stoppklossar, 2 st. vikbara
- WHCP-F** Stoppklossar monterad bakom hytt
- WHCP-M** Stoppklossar mitt på chassiramen
- WHCP-R** Stoppklossar monterad i bakkant på chassiramen
- WHCP-T** Stoppklossar transportmonterade
- TB-L80** Verktygslåda i svart plast vänster sida, låsbar, 800 mm bred, maxlast 130 kg
- TB-R80** Verktygslåda i svart plast monterad höger sida, låsbar, 800 mm bred Maxlast 130 kg
- CHAIN-S** Snökedjor
- HOOK-SC** Krok för snökedjor
- TOWF-HD1** 1 dragsprint i front
- TOWMBRH** Dragbalk, centralmonterad Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN
- TOWMBRL1** Dragbalk, låg monterad Prestanda efter W409 Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN
- TOWMBRM** Dragbalk, halvt undermonterad Prestanda Max:D=190 kN Dc=141 kN V=63 kN
- RFEC-S** Rakt ramavslut
- RFEC-U** Ramavslut för tippvagnar utan

MODELLUTBUD

FMX D11 jämnlast 6x6 FMX 66R 1L

<input type="checkbox"/>	C-RI4040	Dragkrok Ringfeder typ 4040 G-150	<input type="checkbox"/>	TC-HWO	Hydraulisk växellåds kylare (vatten/olja)
<input type="checkbox"/>	C-RI4045	Dragkrok Ringfeder typ 4045 G-150	<input type="checkbox"/>	TC-MAOH2	Oljekylare för växellåda, luft/vatten/olja med extra hög prestanda Växellådsmonterad
<input type="checkbox"/>	C-RI5050	Dragkrok Ringfeder, typ 5050 G-150	<input type="checkbox"/>	TC-MWOH2	Oljekylare vatten/olja för växellåda med extra hög prestanda Växellådsmonterad
<input type="checkbox"/>	C-RO400G	Dragkrok Rockinger typ 400 G-150	<input type="checkbox"/>	2COM1100	Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 1100 l/min
<input type="checkbox"/>	C-VBG520	Dragkrok VBG, typ VBG5200D	<input checked="" type="checkbox"/>	2COMP870	Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 870 l/min
<input type="checkbox"/>	C-VBG795	Dragkrok VBG795V (för luftservostyrning, begär fritext CA)	<input type="checkbox"/>	2COMP900	Luftkompressor, 2 cylindrig med maxkapacitet 900 l/min
<input type="checkbox"/>	TOWR-ONE	Bogserbygel, bakre	<input type="checkbox"/>	CLU-AIRC	In- och urkopplingsbar luftkompressor
<input type="checkbox"/>	TREL-PK	Förberedd för el till släp	<input checked="" type="checkbox"/>	AIRIN-HI	Luftintag för motor, högt utförande
<input type="checkbox"/>	TREL14	14 polig VBG elektrisk släpvagnskoppling	<input type="checkbox"/>	AIRIN-LO	Luftintag för motor, lågt utförande
<input type="checkbox"/>	TREL15	15 polig kabel för elektrisk släpvagnskoppling	<input type="checkbox"/>	ACL1ST-S	Luftrenare med två filter, primär och sekundärfilter
<input type="checkbox"/>	TREL7	1 st. 7-polig elektrisk släpvagnskoppling (24N)	<input checked="" type="checkbox"/>	24A110BL	Generator 24v 110 Ampere
<input checked="" type="checkbox"/>	TREL7-7	2 st. 7-poliga elektriska släpvagnskopplingar	<input type="checkbox"/>	24A150BL	Generator 24v 150 Ampere
<input type="checkbox"/>	TBC-DUO	Duomatic anslutning för släpvagnsbroms	<input type="checkbox"/>	24AL110B	Generator med 110 A kapacitet 24 V
<input type="checkbox"/>	TBC-EC	Bosch anslutning för släpvagnsbroms	<input type="checkbox"/>	24AL150B	Generator med 150 A kapacitet
<input type="checkbox"/>	TRBR-HCF	Fullt handreglage för släpvagnsbroms (Ej ADR)	<input type="checkbox"/>	PRIM-EL	Elektrisk pump för avluftning av bränslesystemet
<input type="checkbox"/>	TRBR-STA	Släpvagnsbroms	<input checked="" type="checkbox"/>	PRIM-MAN	Manuell pump för avluftning av bränslesystemet
<input type="checkbox"/>	TRB-STRE	Släpvagnsbroms "Stretch" utökad bromsförmåga förhindrar "fällknivs" effekt	<input type="checkbox"/>	FUEQ-EH	Elektriskt uppvärmda bränsleledningar
<input type="checkbox"/>	RFEND-B	Bakskärm, tredelad	<input type="checkbox"/>	AF-E	Bränslefilter med bränslevärmare
<input type="checkbox"/>	RFEND-T	Transportmonterad bakskärmar	<input type="checkbox"/>	AF-R	Bränslefilter med bränslevärmare
<input type="checkbox"/>	RFH-BAS	Std. höjd på bakskärmstopp	<input checked="" type="checkbox"/>	FUEFE2LW	Stort dubbelt bränslefilter med vattenseparering
<input type="checkbox"/>	RFH-HIG	Högsta möjliga bakskärmstopp	<input type="checkbox"/>	FUEFE2SW	Litet dubbelt bränslefilter med vattenseparering
<input type="checkbox"/>	RFH-LOW	Lägst möjliga bakskärmstopp	<input checked="" type="checkbox"/>	EST-AID	EL-startelement motor
<input checked="" type="checkbox"/>	TL-LED	Bakljus, LED	<input checked="" type="checkbox"/>	220EBH15	Elektrisk motordoppvärmare 220 volt, 1,5 kW
<input checked="" type="checkbox"/>	BLIGHT-E	Bromsljus blinkande utförande	<input type="checkbox"/>	PTER-100	PTER-100, Kraftuttag, motormonterad med fläns DIN 100/ISO7646
Fälgar och däck					
<input checked="" type="checkbox"/>	RT-STEEL	Stålfälgar	<input type="checkbox"/>	PTER-DIN	DIN koppling på motorkraftuttag DIN5462 för direktmonterad pump
<input type="checkbox"/>	SPWT-D	Komplett reservhjul lika drivaxel	<input type="checkbox"/>	PTER1400	Kraftuttag motormonterat med fläns SAE1410
<input type="checkbox"/>	SPWT-F	Komplett reservhjul lika framaxel	<input type="checkbox"/>	HPE-F101	F1-101 motormonterad Hydraulpump
<input type="checkbox"/>	SWCP-R	Reservhjulshållare bakre vänster ramsida bakom bak-/löpaxel	<input type="checkbox"/>	HPE-F41	Motormonterat kraftuttag med hydraulpump Parker F1-41
<input type="checkbox"/>	SWCP-T	Reservhjulshållare, transportmontering	<input type="checkbox"/>	HPE-F51	F1-51 motormonterad hydraulpump
<input type="checkbox"/>	SWCP-TP	Reservhjulshållare + däck, transportmontering	<input type="checkbox"/>	HPE-F61	F1-61 motormonterad hydraulpump
<input type="checkbox"/>	JACK-20T	20 tons domkraft	<input type="checkbox"/>	HPE-F81	F1-81 motormonterad hydraulpump
<input checked="" type="checkbox"/>	TOOLKIT	Verktygssats	<input type="checkbox"/>	HPE-T53	F2 53/53 motor monterad hydraulpump
<input type="checkbox"/>	INFLAHO5	Luftpåfyllningsslang för däck 10 - 20 m	<input type="checkbox"/>	HPE-T70	F2 70/35 motor monterad hydraulpump
<input type="checkbox"/>	GAUGE-TP	Lufttrycksmätare däck	<input type="checkbox"/>	HPE-V45	VP1-45 Motormonterad variabel hydraulisk pump
<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	HPE-V75	VP1-75 Motormont variabel hydraulisk pump
Utrustning Drivlina					
<input type="checkbox"/>	TRAP-HD	Förstärkt växellåda	<input type="checkbox"/>	PTPT-D	PTPT-D, Kraftuttag med dinanslutning
<input checked="" type="checkbox"/>	DRM-BE	Körlägen för drivlinan. Standard och ekonomiskt	<input type="checkbox"/>	PTPT-F	Kraftuttag med flänsanslutning
<input type="checkbox"/>	DRM-E	Körläge, Ekonomiskt	<input type="checkbox"/>	PTR-D	Bakre lågvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump
<input type="checkbox"/>	PVT-MAP	I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data	<input type="checkbox"/>	PTR-DH	Max effektuttag 65 kW, max 600 Nm totalt
<input checked="" type="checkbox"/>	PVT-MTM	I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data och trafikmeddelanden	<input type="checkbox"/>	PTR-DM	Bakre högvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump
<input checked="" type="checkbox"/>	CRUIS-E	Farthållare med ECO roll och I-cruise	<input type="checkbox"/>	PTR-F	Max effektuttag 65 kW, max 400 Nm totalt
<input checked="" type="checkbox"/>	AMSO-AUT	I-shift med "kick-down", funktion ger även möjlighet att justera växelvalet med växelspakens knappar under start och körning i automatläge	<input type="checkbox"/>	PTRD-D	Bakre medelvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump
<input type="checkbox"/>	AVO-ENH	Välj detta alternativ för att få bättre startförmåga och körbarhet vid körning på dåliga vägar: – Förbättrad funktionalitet i P-mode (P+); färre växlingar och växlingar vid högre motorvarvtal – Kräver inte lika mycket körning i manuellt läge • Förbättrat manuellt läge, kan ligga kvar längre på valda växlar • Bättre start/igångkörande när fordonet har fastnat – Gunga loss funktion tack vare snabbare i och urkoppling av växlar – Extra moment vid start (1:ans växel)	<input type="checkbox"/>	PTRD-D1	Max tillåtet effektuttag totalt 65 kW, max 400 Nm totalt
<input type="checkbox"/>	APF-ENH	Utökade kraftuttagsfunktioner för I-shift	<input type="checkbox"/>	PTRD-D2	Bakmont. lågvarvigt kraftuttaget, 1 bak SAE Fläns anslutning för (max. 1000 Nm)
<input type="checkbox"/>	RET-TPT		<input type="checkbox"/>	HPG-F101	Bakre kraftuttag för direktmontering av dubbla hydraulpumpar
<input checked="" type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	HPG-F41	Max tillåtet effektuttag totalt: Framre yttre; 75 kW (90)
<input checked="" type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	HPG-F51	Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive då båda är inkopplade, eller max 1000 Nm endast bakre inre inkopplat

Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FMX D11 jämnlast 6x6 FMX 66R 1L

- HPG-F61** Hydraulpump F1-61 för växellådsmonterade kraftuttag
- HPG-F81** Hydraulpump F1-81 för växellådsmonterade kraftuttag

Hytt invändigt förarmiljö

- **STWPOS-L** Vänsterstyr
- STWM-LE** Läderratt
- STGW-AD2** Övre rattjustering med "neck tilt"
- **STGW-ADJ** Rattjustering
- AIRBAG** Airbag på förarsidan (måste kombineras med påtaget säkerhetsbälte)
- DRC-AMII** Automatisk regenerering med möjlighet att avbryta processen
- **DRC-AUTO** Automatisk regenerering i körning
- **1DAYDIG4**
- ARSL** Extra hastighetsbegränsare via strömställare i hytt
- ESP-BAS1** ESP elektroniskt stabiliseringsystem
- ESPC-RO** ESP strömställare möjlighet att styra stabiliseringsprogram. På/Reducerat/Av
Vid körning med avslaget ESP aktiveras system igen vid 40 km/h
- HWSS-AC** Kollisionsvarningssystem inkl. ACC
- HWSS-ACB** Kollisionsvarningssystem inkl. ACC och nödbromssystem
- **HWSS-FCB** Kollisionsvarningssystem inkl. nödbromssystem
- LSS-DW** Körfältsassistans, varningssystem som varnar när lastbilen kommer för nära väglinjer
- **LCS4** Varningssystem sidokollision, båda sidor
- **DAS-W** Uppmärksamhets hjälp (Driver Alert Support) varnar om föraren börjar bli trött
- RENS-W** Regnsensor, för vindrutetorkare med intervall inställning
- **CU-ECC** Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll
- CU-ECC2** Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll inkl solsensor, dimsensor luftkvalite sensor samt filter
- ALARM-E** Stöldlarm för hytt, påbyggnad och trailer
- PHONE-PK** Förberedd för telefonmontage. GSM-Antenn, kablage,
- ISUNS-BS** Invändigt solskydd båda sidor
- **ISUNS-DS** Invändigt solskydd förarsida
- ISUNF-B** Invändigt solskydd
- ISUNF-MD** Invändigt solskydd med "rakspegel"
- ISUNF-RE** Elektrisk manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
- **ISUNF-RM** Manuellt manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla
- ADFS** Två DIN fack
- BUPALARM** Akustiskt backvarning
- RTOLL-PK** Förberedelse för vägtullsdebitering Tyskland, så kallad Mauten
Mauten box ingår inte i prepareringen
- REMC-MF** Multifunktionell fjärrkontroll
- **FIREXT3S** Brandsläckare 3 kg placerad i hytt
- WARNVEST** Varningsväst
- **AIDKIT** Första hjälpen-sats
- AIDKIT1B**
- WARNLAMP** Portabel batteridriven varningslampa (blixtljus)
- LAMP-IN** Inspektionslampa
- BULBKIT** Lamp- och säkringskit
- WRITEPAD** Skrivplatta
- **DST-CF5** Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd.
Säkerhetsbälte inbyggt i stol.
Klädsel på stolar beroende på val av interiör

- DST-CF6** Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Ventilrad siddyna. Säkerhetsbälte inbyggt i stol.
Klädsel på stolar beroende på val av interiör
- SBD-RED** Säkerhetsbälte Rött, Förare och passagerare
- SBPRE-DS** Förspännare för säkerhetsbälte, förarstol
- PST-CF5** Passagerar stol, komfort, luftfjädrad och eluppvärmd
Säkerhetsbälte inbyggt i stol
Passagerarstol, Standard
- **PST-STD2**
- SBPRE-PS** Förspännare för säkerhetsbälte, passagerarstol
- ARMRE-BB** Armstöd 2 st. På förar - och pass.stol
- ARMRE-DB** Armstöd båda sidor förarstol
- ARMRE-PB** Armstöd. Båda sidor endast passagerarstol
- ARU-BAS** Armstöd i vinyl
- ARU-LEA** Armstöd i läder
- **FMAT-RUB** Gummimattor
- FMAT-TX2** Gummi och textilmattor (Textilmattor bipackade)
- LBK70** En bädd 700 mm
- MATL-FI** Resärmadrass med spiralfjädrar och jämn hårdhet över 100 kg
- MATL-SF** Resärmadrass med spiralfjädrar hårdare mellansektion för bättre sittkomfort upp till 100 kg
- OLMAT-BA** Bäddmadrass
- OLMAT-PR** Bäddmadrass Premium
- TBK60F** Översäng 600 mm bredd, vikbar huvudända
- TBK70F** Översäng 700 mm bredd, vikbar huvudända
- PH-CAB2** Parkeringsvärmare hytt diesel driven
- PH-ENGCA** Parkeringsvärmare motor och hytt, diesel driven
- PH-SS** Rastvärmare
- SLCP-BAS** Kontrollpanel i sovhytt för interiör belysning, parkeringsvärmare, taklucka, centrallås
- ETSB-F** Främre förvaringsbox på motortunnel
- ETSB-FR** Främre- och bakre förvaringsbox
- ETSB-FRS** Främre, bakre och sido förvaringsfack
- ETSB-FS** Främre- och sido förvaringsbox
- ETSB-R** Bakre förvaringsbox på motortunnel
- ETSB-RS** Bakre- och sido förvaringsbox
- ETSB-S** Förvaringsbox höger sida motortunnel
- RUS-BAS** Förvaringsfack bakre övre (154 L, 300mm hög)
- RUS-HIG** Förvaringsutrymme bakre övre (245 L, 440mm hög)
- REF-ICPK** Förberedelse för kylbox
- MICRO-PK** Kablage för microugn
- BOTH-D** Flaskhållare, under instrumentbrädans mittsektion
- COFMA-PK** Elkablage för kaffebyggare draget till hytt
- **INLI-BAS** Interiörlysljus standard
- INLI-NL** Interiörlysljus, nattbelysning
- INLI-NLD** Interiörlysljus, nattbelysning med dimmerfunktion
- ARL-FLEX** Flexibla läslampor
- **RH-EE** Takfönster i tonat glas
- RH-ER** Taklucka, förstärkt, nödutgång
- RH-ETR** Taklucka i tonat glas, elektrisk öppning
- RH-MTR** Taklucka, tonat glas, manuell öppning
- **GLAS-TIN** Färgade glasrutor runt om
- SWIND-BS** Sidofönster V-H sida
- SWIND-PS** Extra sidofönster passagerarsida
- AWIND-RF** Bakruta
- VANMIR** "Rakspegel" i radiohylla
- AS-FUS** Extra övre förvaringshylla
- INFOT-PK** TV-prep ovan vänster dörr

Hytt Utvändigt

- Standardutrustning
- Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FMX D11 jämnlast 6x6 FMX 66R 1L

<ul style="list-style-type: none"> ■ EXTL-BAS Yttre utformning basnivå (EXTL-BAS) ■ DGLAS-H Härdat fönsterglas i dörrar □ DGLAS-L Laminerat fönsterglas i dörrar ■ BUMP-HD Anläggningsstötfångare i stål □ AUXFS Extra fotsteg □ GUARD-EH Skydd för oljesump motor □ SIDEH-B Handtag på hyttsidan □ SIDSTP-R Stege samt handtag utsida hytt ■ BUGNET Kylarskydd mot insekter □ CTILT-P-E Elektrisk hyttipp ■ CTILT-P-M Manuell hyttipp □ FCABS-A Luftfjädrad främre hyttfjädring ■ FCABS-M Mekanisk främre hyttfjädring □ RCABS-A Luftfjädrad bakre hyttfjädring ■ RCABS-M Mekanisk bakre hyttfjädring ■ MIRCFCPX Eluppvärmda backspeglar med vidvinkelspeglar inkl. närsiktsspegel och hörnkamera på passagerarsidan □ MIRC MCP Spegelsystem, kamerabaserat med hörnkamera □ MIRCMS Spegelsystem, kamerabaserat utan hörnkamera □ MIRC OFX El-styrda och eluppvärmda robusta backspeglar med vidvinkelspeglar v-h sida inklusive närsiktsspegel på passagerarsidan ■ AMIR-F20 Utvändigt främre närsiktsspegel med ökat siktfält framför hytt □ SUNV-H Yttre solskydd □ AD-ROOF Takluftfriktare □ AD-SIDES Smala sidoluftfriktare på bakkant hytt för jämnlast chassin ■ HL-LED LED Huvudstrålkastare ■ HL-CLEAN Strålkastar rengörare typ högtrycksspolning □ HLP-ST Strålkastarskydd i stål □ HLP-ST2 Strålkastarskydd i stål, galler och nät □ ASL-RF2 2 st extra fjärrljus i tak □ BEACOA2F 2 st roterande varningsljus mont framkant tak □ BEACOA2R 2 st roterande varningsljus mont bakkant tak □ BEACON-P Förberedd kabeldragning för varningsljus på tak □ BEACONA4 Fyra stycken roterande varningsljus □ CABPT-R1 Kabelgenomföring i hyttak ■ CABPT-R2 Två st kabelgenomföringar i tak □ SPOTP-F Förberedd för fjärrljus i fronten □ SPOTP-R Förberedd kabeldragning för fjärrljus på hyttak □ SPOTP-RF Förberedd för fjärrljus i front och hyttak max 2x280 W □ ROS-IL Belysning i ljusskylt □ ROS-IL2 Belysning i ljusskylt med bipackad strömbrytare □ ROS-ILP Förberedd för ljusskylt □ CSGN-FMX Dekal "FMX" i ljusskylt ■ HORN-F1S Signalthorn innanför grill □ HORN-R2S Två tryckluftshorn monterat på vardera sidan av taket på takbågen □ ANT-CBR Antenn för kommunikationsradio 25 mhz □ ACCBR-AP Främre, mittre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning □ ACCBR-F Främre takbåge, för montering av diverse utrustning □ ACCBR-FM Fram och mittmonterad takbåge, för montering av diverse utrustning □ ACCBR-FR Främre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning □ ACCBR-M Mittre takbåge, för montering av diverse utrustning □ ACCBR-R Bakre takbåge, för montering av diverse utrustning □ ACCBR-RM Bakre och mittre takbåge, för montering av diverse utrustning □ REFS-TW Vita reflexstrips för hytt sida bipackade □ REFS-TY Orange reflexstrips för hytt sida bipackade 	<h2>Påbyggnad</h2> <ul style="list-style-type: none"> □ SRWL-PK Förberedelsepaket för chassimonterad arbetsbelysning och en 3-läges strömställare (På/Av/Back) □ SWL-2FW Två vita arbetslampor monterade fram på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av) □ SWL-2RW Två vita arbetslampor monterade bak på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av) □ SWL-4W Fyra vita arbetslampor, fram (2) och bak (2) på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av) □ SWL-PK Kabel fördragning för lastljus på sidan ram Max 280 W, 2-läges strömställare □ WL-CHPK Förberedelse för lastljus hyttvägg strömställare och kablage □ WLC-H2W 2 st vita LED arbetsljus monterade bakkant hyttak □ WLC-PKCH Bakaxel, tandemdrift, enkelväxlar med navreduktion, diff.spärrar för hjul och axlar, 100 ton tågvikt □ WLC-PKH Förberedelsepaketet för högt monterade arbetslampor □ WLC-PKL Förberedelsepaketet för lågt monterade arbetslampor på hyttrygg □ WLC-PKLH Förberedelsepaketet för lågt och högt monterade arbetslampor □ ECBB-BAS Elcentral för påbyggare □ ECBB-HIG Elcentral för påbyggare samt påbyggare modul ■ ECBB-MED Elcentral för påbyggare, medium (ej för plog!) □ BBCHAS1 7-poligt eluttag för påbyggare ■ BBCHAS3 3 st. 7-poliga eluttag för påbyggare □ BEPR-T2 El prep chassi för tipp för fjärrkontroll ■ TD-LED Elstyrenhet för LED ljus på för släp □ FRFS-BS Ren ramsida bakom hytt. Ca 500 mm (beroende på fritt mm utrymme direkt bakom hytten) för fordon med enkel framaxel. Ca 600 mm ledigt utrymme mellan främre axlar för fordon med dubbla framaxlar □ FBA-BTF Främre påbyggnadsfästen flexibla □ FBA-BTSF Främre påbyggnadsfästen semi flexibla ■ HBA-FSFB Hål för påbyggarfästen flexibla/semi flexibla □ HBA-SB Hål för påbyggarfästen styva □ RBA-T2 Bakre påbyggarfästen □ AUXL-SPK Prep för snöplog □ TAILPRE2 Prep. för baggavelift, manövrering via fjärrkontroll □ TAILPREP Förberedelse för baggavelift □ AESW2 2 st extra bistabila strömställare □ AESW2PK 2 st extra bistabila digitala strömställare och kablage för 4 strömställare □ AUXSW-4 Förberedd kabeldragning för 4 strömställare <h2>Leveransservice</h2> <ul style="list-style-type: none"> □ FMS-PK Förberedd för trafiklednings system □ DRUT1 "My Truck" appen, 1 år förbetalt □ DRUT2 "My Truck" appen, 2 år förbetalt □ DRUT3 "My Truck" appen, 3 år förbetalt □ DRUT4 "My Truck" appen, 4 år förbetalt □ DRUT5 "My Truck" appen, 5 år förbetalt
--	---

■ Standardutrustning

□ Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

MODELLUTBUD

FMX D11 jämnlast 6x6 FMX 66R 1L

Volvo Trucks. Driving Progress