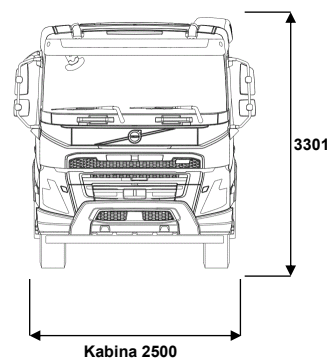
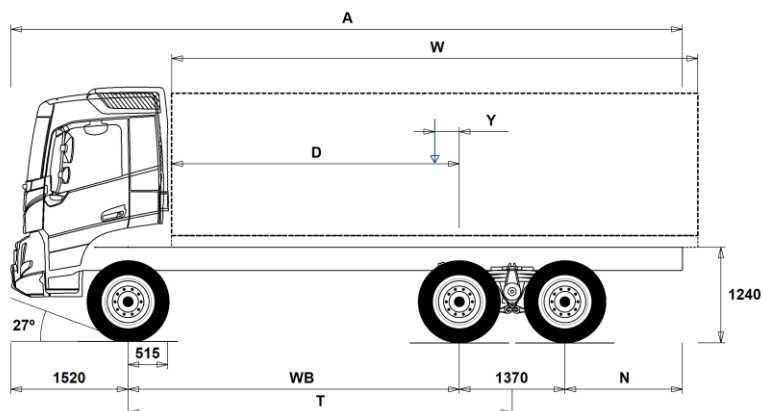


MODELE

Podwozie FMX D11 6x6 Resor FMX 66R 1L



Wymiary podwozia [mm]

WB Rozstaw osi	3600	3700	3900	4300	4600
A Całkowita długość podwozia	8415	8615	8915	9565	10015
D Oś napędowa – początek zabudowy	3035	3135	3335	3735	4035
N Tylny zwis (min.)	825	825	825	825	825
N Tylny zwis (maks.)	1925	2025	2125	2375	2525
T Teoretyczny rozstaw osi	4285	4385	4585	4985	5285
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (min.)	-223	-213	-193	-158	-131
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (maks.)	30	46	77	138	183
W Długość zabudowy (min.)	6009	6177	6514	7193	7702
W Długość zabudowy (maks.)	6291	6451	6771	7411	7891

Masy podwozia [kg]

Nacisk osi przedniej	5165	5170	5185	5215	5235
Nacisk osi zespolonej	3865	3870	3890	3925	3940
Masa własna podwozia	9030	9040	9075	9140	9175
Ładowność (łącznie z masą zabudowy, kierowcą, paliwem itp.)	16970	16960	16925	16860	16825

Średnice zawracania [mm]

Najmniejsza średnica zawracania	16100	16400	17100	18400	19400
Najmniejsza obrysowa średnica zawracania	17500	17800	18500	19800	20800

Masy i naciski [kg]

Dopuszczalne

Konstrukcyjne

Masa całkowita podwozia	26000	29000
Masa zespołu pojazdów	28000	60000
Nacisk osi przedniej	8000	8000
Nacisk osi zespolonej	19000	21000

Uwagi

Wymiary podwozia

Wysokość kabiny: +328 mm dla CAB-HSLP, -262 mm dla CAB-LDAY, -262 mm dla CAB-LSLP, +16 mm dla CAB-SLP.
 Odległość przednia oś - filtr powietrza: +431 mm dla CAB-HSLP oraz CAB-SLP, -69 mm dla CAB-LDAY, +425 mm dla CAB-LSLP.
 Wymiar - D uwzględnia 50 mm przestrzeń za kabiną. Dla podwozi również 100 mm ramę pośrednią.
 Wysokości mogą się różnić ± 20 mm dla zawieszenia mechanicznego, ± 10 mm dla zawieszenia pneumatycznego.
 Wszystkie wymiary podano dla podwozia bez ładunku, z opuszczoną osią wleczoną.
 Do obliczeń masy podwozia przyjęto najdłuższy tylny zwis (N maks.) dla wybranego rozstawu osi.

Masy i wymiary zostały podane dla poniższych opon:
 Opony na osi przedniej: 315/80R22.5
 Opony na osi napędowej: 315/80R22.5

Masa podwozia uwzględnia płyny i oleje w układach, AdBlue, 0 litrów paliwa, bez kierowcy. Masa własna podwozia może się różnić $\pm 3\%$.

Średnice zawracania zostały wyliczone teoretycznie.

Dopuszczalne masy i naciski mogą różnić się w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju.

W celu obliczenia masy podwozia przy użyciu programu WIS (Volvo Weight Information System) zgodnie z Państwa specyfikacją uwzględniając wyposażenie dodatkowe prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe.

Powyższy rysunek nie może być używany do projektowania zabudowy. Dokładne informacje w instrukcjach Volvo dla firm zabudowujących, rysunek podwozia FMX66R1L.

MODELE

Podwozie FMX D11 6x6 Resor FMX 66R 1L

Przeznaczenie pojazdu

- **RC-ROUGH** Drogi utwardzone i nieutwardzone
- **TIPP-PRE** Przygotowanie pod zabudowę wywrotki
- **UNIFORM** Bez specjalnego przygotowania pod zabud.

Główne elementy pojazdu

- **RADD-BR** Zawieszenie tylne mechaniczne RADD-BR (B-Ride)
- **RADD-TR1** Zawieszenie tylne mechaniczne RADD-TR1 T-Ride z RST-MUL (RAL26 - 11 Piór / RAL23 - 9 piór) / B-Ride RST-PAR1 (RAL26 3 - pióra paraboliczne).
- **RADD-TR2** Zawieszenie tylne mechaniczne RADD-TR2 T-Ride (Max. RAL32).
- **CDCOPREP**
- **FMX-CREW** Kabina FMX, załogowa (wymaga dopisania CA)
- **FMX-DAY6** Kabina FMX, krótka dzienna
- **FMX-HSL6** Kabina FMX, sypialna wysoka Globetrotter
- **FMX-LDA6** Kabina FMX, krótka dzienna o obniżonym dachu
- **FMX-LSL6** Kabina FMX, sypialna o obniżonym dachu
- **FMX-SLP6** Kabina FMX, sypialna
- **EU6SCR** Norma emisji spalin EURO 6 z SCR, DPF oraz EGR
- **D11S330A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 11 litrowy 330 KM, 1600 Nm z SCR i EGR
- **D11S380A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 11 litrowy 380 KM, 1800 Nm z SCR i EGR
- **D11S430A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 11 litrowy 430 KM, 2050 Nm z SCR i EGR
- **D11S460A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 11 litrowy 460 KM, 2200 Nm z SCR i EGR
- **D11K330** Silnik 11 litrowy 330 KM z SCR i EGR, 1600 Nm wersja K
- **D11K380** Silnik 11 litrowy 380 KM z SCR i EGR, 1800 Nm wersja K
- **D11K430** Silnik 11 litrowy 430 KM z SCR i EGR, 2050 Nm wersja K
- **D11K460** Silnik 11 litrowy 460 KM z SCR i EGR, 2200 Nm wersja K
- **DIESEL-B** Przygotowanie do zasilania Biodieslem (FAME)
- **EBR-EPG** Hamulec silnikowy - klapowy EPG
- **EBR-EPGC** Hamulec silnikowy - klapowy EPG, I-shift
- **EBR-VEB** Hamulec silnikowy - VEB
- **AT2612** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
- **ATO2612** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift z NADBIEGIEM, 12 przełożeń z nadbiegiem. UWAGA na przełożenie końcowe! Idealne do mostów z zwolnicami i przy dość wolnych przełożeniach w mostach napędowych. Skrzynia biegów automatyczna PT2106, 2100 Nm
- **PT2106**
- **RTH2610B** Tylne most RTH2610B ze zwolnicami, maks. GCW100, podwójna oś napędowa
- **RTH2610F** Tylne most RTH2610F podw. ze zwolnicami, GCW 100 ton.
- **RTH3210F** Tylne most RTH3210F ze zwolnicami, maks. GCW100, podwójna oś napędowa.
- **RTH3212F** Tylne most RTH3212F ze zwolnicami, maks. GCW120, podwójna oś napędowa
- **RTH3312** Tylne most RTH3312 ze zwolnicami, maks. >GCW100, podwójna oś napędowa

Pakiety

- **DRIV-EXT** Rozszerzony pakiet wyposażenia kabiny Driving
- **DRIV-SEL** Pakiet wyposażenia kabiny FH Driving
- **1LIVINFM** Pakiet sypialny FM 1 Bed
- **2LIVINFM** Pakiet sypialny 2 Bed
- **INFOHIGH** Rozszerzony pakiet multimedialny
- **OFFROADD** Pakiet Construction dla FMX kabina dzienna
- **OFFROADS** Pakiet Construction (kabina sypialna)

Elementy podwozia

- **FST-PAR3** Przednie zawieszenie, resory paraboliczne wzmocnione - 3 piórowe zawieszenie
- **FAL10.0** Nośność przedniego zawieszenia 10.000 kg (SPRAWDŹ NOŚNOŚĆ OPON!)
- **FAL8.0** Nośność przedniego zawieszenia 8.000 kg

- **FAL9.0** Nośność przedniego zawieszenia 9.000 kg
- **FSTAB** Przedni stabilizator
- **RAL21** Nośność tylnego zawieszenia 21.000 kg
- **RAL26** Nośność tylnego zawieszenia 26.000 kg
- **RAL32** Nośność tylnego zawieszenia 32.000 kg
- **RSTAB1** Tylne stabilizator
- **PSP-FIX** Pompa wspomaganie układu kierowniczego ze stałym wydatkiem
- **PSP-VAR** Pompa wspomaganie układu kierowniczego ze zmiennym wydatkiem
- **EBS-MED** Pakiet EBS Medium
- **EBS-STD** Pakiet EBS Standard
- **AUXPARK** Dodatkowy hamulec postojowy przedniej osi. 2 siłowniki.
- **RST-MUL** Tylne zawieszenie resory konwencjonalne - zawieszenie o dużej sztywności i wytrzymałości. Zawieszenia przeznaczone do ciężkiej pracy, w ciężkich warunkach drogowych. Mało komfortowe rozwiązanie, może powodować drgania pojazdu / zabudowy w przypadku jazdy na pusto. Tylne zawieszenie resory paraboliczne
- **RST-PAR1**
- **FST7070** Grubość profilu ramy 7 mm
- **FST8080** Grubość profilu ramy 8.0 mm
- **FIL-EEEB** Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec wózka
- **FIL-EEEF** Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec ramy
- **FIL-FBEB** Wzmocnienie ramy początek wózka <-> koniec wózka
- **FIL-FBEF** Wzmocnienie ramy początek wózka <-> koniec ramy
- **FIL-TXEB** Wzmocnienie ramy skrzynia biegów <-> koniec wózka
- **FIL-TXEF** Wzmocnienie ramy skrzynia biegów <-> koniec ramy
- **BBOX-L** Skrzynka akumulatorowa z lewej strony
- **2BAT210B** 2 akumulatory typu Żelowego, 210Ah
- **2BAT210C** 2 akumulatory typu AGM, 210Ah
- **BATTAMP** Amperomierz
- **BATTIND** Wskaźnik naładowania akumulatorów
- **MSWI-C** Główny wyłącznik prądowy, przy skrzynce akumulatorowej
- **MSWI-R** Główny wyłącznik prądowy, zdalnie sterowany (pilot)
- **R315A56** Zbiornik paliwa z prawej strony 315 l, aluminiowy, D56 Minimalna pojemność 255l Maksymalna pojemność 630l
- **ADTP-L** Zbiornik AdBlue po lewej stronie
- **ADTP-R** Zbiornik AdBlue po prawej stronie
- **ADB048** Zbiornik AdBlue o pojemności 48 l.
- **ADB064** Zbiornik AdBlue o pojemności 64 l.
- **ADB068** Zbiornik AdBlue o pojemności 68 l.
- **ADB083** Zbiornik AdBlue o pojemności 83 l.
- **ADB090** Zbiornik AdBlue o pojemności 90 l.
- **ADB112** Zbiornik AdBlue o pojemności 112 l.
- **FCAP-L** Korek wlewu paliwa i AdBlue z kluczykiem
- **FUFF-AS** Wlew Paliwa z Osłoną Przelewową
- **FUFF-ATS** Wlew Paliwa z osłoną przelewową i wkładką antykradzieżową
- **ESH-REAR** Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana do tyłu.
- **ESH-VERT** Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana pionowo do góry.
- **EXST-SSP** Polerowana rura wydechowa ze stali nierdzewnej
- **EXST-ST** Stalowa rura wydechowa
- **WHC-FIX2** Dwa kliny pod koła
- **WHC-FOL2** Dwa kliny pod koła, składane
- **WHCP-F** Kliny pod koła montowane w przedniej części pojazdu
- **WHCP-M** Kliny pod koła montowane w środkowej części pojazdu
- **WHCP-R** Kliny pod koła montowane w tylnej części pojazdu
- **WHCP-T** Transportowe położenie klinów pod koła
- **TB-L80** Skrzyn. na narzędzia 800mm, lewa strona
- **TB-R80** Skrzyn. na narzędzia 800mm, prawa strona
- **CHAIN-S** Łańcuchy śnieżne

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FMX D11 6x6 Resor FMX 66R 1L

☐ HOOK-SC	Uchwyty na łańcuchy	☐ PVT-MAP	Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu
☒ TOWF-HD1	Przedni zaczepek holowniczy- heavy duty	☒ PVT-MTM	Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu, monitorowaniem natężenia ruchu i rondami
☐ TOWMBRLH	Tyłna belka mocowana na wysokości ramy	☒ CRUIS-E	Tempomat ECO, z funkcją wolnego koła (eco-roll) oraz tempomatem I-cruise, sterowany z deski rozdzielczej
☐ TOWMBRL1	Tyłna belka mocowana pod ramą	☐ AMSO-AUT	Ręczne sterowanie w trybie automatycznym, funkcja Kick Down I-Shift
☐ TOWMBRM	Tyłna belka mocowana częściowo pod ramą	☐ AVO-ENH	Dodatkowe funkcje zmiany biegów Construction/Off-Road I-Shift
☒ RFEC-S	Koniec ramy zakończony prostopadłe	☐ APF-ENH	Dodatkowe funkcje PTO (I-shift)
☐ RFEC-U	Górna część końca ramy zakończona ukośnie	☐ RET-TPT	Zwalniacz do automatycznej (hydrokinetycznej) skrzyni biegów Powertronic
☐ C-RI4040	Zaczepek holowniczy Ringfeder 4040	☐ TC-HWO	Chłodnica oleju automatycznej (hydrokinetycznej) skrzyni biegów Powertronic - Olej/Woda
☐ C-RI4045	Zaczepek holowniczy Ringfeder 4045 z obracającym sworzniem	☐ TC-MAOH2	Chłodnica oleju skrzyni biegów - maksymalna wydajność Olej/Powietrze. Wymagana w transporcie ponadnormatywnym lub w ciężkim terenie.
☐ C-RI5050	Zaczepek holowniczy Ringfeder 5050A G-150 z obracającym sworzniem	☒ TC-MWOH2	Chłod.oleju skrz.bieg.-większa wyd. WATER
☐ C-RO400G	Zaczepek holowniczy Rockinger 400 G-150 bez obracanego sworznia	☐ 2COM1100	Kompresor 1100 L/min
☐ C-RO50	Zaczepek holowniczy Rockinger 50 z obracającym sworzniem	☒ 2COMP870	Kompresor 870 L/min
☐ C-VBG520	Hak holowniczy VBG5200D	☐ 2COMP900	Kompresor 900 L/min
☐ C-VBG795	Hak holowniczy VBG795V	☐ CLU-AIRC	Sprężarka powietrza z funkcją automatycznego wysprężniania
☐ TOWR-ONE	Tyłny zaczepek holowniczy	☒ AIRIN-HI	Wlot powietrza na dachu kabiny
☒ TREL-PK	Przygotowanie do gniazda elektr. przyczepty (okablowanie podwozie/kabina)	☐ AIRIN-LO	Wlot powietrza z boku kabiny
☐ TREL15	Gniazdo elektryczne przyczepty 15-polowe (ADR)	☐ ACL1ST-S	Dwustopniowy filtr powietrza
☐ TREL7-7	Dwa gniazda elektr. przyczepty 7-polowe - ISO 24N+24S, NIE-ADR	☒ 24A110BL	Alternator 24V, 110A wraz z komunikacją LIN
☐ TBC-DUO	Złącze pneumatyczne przyczepty DUOMATIC	☐ 24A150BL	Alternator 24V, 150A wraz z komunikacją LIN
☐ TBC-EC	Złącze pneumatyczne przyczepty EC	☐ CCV-C	Zamknięty układ odpow. skrzyni korbowej
☐ TRBR-STA	Hamulec manewrowy przyczepty	☐ PRIM-EL	Elektryczna pompa odpowietrzająca
☐ TRB-STRE	Hamulec stabilizacyjny przyczepty	☒ PRIM-MAN	Ręczna pompa odpowietrzająca
☐ RFEND-B	Tyłne błotniki dzielone, standardowe	☐ FUEQ-EH	Elektrycznie podgrzewane przewody paliwowe
☐ RFEND-T	Tyłne błotniki transportowe	☐ AF-R	Podgrzewany filtr paliwa (recykulacja)
☐ RFH-BAS	Optymalna wysokość zamocowania tylnych błotników	☒ EST-AID	Podgrzewacz powietrza dolotowego - Urządzenie wspomagające rozruch silnika przy niskich temperaturach otoczenia (ułatwia odprowadzanie paliwa za pomocą podgrzania powietrza w kolektorze dolotowym)
☐ RFH-HIG	Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie wysokie	☐ 220EBH15	Podgrzewanie bloku silnika 220V/1,5kW
☐ RFH-LOW	Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie niskie	☐ PTER-100	Przystawka odbioru mocy PTER-100 - z flanszą pod kompresor itp...
☐ TL-LED	Światła tylne, diodowe (LED), bezobsługowe.	☐ PTER-DIN	Przystawka odbioru mocy PTER-DIN (wielowypust, bez pompy, DIN 5462 / ISO 7653, np. do pługo-solarki)
☒ BLIGHT-E	Światła hamowania (stop), zintegrowane ze światłami awaryjnymi	☐ PTER1400	Przystawka odbioru mocy PTER1400 - z flanszą pod kompresor itp...
☐ FRACLOS	Poprzeczka kończąca ramę	☐ HPE-F101	Pompa hydrauliczna PARKER F1-101
Koła i opony		☐ HPE-F41	Pompa hydrauliczna PARKER F1-41
☒ RT-STEEL	Stalowe obręcze kół	☐ HPE-F51	Pompa hydrauliczna PARKER F1-51
☐ SPWT-D	Koło zapasowe oś napędowa	☐ HPE-F61	Pompa hydrauliczna PARKER F1-61
☐ SPWT-F	Koło zapasowe oś przednia	☐ HPE-F81	Pompa hydrauliczna PARKER F1-81
☐ SWCP-R	Winda koła zapasowego pod tylnym zwisem	☐ HPE-T53	Pompa hydrauliczna PARKER F2-53/53
☐ SWCP-T	Koło zapasowe mocowane tymczasowo na ramie (bez windy)	☐ HPE-T70	Pompa hydrauliczna PARKER F2-70/35
☐ SWCP-TP	Winda koła zapasowego wraz z kołem zapasowym zamontowana tymczasowo na ramie	☐ HPE-V45	Pompa hydrauliczna PARKER VP1-45
☐ SWCP-TP		☐ HPE-V75	Pompa hydrauliczna PARKER VP1-75
☒ JACK-20T	Podnośnik 20 tonowy	☐ PTPT-D	Przystawka odbioru mocy PTPT-D
☒ TOOL-BAS	Podstawowy zestaw narzędzi	☐ PTPT-F	Przystawka odbioru mocy PTPT-F
☐ TOOLKIT	Kompletny zestaw narzędzi	☐ PTR-D	Przystawka odbioru mocy PTR-D
☒ INFLAHOS	Przewód do pompowania kół	☐ PTR-DH	Przystawka odbioru mocy PTR-DH
☐ GAUGE-TP	Cięśnieniomierz	☐ PTR-DM	Przystawka odbioru mocy PTR-DM
Elementy układu napędowego		☐ PTR-F	Przystawka odbioru mocy PTR-F
☐ TRAP-HD	Przeznaczenie: Ciężkie warunki pracy pojazdu, częsta zmiana przełożeń, transport ponadnormatywny lub częsta jazda na dolnym zakresie skrzyni biegów > 5% przejechanego dystansu. Wzmocnienie skrzyni biegów I-shift wiąże się z wzmocnieniem następujących elementów: hamulec wałka pośredniego, synchronizator przekładni pół-biegów oraz zastosowaniem sprzęgieł kłowych w zasadniczej skrzyni biegów.	☐ PTRD-D	Przystawka odbioru mocy PTRD-D
☒ DRM-BE	Tryb jazdy Podstawowy i Ekonomiczny	☐ PTRD-D1	Przystawka odbioru mocy PTRD-D1
☐ DRM-E	Tryb jazdy Ekonomiczny	☐ PTRD-D2	Przystawka odbioru mocy PTRD-D2
☒ Wyposażenie standardowe		☐ HPG-F101	Pompa hydrauliczna PARKER F1-101 (przystawka na skrzyni)
☐ Wyposażenie opcjonalne		☐ HPG-F41	Pompa hydrauliczna PARKER F1-41 (przystawka na skrzyni)

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FMX D11 6x6 Resor FMX 66R 1L

☐ HPG-F51	Pompa hydrauliczna PARKER F1-51 (przystawka na skrzyni)	☐ REMC-MF	Zewnętrzny pilot zdalnego sterowania. Funkcje: sterowanie poziomem podwozia, wskazanie obciążenia osi, sterowanie oświetleniem, sterowanie silnikiem, odczyt wskaźników stanu wyposażenia roboczego, blokowanie i odblokowywanie zamków w pojeździe, sterowanie funkcjami dodatkowymi oraz PTO.
☐ HPG-F61	Pompa hydrauliczna PARKER F1-61 (przystawka na skrzyni)	☐ WARNVEST	Kamizelka ostrzegawcza
☐ HPG-F81	Pompa hydrauliczna PARKER F1-81 (przystawka na skrzyni)	☐ WARNTRI2	Dwa trójkąty ostrzegawcze
☒ STWPOS-L	Kierownica z lewej strony	☐ WARNLAMP	Lampa ostrzegawcza, przenośna
☐ STWM-LE	Skórzane pokrycie koła kierownicy	☐ LAMP-IN	Lampa inspekcyjna z 10 m przewodem
☐ STGW-AD2	Koło kierownicy regulowane w trzech płaszczyznach z dodatkową regulacją kąta pochylenia koła kierownicy	☐ BULBKIT	Bezpieczniki i żarówki
☒ STGW-ADJ	Koło kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach	☐ WRITEPAD	Podkładka do pisania na kierownicy.
☐ AIRBAG	Poduszka powietrzna w kierownicy	☒ DST-CF1	Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym
☐ DRC-AMII	Manualne sterowanie regeneracją DPF	☐ DST-CF4	Fotel kierowcy komfortowy z zintegrowanym pasem bezpieczeństwa i zawieszeniem pneumatycznym.
☒ DRC-AUTO	Automatyczna regeneracja DPF	☐ DST-CF5	Fotel kierowcy komfortowy z ogrzewaniem elektrycznym, zawieszeniem pneumatycznym i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
☒ 1DAYDIG4	Inteligentny Tachograf cyfrowy 1 dniowy zgodny z EC, wersja II - Automatyczna rejestracja przekroczenia granicy, zgodny z systemami GPS/Galileo /GLONASS	☐ DST-CF6	Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
☐ ARSL	Dodatkowy ogranicznik prędkości, aktywowany z deski rozdzielczej	☐ SBD-RED	Pasy bezpieczeństwa czerwone
☐ ESP-BAS1	System kontroli trakcji (ESP) pakiet standardowy - przeznaczony dla Ciągnika z naczepą z standardowy zlokalizowanym środkiem ciężkości (naczepa powinna być wyposażona w ABS/EBS). System może być również specyfikowany dla podwozi solo lub zestawów z standardowym środkiem ciężkości.	☐ SBPRE-DS	Napinacz pasów bezpieczeństwa kierowcy
☐ ESPC-RO	Dodatkowa kontrola ESP, przycisk- wyłączenie/redukcja	☐ PST-BAS1	Fotel pasażera podstawowy, nie amortyzowany
☐ HWSS-ACB	System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z aktywnym tempomatem i elektronicznym hamulcem	☐ PST-CF4	Fotel pasażera komfortowy z zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym
☒ HWSS-FCB	System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z tempomatem i elektronicznym hamulcem	☐ PST-CF5	Fotel pasażera komfortowy z ogrzewaniem, zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym
☐ LSS-DW	Układ monitorowania pasa ruchu	☒ PST-STD2	Fotel pasażera standardowy
☒ LCS4	Układ wspomaganie zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo - VRU - System wykorzystuje radary po obu stronach pojazdu i działa do 5 min po wyłączeniu silnika. W tym czasie ostrzega kierowcę przy próbie opuszczenia pojazdu, gdy jakiś uczestnik ruchu drogowego znajduje się w strefie wykrywania.	☐ PST-STD4	Fotel pasażera standardowy z zawieszeniem pneumatycznym
☐ LCS5	Aktywny układ wspomaganie zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo wraz z elektronicznym hamulcem -VRU	☐ SBPRE-PS	Napinacze pasów bezpieczeństwa pasażera
☒ DAS-W	Układ monitorowania reakcji kierowcy	☐ ARMRE-BB	Podłokietniki foteli kierowcy i pasażera
☐ RSENS-W	Czujnik deszczu	☐ ARMRE-DB	Podłokietniki fotela kierowcy
☒ CU-ECC	Klimatyzacja automatyczna	☐ ARMRE-PB	Podłokietniki fotela pasażera
☐ CU-ECC2	Klimatyzacja automatyczna z czujnikami nasłonecznienia, mgły i jakości powietrza.	☐ ARU-BAS	Podłokietniki winylowe
☒ IGT-BUT	System bezkluczowy - uruchomienie i zmiana trybów (Akcesoria / Zapłon / Pogrzewanie powietrza w kolektorze dolotowym) za pomocą przycisku. Uwaga! - do otwarcia pojazdu należy nacisnąć przycisk otwarcia drzwi dostępny na pilocie.	☐ ARU-LEA	Podłokietniki skórzane
☒ IMMOBIL	Immobilizer	☒ FMAT-RUB	Gumowe dywaniki podłogowe
☐ ALARM-E	Autoalarm, rozszerzony (kabina/zabudowa/naczepa)	☐ FMAT-TX2	Dwa zestawy dywaników podłogowych, tekstylne i gumowe
☐ ALCOLOCK	Alcolock	☐ LBK70	Dolna leżanka 700x2000 mm, stała
☐ PHONE-PK	Zestaw montażowy do telefonu GSM	☐ MATL-FI	Materac sprężynowy dolnej leżanki, twardy
☐ ISUNS-BS	Boczna osłona przeciwsłoneczna, po obu stronach pojazdu	☐ MATL-SF	Materac sprężynowy dolnej leżanki, średnio twardy
☒ ISUNS-DS	Boczna osłona przeciwsłoneczna, po stronie kierowcy	☐ OLMAT-BA	Narzuta materaca leżanki, podstawowa
☐ ISUNF-B	Przednia osłona przeciwsłoneczna, standard	☐ OLMAT-PR	Narzuta materaca leżanki, premium
☐ ISUNF-MD	Przednia osłona przeciwsłoneczna, z lustrem po stronie kierowcy	☐ TBK60F	Górna Leżanka 600x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny
☐ ISUNF-RE	Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana elektrycznie	☐ TBK70F	Górna Leżanka 700x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny
☒ ISUNF-RM	Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana manualnie	☐ PH-CAB2	Parkingowe ogrzewanie kabiny; 2 kW (Suche Webasto)
☐ ADFS	Dodatkowe dwie kieszenie DIN na przedniej półce	☐ PH-ENGCA	Parkingowe ogrzewanie kabiny i silnika
☐ BUPALARM	Sygnal ostrzegawczy przy cofaniu	☐ PH-SS	Postojowy ogrzewacz kabiny dla krótkich postojów
☐ RTOLL-PK	Przygotowanie do Toll Collect	☐ SLCP-BAS	Panel sterowania nad leżanką
		☐ ETSB-F	Schówek na tunelu silnika- z przodu, zamykany
		☐ ETSB-FR	Schówek na tunelu kierowcy- na tynej ścianie kabiny i z przodu
		☐ ETSB-FRS	Schówek na tunelu silnika- na tynej ścianie kabiny, z przodu (zamykany) i po prawej stronie kierowcy
		☐ ETSB-FS	Schówek na tunelu silnika- z przodu i po prawej stronie kierowcy
		☐ ETSB-R	Schówek na tunelu silnika- na ścianie tylnej
		☐ ETSB-RS	Schówek na tunelu silnika- z tyłu kabiny oraz po prawej stronie kierowcy
		☐ ETSB-S	Schówek na tunelu silnika- po prawej stronie kierowcy

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FMX D11 6x6 Resor FMX 66R 1L

■ RUS-BAS Schowek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 154 litrów, wysokość 300 mm □ RUS-HIG Schowek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 245 litrów, wysokość 440 mm □ REF-ICPK Zestaw montażowy do chłodziarki turystycznej □ MICRO-PK Zestaw montażowy do kuchenki mikrofalowej- przewody elektryczne □ BOTH-D Uchwyt na butelki pod centralną częścią kokpitu □ COFMA-PK Zestaw montażowy do ekspresu do kawy ■ INLI-BAS Oświetlenie podstawowe (białe) □ INLI-NL Oświetlenie podstawowe (białe) wraz z oświetleniem nocnym (czerwonym) □ INLI-NLD Panel sterowania oświetleniem □ ARL-FLEX Dwie regulowane lampki do czytania ■ RH-EE Okno dachowe (przyciemnione szkło), nie otwierane - wyjście ewakuacyjne. □ RH-ER Szyberdach metalowy sterowany manualnie (wzmocniony) □ RH-ETR Szyberdach sterowany elektrycznie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm. □ RH-MTR Szyberdach sterowany manualnie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm ■ GLAS-TIN Szyby barwione □ SWIND-BS Dodatkowe okno po obu stronach kabiny □ SWIND-PS Dodatkowe okno po stronie pasażera □ AWIND-RF Dodatkowe okno z tyłu kabiny □ VANMIR Lusterko kosmetyczne, w przedniej półce □ AS-FUS Dodatkowa półka w górnym schowku z przodu kabiny. W przypadku zamówienia kuchenki mikrofalowej zamontowana zostanie 1 półka. □ INFOT-PK Przygotowanie do montażu telewizora nad drzwiami kierowcy (uchwyt; pasy zabezpieczające; kabel zasilający, antenowy oraz AUX).	□ MIRCMS kabinie o ok. 1,5 dBA 2) Redukcja zużycia paliwa - 2% 3) Redukcja VECTO - 1,1% System Kamer Zewnętrznych - CMS (Camera Monitor System). System zastępuje standardowe lusterka i zmniejsza opór aerodynamiczny pojazdu. CMS zapewnia: 1) Spadek hałasu (generowanego przez opływające kabinę powietrze) w kabinie o ok. 1,5 dBA 2) Redukcja zużycia paliwa - 2% 3) Redukcja VECTO - 1,1% Elektrycznie podgrzewane i sterowane lusterka wsteczne z lusterkami szerokokątnymi po obu stronach z lusterkiem rampowym po stronie pasażera. ■ MIRCOMFX ■ AMIR-F20 Lusterko zewnętrzne z przodu kabiny □ SUNV-H Osłona przeciwsłoneczna, zewnętrzna □ AD-ROOF Spoiler dachowy □ AD-SIDES Spoilery boczne kabiny wąskie ■ HL-LED Reflektory główne LED □ HBDA-A Automatyczna aktywacja i dezaktywacja światła drogowych ■ HL-CLEAN Spryskiwacze reflektorów □ HLP-ST Dodatkowa osłona reflektorów, stalowa ■ DRL-LED Światła do jazdy dziennej, diody LED, w kształcie litery "V" □ ASL-RF2 2 dodatkowe lampy dalekosiężne w okienku reklamowym. Lampy dalekosiężne nie współpracują z adaptacyjnymi drogowymi światłami LED. □ BEACOA2F 2 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w przedniej części dachu □ BEACOA2R 2 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w tylnej części dachu □ BEACON-P Okablowanie do lamp rotacyjnych □ BEACONA4 4 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w przedniej i tylnej części dachu □ CABPT-R1 Jeden otwór w dachu kabiny nad pasażerem ■ CABPT-R2 Dwa otwory w dachu kabiny □ SPOTP-F Przewody do dodatk. ośw. przód 280 W □ SPOTP-R Przewody do dodatk. ośw. dach. 280 W □ SPOTP-RF Przygotowanie do dodatkowego oświetlenia, montowanego na dachu i z przodu - 2x280W □ ROS-IL Podświetlane okienko reklamowe kabiny □ ROS-IL2 Przygotowanie pod podświetlane okienko reklamowe zawiera położoną wiązkę elektryczną, zamocowane podświetlenie LED oraz przycisk. Aby podświetlenie zadziałało należy zamontować mechanizm przycisku w środkowej części półki radiowej. Kolor foli zależy od nie wybrania napisu w okienku reklamowym i: Jeśli nie wybierzemy napisu, to kolor folii w okienku reklamowym będzie następujący: – FH / UCABSIGN/ ROS-IL/ ILP / IL2 = Biała – FH / UCABSIGN/ UROSIL = Czarna – FM = niezależnie od wariantów, Biała Zestaw przygotowawczy do podświetlenia okienka reklamowego na górze kabiny. Wariant ten zawiera: przycisk obok półki radia/tachografu, okablowanie przycisku i okienka reklamowego. □ ROSG-ILP □ CSGN-FMX Napis w okienku reklamowym - FMX ■ HORN-F1S Pneumatyczny sygnał ostrzegawczy Jerycho. Zamontowany pod maską. □ HORN-R2S Trąby ostrzegawcze - Dwa chromowane pneumatyczne sygnały dźwiękowe zamontowane na dachu kabiny, podłączone do układu elektrycznego i pneumatycznego pojazdu. ■ ANT-CBR Antena CB □ ACCBP-AP Dachowe belki montażowe, przednie, środkowe i tylne
---	--

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FMX D11 6x6 Resor FMX 66R 1L

☐ ACCB-R	Dachowa belka montażowa, przednia	☐ DRUT2	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 2-letnia
☐ ACCB-RM	Dachowe belki montażowe, przednie i środkowe	☐ DRUT3	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 3-letnia
☐ ACCB-RF	Dachowe belki montażowe, przednie i tylne	☐ DRUT4	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 4-letnia
☐ ACCB-M	Dachowa belka montażowa, środkowa	☐ DRUT5	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 5-letnia
☐ ACCB-R	Dachowa belka montażowa, tylna	☒ TSRS	System rozpoznawania znaków drogowych
☐ ACCB-RM	Dachowe belki montażowe, tylne i środkowe		
☐ REFS-TW	Białe paski odbłaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.		
☐ REFS-TY	Żółte paski odbłaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.		

Dodatkowe elementy podwozia

☐ SRWL-PK	Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampa boczna i tylna + 3-pozycyjny włącznik
☐ SWL-2FW	Dwie lampy robocze białe, w przedniej części podwozia (strona lewa/prawa)
☐ SWL-2RW	Dwie lampy robocze białe, w tylnej części podwozia (strona lewa/prawa)
☐ SWL-4W	Cztery lampy robocze białe, w przedniej i tylnej części podwozia (strona lewa/prawa)
☐ SWL-PK	Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampa boczna + 2-pozycyjny włącznik
☐ WL-CHPK	Przygotowanie do montażu lamp roboczych (okablowanie i przełączniki). Max. obciążenie 2X70 W.
☐ WLC-H2A	2 lampy robocze, pomarańczowe
☐ WLC-H2W	2 lampy robocze H3/70W, białe. Zamontowane na tylnej ścianie kabiny (przycisk w zestawie).
☐ WLC-PKH	Lampy robocze, przygotowanie do montażu, podwozie
☐ WLC-PKH	Lampy robocze, przygotowanie do montażu u góry kabiny
☐ WLC-PKL	Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu kabiny
☐ WLC-PKLH	Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu i góry kabiny
☐ ECBB-BAS	Kompletne złącze zabudowy, funkcje podstawowe, bez BBM (Body Builder Module)
☐ ECBB-HIG	Kompletne złącze zabudowy z BBM (Body Builder Module)
☒ ECBB-MED	Złącze zabudowy BBM z pośrednią ilością złączy cyfrowych (7 sygnałów wysokich & 4 niskie sygnały)
☐ BBCHAS1	Jedno złącze elektryczne 7- polowe
☐ BBCHAS3	Trzy złącza elektryczne 7- polowe
☐ BEPR-T2	Przygotowania układu elektrycznego dla firmy zabudowującej, ze zdalnym sterowaniem wywrotki (oprogramowanie)
☒ TD-LED	Przygotowanie do naczep/przyczep z oświetleniem LED
☐ FRFS-BS	Wolna przestrzeń za kabiną po obu stronach ramy pojazdu
☐ FBA-BTF	Zamocowania przedniej zabudowy, zabudowa sprężysta. Dla zabudowy platformowej sprężystej.
☐ FBA-BTSF	Zamocowania przedniej zabudowy, zabudowa półsprężysta.
☐ HBA-FSFB	Otwory do zamocowania zabudowy, zabudowa sprężysta i półsprężysta.
☐ HBA-SB	Otwory do zamocowania zabudowy, zabudowa sztywne.
☐ RBA-T2	Tylne zamocowania zabudowy, kątowe zamocowanie sztywne (mocowanie śrubami).
☐ AUXL-SPK	Przygotowanie do lamp dodatkowych do pługu (okablowanie i przełączniki).
☐ TAILPRE2	Przygotowanie pod windę załadowniczą, sterowana bezprzewodowo
☐ TAILPREP	Przygotowanie pod windę załadowniczą
☐ AESW2	2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i dwa dodatkowe z zaślepkami
☐ AESW2PK	2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i 6 dodatkowych z zaślepkami
☐ AUXSW-4	Dodatkowe okablowanie do 4 przełączników

Warianty uzupełniające

☒ TGW-4GWL	Bramka komunikacyjna z łącznością 4G/LTE i WLAN
☐ FMS-PK	Przygotowanie do FMS
☐ DRUT1	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja roczna

☒ Wyposażenie standardowe ☐ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FMX D11 6x6 Resor FMX 66R 1L

Volvo Trucks. Driving Progress