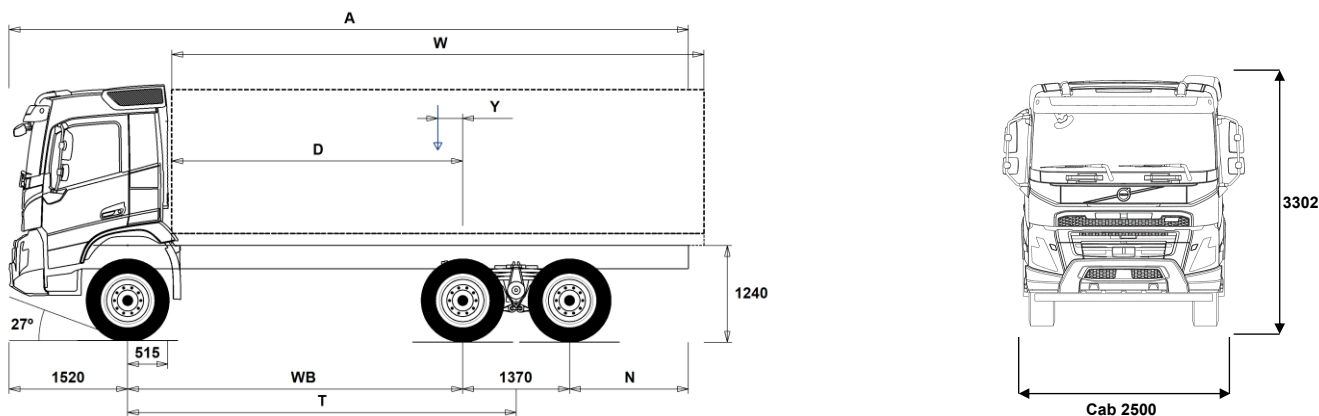


MODELLSERIE:

Ny FMX D11 6x6 jevnlast blad fjæring B-ride FMX 66R 1L



Chassisdimensjoner [mm]

WB Akselavstand	3600	3700	3900	4300	4600
A Total chassislengde	8415	8615	8915	9565	10015
D Senter av bakaksel til forkant av påbygg	3035	3135	3335	3735	4035
N Bakre overheng (Min.)	825	825	825	825	825
N Bakre overheng (Max.)	1925	2025	2125	2375	2525
T Teoretisk akselavstand	4285	4385	4585	4985	5285
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-210	-200	-180	-144	-116
Y Tyngdepunkt for last (Max.)	42	58	91	152	198
W Lengde påbygg (Min.)	5986	6153	6489	7167	7675
W Lengde påbygg (Max.)	6490	6670	7030	7757	8302

Chassisvekter [kg]

Foraksel	5115	5120	5135	5165	5185
Boggi bak	3890	3900	3915	3950	3960
Egenvekt	9005	9020	9050	9115	9145
Nyttelast (inkludert påbygg, fører, drivstoff etc.)	16995	16980	16950	16885	16855

Svingdiameter [mm]

Svingdiameter mellom fortauskanter	16100	16400	17100	18400	19400
Svingdiameter mellom vegger	17500	17800	18500	19800	20800

Tillatte vekter [kg]

	Tillatt	Teknisk
Tillatt totalvekt	26000	29000
Tillatt vogntogvekt	0	60000
Foraksel	8000	8000
Boggi bak	19000	21000

Viktige merknader

Chassisdimensjoner

Førerhushøyde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Senter av foraksel til bakkant av førerhus +431 mm for CAB-HSLP and CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang foran på 50 mm og for jevnlastbiler også en hjelperamme på 100 mm.

Høyder kan variere ± 20 mm med blad fjæring og ± 10 mm med luftfjæring.

Alle dimensjoner er ved ubelastet chassis og eventuelle løpeaksler nede.

Ved vektberging er det anvendt maksimalt bakre overheng (N Max.) for den valgte akselavstanden.

Vekt og dimensjoner er basert på følgende dekk:

Dekk på forakselen: 315/80R22.5

Dekk på drivakselen: 315/80R22.5

Chassisvekter inkluderer olje, vann, AdBlue, 0 liter drivstoff, men ikke sjåfør. Egenvekt kan variere $\pm 3\%$.

Svingdiameter er teoretisk beregnet

Lovlige vekter kan variere fra land til land

For mer informasjon om vekter, inkludert vekten på tilleggsutstyr, kontakt din lokale Volvo-forhandler.

Bruk IKKE denne tegningen i forbindelse med påbygging. Bruk Volvos påbyggingsinstruksjoner og henvis til chassisteining FMX66R1L.

MODELLSERIE:

Ny FMX D11 6x6 jevnlast bladføring B-ride FMX 66R 1L

Bruksområde

- **RC-ROUGH** Belastningsklasse for dårlig vegstandard
- **RC-VROUG** Belastningsklasse for svært dårlig vegstandard
- **TIPP-PRE** Tippbilchassis
- **UNIFORM** Jevnlastchassis

Hovedkomponenter

- **RADD-BR** 2 drivende bakaksler, bladføring (B-Ride)
- **RADD-TR1** 2 drivende bakaksler, bladføring (T-ride 1, 75 mm fjærbredde)
- **RADD-TR2** 2 drivende bakaksler, bladføring (T-Ride 2, 90 mm fjærbredde)

- **CDCOPREP**
- **FMX-CREW** Mannskapsførerhus FMX CA fritekst kreves
- **FMX-DAY6** Kort førerhus FMX
- **FMX-HSL6** Høyt førerhus FMX
- **FMX-LDA6**
- **FMX-LSL6**
- **FMX-SLP6** Langt førerhus FMX

- **EU6SCR** Emisjonsnivå Euro 6

- **D11S330A**
- **D11S380A**
- **D11S430A**
- **D11S460A**

- **D11K330** 11-liters Euro 6 dieselmotor 330 hk (243 kW), 1600 Nm, SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- **D11K380** 11-liters Euro 6 dieselmotor 380 hk (280 kW), 1800 Nm, SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- **D11K430** 11-liters Euro 6 dieselmotor 430 hk (317 kW), 2050 Nm, SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- **D11K460** 11-liters Euro 6 dieselmotor 460 hk (339 kW), 2200 Nm, SCR, EGR og dieselpartikkelfilter

- **DIESEL** For ordinær diesel EN590 og HVO EN15940

- **EBR-EPG** Standard motorbrems med termostatstyrt mottryksregulator
- **EBR-EPGC** Motorbrems med termostatstyrt mottryksregulator for I-shift
- **EBR-VEB** Volvo Engine Brake, VEB, kombinert kompresjonsbrems og termostatstyrt mottryksregulator

- **AT2612** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse
- **ATO2612** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse med overdrive
- **PT2106** 6-trinns Powertronic automatisk girkasse, PT2106, elektronisk styrt med hydraulisk momentforsterker og lock-up på alle gir.

- **RTH2610B** Tandemaksel med navreduksjon, 4 planetgir og differensialspærre for maksimalt 26 tonns boggitrykk og 100 tonns vogntogvekt
- **RTH2610F** Tandemaksel med navreduksjon og differensialspærre for maksimalt 26 tonns boggitrykk og 100 tonns vogntogvekt
- **RTH3210F** Tandemaksel med navreduksjon og differensialspærre for maksimalt 32 tonns boggitrykk og 100 tonns vogntogvekt

- **RTH3212F** Tandemaksel med navreduksjon og differensialspærre for maksimalt 33 tonns boggitrykk og 120 tonns vogntogvekt
- **RTH3312**

Pakker

- **DRIV-EXT** Kjørepakke - Extended
- **DRIV-SEL** Kjørepakke
- **1LIVINFM** Førerhuspakke med 1 køye
- **2LIVINFM** Førerhuspakke med 2 køyer for FM
- **INFOHIGH** Informasjonssystem uten navigasjon/Dynafløtt
- **OFFROADD** Anleggspakke for FMX med kort førerhus
- **OFFROADS** Anleggspakke for lange førerhus (alle modeller)

Chassis

- **FST-PAR3** Parabelfjæring foran, stiv
- **FAL10.0** Tillatt last foraksel 10,0 tonn
- **FAL8.0** Tillatt last foraksel 8,0 tonn
- **FAL9.0** Tillatt last foraksel 9,0 tonn
- **FSTAB** Krenningsstabilisator foran, normal stivhet

- **RAL21**
- **RAL26**
- **RAL32**

Tillatt last akselkombinasjon 21 tonn
Tillatt last akselkombinasjon 26 tonn
Tillatt last akselkombinasjon 32 tonn

- **RSTAB1**

Krenningsstabilisator bak, normal stivhet

- **RSAP2**

Fjæring bak med forsterkninger for tung belastning

- **PSP-FIX**
- **PSP-VAR**

Pumpe til servostyring med fast mengde
Pumpe til servostyring med variabel mengde

- **EBS-MED**

EBS medium versjon med bl.a. følgende funksjoner: Brake Blending, temperaturvarsling, momentkontroll, automatisk differensialspærre, bakkestarthjelp, varsel ved slitte bremseklosser, bremsehjelp, bremseovervåking samt lagring av status og historikk

- **AUXPARK**

2 ekstra fjærbremseklokker

- **RST-MUL**
- **RST-PAR1**

Konvensjonell fjæring bak, flerblads, normal stivhet
Parabelfjæring bak, normal stivhet

- **FST7070**
- **FST8080**

Tykkelse på rammeprofil 7.0 mm liv og 7.0 mm flens
Tykkelse på rammeprofil 8.0 mm liv og 8.0 mm flens

- **FIL-EEEE**
- **FIL-EEEF**
- **FIL-FBEB**
- **FIL-FBEF**
- **FIL-TXEB**
- **FIL-TXEF**

Ramme med innerline fra motor til bak bakaksel/boggi
Ramme med innerline fra motor til rammeslutt
Ramme med innerline over boggi
Ramme med innerline fra boggi til rammeslutt
Ramme med innerline fra girkasse til bak bakaksel/boggi
Ramme med innerline fra girkasse til rammeslutt

- **BBOX-L**

Batterikasse på venstre side

- **2BAT210B**
- **2BAT210C**

2 GEL-batterier med kapasitet 210 Ah
2 AGM-batterier med kapasitet 210 Ah

- **BATTAMP**
- **BATTIND**

Amperemeter
Indikator for batterilading

- **MSWI-R**

Hovedstrømbryter med fjernkontroll

- **R315A56**

Aluminiumstank 315 liter høyre side, lengde 1030 mm, diameter 560 mm, D-format
Minimumsvolum 255l
Maksimalt volum 630l

- **ADTP-L**
- **ADTP-R**

AdBlue tank på venstre side
AdBlue tank på høyre side

- **ADB048**
- **ADB064**
- **ADB068**
- **ADB083**
- **ADB090**
- **ADB112**

AdBlue plasttank 48 liter, diameter 560 mm, D-format
AdBlue plasttank 64 liter, diameter 710 mm, D-format
AdBlue plasttank 68 liter, diameter 560 mm, D-format
AdBlue plasttank 90 liter, diameter 710 mm, D-format

- **FCAP-L**

Låsbart diesel- og AdBlue-tankklokk

- **FUFF-AS**
- **FUFF-ATS**

Beskyttelse mot søl av drivstoff
Beskyttelse mot tyveri og søl av drivstoff

- **ESH-REAR**
- **ESH-VERT**

Horisontal lyddemper, utblåsing bakover
Horisontal lyddemper, vertikal utblåsing over tak

- **EXST-SSP**
- **EXST-ST**

Eksospise i polert rustfritt stål
Eksospiser i stål

- **WHC-FIX2**
- **WHC-FOL2**

2 faste stoppeklosser
2 sammenleggbare stoppeklosser

- **WHCP-F**
- **WHCP-M**
- **WHCP-R**
- **WHCP-T**

Stoppeklosser plassert på fremre del av bilen
Stoppeklosser plassert på midtre/bakre del av bilen
Stoppeklosser plassert på bakre del av bilen
Stoppeklosser bipakket

- **CHAIN-S**

Snøkjettinger fra fabrikk

- **HOOK-SC**

Kjettingkroker

- **TOWF-HD1**

Ett slepefeste foran i heavy duty versjon

- **TOWMBRH**

Høyt montert trekkbjelke i senter av ramme med D-verdi = 190 kN

- **TOWMBRL1**
- **TOWMBRM**

Lavt montert trekkbjelke
Medium montert trekkbjelke i høyde med nedre rammefflens

■ Standardutstyr

□ Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikkens forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

MODELLSERIE:

Ny FMX D11 6x6 jevnlast bladfjæring B-ride FMX 66R 1L

<ul style="list-style-type: none"> ■ RFEC-S Rett bakre rammeavslutning □ RFEC-U Rammeavslutning kappet i overkant for tippåbygg □ C-RI4040 Tilhengerkobling Ringfeder RF4040A G-150, D-verdi = 137 kN, Dc = 92 kN, V = 40 kN, øye = 40 mm □ C-RI4045 Tilhengerkobling Ringfeder RF4045A G-150, D-verdi = 137 kN, øye = 40 mm □ C-RI5050 □ C-RO400G Tilhengerkobling Rockinger 400 G-150, D-verdi = 130 kN, Dc = 90 kN, V = 35 kN, øye = 40 mm □ C-VBG520 □ C-VBG795 □ TOWR-ONE Ett slepefeste bak □ TREL-PK Forberedt for el-kontakt tilhenger □ TREL14 14-polet VBG el-kontakt for tilhenger □ TREL15 15-polet ADR-godkjent el-kontakt for tilhenger □ TREL7 7-polet el-kontakt for tilhenger ■ TREL7-7 Dobbel 7-polet el-kontakt for tilhenger (UADR) □ TBC-DUO Duomatic bremsetilkobling for tilhenger □ TBC-EC EU bremsetilkobling for tilhenger □ TRBR-HCF Håndregulering av tilhengerbrems, fullt trykk □ TRBR-STA Stasjonær tilhengerbremskontroll □ TRB-STRE Automatisk aktivering av tilhengerbrems i lav hastighet for å unngå saksing □ RFEND-B Bakskjerm med avtagbar topp □ RFEND-T Bakskjerm for transport av chassis □ RFH-BAS Normal høyde på bakskjerm □ RFH-HIG Høyest mulig høyde på bakskjerm □ RFH-LOW Lavest mulig høyde på bakskjerm □ TL-LED LED baklys ■ BLIGHT-E Nødbremselys 	<ul style="list-style-type: none"> □ 2COMP900 2-sylindret luftkompressor, kapasitet 900 l/min. □ CLU-AIRC Luftkompressor med automatisk inn- og utkobling ■ AIRIN-HI Høyt luftinntak □ AIRIN-LO Lavt luftinntak på bakvegg førerhus □ ACL1ST-S Luftinntak med primær- og sekundærfilter ■ 24A110BL Generator, 110 Ampere med LIN kommunikasjon □ 24A150BL Generator, 150 Ampere med LIN kommunikasjon □ 24AL110B Generator 110 Ampere □ 24AL150B Generator 150 Ampere □ PRIM-EL Elektrisk pumpe for avlufting av drivstoffsystemet uten behov for å tippe førerhus ■ PRIM-MAN Manuell pumpe for avlufting av drivstoffsystemet □ FUEQ-EH Elektrisk oppvarmet drivstoffsystem ■ AF-R Dieselfilter oppvarmet via resirkulering av varm returdiesel ■ FUEFE2LW Motormontert dobbelt stort drivstoffilter med vannavskiller □ FUEFE2SW Motormontert dobbelt lite drivstoffilter med vannavskiller ■ EST-AID Startelement □ 220EBH15 Elektrisk motorvarmer 220V, 1,5 kW □ PTER-100 Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med flens DIN 7646 □ PTER-DIN Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med hunnkobling DIN 5462 □ PTER1400 Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med flens SAE 1410 / ISO 7647 □ HPE-F101 Motormontert Parker F1-101 hydraulikkpumpe □ HPE-F41 Motormontert Parker F1-41 hydraulikkpumpe □ HPE-F51 Motormontert Parker F1-51 hydraulikkpumpe □ HPE-F61 Motormontert Parker F1-61 hydraulikkpumpe □ HPE-F81 Motormontert Parker F1-81 hydraulikkpumpe □ HPE-T53 Motormontert Parker F2-53/53 dobbel hydraulikkpumpe □ HPE-T70 Motormontert Parker F2-70/35 dobbel hydraulikkpumpe □ HPE-V45 Motormontert Parker VP1-45 variabel hydraulikkpumpe □ HPE-V75 Motormontert Parker VP1-75 variabel hydraulikkpumpe □ PTPT-D Kraftuttak for direkte montert hydraulikkpumpe for Powertronic girkasse □ PTPT-F Kraftuttak med flens for Powertronic girkasse □ PTR-D Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, lav utveksling, maks effekt 150 kW, maks moment 1000 Nm □ PTR-DH Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm □ PTR-DM Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, medium utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm □ PTR-F Girkassemontert kraftuttak med flens, lav utveksling, maks effekt 150 kW, maks moment 1000 Nm □ PTRD-D Dobbelt girkassemontert kraftuttak for 2 hydraulikkpumper, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks moment 550 Nm □ PTRD-D1 Dobbelt girkassemontert kraftuttak med flens og for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks moment 550 Nm □ PTRD-D2 Dobbelt girkassemontert kraftuttak med 2 flenser og for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt indre/ytre aksel 100/90 kW, maks moment 1000/550 Nm □ HPG-F101 Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-101 □ HPG-F41 Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-41 □ HPG-F51 Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-51 □ HPG-F61 Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-61 □ HPG-F81 Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-81
<p>Felger og dekk</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ RT-STEEL Stålfelger på alle aksler □ SPWT-D Reservehjul lik drivhjul □ SPWT-F Reservehjul lik forhjul □ SWCP-R Reservehjulholder på høyre side bak bakaksel □ SWCP-T Reservehjulholder transportmontert □ SWCP-TP Reservehjulholder transportmontert på toppen av rammen □ JACK-20T Jekk, 20 tonn ■ TOOLKIT Komplett verktøysett □ INFLAHOS Løs luftfylleslange □ GAUGE-TP Dekktrykkmåler <p>Utrustning drivlinje</p> <ul style="list-style-type: none"> □ TRAP-HD Girkasse med forsterket rangehus i stål ■ DRM-BE Kjøremodus, økonomi og standard (balansert) □ DRM-E Kjøremodus, økonomi □ PVT-MAP I-See med optimering av drivstofforbruk via GPS-opplysninger ■ PVT-MTM I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) ■ CRUIS-E Konstantfartholder med Eco-roll, I-cruise og rattknapper □ AMSO-AUT Manuell giring i automat + kickdown for I-shift □ AVO-ENH I-shift programvare for anlegg/tømmerkjøring □ APF-ENH Utvidede krafttaksfunksjoner for I-shift □ RET-TPT Retarder for hydraulisk girkasse □ TC-HWO Oljekjøler for hydraulisk girkasse, vann/olje □ TC-MAOH2 Oljekjøler for mekanisk girkasse, ekstra høy ytelse, luft/olje □ TC-MWOH2 Oljekjøler for mekanisk girkasse, ekstra høy ytelse, vann/olje □ 1COMP530 1-sylindret luftkompressor, kapasitet 530 l/min. □ 2COM1100 2-sylindret luftkompressor, kapasitet 1100 l/min. ■ 2COMP870 	<p>Førerhus innvendig og kjøreapplikasjoner</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ STWPOS-L Venstrestyrt □ STWPOS-R Høyrestyrt □ STWM-LE Skinnratt ■ STGW-AD2 Rattjusteiring med tilting □ STGW-ADJ Rattjusteiring uten tilting □ AIRBAG Kollisjonspute i rattet
<ul style="list-style-type: none"> ■ Standardutstyr □ Tilvalgsutstyr 	

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

MODELLSERIE:

Ny FMX D11 6x6 jevnlast bladføring B-ride FMX 66R 1L

<ul style="list-style-type: none"> ■ DRC-AMI Automatisk og manuell regenerering av dieselpartikkelfilter □ DRC-AUTO Helautomatisk regenerering av dieselpartikkelfilter ■ 1DAYDIG4 Fartsrigger, digital (Siemens) versjon 4.1. (krav ved registrering fra 21/8-2023) □ ARSL Ekstra hastighetsbegrenser aktivert via bryter på dashbord □ ESP-BAS1 Elektronisk stabilitetskontroll-pakke 1 (ESP) for kjøretøykombinasjoner med singel trailer, multi-trailere med ABS/EBS eller enkeltkjøretøy/kjøretøykombinasjoner med normal tyngdepunkthøyde i lastet versjon. □ ESPC-RO Bryter for å styre ESP-funksjoner (standard/reduert/frakoblet) □ HWSS-AC Kollisjonsvarsling med adaptiv konstantfartholder □ HWSS-ACB Kollisjonsvarsling med adaptiv konstantfartholder og nødbremsing ■ HWSS-FCB Kollisjonsvarsling med ordinær konstantfartholder og nødbremsing □ LSS-DW Kjørefeltvarsler ■ LCS4 Sideassistent - begge sider (VRU) ■ DAS-W Sjøførvarselassistent □ RENS-W Regnsensor ■ CU-ECC Aircondition med elektronisk temperaturkontroll □ CU-ECC2 Aircondition med elektronisk temperaturkontroll, sensor for luftkvalitet og karbonfilter ■ IMMOBIL Startspærre □ ALARM-E Innbruddsalarm for førerhus og påbygg/trailer □ PHONE-PK Forberedt for GSM-telefon □ ISUNS-BS Innvendig sidesolskjerm på fører- og passasjerside ■ ISUNS-DS Innvendig sidesolskjerm på førerside □ ISUNF-B Innvendig solskjerm uten speil □ ISUNF-MD Innvendig solskjerm med speil på førerside □ ISUNF-RE Elektrisk solgardin integrert i fronthylle ■ ISUNF-RM Manuell solgardin integrert i fronthylle □ ADFS 2 ekstra DIN-utsparinger i fronthylle ■ BUPALARM Ryggevarsler □ RTOLL-PK Forberedt for vegbetalingsystem □ REMC-MF Multifunksjons fjernkontroll for bruk utenfor førerhus ■ FIREXT3N Brannslucker 3 kg ■ WARNEVEST Refleksvest ■ AIDKIT Førstehjelpkit med plaster, rensekulter, kompresser, elastiske bandasjer, pustemaske, hansker og saks □ WARNLAMP Flyttbar varselampe med batterier □ LAMP-IN Lommelykt/inspeksjonslampe □ BULBKIT Lyspære- og sikringssett ■ WRITEPAD Skriveplate. 	<ul style="list-style-type: none"> □ ARMRE-PB 2 armlener på passasjerstol □ ARU-BAS Trekk på armlener i vinyl □ ARU-LEA Trekk på armlener i skinn ■ FMAT-RUB Gummimatter □ FMAT-TX2 Tekstilmatter og gummimatter □ LBK70 Fast nedre køye 700 mm bred □ MATL-FI Madrass for sjåførvekt > 100 kg □ MATL-SF Madrass for sjåførvekt 85-100 kg □ OLMAT-BA Basis overmadrass □ OLMAT-PR Premium overmadrass □ TBK60F Øvre køye, 600 mm bred, fellbar □ TBK70F Øvre køye, 700 mm bred, fellbar □ PH-CAB2 Parkeringsvarmer for førerhus □ PH-ENGCA Parkeringsvarmer for motor og førerhus □ PH-SS Rastvarmer for førerhus □ SLCP-BAS Basisutgave av kontrollpanel ved køye □ ETSB-F Fremre oppbevaringsboks på motortunnel □ ETSB-FR Fremre og bakre oppbevaringsboks på motortunnel □ ETSB-FRS Fremre, bakre og høyre oppbevaringsboks på motortunnel □ ETSB-FS Fremre og høyre oppbevaringsboks på motortunnel □ ETSB-R Bakre oppbevaringsboks på motortunnel □ ETSB-RS Bakre og høyre oppbevaringsboks på motortunnel □ ETSB-S Oppbevaringsboks på motortunnel høyre side □ RUS-BAS Øvre oppbevaringsrom bak i førerhus 154 liter (300 mm høyde) □ RUS-HIG Øvre oppbevaringsrom bak i førerhus 245 liter (440 mm høyde) □ REF-ICPK Forberedt for kjøleboks på motortunnel □ MICRO-PK Forberedt for mikrobølgeovn □ BOTH-D Flaskeholder i midtseksjon av dashbord □ COFMA-PK Forbedret for kaffetrakter ■ INLI-BAS Hvit interiørbelysning med myk av/på-funksjon □ INLI-NL Hvit og rød interiørbelysning med myk av/på-funksjon □ INLI-NLD Hvit og rød interiørbelysning med myk av/på-funksjon samt dimmer □ ARL-FLEX 2 fleksible leselamper ■ RH-EE Uten takluke med takvindu i farget sikkerhetsglass som nødutgang for FH □ RH-ER Takluke forsterket i stål - nødutgang □ RH-ETR Elektrisk betjent takluke i farget glass med åpning i bakkant for FH □ RH-MTR Manuelt betjent takluke i farget glass med åpning i bakkant for FH ■ GLAS-TIN Farget glass i rutene □ SWIND-BS Ekstra sidevindu på begge sider □ SWIND-PS Ekstra sidevindu på passasjerside □ AWIND-RF Bakrute □ VANMIR Innvendig speil □ AS-FUS 2 ekstra hyller i fremre øvre sjalusiskap □ INFOT-PK Forberedt for TV-montering inkludert antenne, uttak, brakett og kabler
<h3>Førerhusfasiliteter</h3> <ul style="list-style-type: none"> □ DST-CF5 Førerstol komfort med luftfjæring, oppvarming og integrert belte □ DST-CF6 Førerstol komfort med luftfjæring, oppvarming, ventilasjon og integrert belte □ SBD-RED Røde sikkerhetssele på fører og passasjerside □ SBPRE-DS Sikkerhetsbelte med beltestrammer for førerstol □ PST-CF5 Passasjerstol komfort med luftfjæring, oppvarming og integrert belte ■ PST-STD2 Passasjerstol i standardversjon □ SBPRE-PS Sikkerhetsbeltestrammer for passasjerstol □ ARMRE-BB 2 armlener på begge stoler □ ARMRE-DB 2 armlener på førerstol 	
<ul style="list-style-type: none"> ■ Standardutstyr □ Tilvalgsutstyr 	
<p>For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.</p> <p>For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.</p> <p>Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.</p>	

Førerhus utvendig

- **EXTL-BAS** Standard eksteriørfinish (grå innsteg, støtfanger, spoiler under støtfanger, speilhus og solskjerm)
- **DGLAS-H** Herdet glass i dørvinduer
- **DGLAS-L** Laminert glass i dørvinduer
- **BUMP-HD** Støtfanger foran i heavy duty versjon
- **AUXFS** Ekstra stigtrinn med fleksibelt oppheng
- **GUARD-EH** Beskyttelsesdeksel for kjølerør og bunnpanne

MODELLSERIE:

Ny FMX D11 6x6 jevnlast bladføring B-ride FMX 66R 1L

<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Holdestang på førerhus	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 hvite H3 70W arbeidslys bak på chassis, bryter med 2 posisjoner (på/av)
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Stigtrinn og holdestang i bakkant førerhus	<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 hvite H3 70W arbeidslys bak førerhus + bak på chassis, bryter med 2 posisjoner (på/av)
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insektnett foran radiator	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Forberedt for arbeidslys på chassis, bryter med 2 posisjoner (på/av)
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Elektrisk pumpe for førerhustipping	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Forberedt for arbeidslys på chassis med bryter og kabel
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Manuell pumpe for førerhustipping	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 hvite 70W høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Luftføring foran på førerhus	<input checked="" type="checkbox"/> WLC-PKCH	Forberedt for arbeidslamper montert på chassis
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Mekanisk fjæring foran på førerhus	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Forberedt for høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Luftføring bak på førerhus	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Forberedt for lavt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Mekanisk fjæring bak på førerhus	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Forberedt for lavt og høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
<input type="checkbox"/> MIRCFPCX	Sidespeil, el-varme, el-manøvrert med blindsonkamera på passasjerside	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	El-sentral for påbygg uten påbyggmodul
<input type="checkbox"/> MIRC MCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespeil) og blindsonkamera i passasjerside	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	El-sentral for påbygg med påbyggmodul
<input type="checkbox"/> MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespeil)	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	El-sentral for påbygg med påbyggmodul (11 utganger)
<input checked="" type="checkbox"/> MIRC OFX	Robuste el-oppvarmede og regulerte speil inkl. nærsikt- og vidvinkelspeil på passasjerside FMX	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	En 7-polet elektrisk påbyggerkontakt
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Nærsiktspeil foran, speilradius 200 mm	<input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS3	Tre 7-polede elektriske påbyggerkontakter
<input checked="" type="checkbox"/> SUNV-H	Utvendig solskjerm	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Forberedt for tipp operert via Work Remote
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Takspoiler	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Tilhengergjenkjenning med LED-sensor for diodelycter. Lyktestyringsmodulen (LCM) på lastebilen gjenkjenner at tilhengeren har diodelycter og lyset på tilhengeren vil bli styrt korrekt uten feilmeldinger.
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Korte sidespoilere i bakkant av førerhus	<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Rene rammesider bak førerhus på begge sider, ca.500 mm med 1 foraksel, ca.600 mm med 2 foraksler
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED Hovedlys	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Lave fremre påbyggfester for vridningsfleksible jevnlastpåbygg
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Høytrykkspylerer for hovedlys	<input type="checkbox"/> FBA-BTSP	Lave fremre påbyggfester for semi-fleksible påbygg med hensyn til vridning
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Beskyttelse av hovedlys i stål	<input checked="" type="checkbox"/> HBA-FSFB	Hull for fleksible og semi-fleksible påbyggfester
<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Beskyttelse av hovedlys i stål netting	<input checked="" type="checkbox"/> HBA-SB	Hull for stive påbyggfester
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 Hella H11 70W ekstra fjernlys i skiltkasse	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Nedre påbyggfester bak for hjelperamme
<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	3 stk. hvite identifikasjonslys på førerhustak	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Forberedt for brøytelys og ekstra retningssignallys med bryter og kabel
<input type="checkbox"/> IDLMP SW	Bryter for ID-lamper på tak	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Forberedt for bakløfter operert via Work Remote
<input type="checkbox"/> BEACO A2F	2 roterende orange varsellamper foran på førerhustak	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Forberedt for bakløfter
<input checked="" type="checkbox"/> BEACO A2R	2 roterende orange varsellamper bak på førerhustak	<input type="checkbox"/> AESW2	2 ekstra brytere for påbygg (merket AUX1 / AUX2)
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Forberedt for varsellamper på førerhustak med bryter	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 ekstra brytere for påbygg (merket AUX1 / AUX2) + 4 umerkede brytere uten kabling
<input type="checkbox"/> BEACON A4	4 roterende orange varsellamper på førerhustak, 2 foran og 2 bak	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Ledningsopplegg fra el-sentral påbygg for 4 ekstra brytere i dashboard
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 kabelgjennomføring i førerhustak		
<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 kabelgjennomføringer i førerhustak		
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Forberedt for ekstralys i front, maks 280W		
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Forberedt for ekstralys på førerhustak, maks 280W		
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Forberedt for ekstralys i front og på førerhustak, maks 2 x 280W		
<input type="checkbox"/> ROS-IL	Belysning i skiltkasse		
<input type="checkbox"/> ROS-IL2			
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Forberedt for belysning i skiltkasse		
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	FMX-dekal i skiltkasse		
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Ett en-tone trykklufthorn bak deksel i front		
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	To forkrommede en-tone trykklufthorn montert på tak		
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Takmontert antenne for kommunikasjonsradio		
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Fremre, midtre og bakre takbrakett		
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Fremre takbrakett		
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Fremre og midtre takbrakett		
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Fremre og bakre takbrakett		
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Midtre takbrakett		
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Bakre takbrakett		
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Midtre og bakre takbrakett		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bipakket reflekterende hvit konturmerking for førerhus		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bipakket reflekterende gul konturmerking for førerhus		

Forberedelse påbygg

- SRWL-PK** Forberedt for arbeidslys på chassis, bryter med 3 posisjoner (på/av/auto-revers)
- SWL-2FW** 2 hvite H3 70W arbeidslys på chassis bak førerhus, bryter med 2 posisjoner (på/av)

Standardutstyr

Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

MODELLSERIE:

Ny FMX D11 6x6 jevnlast bladføring B-ride FMX 66R 1L

Volvo Trucks. Driving Progress