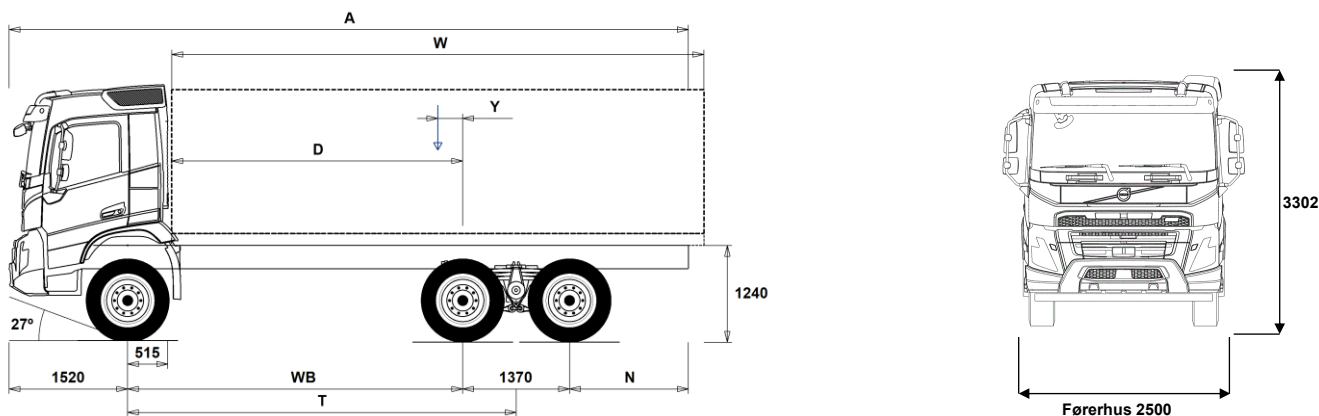


MODEL SERIE

Ny FMX D11 6x6, Langt chassis, stålfjedre bag (1L 01) FMX 66R 1L



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3600	3700	3900	4300	4600
A Total chassislængde	8415	8615	8915	9565	10015
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3035	3135	3335	3735	4035
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825	825
N Bagerste overhæng (Maks.)	1925	2025	2125	2375	2525
T Teor. WB	4285	4385	4585	4985	5285
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-207	-196	-177	-140	-112
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	45	61	93	155	201
W Opbygningens længde (Min.)	5980	6147	6483	7160	7668
W Opbygningens længde (Maks.)	6483	6663	7000	7660	8155

Chassisvægte [kg]

Foraksel	5100	5105	5120	5150	5170
Bogie	3885	3895	3910	3940	3955
Egenvægt	8985	9000	9030	9090	9125
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	17015	17000	16970	16910	16875

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	16100	16400	17100	18400	19400
Vendediameter, målt mellem to vægge	17500	17800	18500	19800	20800

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	29000
Vogntogsvægt	44000	60000
Foraksel	8000	8000
Bogie	19000	21000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisovertæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel:	315/80R22.5
Dæk, drivaksel:	315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistetning FMX66R1L.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 6x6, Langt chassis, stålfjedre bag (1L 01) FMX 66R 1L

ANVENDELSE

- **RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- **TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- **UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- **RADD-BR** Tandembogie med parabelfjedre, B-Ride.
- **RADD-TR1** Tandembogie med bladfjedre, T-Ride 1.
- **RADD-TR2** Tandembogie med konventionelle bladfjedre, T-Ride 2.
- **CDCPREP** Dagførerhus med udkæring - kræver fritekst CA
- **FMX-CREW** Mandsskabskabine - forberedelse (kræver fritekst Kundetilpasning)
- **FMX-DAY6** Dagførerhus
- **FMX-HSL6** Globetrotter-Førerhus
- **FMX-LDA6** Dagførerhus med lavt tag
- **FMX-LSL6** Langt førerhus med lavt tag
- **FMX-SLP6** Langt førerhus
- **EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- **EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- **EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- **D11S330A** Motor, 11 liter, 330 hk, 1600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700 o/min.: 246 kW (330 hk).
Moment v.877-1400 o/min.: 1600 Nm.
- **D11S380A** Motor, 11 liter, 380 hk, 1800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700 o/min.: 280 kW (380 hk).
Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- **D11S430A** Motor, 11 liter, 430 hk, 2050 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700 o/min.: 317 kW (430 hk).
Moment v.1008-1400 o/min.: 2050 Nm.
- **D11S460A** Motor, 11 liter, 460 hk, 2200 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700 o/min.: 338 kW (460 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- **D11A330**
- **D11A370**
- **D11A430**
- **D11K330** D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1600-1900 o/min.: 243 kW (330 hk).
Moment v.950-1400 o/min.: 1600 Nm.
- **D11K380** D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700-1800 o/min.: 280 kW (380 hk).
Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- **D11K430** D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700-1800 o/min.: 317 kW (430 hk).
Moment v.1058-1400 o/min.: 2050 Nm.
- **D11K460** D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700-1800 o/min.: 339 kW (460 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- **DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- **EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- **EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW.
13 liter: 175 kW.
- **EBR-VEB** Motorbremse - Volvo Engine Brake (VEB).
kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav)

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

Maks. bremseeffekt:

11 liter: 290 kW (394 hk) v. 2400 o/min incl. EBR

■ **AT2612**

I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fulldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

□ **ATO2612**

I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fulldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

□ **PT2106**

Gearkasse, Powertronic, PT2106, 6 frem/2 bak

■ **RTH2610B**

Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.

□ **RTH2610F**

Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.

□ **RTH3210F**

Tandem-bagaksel, RTH3210F, 32/100 T med navreduktion.

□ **RTH3212F**

Tandem-bagaksel, RTH3212F, 32/120 T med navreduktion.

□ **RTH3312**

Tandem-bagaksel, RTH3312, 33/120 T med navreduktion.

PAKKER

□ **DRIV-EXT**

Drive Pakke - Extended

□ **DRIV-SEL**

Komfort førerhuspakke.

□ **1LIVINFM**

Indretning 1 (1 køje)

□ **2LIVINFM**

Indhold se produktblad

□ **INFOHIGH**

Indretning 2 (2 køjer)

Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth
Multisprogudgave med frit valg mellem 33 sprog.

□ **OFFROADD**

Anlægspakke - dagførerhus

□ **OFFROADS**

Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)

CHASSIS LAYOUT

■ **FST-PAR3**

Forfjedre, parabel/stiv

□ **FAL10.0**

Teknisk foraksletryk 10.000 kg.

■ **FAL8.0**

Teknisk foraksletryk 8.000 kg.

□ **FAL9.0**

Teknisk foraksletryk 9.000 kg

■ **FSTAB**

Krængningsstabilisator, standard/for.

■ **RAL21**

Teknisk bagaksletryk 21.000 kg.

□ **RAL26**

Teknisk bagaksletryk 26.000 kg.

□ **RAL32**

Teknisk bagaksletryk 32.000 kg

■ **RSTAB1**

Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag.

■ **PSP-FIX**

Servostyringspumpe med fast volumen.

□ **PSP-VAR**

Servostyringspumpe med variabel volumen.

■ **EBS-MED**

EBS mediumpakke. Blokeringsfri bremser, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.

■ **RST-PAR1**

Bagfjedre, parabel/normal stivhed.

■ **FST7070**

Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange.

Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)

□ **FST8080**

Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.

Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)

□ **FIL-EEEB**

Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.

□ **FIL-EEEF**

Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.

□ **FIL-FBEB**

Innerliner, fra start til slut over bogien.

□ **FIL-FBEF**

Innerliner, fra bogiestart til rammeende

□ **FIL-TXEB**

Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 6x6, Langt chassis, stålfjedre bag (1L 01) FMX 66R 1L

<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Innerliner, fra gearkassetværjbjælke til afslutning på chassisrammen.	<input type="checkbox"/> C-VBG795	Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.	<input type="checkbox"/> TREL-PK	Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.	<input type="checkbox"/> TREL14	Elstik, 14-polet.
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Batteriindikator standard (spænding og strøm).	<input type="checkbox"/> TREL15	Elttilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)
<input type="checkbox"/> BATTIND	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)	<input type="checkbox"/> TREL7	Elttilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)
<input type="checkbox"/> MSWI-C	Hovedafbryder, manuel.	<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremsler.
<input checked="" type="checkbox"/> R315A56	315 liters D-format brændstoftank, alu, højre side, Ø560 mm. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 630l	<input type="checkbox"/> TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremsler.
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue-tank, venstre side.	<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Aktivering af bremsler på trailer (kontrol af sammenkobling).
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue-tank, højre side.	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.
<input checked="" type="checkbox"/> ADB048	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Bagskærme, kun til transport
<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.
<input type="checkbox"/> ADB083	AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.
<input type="checkbox"/> ADB112	AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.	<input type="checkbox"/> TL-LED	Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Afåseligt tankdæksel.	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Brændstofpåfyldning uden tyverisikring		
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Brændstofpåfyldning med tyverisikring		
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Vandret lyddæmper, udstødning bagud/nedad.		
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.		
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål		
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade		
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53		
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.		
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Stopklodser, placeret foran på chassiset.		
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Stopklodser, placeret midt på chassiset.		
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Stopklodser, placeret bag på chassiset.		
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.		
<input type="checkbox"/> TB-L80	Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.		
<input type="checkbox"/> TB-R80	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.		
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).		
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.		
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	1 bugseringsanordning, front (kraftig)		
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Trækbjælke centralmonteret.		
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.		
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.		
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rammeafslutning, lige afskåret.		
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.		
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter		
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter		
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter		
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Trækkobling, Rockinger 400 G150.		
<input type="checkbox"/> C-VBG520	rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter		

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 6x6, Langt chassis, stålfjedre bag (1L 01) FMX 66R 1L

<ul style="list-style-type: none"> □ TC-HWO Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk) □ TC-MAOH2 Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvojnstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWOH2 Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ 1COMP530 1 cyl. trykluftkompressor, 530 l/min. □ 2COM1100 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc) ■ 2COMP870 2 cylinders trykluftkompressor, 870 l/min □ 2COMP900 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc) □ CLU-AIRC Luftkompressor med kobling. ■ AIRIN-HI Højt luftindtag på førerhusets venstre side. □ AIRIN-LO Lavt luftindtag på førerhusets venstre side. □ ACL1ST-S Luftfilter med ekstra filterelement. ■ 24A110BL Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation □ 24A150BL Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation □ 24AL110B Generator, 110 Ampère. □ 24AL150B Generator, 150 Ampère □ CCV-C Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses. Luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C. □ CCV-O Krumtaphusventilation, åben. □ PRIM-EL Elektrisk udluftningspumpe - brændstof ■ PRIM-MAN Manuel udluftningspumpe - brændstof □ FUEQ-EH Brændstofslinger, elektrisk opvarmede. □ AF-E Varmeelement på brændstoffilter. □ AF-R Recirkulation af brændstof ■ FUEFE2LW Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. □ FUEFE2SW Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. ■ EST-AID Varmeelement for koldstart. □ 220EBH15 Motorvarmer, 220V/1,5 kW. □ PTER-100 Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange □ PTER-DIN Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462) □ PTER1400 Motorkraftudtag med flange SAE1410. □ HPE-F101 F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F41 F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F51 F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F61 F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F81 F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T53 F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T70 F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V45 VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V75 VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ PTPT-D PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel. □ PTPT-F PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel. □ PTR-D PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm. □ PTR-DH PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm. □ PTR-DM PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm. □ PTR-F PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm. □ PTRD-D PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe montering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) 	<ul style="list-style-type: none"> □ PTRD-D1 PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpe montering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ PTRD-D2 PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ HPG-F101 Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F41 Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F51 Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F61 Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F81 Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. ■ STWPOS-L Venstrestyret. □ STWPOS-R Højrestyret. □ STWM-LE Rat, læderbetrukket. □ STGW-AD2 Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader) ■ STGW-ADJ Justerbar ratstamme.J □ AIRBAG Airbag i førersiden. □ DRC-AMII Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. ■ DRC-AUTO Automatisk regenerering af partikelfilter □ 1DAYDIG Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave. ■ 1DAYDIG4 Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023 □ ARSL Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel). □ ESP-BAS1 Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres. □ ESPC-RO Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet) □ HWSS-AC ACC med adaptiv fartpilot og advarsel mod kollision (FCW) (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) □ HWSS-ACB ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) ■ HWSS-FCB Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålfjædring på bagaksler er undtaget for dette krav. □ LSS-DW Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes. ■ LCS4 Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024 ■ DAS-W Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause. □ RSENS-W Regnsensor med justerbar følsomhed. ■ CU-ECC Aircondition med elektronisk temperaturkontrol. □ CU-ECC2 Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
--	---

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 6x6, Langt chassis, stålfjedre bag (1L 01) FMX 66R 1L

<ul style="list-style-type: none"> ■ IMMOBIL Startspærre. □ ALARM-E Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger. □ PHONE-PK Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret. □ ISUNS-BS Solskærm, indvendig, begge sider. ■ ISUNS-DS Solskærm, indvendig, førerside. □ ISUNF-B Indvendig solskærm, for - standard uden spejl □ ISUNF-MD Indvendig solskærm med spejl i førerside □ ISUNF-RE Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk. ■ ISUNF-RM Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt. □ ADFS 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude. □ BUPALARM Bakalarm. □ RTOLL-PK Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul. □ REMC-MF Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. <ul style="list-style-type: none"> - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR. ■ FIREXT3D 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat. □ WARNLAMP Advarselslampe, transport, batteridrevet. □ LAMP-IN Inspektionslampe □ BULBKIT Sæt med ekstra pærer og sikringer. □ WRITEPAD Skriveplade til montering på rattet. ■ DST-CF1 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe. □ DST-CF5 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen. □ DST-CF6 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. □ SBD-RED Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde □ SBPRE-DS Seleforstrammer, førerstol □ PST-CF5 Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet. ■ PST-STD2 Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte. □ SBPRE-PS Seleforstrammer, passager □ ARMRE-BB To armlæn på både fører- og passagerstol. □ ARMRE-DB To armlæn på førerstolen. □ ARMRE-PB To armlæn på passagerstolen. □ ARU-BAS Armlæn, vinylbetrukne. □ ARU-LEA Armlæn, læderbetrukne. ■ FMAT-RUB Gummimåtter. □ FMAT-TX2 Tekstil og gummi måtter □ LBK70 Køje, nedre, 700 mm, fast □ MATL-FI Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt. □ MATL-SF Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt. □ OLMAT-BA Rullemadras, basis. □ OLMAT-PR Rullemadras, premium. 	<ul style="list-style-type: none"> □ TBK60F Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ TBK70F Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ PH-CAB2 Dieseldrevet kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler). □ PH-ENGCA Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler). □ PH-SS Kabinevarmer, korte stop □ SLCP-BAS Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge) □ ETSB-F Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå □ ETSB-FR Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest □ ETSB-FRS Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side □ ETSB-FS Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side □ ETSB-R Opbevaring på motortunnel - bagest □ ETSB-RS Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side □ ETSB-S Opbevaring på motortunnel - højre side □ RUS-BAS Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). □ RUS-HIG Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt). □ REF-ICPK Forberedelse til køleskab □ MICRO-PK Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude □ BOTH-D Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske. □ COFMA-PK Forberedelse til kaffemaskine ■ INLI-BAS Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper. □ INLI-NL Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys. □ INLI-NLD Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper. □ ARL-FLEX Læselampe med svanehals. ■ RH-EE Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nøddudgang) □ RH-ER Tagluge forstærket i stål - nøddudgang □ RH-ETR Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag □ RH-MTR Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag ■ GLAS-TIN Tonedede ruder. □ SWIND-BS Siderude, ekstra, begge sider. □ SWIND-PS Sidevindue bag, passagerside □ AWIND-RF Fast bagrude □ VANMIR Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum. □ AS-FUS Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum. □ INFOT-PK Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
---	--

FØRERHUS, UDV.

- **EXTL-BAS** Udvendig styling, standard.
- **DGLAS-H** Hærdet dørglas.
- **DGLAS-L** Lamineret dørglas.
- **BUMP-HD** Kraftig front kofanger
FMX - leveres med integreret træktravers
FH/FH16 - leveres med sort kølergrill og umalet kofanger.
- **AUXFS** Ekstra indstigningstrin i siden
- **GUARD-EH** Kraftig afskærmning af bundkar.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 6x6, Langt chassis, stålfjedrede bag (1L 01) FMX 66R 1L

<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Håndtag på	<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Tagbøjle, midt.
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Stige og trin i førerside	<input type="checkbox"/> ACCB-R-R	Tagbøjle, bagkant.
<input type="checkbox"/> BUGNET	Insektnet foran køler.	<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Tagbøjle, bagkant og midt.
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.	OPBYGNING	
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
<input type="checkbox"/> MIRCFPCX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside	<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
<input type="checkbox"/> MIRC MCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
<input type="checkbox"/> MIRC MS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse
<input checked="" type="checkbox"/> MIRC COMFX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Udvendig solskærm.	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Afskærmning af forlygter, med finmasket net Ikke godkendt i Danmark.	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.	<input type="checkbox"/> TD-LED	Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
<input type="checkbox"/> IDLMP SW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.	<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksler. Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	<input type="checkbox"/> FBA-BTSP	Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.	<input checked="" type="checkbox"/> HBA-FSFB	Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Forberedt for projektører på taget.	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.		
<input type="checkbox"/> ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt		
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)		
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.		
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Globetrotterskilt FMX, monteret.		
<input type="checkbox"/> HORN-F1S	Trykluffthorn bag kølergitter (Jericho).		
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.		
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-F	Tagbøjle, forkant.		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FM	Tagbøjle, forkant og midt.		
<input type="checkbox"/> ACCB-R-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D11 6x6, Langt chassis, stålfjedre bag (1L 01) FMX 66R 1L

- AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- FMS-PK** Fleet Management System gateway
- DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt