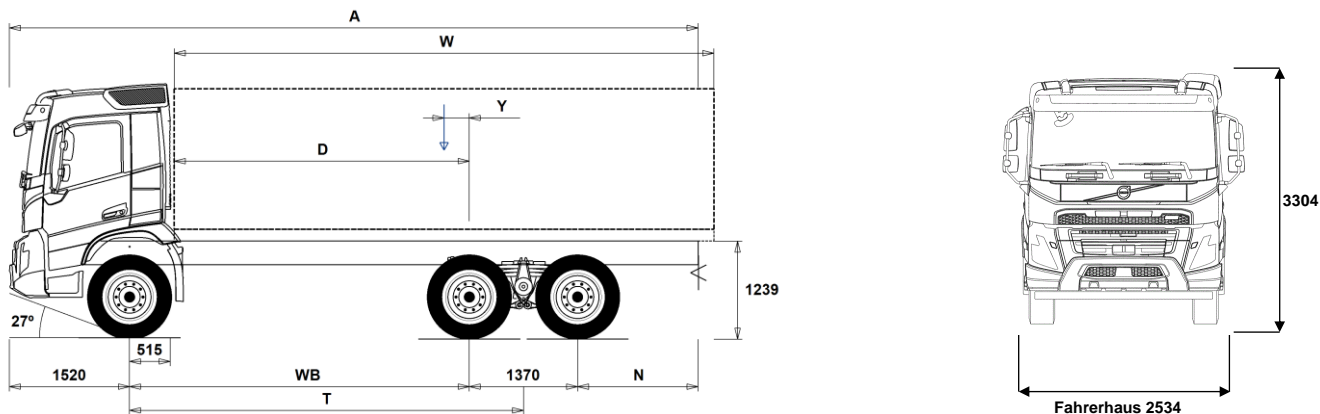


DATENBLÄTTER

FMX D11 6x6R Blattfederung FMX 66R 1L



Maße [mm]

WB Radstand		3600	3700	3900	4300	4600
A	Gesamtlänge	8415	8615	8915	9565	10015
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3035	3135	3335	3735	4035
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	825
N	Hinterer Überhang (Max.)	1925	2025	2125	2375	2525
T	Theoretischer Radstand	4285	4385	4585	4985	5285
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-184	-172	-151	-110	-80
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	69	86	120	186	235
W	Aufbaulänge (Min.)	5931	6096	6428	7097	7599
W	Aufbaulänge (Max.)	6291	6451	6771	7411	7891

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5015	5015	5025	5055	5075
Hinterachsaggregat	4030	4040	4065	4105	4125
Leergewicht	9045	9055	9090	9160	9200
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	16955	16945	16910	16840	16800

Wendekreis [mm]

Spurkreis	16100	16400	17100	18400	19400
Wendekreis	17500	17800	18500	19800	20800

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	29000
Gesamtzuggewicht	40000	60000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	19000	21000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX66R1L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D11 6x6R Blattfederung FMX 66R 1L

Einsatz

- **RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- **RC-VROUGH** Für sehr schlechte Straßen, Offroad-Einsatzbedingungen
- **TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrzeug ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- **RADD-BR** Hinterachsaufhängung B-RIDE, Parabelfederung, zwei Achsen angetrieben
- **RADD-TR1** Hinterachsaufhängung T-RIDE normal (Blattfederung), zwei Achsen angetrieben (max. 26 t)
- **RADD-TR2** Hinterachsaufhängung T-RIDE breit (Blattfederung), zwei Achsen angetrieben (max. 32 t)
- **CDCOPREP**
- **FMX-CREW** FMX Mannschaftskabine, Freitext CA erforderlich
- **FMX-DAY5** Sicherheits-Tagesfahrerhaus FMX
- **FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **FMX-LDA5** FMX Kurzes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- **FMX-LSL5** FMX-Schlafkabine mit abgesenktem Dach
- **FMX-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FMX
- **EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- **D11S330A** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
- **D11S380A** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
- **D11S430A** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
- **D11S460A** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm
- **D11K330** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
- **D11K380** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
- **D11K430** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
- **D11K460** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm
- **DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- **DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- **EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB). Bremsleistung 300kW/408 PS (D13) bzw. 290kW/394 PS (D11). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- **AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- **PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- **RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- **RTH2610F** Antriebsachse RTH2610F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- **RTH3210F** Antriebsachse RTH3210F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- **RTH3212F**
- **RTH3312** Antriebsachse RTH3312. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.

Ausrüstungspakete

- **DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- **DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- **DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- **1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
- **2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten
- **INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- **INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- **INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **OFFROADD** Baustellenpaket für FMX-Kurzes-Fahrerhaus

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- **OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

Fahrgestell

- **FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- **FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- **FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- **FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- **FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- **RAL21** Hinterachslast max. 21 t (technisch)
- **RAL26** Hinterachslast max. 26 t (technisch)
- **RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal.
- **RSAP2** Hinterfederung verstärkt
- **PSP-FIX** Lenkhilfspumpe mit fixem Durchfluss
- **PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **EBS-STD** EBS, Elektronisches Bremssystem, Standardpaket
- **AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- **RST-MUL** Konventionelle Blattfedern hinten.
- **RST-PAR1** Parabelfederung hinten (normale Härte)
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen von Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **2BAT210B** Gel-Batterien, 2 x 210 Ah
- **2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
- **2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.
- **BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- **BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)
- **MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **R315A56** 315 L Aluminiumtank rechts, D-form, 560 mm hoch, 1030 mm lang
Min Volumen 255l
Max Volumen 630l
- **ADTP-L** AD-BLUE Tankposition links
- **ADTP-R** AD-BLUE Tankposition rechts
- **ADB048** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe
- **ADB064** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe
- **ADB068** AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe
- **ADB090** AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe
- **FCAP-L** Tankdeckel abschließbar.
- **FUFF-AS** Tankfüllstutzen, Überschwappschutz
- **FUFF-ATS** Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- **ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr
- **ESV-VERT** Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer
- **EXST-SSP** Auspuffendrohr Edelstahl, poliert
- **EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl
- **WHC-FIX2** 2 Unterlegkeile, fest
- **WHC-FOL2** 2 Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne

DATENBLÄTTER

FMX D11 6x6R Blattfederung FMX 66R 1L

<input type="checkbox"/> WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Getriebe verstärkt
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Unterlegkeil(e) Position hinten	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/> DRM-E	I-Shift Fahrmodus: nur Economy
<input type="checkbox"/> TB-L80	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
<input type="checkbox"/> TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremsstempomat
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Schneeketten	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	Zentrale Abschleppvorrichtung vorn, verstärkt (techn.: 32 t)	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm
<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Anhängertraverse zentral montiert	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Anhängertraverse, tief montiert, Position 1	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Anhängertraverse halb unten montiert	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Ölkühler für Automatikgetriebe, Wasser/Öl
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rahmenende gerade	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rahmenende abgeschrägt oben	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!)	<input type="checkbox"/> 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm)	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
<input checked="" type="checkbox"/> C-RO400G	Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!)	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung
<input type="checkbox"/> C-RO50	Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Luftansaugung hoch
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig
<input type="checkbox"/> C-VBG795		<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Abschleppvorrichtung hinten.	<input type="checkbox"/> 24A110BL	Generator/Lichtmaschine 110 A
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Vorbereitung für Anhängeranschluss	<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Generator/Lichtmaschine 150 A
<input checked="" type="checkbox"/> TREL15	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)	<input type="checkbox"/> 24AL110B	Lichtmaschine 110 A/3080 W
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)	<input type="checkbox"/> 24AL120B	Lichtmaschine 120A/3360W
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Lichtmaschine 150A/4200W
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard	<input type="checkbox"/> CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)	<input type="checkbox"/> CCV-O	Offene Kurbelgehäuseentlüftung
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Gummikotflügel dreiteilig	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Überführungskotflügel	<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	<input type="checkbox"/> AF-E	Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	<input type="checkbox"/> AF-R	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider
<input type="checkbox"/> TL-LED	LED-Rückleuchten	<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, normale Größe mit Wasserabscheider zum Einsatz bei regulärer Kraftstoffqualität in Mitteleuropa.
<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge	<input type="checkbox"/> EST-AID	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.
<input checked="" type="checkbox"/> FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
Räder und Reifen		<input type="checkbox"/> PTER-100	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stahlfelgen	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse	<input type="checkbox"/> PTER1400	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Ersatzradhalter hinten rechts im Überhang.	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kleiner Werkzeugsatz	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.
<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	20 m Reifenfüllschlauch	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Reifendruckmesser	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.
<input type="checkbox"/> OBDEP-D	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D	<input type="checkbox"/> PTPT-D	Nebenantrieb Powertronicgetriebe, Anschluß: 1 DIN vorn/oben für Pumpe (max. 850 Nm)
Antriebsstrang - Ausrüstung		<input type="checkbox"/> PTPT-F	Nebenantrieb, getriebeseitig an Powertronic, vorn/oben montiert, Anschluß: SAE 1400 Flansch für Kardanwelle (max. 850 Nm)

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 6x6R Blattfederung FMX 66R 1L

<input type="checkbox"/> PTR-D	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input type="checkbox"/> BUPMON	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> PTR-F	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> ADFS	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> BUPALARM	Rückfahralarm
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> FIREXT2G	Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
Driving, Fahrerhaus		<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Warnweste
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linkslenkung	<input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT1B	Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtslenkung	<input checked="" type="checkbox"/> WARNLAMP	Warnlampe
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederlenkrad	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Mit Schreibbrett fürs Lenkrad.
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Fahrer-Airbag im Lenkrad.	Fahrerhauspaket, Living	
<input type="checkbox"/> INST-BAS	Instrumente High mit digitalem, volldynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> ARSL	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sicherheitsgurte rot
<input type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gurtstraffer auf Fahrerseite
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP-Kontrollschalter: reduzierter Eingriff/aus	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Beifahrersitz Basis
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> HWSS-FCB	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Beifahrersitz Standard, fest
<input type="checkbox"/> LSS-DW	Spurhalteassistent	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Beifahrersitz Standard, luftgefedert
<input type="checkbox"/> LCS4	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gurtstraffer auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> DAS-W	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehnen mit Vinyl bezogen
<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehnen mit Leder bezogen
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	2 Gummifußmatten
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	2 Fußmatten, Textil und Gummi

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 6x6R Blattfederung FMX 66R 1L

<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogen-Hauptscheinwerfer
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Verkabelung für Mikrowelle	<input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung normal	<input type="checkbox"/> IDLMP5W	Schalter für ID-Lampen
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)	<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
<input type="checkbox"/> RH-ER	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Scheiben getönt	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
<input type="checkbox"/> VANMIR	Schmink/Rasierspiegel	<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	FMX-Schriftzug
<input type="checkbox"/> AS-FUS	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für TV/Infotainment	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.
Fahrerhaus - Außen		<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)	<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Türfenster, Glas gehärtet	<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Dachbogen für Zubehör, vorne
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Türfenster, Verbundglas	<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte
<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel	<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge)	<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Dachbogen für Zubehör, mitte
<input checked="" type="checkbox"/> AUXFS	Zusätzliche Trittstufe, klappbar, für Baustellenfahrzeuge	<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Dachbogen für Zubehör, hinten
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Schutz unter Motorölwanne	<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten
<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Handlauf, Fahrerseite	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Seitliche Leiter und Handlauf oben, Fahrerseite	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.	Aufbauvorbereitung	
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-A	Kabinenfederung vorn: Luft	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Kabinenfederung vorn: mechanisch	<input type="checkbox"/> SWL-4W	Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Kabinenfederung hinten: Luft	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Kabinenfederung hinten: mechanisch	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung)
<input type="checkbox"/> MIRCFPCX	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
<input type="checkbox"/> MIRCMCP		<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell
<input type="checkbox"/> MIRCMS		<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Beheizte und elektr... verstellbare Rückspiegel, robust, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende außen		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 6x6R Blattfederung FMX 66R 1L

- ECBB-BAS** Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
 - ECBB-HIG** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
 - ECBB-MED** Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
 - BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
 - BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
 - BEPR-T2** Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
 - TD-BAS** Anhängererkennung ohne LED-Sensor
 - TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
 - FRFS-B5** Freie Rahmenseiten, vorn, für Kran-Stützen etc..
Eine Vorderachse, kurze Kabine: 515/507 mm (l/r).
Eine Vorderachse, lange Kabine: 288/360 mm (l/r).
Zwei Vorderachsen, kurze Kabine: 632/572 mm (l/r).
Zwei Vorderachsen, lange Kabine: 405/485 mm (l/r).
 - FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
 - FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
 - HBA-FSFB** Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
 - HBA-SB** Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
 - RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
 - AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
 - TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
 - AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
 - AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
 - AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
- Auslieferungsservice im Werk**
- TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
 - FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
 - DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
 - DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
 - DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
 - DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
 - DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#