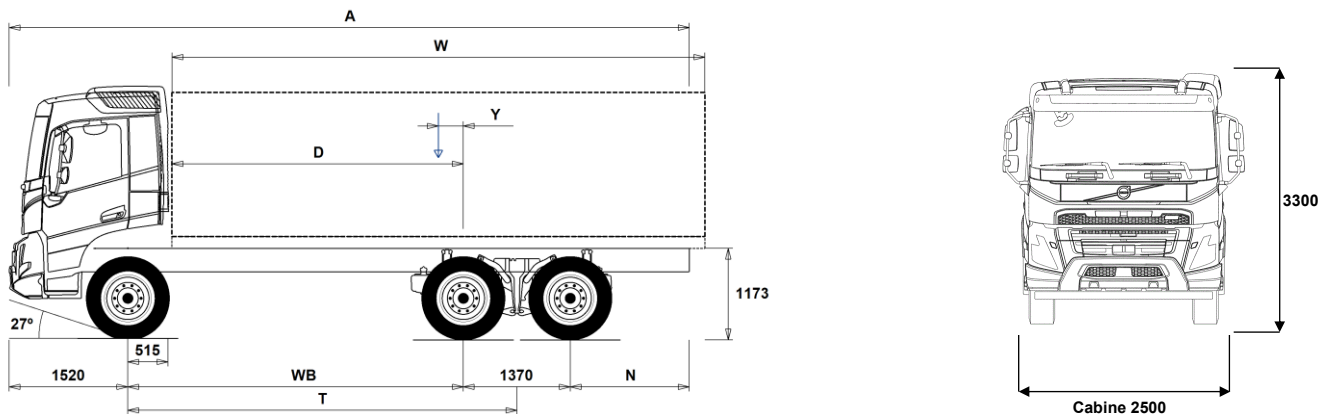


MODELPROGRAMMA

FMX 6x6V G2-Luchtvering XX-High (D11) FMX 66R 1A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3600	3700	3900	4300	4600
A Totale chassis Lengte	8415	8615	8915	9565	10015
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	3035	3135	3335	3735	4035
N Achteroverbouw (Min.)	825	825	825	825	825
N Achteroverbouw (Max.)	1925	2025	2125	2375	2525
T Theoretische wielbasis	4285	4385	4585	4985	5285
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	-10	5	34	90	131
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	-10	5	34	90	131
W Opbouw lengte (Min.)	6088	6259	6600	7289	7807
W Opbouw lengte (Max.)	6088	6259	6600	7289	7807

Chassisgewichten [kg]

Vooras	5195	5200	5215	5255	5280
Achterste bogie	4025	4035	4060	4100	4120
Leeg gewicht	9220	9235	9275	9355	9400
Bruto laadvermogen	17780	17765	17725	17645	17600

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	16100	16400	17100	18400	19400
Draaicirkel tussen muren	17500	17800	18500	19800	20800

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	27000	34000
Geladen combinatie gewicht	28000	60000
Vooras	8000	8000
Achterste bogie	19000	26000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +328 mm voor CAB-HSLP, -262 mm voor CAB-LDAY, -262 mm voor CAB-LSLP, +16 mm voor CAB-SLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +431 mm voor CAB-HSLP en CAB-SLP, -69 mm voor CAB-LDAY, +425 mm voor CAB-LSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 315/80R22.5

Banden op achteras: 315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX66R1A. <http://WBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x6V G2-Luchtvering XX-High (D11) FMX 66R 1A

toepassing

- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

hoofdcomponenten

- CDCOPREP** CAB-DAY achterwand uitsnede tbv brandweer (free text CA noodzakelijk)
- FMX-CREW** De FMX-manshappencabine is ontwikkeld voor voertuigen voor openbare dienstverlening en nutsbedrijven, zoals brandweerwagens. Deze is voorzien van stoelconfiguraties voor maximaal negen brandweerlieden, conform EN1846. Veel onderdelen in de manshappencabine zijn hetzelfde als in andere FM-cabines.
- **FMX-DAY6** De FMX-DAY6-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FMX-HSL6** De FMX-HSLP6 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FMX-LDA6** De FMX-LDA6-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-LSL6** De FMX-LSL6-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-SLP6** De FMX-SLP6-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasnabehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxidatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).
- **D11S330A** De D11S330A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 330 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1700 tpm 330 pk (246 kW)

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

- D11S380A** Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 877–1400 tpm 1600 Nm
Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW
Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)
Economisch toerengebied: 1000–1500 tpm
Optimaal toerengebied: 1150–1380 tpm
De D11S380A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 380 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1700 tpm 380 pk (279 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 938–1400 tpm 1800 Nm
Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW
Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)
Economisch toerengebied: 1000–1500 tpm
Optimaal toerengebied: 1150–1380 tpm
- D11S430A** De D11S430A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 430 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1700 tpm 430 pk (317 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 1008–1400 tpm 2050 Nm
Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW
Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)
Economisch toerengebied: 1000–1500 tpm
Optimaal toerengebied: 1150–1380 tpm
- D11S460A** De D11S460A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 460 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.
Max. vermogen: 1700 tpm 460 pk (338 kW)
Max. toerental: 2150 tpm
Max. koppel: 1050–1400 tpm 2200 Nm
Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW
Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)
Economisch toerengebied: 1000–1500 tpm
Optimaal toerengebied: 1050–1380 tpm
- EBR-EPG** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- EBR-EPGC** Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom
- EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB), het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem met bedieningshendel aan de stuurkolom.
- **AT2612** Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)
Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersnelheid door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- ATO2612** Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie)
Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het

MODELPROGRAMMA

FMX 6x6V G2-Luchtvering XX-High (D11) FMX 66R 1A

- schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- PT2106** Powertronic PT2106. Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.
 - **RTH2610B** Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarsperren, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton. (RTH2610B)
 - RTH2610F** Tandem met naafreductie RTH2610F, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton
- ### pakketten
- DRIV-EXT** Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX. Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.
 - DRIV-SEL** Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX. Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.
 - 1LIVINFM** Living-pakket: 1 bed FM
 - 2LIVINFM** Living-pakket: 2 bedden FM
 - **INFOHIGH** Media-pakket: High Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay. Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten. Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons. Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+). 6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen. Speakers met tweeters in dashboard en deuren (daggcabine) en cabineachterwand (slaapcabine). Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's. Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat
 - OFFROADD** Off-road pakket (daggcabine)
 - OFFROADS** Off-road pakket (slaapcabine)
- ### chassisuitvoering
- **FST-PAR3** Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.
 - FAL10.0** Maximale vooraslast 10 ton
 - **FAL8.0** Maximale vooraslast 8 ton
 - FAL9.0** Maximale vooraslast 9 ton
 - **FSTAB** Standaard stabilisator vooras
 - **RAL26** Technische achteraslast 26 ton (wettelijk 19 ton)
 - **RSTAB3** Extra versterkte stabilisator op de achteras.
 - **RALIM105** Aslastbegrenzer 10,5 ton
 - RALIM115** Aslastbegrenzer 11,5 ton
 - RALIM13** Aslastbegrenzer 13 ton
 - RALIM15** Aslastbegrenzer 15 ton
 - RALIM95** Aslastbegrenzer 9,5 ton
 - **ASF-DL1** Luchtvering met 1 rijniveau
 - ASF-DL3** Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld.
- **STAND** Standaard uitrusting
 - OPT** Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x6V G2-Luchtvering XX-High (D11) FMX 66R 1A

- TB-R80** Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd
- CHAIN-S** Sneeuwkettingen.
- HOOK-SC** Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
- **TOWF-HD1** Heavy Duty sleepoog aan de voorkant
- TOWMBRH** Trekhaakbalk centraal gemonteerd.
- TOWMBRL1** Trekbalk laag gemonteerd, type L1
- TOWMBRM** Trekbalk half hoog gemonteerd
- **RFEC-S** Chassis uiteinde recht
- RFEC-U** Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.
- C-RI4040** Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm
- C-RI4045** Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm
- C-RI5050** Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm
- C-RO400G** Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm
- C-RO50** Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm
- C-VBG520** Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm
- C-VBG795** Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm
- TOWR-ONE** Een sleepoog aan de achterkant
- TREL15** Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADR gecertificeerd)
- TREL7-7** Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
- TBC-DUO** Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem. EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
- TRBR-STA** Stationaire trailer rem controle
- TRB-STRE** Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
- RFEND-B** Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
- RFEND-T** Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.
- RFH-BAS** Standaard spatschermhoogte achter.
- RFH-HIG** Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.
- RFH-LOW** Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.
- TL-LED** LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.
- **BLIGHT-E** Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s² of meer).
- FRACLOS** Afsluitplaten chassisbak

banden en velgen

- **RT-STEEL** Stalen velgen met wielringen
- SPWT-D** Reservewiel + band met achterband profiel.
- SPWT-F** Reservewiel, gelijk aan banden vooras
- SWCP-R** Reservewielendrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)
- SWCP-T** Reservewiel
- SWCP-TP** Reservewiel en reservewielendrager op het chassis gebonden
- JACK-20T** Hydraulische krik voor maximaal 20 ton
- **TOOL-BAS** Gereedschapset, basis
- TOOLKIT** Gereedschapset, uitgebreid
- INFLAHOS** 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
- GAUGE-TP** Bandenspanningsmeter

aandrijflijn

- TRAP-HD** Versterkte I-Shift versnellingsbak
- **DRM-BE** I-Shift-rijprogramma Economy & standaard
De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel. I-Shift-rijprogramma Economy

■ DRM-E

■ PVT-MAP

I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes. Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes.

■ PVT-MTM

■ CRUIS-E

CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).

■ AMSO-AUT

Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)

■ AVO-ENH

Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten.

De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegooppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.

■ APF-ENH

Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.

■ RET-TPT

Volvo retarder voor powertronic

■ TC-HWO

■ TC-MAOH2

Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.

■ TC-MWOH2

High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.

■ 2COM1100

Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc

■ 2COMP870

Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc

■ 2COMP900

Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc

■ CLU-AIRC

Luchtcompressor automatisch geschakeld

■ AIRIN-HI

De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.

■ AIRIN-LO

De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.

■ ACL1ST-S

Luchtfilter met een extra secundair filterelement.

■ 24A110BL

■ 24A150BL

■ 24AL150B

Dynamo 110 Ampère

Dynamo 150 Ampère

Dynamo 150 Ampère

■ PRIM-EL

■ PRIM-MAN

Elektrische ontvluchttingspomp

Handmatige ontvluchttingspomp

■ FUEQ-EH

Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd

■ AF-R

Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie

■ FUEFE2LW

■ FUEFE2SW

Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot

Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein

■ EST-AID

Motor voorgloeielement

■ 220EBH15

Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)

■ PTER-100

■ PTER-DIN

■ PTER1400

Motor-PTO met DIN 100 fiensaansluiting

Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting

Motor-PTO met SAE 1410 fiensaansluiting

MODELPROGRAMMA

FMX 6x6V G2-Luchtvering XX-High (D11) FMX 66R 1A

- HPE-F101** Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO
 - HPE-F41** Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO
 - HPE-F51** Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO
 - HPE-F61** Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO
 - HPE-F81** Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO
 - HPE-T53** De pomp kan ontkoppeld worden voor een lager brandstofverbruik.
 - HPE-T70** Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO
 - HPE-V45** Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO
 - HPE-V75** Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
 - PTPT-D** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm
 - PTPT-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm
 - PTR-D** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
 - PTR-DH** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
 - PTR-DM** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
 - PTR-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
 - PTRD-D** Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
 - PTRD-D1** Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
 - PTRD-D2** Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm
 - HPG-F101** Hydraulische pomp HPG-F101
 - HPG-F41** Hydraulische pomp HPG-F41
 - HPG-F51** Hydraulische pomp HPG-F51
 - HPG-F61** Hydraulische pomp HPG-F61
 - HPG-F81** Hydraulische pomp HPG-F81
- Cab Interior, Driving**
- STWPOS-L** Linksgestuurd
 - STWPOS-R** Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
 - STWM-LE** Lederen stuurwiel.
 - STGW-AD2** Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
 - STGW-ADJ** Verstelbaar stuurwiel
 - AIRBAG** Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
 - DRC-AMI** Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter
 - DRC-AUTO** Automatische regeneratie diesel roetfilter
 - 1DAYDIG4** Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX
 - ARSL** Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
 - ESP-BAS1** Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
 - ESPC-RO** Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
 - HWSS-ACB** Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
 - HWSS-FCB** Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
- STandaard uitrusting**
 - Optionele uitrusting**

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x6V G2-Luchtvering XX-High (D11) FMX 66R 1A

- AIDKIT** Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
 - AIDKIT1B** Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
 - WARNLAMP** Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
 - LAMP-IN** Inspectielamp
 - BULBKIT** Set reservelampen en zekeringen
 - WRITEPAD** Schrijftableau
- Cab Interior, Living**
- DST-CF1** Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.
 - DST-CF4** Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
 - DST-CF5** Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
 - DST-CF6** Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.
 - SBD-RED** Rode veiligheidsgordels.
 - SBPRE-DS** Gordelspanner in de chauffeursstoel.
 - PST-BAS1** Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.
 - PST-CF4** Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
 - PST-CF5** Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
 - PST-STD2** Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.
 - PST-STD4** Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.
 - SBPRE-PS** Gordelspanner bijrijdersstoel
 - ARMRE-BB** Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel
 - ARMRE-DB** Twee armsteunen op chauffeursstoel
 - ARMRE-PB** Twee armsteunen op bijrijdersstoel
 - ARU-BAS** Standaard armsteunen
 - ARU-LEA** Lederen armsteunen.
 - FMAT-RUB** Twee rubberen vloermatten
 - FMAT-TX2** De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.
 - LBK70** Benedenbed vast, 70x200 cm
 - MATL-FI** Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +
 - MATL-SF** Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg
 - OLMAT-BA** Basis topmatras
 - OLMAT-PR** Premium topmatras
 - TBK60F** Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm
 - TBK70F** Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm
- PH-CAB2** Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.
 - PH-ENGCA** Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).
 - PH-SS** De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.
 - SLCP-BAS** Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)
 - ETSB-F** Opbergbox op motortunnel, voorzijde
 - ETSB-FR** Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand
 - ETSB-FRS** Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel
 - ETSB-FS** Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
 - ETSB-R** Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand
 - ETSB-RS** Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
 - ETSB-S** Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde
 - RUS-BAS** Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde
RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog
 - RUS-BAS** (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog
 - RUS-HIG** Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
 - REF-ICPK** Voorbereiding koelkast op motortunnel
 - MICRO-PK** De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.
 - BOTH-D** Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard
 - COFMA-PK** Voorbereiding voor koffiezetapparaat
 - INLI-BAS** Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
 - INLI-NL** Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld
 - INLI-NLD** Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
 - ARL-FLEX** Twee flexibele leeslampen
 - RH-EE** Dakraam van getint glas/nooduitgang
 - RH-ER** Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend
 - RH-ETR** Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.
 - RH-MTR** Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
 - GLAS-TIN** Getint glas
 - SWIND-BS** Extra zijruit aan beide zijden
 - SWIND-PS** Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)
 - AWIND-RF** Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
 - VANMIR** Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
 - AS-FUS** Extra legplank in bovenste opbergruimtes. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
 - INFOT-PK** Montagevoorbereiding voor een flatscreen

cabine exterieur

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x6V G2-Luchtvering XX-High (D11) FMX 66R 1A

<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonnepklep.	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Vorbereitung voor verstralers in de grille en op het dak
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Gehard glas in portier	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereitung voor verlichting in de Globetrotter-box
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Gelamineerd veiligheidsglas in portier	<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Benaming in lichtbak: FMX
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Heavy Duty voorbumper	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
<input type="checkbox"/> AUXFS	Extra opstaptrap aan beide zijden	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	27MC-antenne
<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Handgreep aan bestuurderszijde cabine	<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	De Cabinetrap en handgreep kunnen worden gespecificeerd voor de dagcabine FMX-DAY5.	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Dakbeugel voorzijde cabine
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insectenvanger achter de grille	<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Hydraulische cabinelift, elektrisch	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Hydraulische cabinelift, handbediend	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Dakbeugel midden van cabine
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Dakbeugel achterzijde cabine
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Cabinevering voorzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Dakbeugel midden en achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Cabinevering achterzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input type="checkbox"/> MIRCFPCX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FMX)	opbouw	
<input type="checkbox"/> MIRCMP	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereitung voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
<input type="checkbox"/> MIRCMS	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Twee witte LED werkklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel, draaicircl 200 mm	<input type="checkbox"/> SWL-4W	Vier witte LED werkklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Zonnepklep rookkleurig	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereitung voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED verlichting	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input type="checkbox"/> HBDA-A	Automatische uit- en activering van het grootlicht	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Vorbereidingsset (kabel en schakelaar) voor extra lampen (bijvoorbeeld binnen of buiten een gesloten opbouw). De aansluiting bevindt zich in de chassisbak.
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Hogedruk koplampsproeiers	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereitung (kabel en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereitung (kabel en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWVTAPPR.	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ("V-light")	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 LED verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik.	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Een 7-polige connector voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Vorbereitung voor twee zwaailampen op het dak	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knipperen	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Dakdoorvoer links	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Dakdoorvoer links en rechts		
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Vorbereitung voor verstralers in de grille		
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Vorbereitung voor verstralers op het dak		
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting		<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x6V G2-Luchtvering XX-High (D11) FMX 66R 1A

- **FRFS-BS** Een chassis wordt geleverd met ruimte voor kraanpoten of andere uitrusting.
- **FBA-BTF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
- **FBA-BTSF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
- **HBA-FSFB** Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
- **HBA-SB** Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
- **RBA-T2** Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
- **AUXL-SPK** Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar).
Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
- **TAILPRE2** Vorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
- **TAILPREP** Vorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
- **AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
- **AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
- **AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

afleverservices

- **TGW-4GWL** De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
 - Volvo Connect (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
 - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)
 Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
- **FMS-PK** Fleet Management System-interface
- **DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- **DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- **DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- **DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- **DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement
- **TSRS** Verkeersbordherkenning