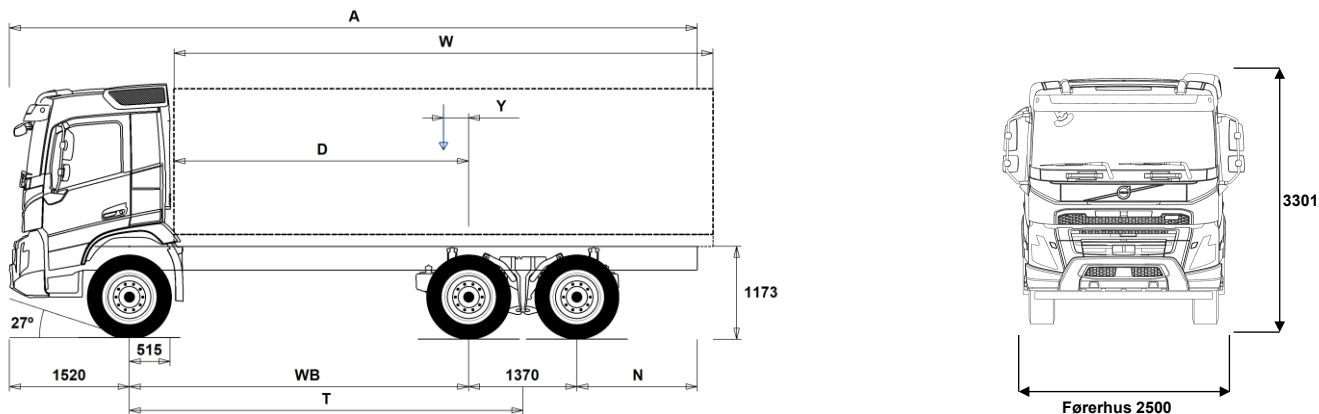


MODELSERIE

Ny FMX D11 6x6, Langt chassis, Luft bag (1A 01) FMX 66R 1A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3600	3700	3900	4300	4600
A Total chassislængde	8415	8615	8915	9565	10015
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3035	3135	3335	3735	4035
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825	825
N Bagerste overhæng (Maks.)	1925	2025	2125	2375	2525
T Teor. WB	4285	4385	4585	4985	5285
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-212	-202	-183	-149	-123
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	43	59	90	150	195
W Opbygningens længde (Min.)	5984	6152	6490	7170	7680
W Opbygningens længde (Maks.)	6494	6670	7000	7660	8155

Chassisvægte [kg]

Foraksel	5140	5150	5165	5205	5230
Bogie	4035	4045	4070	4110	4130
Egenvægt	9175	9195	9235	9315	9360
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	16825	16805	16765	16685	16640

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	16100	16400	17100	18400	19400
Vendediameter, målt mellem to vægge	17500	17800	18500	19800	20800

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	34000
Vogntogsvægt	44000	60000
Foraksel	8000	8000
Bogie	19000	26000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistetning FMX66R1A.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 6x6, Langt chassis, Luft bag (1A 01) FMX 66R 1A

ANVENDELSE

- TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- UNIFORM** Standard chassis.

HØVEDKOMPONENTER

- CDCOPREP** Dagførerhus med udkæring - kræver fritekst CA
- FMX-CREW** Mandskabskabine - forberedelse (kræver fritekst Kundetilpasning)
- FMX-DAY6** Dagførerhus
- FMX-HSL6** Globetrotter-Førerhus
- FMX-LDA6** Dagførerhus med lavt tag
- FMX-LSL6** Langt førerhus med lavt tag
- FMX-SLP6** Langt førerhus
- EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- D11S330A** Motor, 11 liter, 330 hk, 1600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 246 kW (330 hk). Moment v.877-1400 o/min.: 1600 Nm.
- D11S380A** Motor, 11 liter, 380 hk, 1800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- D11S430A** Motor, 11 liter, 430 hk, 2050 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1008-1400 o/min.: 2050 Nm.
- D11S460A** Motor, 11 liter, 460 hk, 2200 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface) D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700 o/min.: 338 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- D11A330**
- D11A370**
- D11A430**
- D11K330** D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1600-1900 o/min.: 243 kW (330 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1600 Nm.
- D11K380** D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 280 kW (380 hk). Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- D11K430** D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 317 kW (430 hk). Moment v.1058-1400 o/min.: 2050 Nm.
- D11K460** D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor. Effekt v.1700-1800 o/min.: 339 kW (460 hk). Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger 11 liter: 160 kW. 13 liter: 175 kW.
- EBR-VEB** Motorbremse - Volvo Engine Brake (VEB). kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav) Maks. bremseeffekt: 11 liter: 290 kW (394 hk) v. 2400 o/min incl. EBR
- AT2612** I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

ATO2612

PT2106

RTH2610B

RTH2610F

PAKKER

DRIV-EXT

DRIV-SEL

1LIVINFM

2LIVINFM

INFOHIGH

OFFROADD

OFFROADS

CHASSIS LAYOUT

FST-PAR3

FAL10.0

FAL8.0

FAL9.0

FSTAB

RAL26

RSTAB3

RALIM105

RALIM115

RALIM13

RALIM15

RALIM95

ASF-DL1

ASF-DL3

PSP-FIX

PSP-VAR

EBS-MED

AUXPARK

RST-AIR

FRAME300

koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

Gearkasse, Powertronic, PT2106, 6 frem/2 bak

Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.

Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.

Drive Pakke - Extended

Komfort førerhuspakke.

Indretning 1 (1 køje)

Indhold se produktblad

Indretning 2 (2 køjer)

Informationspakke - høj

12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)

9" touch sidedisplay

Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)

Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig

Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB

Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth

Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.

Anlægspakke - dagførerhus

Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)

Forfjedre, parabel/stiv

Teknisk forakseltryk 10.000 kg.

Teknisk forakseltryk 8.000 kg.

Teknisk forakseltryk 9.000 kg

Krængningsstabilisator, standard/for.

Teknisk bagakseltryk 26.000 kg.

Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.

Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10,5 tons.

Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11,5 tons.

Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t. Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1.

Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.

Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13,0 tons.

Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15,0 tons.

(må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)

Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9,5 tons.

Luftaffjedring, 1 kørehøjde.

Luftaffjedring, 3 kørehøjder.

Servostyringspumpe med fast volumen.

Servostyringspumpe med variabel volumen.

EBS mediumpakke. Blokeringsfri bremser, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseledslitage med advarsel m.m.

Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.

Bagfjedre, luft.

Rammehøjde (udvendig) 300 mm

MODELSERIE

Ny FMX D11 6x6, Langt chassis, Luft bag (1A 01) FMX 66R 1A

- **FST8080** Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.
Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- **FIL-EEEB** Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.
- **FIL-EEEF** Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.
- **FIL-FBEB** Innerliner, fra start til slut over bogien.
- **FIL-FBEF** Innerliner, fra bogiestart til rammeende
- **FIL-TXEB** Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.
- **FIL-TXEF** Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.
- **BBOX-L** Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm.
(afstand mellem konsoller på chassisramme)
- **2BAT210B** 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.
- **2BAT210C** 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.
- **BATTAMP** Batteriindikator standard (spænding og strøm).
- **BATTIND** Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)
- **MSWI-C** Hovedafbryder, manuel.
- **MSWI-R** Hovedafbryder, fjernbetjent.
Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck
- **R315A56** 315 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø560 mm.
Min. tankvolumen 255l
Max. tankvolumen 630l
- **ADTP-L** AdBlue-tank, venstre side.
- **ADTP-R** AdBlue-tank, højre side.
- **ADB048** AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.
- **ADB064** AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.
- **ADB068** AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.
- **ADB083** AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.
- **ADB090** AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.
- **ADB112** AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
- **FCAP-L** Aflåseligt tankdæksel.
- **FUFF-AS** Brændstoftpåfyldning uden tyverisikring
- **FUFF-ATS** Brændstoftpåfyldning med tyverisikring
- **ESH-REAR** Vændret lyddæmper, udstødning bagud/nedad.
- **ESH-VERT** Vændret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
- **EXST-SSP** Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål
- **EXST-ST** Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
- **WHC-FIX2** Stopklodser, 2 stk, standard.
DIN76051-G53
- **WHC-FOL2** Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig.
DIN76051-G53.
- **WHCP-F** Stopklodser, placeret foran på chassiset.
- **WHCP-M** Stopklodser, placeret midt på chassiset.
- **WHCP-R** Stopklodser, placeret bag på chassiset.
- **WHCP-T** Stopklodser, transportmonterede.
- **TB-R80** Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
- **CHAIN-S** Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
- **HOOK-SC** Snekædekroge i overhæng bag.
- **TOWF-HD1** 1 bugseringsanordning, front (kraftig)
- **TOWMBRH** Trækbjælke centralmonteret.
- **TOWMBRL1** Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.
- **TOWMBRM** Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.
- **RFEC-S** Rammeafslutning, lige afskåret.
- **RFEC-U** Rammeafslutning, afskåret øverste flange.
- **C-RI4040** Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150
D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg,
Øje=40 mm i diameter
- **C-RI4045** Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150
D=137 kN,
Øje=40 mm i diameter
- **C-RI5050** Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150
D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg,
- **C-RO400G** Øje=50 mm i diameter
Trækkobling, Rockinger 400 G150.
rækkobling, VBG 520
D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg,
Øje=50 mm i diameter
- **C-VBG520** Trækkobling, VBG 795V
D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg,
Øje=57 mm i diameter
- **C-VBG795** 1 bugseringsanordning, bag.
- **TOWR-ONE** Forberedels til elektrisk trailertilslutning.
Elstik, 14-polet.
Elttilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)
- **TREL-PK** Elttilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)
- **TREL14** Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR
- **TREL15**
- **TREL7**
- **TREL7-7**
- **TBC-DUO** Duomatic, luftkoblinger bremses.
- **TBC-EC** Bosch, luftkoblinger bremses.
- **TRBR-STA** Aktivering af bremses på trailer (kontrol af sammenkobling).
- **TRB-STRE** ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.
- **RFEND-B** Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.
- **RFEND-T** Bagskærme, kun til transport
- **RFH-BAS** Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.
- **RFH-HIG** Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.
- **RFH-LOW** Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.
- **TL-LED** Baglygter, LED.
Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.
- **BLIGHT-E** Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024

DÆK OG FÆLGE

- **RT-STEEL** Stålfølge, std.
- **SPWT-D** Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.
- **SPWT-F** Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.
- **SWCP-R** Reservehjulsholder monteret bag bagaksel.
- **SWCP-T** Reservehjul transportmonteret.
- **SWCP-TP** Transportmont. reservehjulsholder + dæk
- **JACK-20T** Donkraft, kapacitet 20 tons.
- **TOOLKIT** Værktøjsset.
- **INFLAHOS** Luftpåfyldningsslange til dæk
- **GAUGE-TP** Dæktryksmåler (håndholdt manometer).

DRIVLINE, UDRUSTNING

- **TRAP-HD** Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)
- **DRM-BE** Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
- **DRM-E** Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi
- **PVT-MAP** I-See med GPS oplysninger om topografi via kort.
5 års abonnement er inkluderet i prisen
Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ned ad bakke.
Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
- **PVT-MTM** I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger)
5 års abonnement er inkluderet i prisen
- **CRUIS-E** Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.
- **AMSO-AUT** I-shift, manuel gearskiftfunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivliners beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 6x6, Langt chassis, Luft bag (1A 01) FMX 66R 1A

<ul style="list-style-type: none"> □ AVO-ENH I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bl.a. "Rokkefunktion". □ APF-ENH I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner □ RET-TPT Retarder Powertronic □ TC-HWO Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk) □ TC-MAOH2 Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvostransport). Kræves i forbindelse med samlet vogtogs vægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogtogs vægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWOH2 Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogtogs vægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ 2COM1100 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc) ■ 2COMP870 2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min □ 2COMP900 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc) □ CLU-AIRC Luftkompressor med kobling. ■ AIRIN-HI Højt luftindtag på førerhusets venstre side. □ AIRIN-LO Lavt luftindtag på førerhusets venstre side. □ ACL1ST-S Luftfilter med ekstra filterelement. ■ 24A110BL Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation □ 24A150BL Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation □ 24AL110B Generator, 110 Ampère. □ 24AL150B Generator, 150 Ampère □ CCV-C Krumtaphusventilation, lukket. Olie dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses luft ledes ind i turboens ind sugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C. □ CCV-O Krumtaphusventilation, åben. □ PRIM-EL Elektrisk udluftningspumpe - brændstof ■ PRIM-MAN Manuel udluftningspumpe - brændstof □ FUEQ-EH Brændstofslinger, elektrisk opvarmede. □ AF-E Varmeelement på brændstoffilter. □ AF-R Recirkulation af brændstof ■ FUEFE2LW Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. □ FUEFE2SW Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. ■ EST-AID Varmeelement for koldstart. □ 220EBH15 Motorvarmer, 220V/1,5 kW. □ PTER-100 Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange □ PTER-DIN Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462) □ PTER1400 Motorkraftudtag med flange SAE1410. □ HPE-F101 F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F41 F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F51 F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F61 F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F81 F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T53 F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T70 F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V45 VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V75 VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ PTPT-D PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel. □ PTPT-F PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel. □ PTR-D PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm. □ PTR-DH PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm. □ PTR-DM PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm. 	<ul style="list-style-type: none"> □ PTR-F PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm. □ PTRD-D PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe montering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ PTRD-D1 PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpe montering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ PTRD-D2 PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ HPG-F101 Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F41 Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F51 Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F61 Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F81 Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. ■ STWPOS-L Venstrestyret. □ STWPOS-R Højrestyret. □ STWM-LE Rat, læderbetrukket. □ STGW-AD2 Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader) ■ STGW-ADJ Justerbar ratstamme.J □ AIRBAG Airbag i førersiden. □ DRC-AMII Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. Automatisk regenerering af partikelfilter ■ DRC-AUTO Automatisk regenerering af partikelfilter □ 1DAYDIG Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave. ■ 1DAYDIG4 Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023 □ ARSL Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel). □ ESP-BAS1 Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres. □ ESPC-RO Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet) □ HWSS-AC ACC med adaptiv fartpilot og advarsel mod kollision (FCW) (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) □ HWSS-ACB ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) ■ HWSS-FCB Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav. □ LSS-DW Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes. ■ LCS4 Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024 ■ DAS-W Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
--	---

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 6x6, Langt chassis, Luft bag (1A 01) FMX 66R 1A

<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regnsensor med justerbar følsomhed.	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Startspærre.	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Gummimåtter.
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.	<input type="checkbox"/> LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Rullemadras, basis.
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Rullemadras, premium.
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.	<input type="checkbox"/> TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
<input type="checkbox"/> ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.	<input type="checkbox"/> TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Bakalarm.	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Dieseldrevet kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).
<input type="checkbox"/> LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. (Biler med 2 styrende foraksler og stålffjedre viser ikke akseltryk for de pågældende aksler). Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.	<input type="checkbox"/> PH-SS	Kabinevarmer, korte stop
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styling af luftaffjedring - Styling af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styling af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styling af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Sæt med ekstra pærer og sikringer.	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Opbevaring på motortunnel - bagest
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - højre side
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sikkerhedssele, fører- og passagerstol, røde	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Forberedelse til køleskab
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.
<input checked="" type="checkbox"/> Standardudstyr		<input type="checkbox"/> INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
<input type="checkbox"/> Valgfrit udstyr		<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
		<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.
		<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)
		<input type="checkbox"/> RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nødudgang
		<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag
		<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag
		<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Tonedede ruder.
		<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.
		<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside
		<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fast bagrude
		<input type="checkbox"/> VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
		<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D11 6x6, Langt chassis, Luft bag (1A 01) FMX 66R 1A

- INFOT-PK** Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.

FØRERHUS, UDV.

- **EXTL-BAS** Udvendig styling, standard.
- **DGLAS-H** Hærdet dørglas.
- DGLAS-L** Lamineret dørglas.
- **BUMP-HD** Kraftig front kofanger
FMX - leveres med integreret træktravers
FH/FH16 - leveres med sort kølergrill og umalet kofanger.
- AUXFS** Ekstra indstigningstrin i siden
- GUARD-EH** Kraftig afskærmning af bundkar.
- SIDEH-B** Håndtag på
- SIDSTP-R** Stige og trin i førerside
- BUGNET** Insektnet foran køler.
- CTILT-P-E** Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
- **CTILT-P-M** Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
- FCABS-A** Førerhusaffjedring, luft for.
- **FCABS-M** Førerhusaffjedring, mekanisk for.
- **RCABS-A** Førerhusaffjedring, luft bag.
- **RCABS-M** Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
- MIRCFCPX** Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
- MIRCMCP** Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
- MIRCMS** Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
- **MIRCMPX** Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede
- **AMIR-F20** Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
- SUNV-H** Udvendig solskærm.
- AD-ROOF** Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
- AD-SIDES** Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
- **HL-LED** LED Forlygter
Ledetal 25
- **HL-CLEAN** Forlygtevasker, højtryksspuling.
- HLP-ST** Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.
- HLP-ST2** Afskærmning af forlygter, med finmasket net
Ikke godkendt i Danmark.
- ASL-RF2** Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024
- IDLAMP-A** 3 stk top lamper - orange.
Centralt monteret.
- IDLAMP-W** 3 stk top lamper - hvide.
Centralt monteret.
- IDLMPSW** Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.
- BEACOA2F** 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget
Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
- BEACOA2R** 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget
Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
- BEACON-P** Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.
- BEACONA4** 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
- CABPT-R1** Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.
- CABPT-R2** Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.
- SPOTP-F** Forberedt for fjernlygter foran.
- SPOTP-R** Forberedt for projektører på taget.

- SPOTP-RF** Forberedt for fjernlygter foran og på taget.
- ROS-IL** Belysning i "Globetrotter"-skilt
- ROS-IL2** Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)
- ROS-ILP** Forberedt for lys i tagskilt.
- CSGN-FMX** Globetrotterskilt FMX, monteret.
- HORN-F1S** Trykluffhorn bag kølergitter (Jericho).
- HORN-R2S** Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
- ANT-CBR** Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
- ACCBP-AP** Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.
- ACCBP-F** Tagbøjle, forkant.
- ACCBP-FM** Tagbøjle, forkant og midt.
- ACCBP-FR** Tagbøjle, for- og bagkant.
- ACCBP-M** Tagbøjle, midt.
- ACCBP-R** Tagbøjle, bagkant.
- ACCBP-RM** Tagbøjle, bagkant og midt.
- REFS-TW** Reflekser til førerhus hvide, bipakket
- REFS-TY** Reflekser til førerhus - bipakket, gule

OPBYGNING

- SRWL-PK** Forberedelse bak/arbejdslygter.
Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)
- SWL-2FW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
- SWL-2RW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
- SWL-4W** 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
- SWL-PK** Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning.
Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
- WL-CHPK** Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W)
Udtag på chassis ved gearkasse
- WLC-H2W** Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
- WLC-PKCH** Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
- WLC-PKH** Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- WLC-PKL** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- WLC-PKLH** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- ECBB-BAS** Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
- ECBB-HIG** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus.
Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
- **ECBB-MED** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus.
Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
- BBCHAS1** Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
- BBCHAS3** Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
- BEPR-T2** Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
- TD-LED** Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømförbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
- FRFS-BS** Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider.
Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel.
Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
- FBA-BTF** Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning.
Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- FBA-BTSF** Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning.
Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- **HBA-FSFB** Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning

■ Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 6x6, Langt chassis, Luft bag (1A 01) FMX 66R 1A

- HBA-SB** Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
- RBA-T2** Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt
Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
- AUXL-SPK** Forberedelse til sneplovbelysning.
Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
- TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- FMS-PK** Fleet Management System gateway
- DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølevæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt