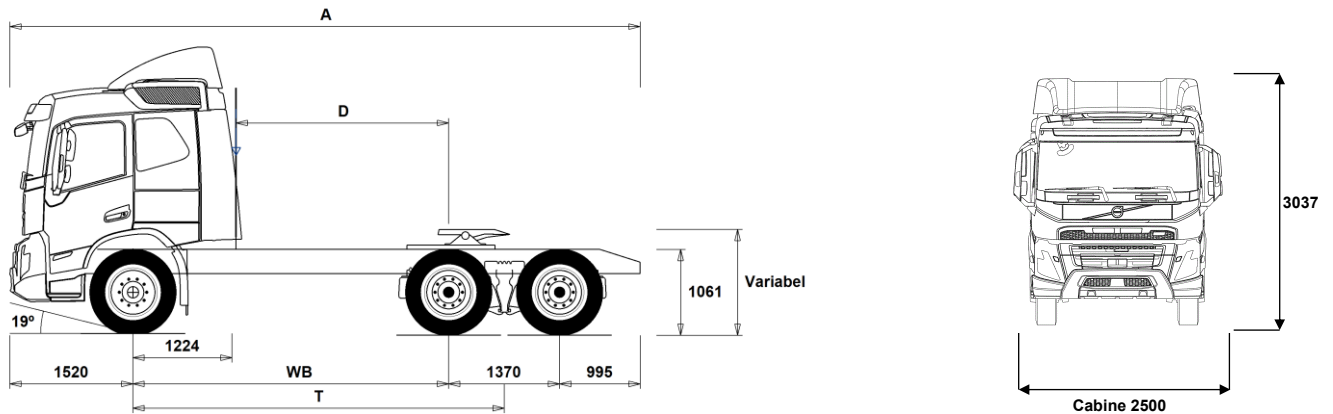


MODELPROGRAMMA

FMX Electric 6x4T Luchtvering FMX 64T E



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3900
A Totale chassis Lengte	7785
D Hart achteras tot achterzijde cabine (luchtinlaat)	2626
F Schotelpositie (vlgns lengterichtlijn EC 96/53)	925
T Theoretische wielbasis	4585

Chassisgewichten [kg]

Vooras	6440
Achterste bogie	5720
Leeg gewicht	12160

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	16100
Draaicirkel tussen muren	17600

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	27000	29000
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	8000	8000
Achterste bogie	19000	21000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +370 mm voor CAB-HSLP, -208 mm voor CAB-LSLP.
D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.
Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.
Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:
Banden op vooras: 315/80R22.5
Banden op achteras: 315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX64TE. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FMX Electric 6x4T Luchtvering FMX 64T E

toepassing

- **RC-SMOOT** Inzet op goede wegen

hoofdcomponenten

- **CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **RADD-GR** Luchtgeveerde tandem met 8 luchtbalgen, 2 assen aangedreven
- **FMXE-HS6** De FMX-HSLP Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- **FMXE-LS6** De FMX-LSL-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de mo-tortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- **FMXE-SL6** De FMX-SLP-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **ESS450K** Tractieaccu li-ion capaciteit 450 kWh
- **ESS540K** Tractieaccu li-ion capaciteit 540 kWh
- **EPT2412** De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit twee of drie elektromotoren, met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. EPT2412 is verkrijgbaar in verschillende vermogensuitvoeringen: NEM2 met twee motoren en NEM3 met drie motoren. De oplossing met twee of drie elektromotoren geeft een hoog totaal koppel. Elk motorkoppel van 800 Nm geeft de EPT2412, NEM2 een totale elektrische tractie van 1600 Nm; en de EPT24, NEM3 een totale elektrische tractie van 2400 Nm
- **NEM2** De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit twee elektromotoren met een maximaal vermogen van 330 kW. Deze is uitgerust met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. De volledige elektrische tractie is 1600 Nm. De elektrische aandrijflijn werkt ook als een dynamo, die een bepaalde hoeveelheid energie teruglevert aan de tractieaccu's tijdens uitrollen en zachtjes remmen, wanneer de accu's beschikbaar zijn voor opladen.
- **NEM3** De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit drie elektromotoren met een maximaal vermogen van 490 kW. Deze is uitgerust met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. De volledige elektrische tractie is 2400 Nm. De elektrische aandrijflijn werkt ook als een dynamo, die een bepaalde hoeveelheid energie teruglevert aan de tractieaccu's tijdens uitrollen en zachtjes remmen, wanneer de accu's beschikbaar zijn voor opladen.
- **RTS2370A** Tandemstel met enkele reductie (RTS2370A). Gegoten aslichaam met hoge betrouwbaarheid en levensduur. Technisch GCW 70 ton.

pakketten

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

■ INFOHIGH

Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendispley (12" scherm) en een 9" secundair informatiedispley
Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+)
6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen
Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine)
Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's
Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat

- **DRIV-EXT**
- **DRIV-SEL**

Driver-pakket: Extended
Driver pakket

- **1LIVFM-E**
- **2LIVFM-E**

Living-pakket: 1 bed FM
Living-pakket: 2 bedden FM

- **SAFE-EXT**
- **SAFE-SEL**

Active Safety-pakket: Extended
Active Safety-pakket: Selected

- **RANGOP3**
- **RANGOP4**
- **RANGOP5**

Bereik optimalisatie pakket: 3 jaar prepaid services
Bereik optimalisatie pakket: 4 jaar prepaid services
Bereik optimalisatie pakket: 5 jaar prepaid services

chassisuitvoering

■ FST-AIR

Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.

■ FSL5-BAS

Luchtveringslag vooras basis slag

- **FAL10.0**
- **FAL8.0**
- **FAL8.5**
- **FAL9.0**

Maximale vooraslast 10 ton
Maximale vooraslast 8 ton
Maximale vooraslast 8,5 ton
Maximale vooraslast 9 ton

- **FSTAB**
- **FSTAB2**
- **FSTAB3**

Standaard stabilisator vooras
Versterkte stabilisator vooras
Zware stabilisator op de vooras

- **RAL21**
- **RAL23**
- **RAL26**

Technische achteraslast 21 ton (wettelijk 19 ton)
Technische achteraslast 23 ton (wettelijk 19 ton)
Technische achteraslast 26 ton (wettelijk 19 ton)

- **RSTAB1**
- **RSTAB3**

Standaard stabilisator achteras.
Extra versterkte stabilisator op de achteras.

■ ASF-DL1

Luchtvering met 1 rijniveau

□ ACTST-TO

Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegafwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.

- **ASFE-BAS**
- **ASFE-OG**
- **ASFE-PO**

Volvo Dynamic Steering - Basis
Volvo Dynamic Steering - Stability Assist
Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen
Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen

□ ASFE-PS

Extra veerremcilinder

□ AUXPARK

Extra veerremcilinder

■ RST-AIR

Luchtgeveerde achteras

□ RST-AIR6

Luchtgeveerde achteras met normale stijfheid. Speciaal voor toepassingen in warme gebieden.

■ FRAME300

Hoog chassisframe 300 mm

■ FST8080

Dikte chassisframe 8,0 mm

□ FIL-EEEB

Innerliner, einde motor tot einde achterassen.

MODELPROGRAMMA

FMX Electric 6x4T Luchtvering FMX 64T E

- **FIL-TXEB** Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.
 - **BBOX-EF** Accubak in de achteroverbouw
 - **BATTAMP** Accu laadindicator (Volt en Ampère - 24v)
 - **BATTIND** Accu laadindicator (Volt en Ampère, 'State of Health' - 24v)
 - **WHC-FOL1** Opvouwbare wielkeg
 - **WHC-FOL2** 2 opvouwbare wielkeggen
 - **WHCP-F** Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.
 - **WHCP-T** Wielkeggen los meegeleverd
 - **CHAIN-S** Sneeuwkettingen.
 - **HOOK-SC** Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
 - **TOWF-HD1** Heavy Duty sleepoog aan de voorkant
 - **TOWR-ONE** Een sleepoog aan de achterkant
 - **TREL15** Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)
 - **TREL7-7** Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
 - **TBC-DUO** Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.
 - **TBC-EC** EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
 - **TBC-GBR** Trailerremaansluiting voor het Verenigd Koninkrijk
 - **TRBR-HCF** Trailerrem, volledige druk
 - **TRBR-STA** Trailerrem
 - **TRB-STRE** Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
 - **RFEND-B** Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
 - **BLIGHT-E** Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s² of meer).
 - **FRACLOS** Afsluitplaten chassisbak
- ### banden en velgen
- **RT-AL** Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
 - **RT-ALDP** Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielboutsen
 - **RT-ALDPD** Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten
 - **RT-ALDU** Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
 - **SPWT-D** Reserwewiel + band met achterband profiel.
 - **SPWT-F** Reserwewiel, gelijk aan banden vooras
 - **SWCP-T** Reserwewiel
 - **SWCP-TP** Reserwewiel en reserwewieldrager op het chassis gebonden
 - **JACK-12T** Hydraulische krik voor maximaal 12 ton
 - **JACK-15T** Krik: 15ton
 - **JACK-20T** Krik: 20ton
 - **TOOL-BAS** Gereedschapset, basis
 - **TOOLKIT** Gereedschapset, uitgebreid
 - **INFLAHOS** 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
 - **GAUGE-TP** Bandenspanningsmeter
- ### aandrijflijn
- **DRM-B**
 - **DRM-BE** Drive Mode: Range, Standard & Performance
 - **PVT-MAP** I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.
 - **EP400A** Via de elektrische aansluiting kan de carrosseriebouwer opbouwapparatuur aansluiten op de tractiebatterijen van het voertuig.
AC, 1 fase 230V, 14 kW
AC, 3 fase 400V, 43 kW
- **PTR-D** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
 - **PTR-DH** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
 - **PTR-DM** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
 - **PTR-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
 - **PTR-FH** Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
 - **PTR-FL** Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
 - **PTRD-D** Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
 - **PTRD-D1** Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
 - **PTRD-D2** Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor
 - **PTRD-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
 - **HPG-F101** Hydraulische pomp HPG-F101
 - **HPG-F41** Hydraulische pomp HPG-F41
 - **HPG-F51** Hydraulische pomp HPG-F51
 - **HPG-F61** Hydraulische pomp HPG-F61
 - **HPG-F81** Hydraulische pomp HPG-F81
- ### Cab Interior, Driving
- **CRUIS-E** I-Cruise (met I-Roll en I-Cruise, bediening op het stuurwiel)
 - **STWPOS-L** Linksgestuurd
 - **STWPOS-R** Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
 - **STWM-LE** Lederen stuurwiel.
 - **STGW-AD2** Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
 - **STGW-ADJ** Verstelbaar stuurwiel
 - **1DAYDIG4** Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23w21
 - **TAC-PK2** Digitale tachograaf (voorbereiding ombouw naar DTC04.0)
 - **ARSL** Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
 - **ESP-BAS1** Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
 - **ESPC-RO** Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
 - **HWSS-AC** Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
 - **HWSS-ACB** Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
 - **HWSS-FCB** Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
 - **LSS-DW** Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 55 km/u.
 - **LSS-DW3** Pilot assist
- Standaard uitrusting
 - Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX Electric 6x4T Luchtvering FMX 64T E

- **LCS4** De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
- **DAS-W** Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
- **RSENS-W** Regensensor
- **CU-ECC** Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
- **CU-ECC2** Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
- **IMMOBIL** Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
- **ALARM-E** Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
- **ISUNS-BS** Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
- **ISUNS-DS** Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
- **ISUNF-RE** Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm
- **ISUNF-RM** Geïntegreerd handbediend zonnenscherm
- **ADFS** Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
- **BUPALARM** Achteruitrijsignaal(90 dB)
- **RTOLL-PK** Voorbereiding voor OBU-Toll Collect
- **LOADIND** Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
- **REMC-MF** Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
- **FIREX3FR** Brandblusser 3 kg, Frans
- **FIREX2F** Brandblusser 2 kg, Frans
- **FIREX2G** Brandblusser 2 kg, Duits
- **FIREX3S** Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
- **WARNVEST** Veiligheidsvest
- **WARNTRI2** Twee gevarendriehoeken
- **AIDKIT** Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
- **AIDKIT1B** Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
- **WARNLAMP** Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
- **LAMP-IN** Inspectielamp
- **BULBKIT** Set reservelampen en zekeringen
- **WRITEPAD** Schrijftableau
- **DST-CF4** Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
- **DST-CF5** Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
- **DST-CF6** Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.
- **SBD-RED** Rode veiligheids gordels.
- **PST-BAS1** Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.
- **PST-CF4** Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
- **PST-CF5** Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
- **PST-STD2** Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.
- **PST-STD4** Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden.
- **SBPRE-PS** Gordelspanner bijrijdersstoel
- **ARMRE-BB** Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel
- **ARMRE-DB** Twee armsteunen op chauffeursstoel
- **ARMRE-PB** Twee armsteunen op bijrijdersstoel
- **ARU-BAS** Standaard armsteunen
- **ARU-LEA** Lederen armsteunen.
- **FMAT-RUB** Twee rubberen vloermatten
- **FMAT-TX2** De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.
- **LBK70** Benedenbed vast, 70x200 cm
- **MATL-FI** Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +
- **MATL-SF** Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg
- **OLMAT-BA** Basis topmatras
- **OLMAT-PR** Premium topmatras
- **TBK60F** Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm
- **TBK70F** Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm
- **SLCP-BAS** Basisversie controlepaneel in slaappedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)
- **ETSB-F** Opbergbox op motortunnel, voorzijde
- **ETSB-FR** Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand
- **ETSB-FRS** Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel
- **ETSB-FS** Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
- **ETSB-R** Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand
- **ETSB-RS** Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
- **ETSB-S** Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde
- **RUS-BAS** Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde
RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog
RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog
- **RUS-HIG** Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
- **REF-ICPK** Voorbereiding koelkast op motortunnel
- **REFR-RUS** Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.
- **MICRO-PK** De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetonoven.

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX Electric 6x4T Luchtvering FMX 64T E

	Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.	de aerodynamica tussen de truck en oplegger en truck en grond.
■ BOTH-D	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard	■ HL-LED LED verlichting
□ COFMA-PK	Vorbereiding voor koffiezetapparaat	□ HLP-ST Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
■ INLI-BAS	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.	□ HLP-ST2 Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWVTAPPR.
□ INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld	■ DRL-LED Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
□ INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.	□ ASL-RF2 2 Led verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
□ ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen	□ BEACOA2F Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
■ RH-EE	Dakraam van getint glas/nooduitgang	□ BEACOA2R Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
□ RH-ER	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend	□ BEACON-P Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak
□ RH-ETR	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.	□ BEACONA4 Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
□ RH-MTR	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.	□ CABPT-R1 Dakdoorvoer links
■ GLAS-TIN	Getint glas	■ CABPT-R2 Dakdoorvoer links en rechts
□ AWIND-RF	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.	□ SPOTP-F Vorbereiding voor verstralers in de grille
□ SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden. De achterzijruiten zijn geïntegreerd in het ontwerp van de cabine en het glas zit vastgelijmd aan de carrosserie. De ruiten zijn voorzien van verduisteringsgordijnen in de cabine.	□ SPOTP-R Vorbereiding voor verstralers op het dak
□ SWIND-PS	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP). De achterzijruiten zijn geïntegreerd in het ontwerp van de cabine en het glas zit vastgelijmd aan de carrosserie. De ruiten zijn voorzien van verduisteringsgordijnen in de cabine.	□ SPOTP-RF Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak
□ VANMIR	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde	□ ROS-IL2 Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box
□ AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.	□ ROS-ILP Vorbereiding voor lichtbak op het dak
□ INFOT-PK	Montagevoorbereiding voor een flatscreen	□ CSGN-FMX Benaming in lichtbak: FMX
cabine exterieur		■ HORN-F1S Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
■ EXTL-BAS	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneplek.	■ HORN-R2S 2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak
■ BUMP-HD	Heavy Duty voorbumper	□ ANT-CBR 27MC-antenne
□ CTILTP-E	Hydraulische cabinelift, elektrisch	□ ACCBP-AP Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine
■ CTILTP-M	Hydraulische cabinelift, handbediend	□ ACCBP-F Dakbeugel voorzijde cabine
□ FCABS-A	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd	□ ACCBP-FM Dakbeugel voorzijde en midden van cabine
■ FCABS-M	Cabinevering voorzijde, mechanisch	□ ACCBP-FR Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
□ RCABS-A	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd	□ ACCBP-M Dakbeugel midden van cabine
■ RCABS-M	Cabinevering achterzijde, mechanisch	□ ACCBP-R Dakbeugel achterzijde cabine
□ MIRCFPCX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FMX)	□ ACCBP-RM Dakbeugel midden en achterzijde cabine
□ MIRCMCP	Camera Monitor System met dodehoek camera aan passagierszijde	□ LADDER Aluminium ladder aan de achterzijde cabine
□ MIRCMS	Camera Monitor System	□ REFS-TW Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
□ MIRCOPFX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.	□ REFS-TY Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
■ AMIR-F20	Frontspiegel, draaicircel 200 mm	opbouw
□ SUNV-H	Zonneplek rookkleurig	■ 5WM-ISOM Hulpframe Medium-profiel(ISO-M)
■ AD-ROOF	Dakspoiler	■ 5WT-JO8 Jost JSK 37 gietstalen koppelschotel
■ AD-SIDEL	Lange zijfenders aan de achterzijde van de cabine.	□ 5WT-JO9 Jost JSK 42 gietstalen koppelschotel
□ AD-SIDES	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.	□ 5WT-SH SAF-Holland+GF SK-S 36.20 gietstalen koppelschotel
■ ADCF-F	Chassisskirts met extra aerodynamische extensie. Extra rubberen rand op en onder de chassisskirt ter bevordering van	□ 5WH150 Koppelschotelhoogte 150 mm
		□ 5WH185 Koppelschotelhoogte 185 mm
		■ 5WLM-B Basis onderhoudsniveau smering koppelschotel, stalen topplaat
		□ 5WL-S1 Smering van koppelschotel, topplaat en vergrendelmechanisme
		□ TCIND Trailer connectie indicator
		■ RDECK RVS loopplaat over het chassis
		□ RDECK-M Twee RVS loopplaten over het chassis
		□ SRWL-PK Vorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W
■ Standaard uitrusting	□ Optionele uitrusting	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX Electric 6x4T Luchtvering FMX 64T E

- Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
- **SWL-2RW** Twee witte LED werklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
 - **SWL-PK** Voorbereiding voor werklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
 - **WL-TA1W** Witte LED werklamp (900 Lumen 6000K), op beugel achter de cabine
 - **WLC-H2A** Twee LED werklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
 - **WLC-H2W** Twee LED werklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
 - **WLC-PKH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
 - **WLC-PKL** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
 - **WLC-PKLH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
 - **ECBB-BAS** Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
 - **ECBB-HIG** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
 - **BBCHAS1** Een 7-polige connector voor opbouw interface
 - **BBCHAS3** Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
 - **BEPR-T2** Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
 - **EXSTER** Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
 - **TD-BAS** Trailerdetectie, geschikt voor standaard trailers
 - **TD-LED** LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
 - **AUXL-SPK** Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar).
Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
 - **TAILPRE2** Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
 - **TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
 - **AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
 - **AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
 - **AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

afleverservices

- **DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- **DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- **DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- **DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- **DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement