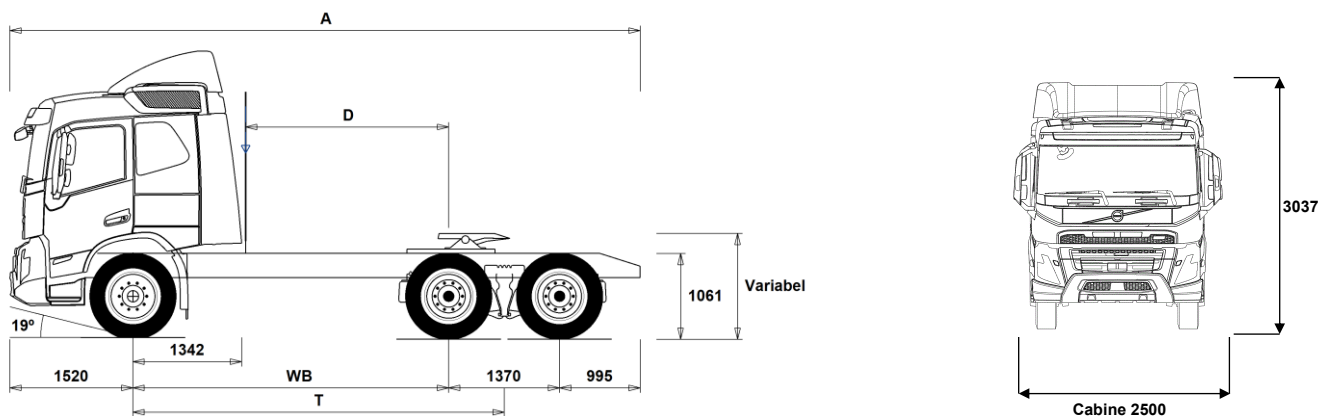


MODELPROGRAMMA

FMX Electric 6x4T Luchtvering FMX 64T E



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3900
A Totale chassis Lengte	7785
D Hart achteras tot achterzijde cabine (luchtinlaat)	2508
F Schotelpositie (vlgns lengterichtlijn EC 96/53)	925
T Theoretische wielbasis	4585

Chassisgewichten [kg]

Vooras	6450
Achterste bogie	5700
Leeg gewicht	12150

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	16100
Draaicirkel tussen muren	17600

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	27000	29000
Geladen combinatie gewicht	50000	50000
Vooras	8000	8000
Achterste bogie	19000	21000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +370 mm voor CAB-HSLP, -208 mm voor CAB-LSLP.
D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.
Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.
Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 315/80R22.5
Banden op achteras: 315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX64TE. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FMX Electric 6x4T Luchtvering FMX 64T E

toepassing

- **RC-SMOOT** Inzet op goede wegen

hoofdcomponenten

- **CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **RADD-GR** Luchtgeveerde tandem met 8 luchtbalgen, 2 assen aangedreven
- **FMXE-HS6** De FMX-HSLP Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- **FMXE-LS6** De FMX-LSL-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de mo-tortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- **FMXE-SL6** De FMX-SLP-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **ESS450K** Tractieaccu li-ion capaciteit 450 kWh
- **ESS540K** Tractieaccu li-ion capaciteit 540 kWh
- **EPT2412** De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit twee of drie elektromotoren, met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. EPT2412 is verkrijgbaar in verschillende vermogensuitvoeringen: NEM2 met twee motoren en NEM3 met drie motoren. De oplossing met twee of drie elektromotoren geeft een hoog totaal koppel. Elk motorkoppel van 800 Nm geeft de EPT2412, NEM2 een totale elektrische tractie van 1600 Nm; en de EPT24, NEM3 een totale elektrische tractie van 2400 Nm
- **NEM2** De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit twee elektromotoren met een maximaal vermogen van 330 kW. Deze is uitgerust met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. De volledige elektrische tractie is 1600 Nm. De elektrische aandrijflijn werkt ook als een dynamo, die een bepaalde hoeveelheid energie teruglevert aan de tractieaccu's tijdens uitrollen en zachtjes remmen, wanneer de accu's beschikbaar zijn voor opladen.
- **NEM3** De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit drie elektromotoren met een maximaal vermogen van 490 kW. Deze is uitgerust met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. De volledige elektrische tractie is 2400 Nm. De elektrische aandrijflijn werkt ook als een dynamo, die een bepaalde hoeveelheid energie teruglevert aan de tractieaccu's tijdens uitrollen en zachtjes remmen, wanneer de accu's beschikbaar zijn voor opladen.
- **RTS2370A** Tandemstel met enkele reductie (RTS2370A). Gegoten aslichaam met hoge betrouwbaarheid en levensduur. Technisch GCW 70 ton.

pakketten

- **NCAP2024** Active Safety Package Advanced (getest door Euro NCAP 2024)

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

■ INFOHIGH

Media-pakket: High
Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendispley (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay
Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+)
6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen
Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine)
Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's
Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat

□ DRIV-EXT

Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX
Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.

□ DRIV-SEL

Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX
Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.

□ 1LIVFM-E

Living-pakket: 1 bed FM

□ 2LIVFM-E

Living-pakket: 2 bedden FM

□ SAFE-EXT

Active Safety-pakket: Extended

□ SAFE-SEL

Active Safety-pakket: Selected

□ RANGOP3

Bereik optimalisatie pakket: 3 jaar prepaid services

□ RANGOP4

Bereik optimalisatie pakket: 4 jaar prepaid services

□ RANGOP5

Bereik optimalisatie pakket: 5 jaar prepaid services

chassisuitvoering

■ FST-AIR

Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.

■ FSLS-BAS

Luchtveringslag vooras basis slag

□ FAL10.0

Maximale vooraslast 10 ton

■ FAL8.0

Maximale vooraslast 8 ton

□ FAL8.5

Maximale vooraslast 8,5 ton

□ FAL9.0

Maximale vooraslast 9 ton

■ FSTAB2

Versterkte stabilisator vooras

□ FSTAB3

Zware stabilisator op de vooras

■ RAL21

Technische achteraslast 21 ton (wettelijk 19 ton)

□ RAL23

Technische achteraslast 23 ton (wettelijk 19 ton)

□ RAL26

Technische achteraslast 26 ton (wettelijk 19 ton)

■ RSTAB1

Standaard stabilisator achteras.

□ RSTAB3

Extra versterkte stabilisator op de achteras.

■ ASF-DL1

Luchtvering met 1 rijniveau

□ ACTST-TO

Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegafwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.

□ ASFE-BAS

Volvo Dynamic Steering - Basis

□ ASFE-OG

Volvo Dynamic Steering - Stability Assist

□ ASFE-PO

Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen

□ ASFE-PS

Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen

□ AUXPARK

Extra veerremcilinder

■ RST-AIR

Luchtgeveerde achteras

□ RST-AIR6

Luchtgeveerde achteras met normale stijfheid. Speciaal voor toepassingen in warme gebieden.

MODELPROGRAMMA

FMX Electric 6x4T Luchtvering FMX 64T E

- **FRAME300** Hoog chassisframe 300 mm
- **FST8080** Dikte chassisframe 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innerliner, einde motor tot einde achterassen.
- **FIL-TXEB** Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.
- **BBOX-EF** Accubak in de achteroverbouw
- **BATTAMP** Accu laadindicator (Volt en Ampère - 24v)
- **BATTIND** Accu laadindicator (Volt en Ampère, 'State of Health' - 24v)
- **WHC-FOL1** Opvouwbare wielkeg
- **WHC-FOL2** 2 opvouwbare wielkeggen
- **WHCP-F** Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.
- **WHCP-T** Wielkeggen los meegeleverd
- **CHAIN-S** Sneeuwkettingen.
- **HOOK-SC** Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
- **TOWF-HD1** Heavy Duty sleepoog aan de voorkant
- **TOWR-ONE** Een sleepoog aan de achterkant
- **TREL15** Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)
- **TREL7-7** Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
- **TBC-DUO** Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremstelsysteem.
- **TBC-EC** EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremstelsysteem.
- **TBC-GBR** Trailerremaansluiting voor het Verenigd Koninkrijk
- **TRBR-HCF** Handbediende trailerrem controle, volledige druk (8 bar)
- **TRBR-STA** Stationaire trailer rem controle
- **TRB-STRE** Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
- **RFEND-B** Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
- **BLIGHT-E** Noodstopremlicht. De knipperde noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s² of meer).
- **FRACLOS** Afsluitplaten chassisbak

banden en velgen

- **RT-AL** Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
- **RT-AL1** LVL ONE® aluminium velgen met standaard gaten voor lange wielboutsen
- **RT-AL1DU** LVL ONE® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte boutsen
- **RT-ALDP** Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielboutsen
- **RT-ALDPD** Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte boutsen
- **RT-ALDU** Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
- **SPWT-D** Reservewiel + band met achterband profiel.
- **SPWT-F** Reservewiel, gelijk aan banden vooras
- **SWCP-T** Reservewiel
- **SWCP-TP** Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
- **JACK-12T** Hydraulische krik voor maximaal 12 ton
- **JACK-15T** Krik: 15ton
- **JACK-20T** Krik: 20ton
- **TOOL-BAS** Gereedschapset, basis
- **TOOLKIT** Gereedschapset, uitgebreid
- **INFLAHOS** 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
- **GAUGE-TP** Bandenspanningsmeter

aandrijflijn

- **DRM-B**
- **DRM-BE** Drive Mode: Range, Standard & Performance
- **PVT-MAP** I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

- **EP400A** Via de elektrische aansluiting kan de carrosseriebouwer opbouwapparatuur aansluiten op de tractiebatterijen van het voertuig.
AC, 1 fase 230V, 14 kW
AC, 3 fase 400V, 43 kW
- **PTR-D** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
- **PTR-DH** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
- **PTR-DM** Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
- **PTR-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
- **PTR-FH** Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
- **PTR-FL** Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
- **PTRD-D** Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
- **PTRD-D1** Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
- **PTRD-D2** Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor
- **PTRD-F** Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
- **HPG-F101** Hydraulische pomp HPG-F101
- **HPG-F41** Hydraulische pomp HPG-F41
- **HPG-F51** Hydraulische pomp HPG-F51
- **HPG-F61** Hydraulische pomp HPG-F61
- **HPG-F81** Hydraulische pomp HPG-F81

Cab Interior, Driving

- **CRUIS-E** I-Cruise (met I-Roll en I-Cruise, bediening op het stuurwiel)
- **STWPOS-L** Linksgestuurd
- **STWPOS-R** Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
- **STWM-LE** Lederen stuurwiel.
- **STGW-AD2** Verstelbaar stuurwiel met neck tilt
- **STGW-ADJ** Verstelbaar stuurwiel
- **1DAYDIG4** Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23w21
- **TAC-PK2** Digitale tachograaf (voorbereiding ombouw naar DTCO4.0)
- **ARSL** Extra snelheidsbegrenzer met schakelaar in dashboard
- **ESP-BAS1** Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
- **ESPC-RO** Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
- **HWSS-ACB** Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
- **HWSS-FCB** Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.
- **LSS-DW** Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te

MODELPROGRAMMA

FMX Electric 6x4T Luchtvering FMX 64T E

- gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 55 km/u. Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven
 - **LSS-DW3**
 - **LCS4** De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
 - **LCS5** Actieve Side Collision Avoidance Support met remingreep voor kwetsbare weggebruikers en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden) De functie Side Collision Avoidance Support (LCS5) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo. Onder 30 km/h wordt bij het afslaan (knipperlicht ingeschakeld) gewaarschuwd en geremd (passagierszijde) als er zich een kwetsbare weggebruiker in de dodehoek bevindt.
 - **DAS-W** Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.
 - **RSENS-W** Regensensor
 - **CU-ECC** Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
 - **CU-ECC2** Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
 - **IMMOBIL** Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
 - **ALARM-E** Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
 - **ISUNS-BS** Intern zonnescherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
 - **ISUNS-DS** Intern zonnescherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
 - **ISUNF-RE** Geïntegreerd elektrisch bediend zonnescherm
 - **ISUNF-RM** Geïntegreerd handbediend zonnescherm
 - **ADFS** Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
 - **BUPALARM** Achteruitrijsignaal(90 dB)
 - **RTOLL-PK** Voorbereiding voor OBU-Toll Collect
 - **LOADIND** Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
 - **REMC-MF** Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
 - **FIREX3FR** Brandblusser 3 kg, Frans
 - **FIREXT2F** Brandblusser 2 kg, Frans
 - **FIREXT2G** Brandblusser 2 kg, Duits
 - **FIREXT3S** Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
 - **WARNVEST** Veiligheidsvest
 - **WARNTRI2** Twee gevarendriehoeken
 - **AIDKIT** Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
 - **AIDKIT1B** Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
 - **WARNLAMP** Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
 - **LAMP-IN** Inspectielamp
 - **BULBKIT** Set reservelampen en zekeringen
 - **WRITEPAD** Schrijftableau
- ### Cab Interior, Living
- **DST-CF4** Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
 - **DST-CF5** Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
 - **DST-CF6** Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.
 - **DST-LUX1** Chauffeursstoel De Luxe 1: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen, ventilatie en geïntegreerde gordel.
 - **SBD-RED** Rode veiligheidsgordels.
 - **PST-BAS1** Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.
 - **PST-CF4** Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
 - **PST-CF5** Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
 - **PST-STD2** Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.
 - **PST-STD4** Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.
 - **SBPRE-PS** Gordelspanner bijrijdersstoel
 - **ARMRE-BB** Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel
 - **ARMRE-DB** Twee armsteunen op chauffeursstoel
 - **ARMRE-PB** Twee armsteunen op bijrijdersstoel
 - **ARU-BAS** Standaard armsteunen
 - **ARU-LEA** Lederen armsteunen.
 - **FMAT-RUB** Twee rubberen vloermatten
 - **FMAT-TX2** De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.
 - **LBK70** Benedenbed vast, 70x200 cm
 - **MATL-FI** Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +
 - **MATL-SF** Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg
 - **OLMAT-BA** Basis topmatras
 - **OLMAT-PR** Premium topmatras
 - **TBK60F** Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm
 - **TBK70F** Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm
 - **SLCP-BAS** Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)
 - **ETSB-F** Opbergbox op motortunnel, voorzijde
 - **ETSB-FR** Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX Electric 6x4T Luchtvering FMX 64T E

<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Cabinevering achterzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand	<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FMX)
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde	<input type="checkbox"/> MIRCMS	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog	<input type="checkbox"/> MIRCOMFX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel, draaicircl 200 mm
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereiding koelkast op motortunnel	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Zonneklep rookkleurig
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.	<input checked="" type="checkbox"/> AD-ROOF	Dakspoiler
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.	<input checked="" type="checkbox"/> AD-SIDEL	Lange zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
<input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereiding voor koffiezetapparaat	<input checked="" type="checkbox"/> ADCF-F	Chassisskirts met extra aerodynamische extensie. Extra rubberen rand op en onder de chassis skirt ter bevordering van de aerodynamica tussen de truck en oplegger en truck en grond.
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.	<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED verlichting
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld	<input type="checkbox"/> HL-LED3	LED verlichting met adaptief grootlicht
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen	<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWVTAPPR.
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dakraam van getint glas/nooduitgang	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
<input type="checkbox"/> RH-ER	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 LED verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Getint glas	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.	<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden. De achterzijruiten zijn geïntegreerd in het ontwerp van de cabine en het glas zit vastgelijmd aan de carrosserie. De ruiten zijn voorzien van verduisteringsgordijnen in de cabine.	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Dakdoorvoer links
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP). De achterzijruiten zijn geïntegreerd in het ontwerp van de cabine en het glas zit vastgelijmd aan de carrosserie. De ruiten zijn voorzien van verduisteringsgordijnen in de cabine.	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Dakdoorvoer links en rechts
<input type="checkbox"/> VANMIR	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Vorbereiding voor verstralers in de grille
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Vorbereiding voor verstralers op het dak
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Montagevoorbereiding voor een flatscreen	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak
cabine exterieur		<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep.	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereiding voor lichtbak op het dak
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Heavy Duty voorbumper	<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Benaming in lichtbak: FMX
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Hydraulische cabinelift, elektrisch	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Hydraulische cabinelift, handbediend	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	27MC-antenne
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Cabinevering voorzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine
		<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Dakbeugel voorzijde cabine
		<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine
		<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
		<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Dakbeugel midden van cabine
		<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Dakbeugel achterzijde cabine
		<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Dakbeugel midden en achterzijde cabine
		<input type="checkbox"/> LADDER	Aluminium ladder aan de achterzijde cabine
		<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX Electric 6x4T Luchtvering FMX 64T E

- REFS-TY** Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
- opbouw**
- **5WM-ISOM** Hulpframe Medium-profiel(ISO-M)
 - **5WT-JO8** Jost JSK 37 gietstalen koppelschotel
 - 5WT-JO9** Jost JSK 42 gietstalen koppelschotel
 - 5WT-SH** SAF-Holland+GF SK-S 36.20 gietstalen koppelschotel
 - 5WH150** Koppelschotelhoogte 150 mm
 - 5WH185** Koppelschotelhoogte 185 mm
 - **5WLM-B** Basis onderhoudsniveau smering koppelschotel, stalen topplaat
 - 5WL-S1** Smering van koppelschotel, topplaat en vergrendelmechanisme
 - TCIND** Indicatie voor de trailerverbinding met sensoren voor hoogte, kingpin en koppelingsvergrendeling.
 - **RDECK** RVS loopplaat over het chassis
 - RDECK-M** Twee RVS loopplaten over het chassis
 - SRWL-PK** Voorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W
Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
 - SWL-2RW** Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
 - SWL-PK** Voorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
 - **WL-TA1W** Witte LED werkklamp (900 Lumen 6000K), op beugel achter de cabine
 - WLC-H2A** Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
 - WLC-H2W** Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
 - WLC-PKH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
 - WLC-PKL** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
 - WLC-PKLH** Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
 - **ECBB-BAS** Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
 - ECBB-HIG** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
 - BBCHAS1** Een 7-polige connector voor opbouw interface
 - BBCHAS3** Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
 - BEPR-T2** Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
 - EXSTER** Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
 - **TD-LED** LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
 - AUXL-SPK** Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar).
Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
 - TAILPRE2** Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
 - TAILPREP** Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
 - AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
 - AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars

- AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

afleverservices

- FMS-PK** Fleet Management System-interface
- DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- **DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement
- **TSRS** Verkeersbordherkenning

- Standaard uitrusting
- Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX Electric 6x4T Luchtvering FMX 64T E

Volvo Trucks. Driving Progress