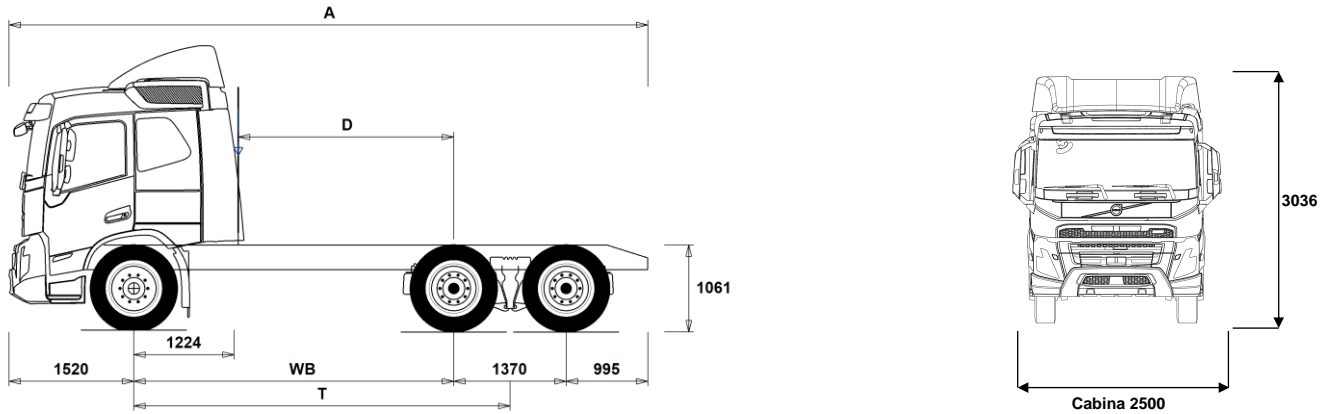


# GAMMA MODELLI

FMX 64 Trattore Elettrico FMX 64T E



## Dimensioni autotelaio: [mm]

<b>WB Passo</b>	<b>3900</b>
A Lunghezza autotelaio	7785
D Dist. dal centro asse motore al dietro cabina	2626
T Passo teorico	4585

## Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	6650
Tandem assi posteriori	5765
Tara	12415

## Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	16100
Diametro di volta tra muri	17600

## Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	29000
Mtc	40000	44000
Asse ant.	8000	8000
Tandem assi posteriori	19000	21000

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +370 mm per CAB-HSLP, -208 mm per CAB-LSLP.  
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.  
 Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.  
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 10\%$ .

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FMX64TE contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

FMX 64 Trattore Elettrico FMX 64T E

## Utilizzo Veicolo

- **RC-SMOOT** Strade in buone condizioni

## Componenti Principali

- **CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- **RADD-GR** Sospensioni pos.i pneumatiche 2 assali -2 di trazione
- **FMXE-HSL** Cabina Globetrotter FMX
- **FMXE-LSL** Cabina Letto Ribassata FMX
- **FMXE-SLP** Cabina Letto FMX
- **EPT2412** Cambio I-Shift 12 marce 2400Nm
- **NEM3** 3 motori elettrici
- **RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi

## Pacchetti varianti

- **INFONDF**
- **DRIV-E** Pacchetto Guida EMOB
- **DRIV-E+** Pacchetto Guida +EMOB
- **DRIV-E++** Pacchetto Guida ++EMOB
- **1LIVFM-E** Pacchetto 1 Letto
- **2LIVFM-E** Pacchetto 2 Letti
- **GSR2024**
- **GSR2024+**
- **SAFE-E** Pacchetto Sicurezza Attiva
- **SAFE-E+** Pacchetto Sicurezza Attiva+
- **RANGOPT3** Pacchetto Range Optimization - 3 anni di abbonamento prepagato
- **RANGOPT4** Pacchetto Range Optimization - 4 anni di abbonamento prepagato
- **RANGOPT5** Pacchetto Range Optimization - 5 anni di abbonamento prepagato

## Telaio

- **FST-AIR** Sospensione anteriore pneumatica
- **FSLB-BAS**
- **FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- **FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- **FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- **FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- **FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- **FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- **FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- **RAL21** Portata assi posteriori 21t
- **RAL23** Portata assi posteriori 23t
- **RAL26** Portata assi posteriori 26t
- **RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- **RSTAB3** Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- **RALIM105** Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- **RALIM115** Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- **RALIM13** Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- **RALIM95** Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- **ASF-DL1** Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- **ASF-DL3** Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- **ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- **ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo dello sterzo
- **ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- **ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- **ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- **AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- **RST-AIR** Sospensioni posteriori pneumatiche
- **FRAME300** Sezione telaio 300mm

- Equipaggiamento standard
- Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

- **FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- **FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- **FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- **BBOX-EF** Batterie nello sbalzo posteriore telaio
- **BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- **BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- **WHC-FOL1** 1 cuneo di stazionamento pieghevole
- **WHC-FOL2** 2 cunei di stazionamento pieghevole
- **WHCP-F** Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- **WHCP-T** Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- **CHAIN-S** Catene neve
- **HOOK-SC** Gancio porta catene da neve
- **TOWF-HD1** Gancio di traino Heavy Duty
- **TOWR-ONE** Dispositivo di traino posteriore
- **TREL15** Connessioni elettriche 15 poli per ADR
- **TREL7-7** Cavo elettrico ausiliario rimorchio
- **TBC-EC** Connessioni cavi freni rimorchio CEE
- **TRBR-STA** Controllo stazionario freni rimorchio
- **TRB-STRE** Controllo sui freni rimorchio - riallineamento
- **RFEND-B** Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
- **RFH-BAS** Posizione Parafanghi Standard
- **RFH-HIG** Posizione Parafanghi Alta
- **RFH-LOW** Posizione Parafanghi Bassa
- **BLIGHT-E** Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui ( a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s<sup>2</sup>. Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s<sup>2</sup>
- **FRACLOS** Con traversa chiusura telaio

## Cerchi e pneumatici

- **RT-AL** Cerchi in lega spazzolato
- **RT-ALDP** Cerchi in lega Dura-Bright
- **RT-ALDPD** Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)
- **RT-ALDU** Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)
- **SPWT-D** Ruota scorta con pneumatico asse motore
- **SPWT-F** Ruota scorta con pneumatico anteriore
- **SWCP-T** Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
- **SWCP-TP** Supporto ruota di scorta su telaio
- **JACK-12T** Crick 12t
- **JACK-15T** Crick 15t
- **JACK-20T** Crick 20t
- **TOOL-BAS** Kit attrezzi tipo base
- **TOOLKIT** Kit attrezzi completo
- **INFLAHOS** Tubo gonfiaggio pneumatici
- **GAUGE-TP** Manometro pressione pneumatici

## Catena Cinematica

- **DRM-BE**
- **PVT-MAP** I-See con servizio mappe
- **PTR-D** Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
- **PTR-DH** Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
- **PTR-DM** Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
- **PTR-F** Presa di forza post. attacco flangia
- **PTR-FH** Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta
- **PTR-FL** Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa
- **PTRD-D** Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
- **PTRD-D1** Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
- **PTRD-D2** Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN
- **PTRD-F** Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia

# GAMMA MODELLI

## FMX 64 Trattore Elettrico FMX 64T E

<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Sedile passeggero base
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Sedile guida standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pretensionatore cinture passeggero
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> <b>1DAYB</b>	Tachigrafo 1 giorno base	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Braccioli per sedile passeggero
<input type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Tacho digitale giornaliero	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>		<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> <b>TAC-PK2</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tappetini in gomma
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Coprimaterasso-base
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Coprimaterasso-premium
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Letto superiore, 60x190 cm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>		<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Letto superiore, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Antifurto	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Vano portaoggetti su parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Tasca sul tunnel motore
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Predisposizione per frigorifero in cabina
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Predisposizione per microonde
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicatore di carico sugli assi	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Remote Control	<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Predisposizione macchina caffè
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luci interne tipo base
<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Illuminazione interna con luci notturne
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Modulo controllo luci
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit medico primo soccorso	<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Luci di lettura flessibili
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Tettuccio panoramico in vetro fumé/uscita di emergenza dal tetto.
<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampada di emergenza portatile	<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Tettuccio elettrico in acciaio con maniglia per uscita di emergenza.
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampada di ispezione	<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tettuccio ad azionamento elettrico in vetro fumé. Possibilità di aprire facilmente fino a 50 mm. L'interruttore di controllo si trova nel vano anteriore sopra il parabrezza.
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit lampadine e fusibili di scorta	<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tettuccio ad azionamento manuale in vetro fumé. Possibilità di aprire il tettuccio di 50mm sul retro.
<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Lavagnetta scrittoio	<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vetri atermici
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Sedile guida confort pneu. con cinture	<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Finestra sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
		<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Finestra laterale sul lato passeggero
		<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
		<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

## FMX 64 Trattore Elettrico FMX 64T E

<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Predisposizione montaggio TV	<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WLM-B</b>	Ralla a manutenzione Standard
<b>Esterni Cabina</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Finiture base	<input type="checkbox"/> <b>5WL-S1</b>	Sistema lubrificazione piatto e perno ralla
<input type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Chiusura porte centralizzata con telecomando	<input type="checkbox"/> <b>TCIND</b>	Indicatore connessione rimorchio
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Paraurti Heavy Duty	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RDECK</b>	Piano di calpestio dietro cabina 20"
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Ribaltamento elettrico cabina	<input type="checkbox"/> <b>RDECK-M</b>	Piano di calpestio dietro cabina 30"
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Ribaltamento manuale cabina	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-2RA</b>	Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W (anche in retromarcia)
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-2RW</b>	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W (anche in retromarcia)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RA</b>	Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRFCPX</b>		<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
<input type="checkbox"/> <b>MIRFLA3</b>		<input type="checkbox"/> <b>WL-TA1A</b>	Luce ralla gialla
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Specchio frontale di accostamento-200mm	<input type="checkbox"/> <b>WL-TA1W</b>	Luce ralla bianca
<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Aletta parasole esterna	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Spoiler tetto	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AD-SIDEL</b>	Fenders laterali cabina	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADCF-F</b>	Profilo aerodinamico aggiunto su minigonne	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Rete di protezione fari	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Centralina elettrica allestitore base senza unità BBM.
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Griglia di protezione con retina (NON Omologata x circolazione su strada)	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Centralina elettrica allestitore con unità BBM (14+4 uscite digitali)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Luce diurna a LED	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Interfaccia con sistemi di guida da remoto
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Predisposizione lampeggianti sul tetto	<input type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Rivelatore per rimorchi senza luci LED
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)	<input type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Rivelatore per rimorchi con luci LED
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Preparazione per fari ausiliari con spartineve
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 fori tetto cabina per cablaggi elettr.	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Predisposizione sponda posteriore
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Preparazione per illuminazione insegna tetto	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Cablaggio per 4 interruttori
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Illuminazione insegna con kit elettrico	<b>Servizi di consegna</b>	
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Insegna FMX	<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Interfaccia per sistemi di gestione flotta
<input type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Una tromba Jerico supplementare	<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>	App My Truck - 1 anno di abbonamento prepagato
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto	<input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	App My Truck - 2 anni di abbonamento prepagato
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenna montata	<input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>	App My Truck - 3 anni di abbonamento prepagato
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-AP</b>	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore	<input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>	App My Truck - 4 anni di abbonamento prepagato
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-F</b>	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata	<input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>	App My Truck - 5 anni di abbonamento prepagato
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FM</b>	Barra porta accessori frontale e centrale		
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FR</b>	Barra porta accessori frontale e posteriore		
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b>	Barra porta accessori centrale		
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-R</b>	Barra porta accessori posteriore		
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-RM</b>	Barra accessori centrale e posteriore		
<input type="checkbox"/> <b>LADDER</b>	Scaletta dietro cabina		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate		

### Sovrastruttura

<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WM-ISOM</b>	Montag.piastra porta ralla a norme ISO-M
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO8</b>	Ralla JOST JSK 37
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO9</b>	Ralla JOST JSK 42
<input type="checkbox"/> <b>5WT-SH</b>	Ralla SAF-Holland SK-S 36.20
<input type="checkbox"/> <b>5WH150</b>	Altezza piedini ralla 150mm
<input type="checkbox"/> <b>5WH185</b>	Altezza piedini ralla 185mm

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FMX 64 Trattore Elettrico FMX 64T E

---

Volvo Trucks. Driving Progress