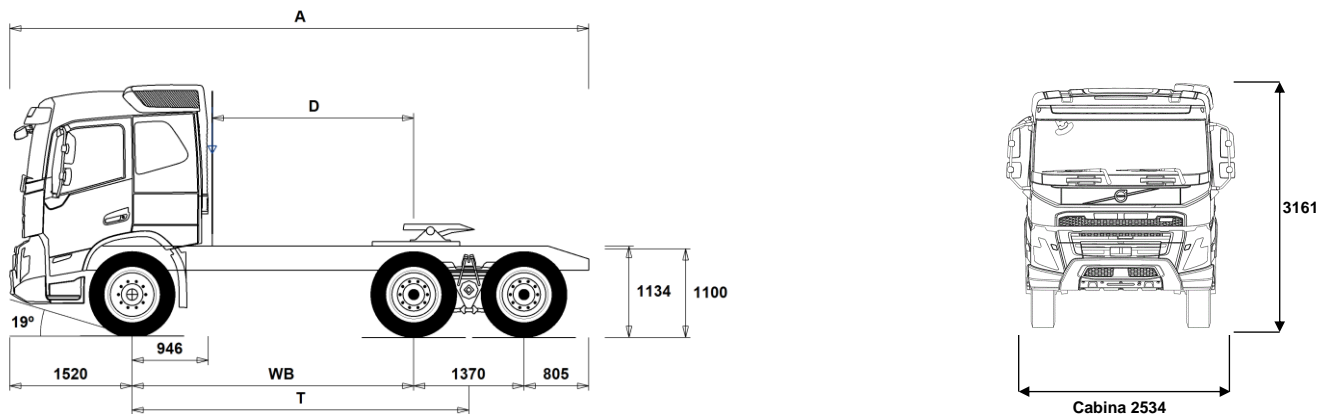


# GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x4 Trator (New) FMX 64T 3L



## Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	3000	3200	3400	3600	3900
A Comprimento total do chassis	6695	6895	7095	7295	7595
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	2004	2204	2404	2604	2904
T Entre-eixos teórico	3685	3885	4085	4285	4585

## Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	4895	4910	4935	4950	4970
Bogie traseiro	3755	3765	3775	3780	3795
Tara em Ordem de Marcha	8650	8675	8710	8730	8765

## Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	13300	13900	14500	15100	16100
Diâmetro de viragem entre paredes	14800	15400	16000	16600	17600

## Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	26000	31000
Peso Bruto Conjunto	40000	44000
Eixo frente	7500	8000
Bogie traseiro	19000	23000

## Notas importantes:

### Dimensões do Chassis

Altura da cabina: -16 mm para CAB-DAY, +312 mm para CAB-HSLP, -278 mm para CAB-LDAY, -278 mm para CAB-LSLP.

Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: -431 mm para CAB-DAY, -500 mm para CAB-LDAY, -6 mm para CAB-LSLP.

A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.

A altura do chassis com molas pode variar  $\pm 20$  mm, ou, no caso de suspensão pneumática,  $\pm 10$  mm.

As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos. Altura de chassis considerada: CHH-HIGH.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente: 315/80R22.5  
Pneus do eixo motor: 315/80R22.5

**A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar  $\pm 3\%$ .**

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX64T3L.

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x4 Trator (New) FMX 64T 3L

## Componentes principais

- **CHH-HIGH** Altura das longarinas ao solo alta
- **RADD-TR1** 2 eixos, 2 propulsores; bogie T-RIDE com molas estreitas
- **RADD-TR2** 2 eixos, 2 propulsores; bogie T-RIDE com molas largas
- **FMX-DAY5** Cabina curta FMX
- **FMX-HSL5** Cabina alta FMX - Globetrotter
- **FMX-LDA5** Cabina curta baixa FMX
- **FMX-LSL5** Cabina longa baixa FMX
- **FMX-SLP5** Cabina longa FMX
- **EU6HT** Nível de emissões Euro6 com Turbo Compound
- **EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- **D13 420S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- **D13 460S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- **D13 500S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- **D13 540S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- **D13S420A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- **D13S460A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- **D13S500A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- **D13S540A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- **D13C540** Motor de 13 L com 540 hp e 2600 Nm
- **D13K420** Motor de 13 L com 420 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D13K460** Motor de 13 L com 460 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D13K500** Motor de 13 L com 500 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D13K540** Motor de 13 L com 540 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **DIESEL-B**
- **EBR-EPG** Regulador da pressão dos gases de escape\*EPG
- **EBR-EPGC** Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift
- **EBR-VEB** VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)
- **EBR-VEB+** VEB+ (Volvo Engine Brake+)
- **AT2412** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- **AT2412F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- **AT2612** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- **AT2612F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- **ATO2612** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- **ATO2612F** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- **PT2606** Caixa Powertronic 6 velocidades, 2600 Nm
- **SPO2812** I-Shift Dual Clutch c/ 12 vel. + 4 m.a. (Overdrive-2800Nm)
- **ASO-C** Super-Lenta
- **ASO-ULC** Super-Lenta ultra-baixa
- **RTH2610B** Diferenciais de redução nos cubos
- **RTH2610F** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 26 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 100 toneladas
- **RTH3210F** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 32 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 100 toneladas
- **RTH3212F**
- **RTH3312** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 33 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 120 toneladas
- **RTH3815** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 35 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 150 toneladas
- **RTS2310A**
- **RTS2370A** Diferenciais de redução simples
- **Packs**
- **FP-D13+** Pack Eficiência Combustível - Veículo D13+
- **FUELPACK** Pack Economia de Combustível

- **DRIVE5** Pack Condução
- **DRIVE5+** Pack Condução+
- **DRIVE5++** Pack Condução++
- **1LIVINFM** Pack Descanso p/1 pessoa (FM NEW)
- **2LIVINFM** Pack Descanso (2 pessoas)
- **INFOBAS** Pack Informação Básico
- **INFODF** Pack Informação com Dynafleet
- **INFOMED** Pack Informação Médio
- **INFONAV** Pack Informação com Navegação
- **INFONDF** Pack Informação com Navegação e Dynafleet
- **VISIX5** Pack Visibilidade FMX
- **SAFE-VE** Pack Segurança Activa
- **SAFE-VE+** Pack Segurança Activa
- **SAFE22** Pack Segurança Ativa 22
- **SAFE22+** Pack Segurança Ativa 22 +
- **OFFROADD** Pack de Construção (FMX cabina curta)
- **OFFROADS** Pack de Construção (FMX cabina longa)

## Layout do chassis

- **FST-MUL** Susp.frente molas convencionais
- **FST-PAR** Suspensão da frente com molas parabólicas
- **FST-PAR3** Susp. frente c/ molas parabólicas duras
- **FAL10.0** Eixo dianteiro com 10 T de capacidade
- **FAL7.1** Eixo dianteiro com 7.1 T de capacidade
- **FAL7.5** Eixo dianteiro com 7.5 T de capacidade
- **FAL8.0** Eixo dianteiro com 8 T de capacidade
- **FAL8.5** Eixo dianteiro com 8.5 T de capacidade
- **FAL9.0** Eixo dianteiro com 9 T de capacidade
- **FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- **FSTAB2** Barra estabilizadora à frente com rigidez intermédia
- **FSTAB3** Barra estabilizadora à frente com maior rigidez
- **RAL23** Bogie traseiro de 23 T
- **RAL26** Bogie traseiro de 26 T
- **RAL32** Bogie traseiro de 32 T
- **RAL38** Bogie traseiro de 38 T
- **RSAP3** Montagem suspensão traseira mista (construção ligeira)
- **ACTST-TO** Direção Dinâmica Volvo (VDS) com bomba extra e sobreposição de binário
- **ASFE-OG** VDS - assistência estabilidade (correção sobreviragem)
- **ASFE-PO** VDS - definições pessoais e assistência estabilidade
- **ASFE-PS** VDS - definições pessoais
- **PSP-FIX** Bomba da direcção assistida com cilindrada fixa
- **PSP-VAR** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- **PSP-VAR2** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável de controlo eletrónico
- **EBS-MED** Pack médio do EBS
- **EBS-STD** Pack standard do EBS
- **AUXPARK** Travão de parque extra
- **RST-MUL** Susp.traseira molas convencionais
- **RST-PAR1** Suspensão traseira com molas parabólicas
- **RST-PAR5** Suspensão traseira com molas parabólicas reforçadas
- **FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- **FIL-EEEB** Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie
- **FIL-TXEB** Reforço parcial longarinas: entre caixa velocidades e o bogie
- **BBOX-L** Caixa de baterias do lado esquerdo
- **BATS-D** Sistema de armazenamento de energia duplo (2 baterias habitáculo + 2 baterias arranque)
- **BATS-S** Sistema de armazenamento de energia simples (2 baterias)
- **2BAT210B** 2 baterias, 210 Ah - GEL
- **2BAT210C** 2 baterias, 210 Ah - AGM
- **2BATT170** 2 baterias, 170 Ah
- **BATTAMP** Amperímetro e Voltímetro
- **BATTIND** Indicador de Carga da Bateria

■ Equipamento standard □ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

## FMX D13 6x4 Trator (New) FMX 64T 3L

<input type="checkbox"/> <b>ADR1</b>	Preparação ADR só com 1 interruptor	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPPD</b>	Jantes em alumínio Dura-Bright "dual holes"
<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	Preparação ADR básica 2	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Jantes em alumínio escovado "dual holes"
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	Corta corrente ADR	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Jantes em aço
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-C</b>	Corta corrente na caixa de baterias	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Tampões de rodas aerodinâmicos
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Corta corrente por controlo remoto - comando da chave	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Pneu sobresselente igual aos pneus do eixo motor
<input checked="" type="checkbox"/> <b>R330A71</b>	Depósito 330 L do lado direito Capacidade mín. 150l Capacidade máx. 810l	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Pneu sobresselente igual aos pneus da frente
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	Sem depósito de combustível do lado esquerdo Capacidade mín. 160l Capacidade máx. 550l	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Suporte de roda sobresselente no lado esquerdo, à frente eixo traseiro
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-BC</b>	Depósito de AdBlue atrás/por baixo da cabina no lado direito	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Roda sobresselente em posição transporte, sem suporte
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	Depósito de AdBlue no lado esquerdo	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Suporte e roda sobresselente, em posição de transporte
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	Depósito de AdBlue no lado direito	<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Macaco de 12 toneladas
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	Depósito AdBlue com 48 litros (volume utilizável)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Macaco de 20 toneladas
<input type="checkbox"/> <b>ADB050</b>	Depósito AdBlue com 50 litros (volume utilizável)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Jogo completo de ferramentas
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	Depósito AdBlue com 64 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Mangueira com 20 metros para alimentação de ar dos pneus
<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	Depósito AdBlue com 68 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manómetro para pneus
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	Depósito AdBlue com 90 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> <b>OBDEP-D</b>	Diagnóstico a bordo Euro 6, fase D
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave	<b>Equipamento na linha motopropulsora</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Caixa de velocidades reforçada Para caixas manuais carter do range em aço nodular. Para caixas I-shift (excl. 2412) um sistema de engrenagem reforçado.
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ST</b>	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Modo Condução I-Shift Economia e Standard
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Saída do escape para o lado esquerdo	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	Modo Condução I-Shift Economia
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Saída do escape para trás	<input type="checkbox"/> <b>PVT-BAS</b>	I-See - Informação de topografia básica, dados via GPS
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Saída do escape vertical	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See - Informação de topografia baseada em mapas
<input type="checkbox"/> <b>ESV-VERT</b>	Silencioso e saída de escape verticais	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (com eco-roll e I-cruise, comandos no volante)
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Saída de escape em aço inoxidável polido	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	Fuel Economy optimized cruise control for I-save with driver influence, incl I-ROLL
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Saída de escape em aço	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Seleção manual de veloc. + "Kickdown"
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 calços de roda rígidos	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Pack Adicional: Construção e Transporte de Madeira
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 calços de roda dobráveis	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift)
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Calço(s) de roda na parte frontal do veículo	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Retardador hidráulico
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Calço(s) de roda na parte central do veículo	<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Retardador hidráulico integrado nas caixas de velocidade Powertronic
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina	<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão automática - Powertronic
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Caixa de ferramentas - lado esquerdo	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Caixa de ferramentas - lado direito	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Radiador de óleo básico (água/óleo) da transmissão
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Proteção lateral "Pára-Ciclistas"	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Correntes de neve	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min)
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Ganchos para correntes de neve	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-B</b>	Saliência Traseira em rampa	<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compressor (636cc e 900 L/min)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Cavilha para reboque	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Compressor de ar com embraiagem
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Entrada de ar alta
<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos (24N)	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Entrada de ar baixa
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Filtro de ar (2 elementos)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Com tomadas electro-pneumáticas CE	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Controlo do travão de reboque estacionário	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN)
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Prevenção do efeito tesoura	<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Capacidade do alternador 24V-110 A
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Guarda lamas traseiros basicos	<input type="checkbox"/> <b>24AL120B</b>	Capacidade do alternador 24V-120 A
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Instalação básica do guarda-lamas traseiro	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Capacidade do alternador 24V-150 A
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Instalação alta do guarda-lamas traseiro	<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Ventilação fechada do cárter
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Instalação baixa do guarda-lamas traseiro	<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Bomba ferra combustível eléctrica
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Depósitos de ar em alumínio	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Bomba ferra combustível manual
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Depósitos de ar em aço	<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Tubos de combustível aquecidos electricamente
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Luzes traseiras em LED	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)
<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Luzes de travagem de emergência		

### Pneus e Jantes

- RT-AL** Jantes em alumínio escovado com furação standard
- RT-ALDP** Jantes em alumínio Dura-Bright com furação standard

Equipamento standard  Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.  
A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

## FMX D13 6x4 Trator (New) FMX 64T 3L

■ <b>FUEFE2LW</b>	Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental.	□ <b>CU-ECC</b>	Ar condicionado automático
□ <b>EST-AID</b>	Pré-aquecimento dos gases de admissão	□ <b>CU-ECC2</b>	Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono
□ <b>220EBH15</b>	Aquecedor de motor (220 V, 1.5 Kw)	■ <b>CU-MCC</b>	Ar condicionado manual
□ <b>PTER-100</b>	PTO na distribuição - flange DIN100	■ <b>IMMOBIL</b>	Imobilizador de Motor
□ <b>PTER-DIN</b>	PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica	□ <b>ALARM-E</b>	Alarme anti-roubo - cabina/superestrutura/reboque
□ <b>PTER1400</b>	PTO na distribuição - flange SAE1400	□ <b>ALCOLOCK</b>	Alcolock - Alcoólimetro na ignição
□ <b>HPE-F101</b>	Bomba F1-101 montada na PTO	□ <b>BUPMON</b>	Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))
□ <b>HPE-F41</b>	Bomba F1-41 montada na PTO	□ <b>PHONE-PK</b>	Kit para instalação de telemóvel
□ <b>HPE-F51</b>	Bomba F1-51 montada na PTO	□ <b>ISUNS-BS</b>	Pala de sol interior lateral nos dois lados
□ <b>HPE-F61</b>	Bomba F1-61 montada na PTO	■ <b>ISUNS-DS</b>	Pala de sol interior lateral no lado do motorista
□ <b>HPE-F81</b>	Bomba F1-81 montada na PTO	□ <b>ISUNF-RE</b>	Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
□ <b>HPE-T53</b>	Bomba F2-53/53 de duplo circuito na PTO	■ <b>ISUNF-RM</b>	Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
□ <b>HPE-T70</b>	Bomba F2-70/35 de duplo circuito na PTO	□ <b>ADFS</b>	Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)
□ <b>HPE-V45</b>	Bomba VP1-45 montada na PTO	■ <b>BUPALARM</b>	Aviso sonoro de marcha-atrás
□ <b>HPE-V75</b>	Bomba VP1-75 montada na PTO	□ <b>RTOLL-PK</b>	Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)
□ <b>PTPT-D</b>	Tomada de força de acoplamento directo de bomba, para POWERTRONIC	□ <b>REMC-MF</b>	Comando remoto do chassis - multifunções
□ <b>PTPT-F</b>	Tomada de força por flange, para POWERTRONIC	■ <b>FIREXT3P</b>	Extintor 3 kg c/ legendas em português
□ <b>PTR-D</b>	PTO baixa velocidade - hidráulica	□ <b>WARNVEST</b>	Colete reflector
□ <b>PTR-DH</b>	PTO alta velocidade - hidráulica	□ <b>AIDKIT</b>	Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara.
□ <b>PTR-DM</b>	PTO média velocidade - hidráulica	□ <b>AIDKIT1B</b>	Estojo de primeiros socorros (Alemanha)
□ <b>PTR-F</b>	PTO aplicações exigentes - flange	□ <b>WARNLAMP</b>	Lanterna de aviso portátil
□ <b>PTR-FH</b>	PTO alta velocidade - por flange	□ <b>LAMP-IN</b>	Gambiarra de inspecção / iluminação
□ <b>PTR-FL</b>	PTO baixa velocidade - por flange	□ <b>BULBKIT</b>	Kit de lâmpadas e fusíveis
□ <b>PTRD-D</b>	PTO dupla, alta velocidade, hidráulica	□ <b>WRITEPAD</b>	Prancheta adaptável ao volante
□ <b>PTRD-D1</b>	PTO dupla alta vel.-flange / hidráulica	■ <b>DST-CF1</b>	Banco condutor - conforto 1
□ <b>PTRD-D2</b>	PTO dupla flange + hidráulica		Suspensão pneumática.
□ <b>PTRD-F</b>	PTO dupla, alta velocidade - 1 flange	□ <b>DST-CF4</b>	Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)
□ <b>HPG-F101</b>	Bomba F1-101 montada na PTO		Suspensão pneumática, cinto integrado no banco.
□ <b>HPG-F41</b>	Bomba F1-41 montada na PTO	□ <b>DST-CF6</b>	Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)
□ <b>HPG-F51</b>	Bomba F1-51 montada na PTO		Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido electricamente, ventilado.
□ <b>HPG-F61</b>	Bomba F1-61 montada na PTO	□ <b>SBD-RED</b>	Cintos de segurança de cor vermelha
□ <b>HPG-F81</b>	Bomba F1-81 montada na PTO	□ <b>SBPRE-DS</b>	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor
■ <b>STWPOS-L</b>	Volante à esquerda	■ <b>PST-BAS1</b>	Banco básico
□ <b>STWPOS-R</b>	Volante à direita	□ <b>PST-CF4</b>	Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)
□ <b>STWM-LE</b>	Volante em Couro		Suspensão pneumática, cinto integrado.
□ <b>STGW-AD2</b>	Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)	□ <b>SBPRE-PS</b>	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro
■ <b>STGW-ADJ</b>	Coluna de direcção ajustável	□ <b>ARMRE-BB</b>	4 apoios de braço nos bancos mot./pass.
□ <b>AIRBAG</b>	Airbag do condutor	□ <b>ARMRE-DB</b>	2 apoios de braço no banco do motorista
□ <b>INST-BAS</b>	Painel de instrumentos - nível básico	□ <b>ARMRE-PB</b>	2 apoios de braço no banco do passageiro
□ <b>DRC-AMII</b>	Regeneração automática em movimento, inibição e regeneração manual estacionária permitidas	□ <b>ARU-BAS</b>	Apoio de braço revestido a Vinil
■ <b>DRC-AUTO</b>	Regeneração 100 % automática (em movimento)	□ <b>ARU-LEA</b>	Apoio de braço revestido a Couro
■ <b>1DAYDIG2</b>	Tacógrafo digital - 1 dia	■ <b>FMAT-RUB</b>	Tapetes de borracha
□ <b>ARSL</b>	Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)	□ <b>FMAT-TX2</b>	Tapetes em tecido e borracha
■ <b>ESP-BAS1</b>	Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)	■ <b>LBK70</b>	Cama inferior 700x2000 mm, fixa
□ <b>ESPC-RO</b>	Controlo funções ESP (Programa Electrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado	■ <b>MATL-FI</b>	Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)
□ <b>HWSS-AC</b>	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo	■ <b>MATL-SF</b>	Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)
□ <b>HWSS-ACB</b>	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência	□ <b>OLMAT-BA</b>	Cobertura para colchão - Básica
■ <b>HWSS-FCB</b>	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência		
■ <b>LSS-DW</b>	Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem		
□ <b>LCS</b>	Sensor de Ângulo Morto		
□ <b>LCS4</b>	Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados		
□ <b>DAS-W</b>	Detector de Sonolência		
□ <b>RSENS-W</b>	Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva		
■ Equipamento standard		□ Equipamento opcional	

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

## FMX D13 6x4 Trator (New) FMX 64T 3L

<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Cobertura para colchão - Premium	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILTP-M</b>	Basculamento da cabina manual
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar)
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Suspensão dianteira da cabina mecânica (molas)
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Aquecimento parque da cabina, 2 kW	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar)
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Aquecimento parque da cabina e motor	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Suspensão traseira da cabina mecânica (molas)
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Aquecimento parque paragens curtas	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFCPX</b>	Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX)
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Painel de comandos na cama inferior básico	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Caixa de arrumos no túnel do motor	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Caixa de arrumos no túnel motor e no painel traseiro da cabina	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Espelho auxiliar fixo à frente (na pála de sol)
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Pala de sol exterior fumada
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Arrumos no painel traseiro da cabina	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Deflector de ar no topo da cabina
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Caixa de arrumos no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDEL</b>	Deflectores de ar laterais da cabina
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Arrumos no lado dto do túnel do motor	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Defle. ar laterais da cabina estreitos
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Faróis com lâmpadas convencionais
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)	<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Lava faróis por jacto de água
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Protecção de faróis em aço
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Frigorífico de 28 litros nos arrumos superiores da traseira da cabina	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Protecção de faróis em rede de aço
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Kit de preparação para microondas (cablagem)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Ajuste da altura dos faróis
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Kit eléctrico para instalação de máquina de café	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Sem faróis de longo alcance.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luz interior branca	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Luz interior branca e vermelha (nocturna)	<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-A</b>	Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	uz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)	<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-W</b>	Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Duas luzes de leitura flexíveis	<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Interruptor para luzes de identificação
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 avisadores LED de cor ambar na frente do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 avisadores LED de cor ambar na traseira do tejadilho (barra de acessórios)
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>		<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Pre-instalação para luzes rotativas
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>		<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 avisadores LED de cor ambar montados no tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Furação no tejadilho p/lig.eléct.(lado do condutor)
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Vidro auxiliar lateral nos dois lados	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(uma em cada lado)
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Pré-instalação de luzes extra (frente)
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Vidro traseiro auxiliar	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Pré-instalação de luzes extra (tejadilho)
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Espelho de cortesia na prateleira frontal	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho)
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL</b>	Iluminação da legenda Globetrotter/ XL
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Kit de preparação para montagem de TV	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada
<b>Equipamento no exterior da cabina</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Acabamento exterior básico (carenagem dos estribos, para-choques, spoiler, espelhos e pala de sol em cinzento)	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Legenda na Cabina: FMX
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Vidro das portas temperado	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Buzina pneumática na grelha
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vidro das portas laminado	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Cornetas no tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Fecho das portas por comando remoto	<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antena de rádio CB montada no tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Pára-choques em aço para construção	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Degrau retráctil de acesso à cabina	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Suporte montado na frente do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protecção do cárter e radiador	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Suportes montados na frente e a meio do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	Rede de protecção do radiador	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>		<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Suporte montado no meio do tejadilho
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>		<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Suporte montado a traseira do tejadilho
<input type="checkbox"/> <b>CTILTP-E</b>	Basculamento da cabina eléctrico	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho
		<input type="checkbox"/> <b>LADDER</b>	Escada atrás da cabina
		<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar)
		<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar)
<b>Superestrutura e/ou outros equipamentos</b>			
		<input type="checkbox"/> <b>5WM-ISHD</b>	Mont.prato em perfis L, ISO ALTA - Heavy Duty
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WM-ISOH</b>	Montagem do prato em perfis L, ISO ALTA

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x4 Trator (New) FMX 64T 3L

<input type="checkbox"/> 5WH150	Altura prato de engate 150 mm	<input type="checkbox"/> DRUT5
<input type="checkbox"/> 5WH185	Altura prato de engate 185 mm	
<input type="checkbox"/> 5WH190	Altura prato de engate 190 mm	
<input type="checkbox"/> 5WH290	Altura prato de engate 290 mm	
<input type="checkbox"/> 5WT-JO11	Prato Jost - JSK 38G Heavy Duty	
<input checked="" type="checkbox"/> 5WT-JO8	Prato Jost - JSK 37 forjado	
<input type="checkbox"/> 5WT-JOHD	Prato de engate Jost reforçado, para aplicações especiais	
<input type="checkbox"/> 5WT-SH	Prato SAF-Holland/+GF+ - SK36.20 V	
<input type="checkbox"/> 5WT-SH2	Prato SAF-Holland/+GF+ - SK38.36 Heavy Duty	
<input type="checkbox"/> 5WL-S1	Sistema de lubrificação do prato de engate - prato e mecanismo de fecho	
<input type="checkbox"/> TCIND	Indicador de engate de reboque com sensores para altura, pino e bloqueio do engate	
<input type="checkbox"/> RDECK	Estrado atrás da cabina - pequeno	
<input type="checkbox"/> RDECK-M	Estrado atrás da cabina - médio	
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis	
<input type="checkbox"/> SWL-2RA	Duas luzes de trabalho H3 35W âmbar, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)	
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)	
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis	
<input type="checkbox"/> WL-TA1A	1 lâmpada trabalho âmbar na tras.cabina	
<input checked="" type="checkbox"/> WL-TA1W	1 lâmpada trabalho branca na tras.cabina	
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)	
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)	
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina	
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina	
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina	
<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores)	
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores)	
<input type="checkbox"/> ECBB-MED		
<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos	
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos	
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Prep. eléctrica e software para carroçamento - báscula com comando remoto	
<input type="checkbox"/> EXSTER	Suporte para controlo de direção externo através da BBM	
<input type="checkbox"/> TD-BAS	Detecção básica de reboque	
<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Detecção avançada de reboque	
<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)	
<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto	
<input type="checkbox"/> TAILPREP	Kit preparação p/ plataforma elevatória	
<input type="checkbox"/> AESW2	Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2)	
<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas)	
<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos	

## Serviços de entrega

<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Módulo de comunicação telemática com modem 4G
<input type="checkbox"/> FMS-PK	Tomada p/ equipamento de gestão de frota
<input type="checkbox"/> DRUT1	
<input type="checkbox"/> DRUT2	My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 2 anos)
<input type="checkbox"/> DRUT3	
<input type="checkbox"/> DRUT4	

Volvo Trucks. Driving Progress