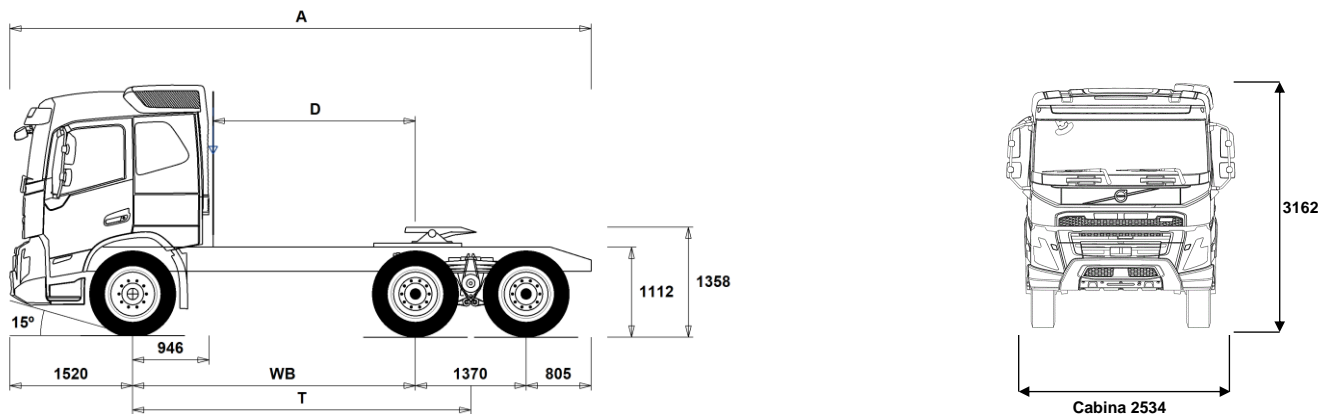


GAMMA MODELLI

FMX D13 trattore 6x4 sospensioni meccaniche FMX 64T 3L



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3000	3200	3400	3600	3900
A Lunghezza autotelaio	6695	6895	7095	7295	7595
D Dist. dal centro asse motore al dietro cabina	2004	2204	2404	2604	2904
T Passo teorico	3685	3885	4085	4285	4585

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4840	4850	4870	4885	4895
Tandem assi posteriori	3495	3500	3510	3510	3520
Tara	8335	8350	8380	8395	8415

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	13300	13900	14500	15100	16100
Diametro di volta tra muri	14800	15400	16000	16600	17600

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	29000
Mtc	40000	44000
Asse ant.	8000	8000
Tandem assi posteriori	19000	21000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: -16 mm per CAB-DAY, +312 mm per CAB-HSLP, -278 mm per CAB-LDAY, -278 mm per CAB-LSLP.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: -431 mm per CAB-DAY, -500 mm per CAB-LDAY, -6 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra. Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore:	315/80R22.5
Pneumatici asse motore:	315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FMX64T3L contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FMX D13 trattore 6x4 sospensioni meccaniche FMX 64T 3L

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-XHIG** Altezza telaio extra alta
- RADD-TR1** Ponte tandem stretto doppia trazione TR1-(6x4 e 8x4)
- RADD-TR2** Ponte tandem largo doppia trazione TR2 - (6x4-8x4)
- RADD-TR3** Tandem posteriore sospensioni meccaniche (max 38 ton tecniche)
- FMX-DAY5** Cabina corta FMX
- FMX-HSL5** Cabina Globetrotter FMX
- FMX-LDA5**
- FMX-LSL5**
- FMX-SLP5** Cabina letto FMX
- EU6HT** Euro 6, Turbocompound
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13S540A**
- D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- D13K540** Motore D13K Euro 6 540 Cv - 2600Nm
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- ATO2612**
- PT2606** Cambio Powertronic a 6 marce - 2600Nm
- SPO2812** Cambio I-Shift doppia frizione 12 marce overdrive 2800Nm
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marcia di spunto - primino e primino ultralento
- RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- RTH3210F**
- RTH3212F**
- RTH3312**
- RTH3815**
- RTS2310A**
- RTS2370A** Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi

Pacchetti varianti

- FP-D13+**
- DRIVE5** Pacchetto Guida FH
- DRIVE5+** Pacchetto Guida +FH
- DRIVE5++** Pacchetto Guida ++FH
- 1LVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LVINFM**
- INFOBAS**
- INFODF**
- INFOMED**
- INFONAV**
- INFONDF**
- VISIX5** Pacchetto visibilità FMX
- VISIXCAM**
- SAFE22**
- SAFE22+**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga

Telaio

- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie

- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL21** Portata assi posteriori 21t
- RAL23** Portata assi posteriori 23t
- RAL26** Portata assi posteriori 26t
- RAL32** Portata assi posteriori 32t
- RAL38**
- RSAP3**
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovra sterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-MUL** Sospensioni post. paraboliche rigide
- RST-PAR1** Sospensioni posteriori paraboliche
- RST-PAR5** Sospensioni post. paraboliche 3+1 foglie
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- BATS-D** Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- BATS-S** Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-C** Interruttore principale sul vano batterie
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R330A71** Serbatoio carb. alluminio lato dx 330 l
Capacità min serb. carburante 150l
Capacità max serb. carburante 810l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
Capacità min serb. carburante 160l
Capacità max serb. carburante 550l
- ADTP-BC** Serbatoio AdBlue dietro cabina sul lato destro
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio
- ADB048** Serbatoio AdBlue da 48 litri
- ADB050** Serbatoio AdBlue da 50 litri
- ADB064** Serbatoio AdBlue da 64 litri
- ADB068** Serbatoio AdBlue da 68 litri
- ADB083**
- ADB090**
- ADB112** Serbatoio AdBlue da 90 litri
- FCAP-L** Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura
- FUFF-AS** Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento

- Equipaggiamento standard
- Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 trattore 6x4 sospensioni meccaniche FMX 64T 3L

<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tubo gonfiaggio pneumatici
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Silenziatore orizzontale, scarico sx	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici
<input type="checkbox"/> ESH-REAR	Silenziatore orizzontale, scarico posteriore	Catena Cinematica	
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-RIGH	Silenziatore orizzontale, scarico dx	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Rinforzo cambio
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Silenziatore orizzontale, scarico verticale	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Silenziatore verticale, scarico verticale	<input type="checkbox"/> DRM-E	
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> PVT-BAS	Funzionalità I-see - memoria sul veicolo
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See con servizio mappe
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 cunei di stazionamento rigidi	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cunei di stazionamento pieghevoli	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Selez.manuale avanzata su automatico
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Selezione avanzata fuoristrada
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Funzioni PTO avanzate
<input type="checkbox"/> TB-L80	Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra	<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact retarder
<input type="checkbox"/> TB-R80	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retarder integrato nel cambio
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Protezioni laterali	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Protezioni laterali basse	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Catene neve	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Gancio porta catene da neve	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-B		<input type="checkbox"/> 2COM1080	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositivo di traino posteriore	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> TREL15	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	
<input type="checkbox"/> TREL7	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Presa d'aria alta
<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input checked="" type="checkbox"/> RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	
<input checked="" type="checkbox"/> RFH-BAS	Posizione Parafanghi Standard	<input type="checkbox"/> 24A150BL	
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa	<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Serbatoi aria in alluminio	<input type="checkbox"/> CCV-O	Ventilazione monoblocco aperta
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompa primaria elettrica
<input type="checkbox"/> TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompa primaria manuale
<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s ² . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s ²	<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Riscaldamento elettrico impianto carburante
<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio	<input type="checkbox"/> AF-E	Con filtro carburante riscaldato
Cerchi e pneumatici		<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo
<input type="checkbox"/> RT-AL	Cerchi in lega spazzolato	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro gasolio con separatore acqua, granze
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Cerchi in lega Dura-Bright	<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> EST-AID	Preriscaldatore avviamento motore
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Cerchi in acciaio	<input type="checkbox"/> PTER-100	Presa di forza con flangia DIN 7646
<input type="checkbox"/> WCAP	Copri ruote	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore	<input type="checkbox"/> PTER1400	Presa di forza con flangia SAE 1410
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101
<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Supporto ruota di scorta frontale	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Crick 12t	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Crick 15t	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Crick 20t	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Kit attrezzi completo	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75
		<input type="checkbox"/> PTPT-D	Presa di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN
		<input type="checkbox"/> PTPT-F	Presa di forza post. cambio automatico.conn.flangia
		<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
		<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
		<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
		<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 trattore 6x4 sospensioni meccaniche FMX 64T 3L

<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa	<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag	<input checked="" type="checkbox"/> PST-BAS1	Sedile passeggero base
<input type="checkbox"/> INST-BAS	Quadro strumenti base - display monocromatico da 4"	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Rigenerazione automatic filtro particolato	<input type="checkbox"/> PST-CF6	
<input type="checkbox"/> 1DAYB	Tachigrafo 1 giorno base	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tacho digitale giornaliero	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
<input checked="" type="checkbox"/> ACCLF-D		<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
<input type="checkbox"/> ACCLF-E		<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivato	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input type="checkbox"/> LCS	Aiuto al cambio di corsia	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input type="checkbox"/> LCS4		<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
<input type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina
<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Climatizzatore aria a controllo manuale	<input type="checkbox"/> PH-SS	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input type="checkbox"/> BUPMON	Con monitor back-up	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Vano portaoggetti su parete posteriore
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Aletta parasole frontale interna	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Tasca sul tunnel motore
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Predisposizione per frigorifero in cabina
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 trattore 6x4 sospensioni meccaniche FMX 64T 3L

<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio fisso in vetro - uscita di emergenza	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
<input type="checkbox"/> RH-ER		<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad apertura elettrica	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio in vetro ad apertura manuale	<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Insegna FMX
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare
<input type="checkbox"/> GLAS-UNT	Cristalli chiari	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenna montata
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Finestra laterale sul lato passeggero	<input type="checkbox"/> ACCB-R-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Finestra sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> ACCB-R-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
<input type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> ACCB-R-FM	Barra porta accessori frontale e centrale
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> ACCB-R-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Barra porta accessori centrale
		<input type="checkbox"/> ACCB-R-R	Barra porta accessori posteriore
		<input type="checkbox"/> ACCB-R-M	Barra accessori centrale e posteriore
		<input type="checkbox"/> LADDER	Scaletta dietro cabina
		<input type="checkbox"/> REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
		<input type="checkbox"/> REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
Esterni Cabina			
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finiture base	Sovrastuttura	
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vetro porte temperato	<input type="checkbox"/> 5WM-ISHD	Montag.piastra porta ralla ISO-HD Heavy Duty per FM/FH
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vetro porte laminato	<input type="checkbox"/> 5WM-ISOH	Montag.piastra porta ralla a norme ISO-H
<input type="checkbox"/> LOCK-REM	Chiusura porte centralizzata con telecomando	<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Montag.piastra porta ralla a norme ISO-M
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Paraurti Heavy Duty	<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Porta ralla manovrabile
<input type="checkbox"/> AUXFS	Gradino ausiliario	<input type="checkbox"/> 5WH150	Altezza piedini ralla 150mm
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protezione coppa olio motore	<input type="checkbox"/> 5WH185	Altezza piedini ralla 185mm
<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Corrimano sul letto cabina	<input type="checkbox"/> 5WH190	Altezza ralla 190mm
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Corrimano sul tetto e scaletta retrocabina	<input type="checkbox"/> 5WH290	
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rete para insetti per radiatore	<input type="checkbox"/> 5WT-JO11	Ralla JOST JSK 37
<input type="checkbox"/> CTILTP-E	Ribaltamento elettrico cabina	<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Ralla JOST JSK 42
<input checked="" type="checkbox"/> CTILTP-M	Ribaltamento manuale cabina	<input type="checkbox"/> 5WT-JO9	Ralla Jost 38-C per carichi pesanti
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	<input type="checkbox"/> 5WT-JOHD	Ralla SAF-Holland SK-S 36.20
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	<input type="checkbox"/> 5WT-SH	
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	<input type="checkbox"/> 5WT-SH2	
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	<input type="checkbox"/> 5WL-S1	Sistema lubrificazione piatto e perno ralla
<input type="checkbox"/> MIRCFCPX		<input type="checkbox"/> TCIND	Indicatore connessione rimorchio
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Retrovisori dedicati per FMX, riscaldati e regolabili elettricamente su entrambi i lati	<input type="checkbox"/> RDECK	Piano di calpestio dietro cabina 20"
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm	<input type="checkbox"/> RDECK-M	Piano di calpestio dietro cabina 30"
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Aletta parasole esterna	<input type="checkbox"/> SRWL-2RA	Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W (anche in retromarcia)
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Spoiler tetto	<input type="checkbox"/> SRWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W (anche in retromarcia)
<input type="checkbox"/> AD-SIDEL	Fenders laterali cabina	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Proiettori standard	<input type="checkbox"/> WL-TA1A	Luce ralla gialla
<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Tergilavafari	<input type="checkbox"/> WL-TA1W	Luce ralla bianca
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Rete di protezione fari	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Griglia di protezione con retina (NON Omologata a circolazione su strada)	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
<input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ	Regolazione manuale altezza fari	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luce diurna a LED	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Modulo BBM per allestimento funzioni base
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Modulo BBM per allestimento funzioni estese
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interfaccia con sistemi di guida da remoto
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W	<input type="checkbox"/> TD-BAS	Rivelatore per rimorchi senza luci LED
		<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Rivelatore per rimorchi con luci LED

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 trattore 6x4 sospensioni meccaniche FMX 64T 3L

- AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- AESW2** Due interruttori per allestitori (marcati AUX)
- AESW2PK** Due interruttori per allestitori (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- TGW-4GWL**
- FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- DRUT1**
- DRUT2** App My Truck
- DRUT3**
- DRUT4**
- DRUT5**

Volvo Trucks. Driving Progress