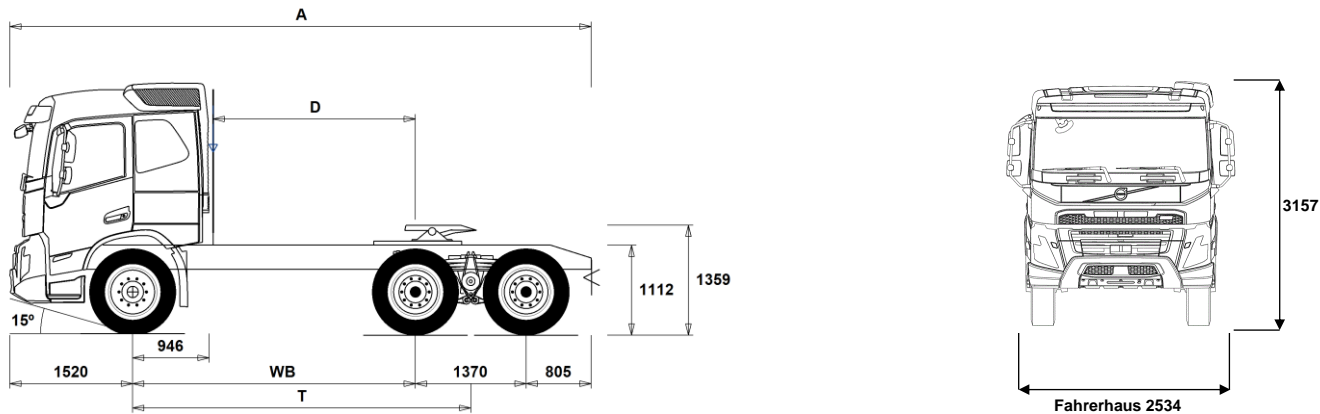


# DATENBLÄTTER

FMX D13 6x4T Blattfederung FMX 64T 3L



## Maße [mm]

WB Radstand	3000	3200	3400	3600	3900
A Gesamtlänge	6695	6895	7095	7295	7595
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2004	2204	2404	2604	2904
T Theoretischer Radstand	3685	3885	4085	4285	4585

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4880	4895	4915	4930	4945
Hinterachsaggregat	3505	3510	3515	3520	3525
Leergewicht	8385	8405	8430	8450	8470

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	13300	13900	14500	15100	16100
Wendekreis	14800	15400	16000	16600	17600

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	28500
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7500	7500
Hinterachsaggregat	19000	21000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -431 mm für CAB-DAY, -500 mm für CAB-LDAY, -6 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX64T3L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 6x4T Blattfederung FMX 64T 3L

### Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-XHIGH** Fahrgestellhöhe: XHIGH (extra hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- RADD-BR** Hinterachsaufhängung B-RIDE, Parabelfederung, zwei Achsen angetrieben
- RADD-TR1** Hinterachsaufhängung T-RIDE normal (Blattfederung), zwei Achsen angetrieben (max. 26 t)
- RADD-TR2** Hinterachsaufhängung T-RIDE breit (Blattfederung), zwei Achsen angetrieben (max. 32 t)
- RADD-TR3** Hinterachsaufhängung T-RIDE breit, verstärkt (Blattfederung), zwei Achsen angetrieben (max. 38 t)
- FMX-DAY5** Sicherheits-Tagesfahrerhaus FMX
- FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- FMX-LDA5** FMX Kurzes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FMX-LSL5** FMX-Schlafkabine mit abgesenktem Dach
- FMX-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FMX
- EU6HT** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- D13 420S** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13 460S** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13 500S** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13 540S** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- D13S420A** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13S460A** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13S500A** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13S540A** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- D13K420** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13K460** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13K500** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13K540** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe, 12 Gang-Overdrive, automatisiert, max. Eingangsdrehmoment: 2.800 Nm. GCW: max. 80 t.  
Bei Wahl der HA-Übersetzung beachten: 12. Gang ist Overdrive i:0,78!
- ASO-C** Ein Kriechgang zusätzlich
- ASO-ULC** Zwei Kriechgänge zusätzlich, langsam & sehr langsam
- RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- RTH2610F** Antriebsachse RTH2610F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- RTH3210F** Antriebsachse RTH3210F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- RTH3212F**
- RTH3312** Antriebsachse RTH3312. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- RTH3815** Doppelachsaggregat RTH3815 mit Nabenvorgelege, Achslast: 38 t, Gesamtzuggewicht: 150 t

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- RTS2310A** Hinterachse RTS2310A, einfach übersetzt, Achslast: 23 t, GZG: 100 t
- RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

### Ausrüstungspakete

- FP-D13+** Kraftstoffsparpaket Plus für D13
- FUELPACK** Kraftstoffsparpaket
- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- 1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
- 2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten
- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISIX5** Licht- und Sichtpaket für FMX
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket für FMX-Kurzes-Fahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus

### Fahrgestell

- FST-MUL** Konventionelle Blattfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- FAL7.5** Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RAL21** Hinterachslast max. 21 t (technisch)
- RAL23** Hinterachslast max. 23 t (technisch)
- RAL26** Hinterachslast max. 26 t (technisch)
- RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
- RAL38** Hinterachslast (technisch) max. 38 t
- RSAP2** Hinterfederung verstärkt
- RSAP3** Hinterfederung für leichtem Einsatz
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkkraftunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSP-FIX** Lenkhilfspumpe mit fixem Durchfluss
- PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
- PSP-VAR2** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- EBS-STD** EBS, Elektronisches Bremssystem, Standardpaket
- AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
- RST-MUL** Konventionelle Blattfedern hinten.
- RST-PAR1** Parabelfederung hinten (normale Härte)
- RST-PAR5** Parabelfederung hinten (progressive Härte)
- FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 6x4T Blattfederung FMX 64T 3L

<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEB</b>	Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard
<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b>	Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die Achsaufhängung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b>	Batteriekasten links	<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts
<input type="checkbox"/> <b>BATS-D</b>	Dual Batterie-System: ein Batterieblock für Kabine/sonst. Verbraucher und ein Starter-Batterieblock	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Gummikotflügel dreiteilig
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATS-S</b>	Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
<input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b>	Gel-Batterien, 2 x 210 Ah	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b>	AGM-Batterien, 2 x 210 Ah	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input type="checkbox"/> <b>2BATT170</b>	2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b>	Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Luftkessel Stahl
<input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>	Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)	<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten
<input type="checkbox"/> <b>ADR1</b>	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter	<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge
<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter	<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	Hauptschalter, ADR	<b>Räder und Reifen</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-C</b>	Hauptschalter am Fahrgestell	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Hauptschalter mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
<input checked="" type="checkbox"/> <b>R330A71</b>	330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 150l Max Volumen 810l	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 550l	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-BC</b>	AD-BLUE Tankposition hinter/unter dem Fahrerhaus rechts	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stahlfelgen
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	AD-BLUE Tankposition links	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Radkappen, aerodynamische Verbesserung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	AD-BLUE Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
<input type="checkbox"/> <b>ADB050</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 50 Liter, hinter dem Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe	<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Tankdeckel abschließbar.	<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm. Hebeweg 130 mm.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz	<input type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Kleiner Werkzeugsatz
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Auspuffrichtung links	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Bordwerkzeug komplett
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Auspuffrichtung nach hinten	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	20 m Reifenfüllschlauch
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Auspuffrichtung rechts	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Auspuff vertikal, nur Rohr	<input type="checkbox"/> <b>OBDEP-D</b>	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D
<input type="checkbox"/> <b>ESV-VERT</b>	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer	<b>Antriebsstrang - Ausrüstung</b>	
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Auspuffendrohr Stahl	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 Unterlegkeile, fest	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	I-Shift Fahrmodus: nur Economy
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 Unterlegkeile, faltbar	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Unterlegkeil(e) Position vorne	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremsstempomat
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Unterlegkeil(e) Position mitte	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremsstempomat
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Unterlegkeil(e), Transportmontage	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW
<input type="checkbox"/> <b>SUP-LOW</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig.	<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Schneeketten	<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Ölkühler für Automatikgetriebe, Wasser/Öl
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-B</b>	Rahmenende abgeschrägt	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Abschleppvorrichtung hinten.	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)	<input type="checkbox"/> <b>Seriensausstattung</b> <input type="checkbox"/> <b>Sonderausstattung</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)	Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.	
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic	Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.	

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 6x4T Blattfederung FMX 64T 3L

<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung	<b>Driving, Fahrerhaus</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig	<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Generator/Lichtmaschine 110 A	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Generator/Lichtmaschine 150 A	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Lichtmaschine 110 A/3080 W	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad.
<input type="checkbox"/> <b>24AL120B</b>	Lichtmaschine 120A/3360W	<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Instrumente High mit digitalem, vordynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Lichtmaschine 150A/4200W	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt
<input type="checkbox"/> <b>CCV-O</b>	Offene Kurbelgehäuseentlüftung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Entlüftungspumpe elektrisch	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Entlüftungspumpe mechanisch	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider	<input type="checkbox"/> <b>LCS</b>	Spurwechselunterstützung
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.	<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>	Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> <b>ALCOLOCK</b>	Alcolock
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Nebenantrieb Powertronicgetriebe, Anschluß: 1 DIN vorn/oben für Pumpe (max. 850 Nm)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Nebenantrieb, getriebeseitig an Powertronic, vorn/oben montiert, Anschluß: SAE 1400 Flansch für Kardanwelle (max. 850 Nm)	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Rückfahralarm
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 6x4T Blattfederung FMX 64T 3L

- FIREXT2G** Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
- **WARNVEST** Warnweste
- **AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
- **WARNLAMP** Warnlampe
- LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
- BULBKIT** Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
- WRITEPAD** Mit Schreibrett fürs Lenkrad.

### Fahrerhauspaket, Living

- **DST-CF1** Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
- **DST-CF4** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz
- DST-CF5** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- DST-CF6** Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- SBD-RED** Sicherheitsgurte
- SBPRE-DS** Gurtstraffer auf Fahrerseite
- **PST-BAS1** Beifahrersitz Basis
- PST-CF4** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz
- PST-CF5** Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- SBPRE-PS** Gurtstraffer auf Beifahrerseite
- ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz
- ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
- ARU-BAS** Armlehnen mit Vinyl bezogen
- ARU-LEA** Armlehnen mit Leder bezogen
- **FMAT-RUB** 2 Gummifußmatten
- FMAT-TX2** 2 Fußmatten, Textil und Gummi
- **LBK70** Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz
- MATL-FI** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart
- **MATL-SF** Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart
- OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
- OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (30 mm)
- TBK60F** Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz
- TBK70F** Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz
- PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
- PH-ENGCA** Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.
- PH-SS** Restwärmeheizung
- SLCP-BAS** Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)
- ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
- ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
- ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
- ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
- ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
- ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
- ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
- RUS-BAS** Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)
- RUS-HIG** Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l
- REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
- REFR-RUS** Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben
- MICRO-PK** Verkabelung für Mikrowelle
- BOTH-D** Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett
- COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
- **INLI-BAS** Innenbeleuchtung normal
- INLI-NL** Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung
- INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung
- ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen

- **RH-EE** Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)
- RH-ER** Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar
- RH-ETR** Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)
- RH-MTR** Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)
- **GLAS-TIN** Scheiben getönt
- SWIND-BS** Extra Seitenfenster, beidseitig
- SWIND-PS** Extra Seitenfenster, Beifahrerseite
- AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
- VANMIR** Schmink/Rasierspiegel
- AS-FUS** 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)
- INFOT-PK** Vorbereitung für TV/Infotainment

### Fahrerhaus - Außen

- **EXTL-BAS** Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
- **DGLAS-H** Türfenster, Glas gehärtet
- DGLAS-L** Türfenster, Verbundglas
- **LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
- **BUMP-HD** Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)
- AUXFS** Zusätzliche Trittstufe, klappbar, für Baustellenfahrzeuge
- GUARD-EH** Schutz unter Motorölwanne
- SIDEH-B** Handlauf, Fahrerseite
- SIDSTP-R** Seitliche Leiter und Handlauf oben, Fahrerseite
- **BUGNET** Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
- CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
- **CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
- **FCABS-A** Kabinenfederung vorn: Luft
- **FCABS-M** Kabinenfederung vorn: mechanisch
- RCABS-A** Kabinenfederung hinten: Luft
- **RCABS-M** Kabinenfederung hinten: mechanisch
- MIRCFCPX** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
- MIRCMCP**
- MIRCMS**
- **MIRCOMFX** Beheizte und elektr... verstellbare Rückspiegel, robust, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
- **AMIR-F20** Frontspiegel
- **SUNV-H** Sonnenblende außen
- AD-ROOF** Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
- AD-SIDEL** Seitenteile (lang) für Spoilersatz am Fahrerhaus. Für SZM ausgelegt.
- AD-SIDES** Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
- **HL-BASIC** Halogen-Hauptscheinwerfer
- HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
- **HL-ADJ** Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
- **DRL-LED** Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
- **UDRIVL** Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
- ASL-RF2** Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FMX D13 6x4T Blattfederung FMX 64T 3L

<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Schalter für ID-Lampen	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn	<input type="checkbox"/> <b>WL-TA1A</b>	Sattelkupplungsbeleuchtung, bernsteinfarbenes Licht H3
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten	<input type="checkbox"/> <b>WL-TA1W</b>	Sattelkupplungsbeleuchtung auf Haltebogen, LED weiß
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	FMX-Schriftzug	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.	<input type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Anhängerererkennung ohne LED-Sensor
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-AP</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-F</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Vorbereitung für Ladebordwand
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FM</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FR</b>	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-R</b>	Dachbogen für Zubehör, hinten		
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b>	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten		
<input type="checkbox"/> <b>LADDER</b>	Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss		
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb		

## Aufbauvorbereitung

<input type="checkbox"/> <b>5WM-ISHD</b>	Unterbau für Schwerlastkupplung L-Profil/ISO. Gesamthöhe (Profil+Platte): 80+16 = 96 mm
<input type="checkbox"/> <b>5WM-ISOH</b>	Unterbau für Sattelkupplung L-Profil/ISO Gesamthöhe: 90 mm.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WM-ISOM</b>	Sattelkupplungsmontage mit mittlerem L-Profil (Höhe: 50 mm) auf 10 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 60 mm
<input type="checkbox"/> <b>5WM-MASM</b>	Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-M
<input type="checkbox"/> <b>5WH150</b>	Sattelkupplungshöhe 150 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/ISOM/ISOH/ISHD
<input type="checkbox"/> <b>5WH185</b>	Sattelkupplungshöhe 185 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.
<input type="checkbox"/> <b>5WH190</b>	Sattelkupplungshöhe 190 mm, nur für Unterbau 5WM-ISOH/ISHD.
<input type="checkbox"/> <b>5WH290</b>	Sattelkupplungshöhe 290 mm
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO11</b>	JOST-Sattelkupplung JSK 38G, Schwerlast
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO8</b>	Jost-Sattelkupplung JSK 37, Guß, robust (für Bau, schlechte Straßen)
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO9</b>	Jost-Sattelkupplung JSK 42, Guß
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JOHD</b>	Schwerlastsattelkupplung Jost JSK 38-C
<input type="checkbox"/> <b>5WT-SH</b>	SAF-Holland/GF Sattelkupplung SK-S 36.20, Guß
<input type="checkbox"/> <b>5WT-SH2</b>	Sattelkupplung SAF-Holland/GF SK-HD 38.36, Schwerlast
<input type="checkbox"/> <b>5WL-S1</b>	SK-Zentralschmierung, Sattelplatte und Verschluss
<input type="checkbox"/> <b>TCIND</b>	Verriegelungsprüfung für Auflieger, elektronisch
<input type="checkbox"/> <b>RDECK</b>	Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus (Szm)
<input type="checkbox"/> <b>RDECK-M</b>	Arbeitsbrücke
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RA</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x, gelb
<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß

■ Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

FMX D13 6x4T Blattfederung FMX 64T 3L

---

Volvo Trucks. Driving Progress