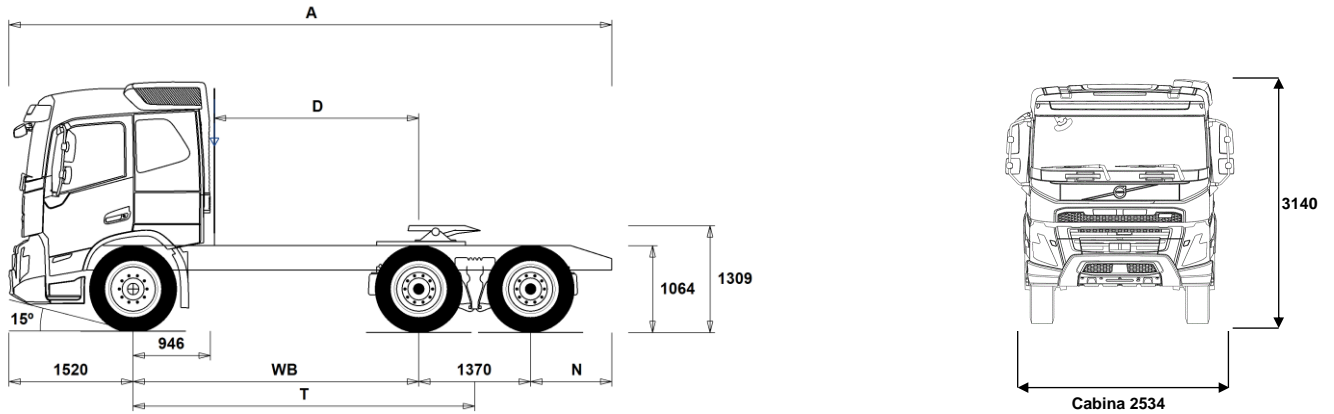


# GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x4 Trator Air (New) FMX 64T 3A



## Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	3000	3200	3400	3600	3900
A Comprimento total do chassis	6885	7085	7285	7485	7785
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	2004	2204	2404	2604	2904
N Saliência traseira (Mín.)	805	805	805	805	805
N Saliência traseira (Máx.)	995	995	995	995	995
T Entre-eixos teórico	3685	3885	4085	4285	4585

## Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	4935	4960	4985	5005	5030
Bogie traseiro	3675	3675	3680	3685	3690
Tara em Ordem de Marcha	8610	8635	8665	8690	8720

## Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	13300	13900	14500	15100	16100
Diâmetro de viragem entre paredes	14800	15400	16000	16600	17600

## Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	26000	29000
Peso Bruto Conjunto	40000	44000
Eixo frente	7500	8000
Bogie traseiro	19000	21000

## Notas importantes:

### Dimensões do Chassis

Altura da cabina: -16 mm para CAB-DAY, +312 mm para CAB-HSLP, -278 mm para CAB-LDAY, -278 mm para CAB-LSLP.

Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +87 mm para CAB-DAY, -500 mm para CAB-LDAY, -6 mm para CAB-LSLP.

A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.

A altura do chassis com molas pode variar  $\pm 20$  mm, ou, no caso de suspensão pneumática,  $\pm 10$  mm.

As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos. Altura de chassis considerada: CHH-HIGH.

Diferença de altura com chassis CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente: 315/80R22.5

Pneus do eixo motor: 315/80R22.5

**A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar  $\pm 3\%$ .**

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX64T3A.

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x4 Trator Air (New) FMX 64T 3A

## Utilização

- RC-ROUGH** Utilização tipo 2 (estrada/estaleiro)
- RC-SMOOT** Utilização tipo 1 (auto-estrada)

## Componentes principais

- CHH-HIGH** Altura das longarinas ao solo alta
- CHH-XHIG** Altura das longarinas ao solo extra-alta
- RADD-G2** 2 eixos - 2 propulsores, pneumática alta
- RADD-GR** 2 eixos - 2 propulsores, pneumática
- FMX-DAY5** Cabina curta FMX
- FMX-HSL5** Cabina alta FMX - Globetrotter
- FMX-LDA5** Cabina curta baixa FMX
- FMX-LSL5** Cabina longa baixa FMX
- FMX-SLP5** Cabina longa FMX
- EU6HT** Nível de emissões Euro6 com Turbo Compound
- EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- D13 420S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- D13 460S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- D13 500S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- D13 540S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- D13S420A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- D13S460A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- D13S500A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- D13S540A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- D13C540** Motor de 13 L com 540 hp e 2600 Nm
- D13K420** Motor de 13 L com 420 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K460** Motor de 13 L com 460 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K500** Motor de 13 L com 500 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K540** Motor de 13 L com 540 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Regulador da pressão dos gases de escape\*EPG
- EBR-EPGC** Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift
- EBR-VEB** VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)
- EBR-VEB+** VEB+ (Volvo Engine Brake+)
- AT2412** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- AT2412F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- AT2612** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- AT2612F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- ATO2612** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- ATO2612F** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- PT2606** Caixa Powertronic 6 velocidades, 2600 Nm
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch c/ 12 vel. + 4 m.a. (Overdrive-2800Nm)
- ASO-C** Super-Lenta
- ASO-ULC** Super-Lenta ultra-baixa
- TAAXLIFT** Elevação do eixo tandem
- RTH2610B** Diferenciais de redução nos cubos
- RTH2610F** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 26 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 100 toneladas
- RTS2310A**
- RTS2370A** Diferenciais de redução simples
- Packs**
- FP-D13+** Pack Eficiência Combustível - Veículo D13+
- FUELPACK** Pack Economia de Combustível
- AIRFLOW** Pack defletores de ar
- DRIVE5** Pack Condução
- DRIVE5+** Pack Condução+

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

- DRIVE5++** Pack Condução++
- 1LIVINFM** Pack Descanso p/1 pessoa (FM NEW)
- 2LIVINFM** Pack Descanso (2 pessoas)
- INFOBAS** Pack Informação Básico
- INFODF** Pack Informação com Dynafleet
- INFOMED** Pack Informação Médio
- INFONAV** Pack Informação com Navegação
- INFONDF** Pack Informação com Navegação e Dynafleet
- VISIX5** Pack Visibilidade FMX
- SAFE-VE** Pack Segurança Activa
- SAFE-VE+** Pack Segurança Activa
- SAFE22** Pack Segurança Ativa 22
- SAFE22+** Pack Segurança Ativa 22 +
- OFFROADD** Pack de Construção (FMX cabina curta)
- OFFROADS** Pack de Construção (FMX cabina longa)

## Layout do chassis

- FST-AIR** Suspensão da frente pneumática
- FST-PAR** Suspensão da frente com molas parabólicas
- FST-PAR3** Susp. frente c/ molas parabólicas duras
- FSL5-BAS** Curso nivelamento suspensão dianteira básico
- FSL5-HI** Curso nivelamento suspensão dianteira elevado
- FAL10.0** Eixo dianteiro com 10 T de capacidade
- FAL7.1** Eixo dianteiro com 7.1 T de capacidade
- FAL7.5** Eixo dianteiro com 7.5 T de capacidade
- FAL8.0** Eixo dianteiro com 8 T de capacidade
- FAL8.5** Eixo dianteiro com 8.5 T de capacidade
- FAL9.0** Eixo dianteiro com 9 T de capacidade
- FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- FSTAB2** Barra estabilizadora à frente com rigidez intermédia
- FSTAB3** Barra estabilizadora à frente com maior rigidez
- RAL21** Bogie traseiro de 21 T
- RAL23** Bogie traseiro de 23 T
- RAL26** Bogie traseiro de 26 T
- RSTAB1** Barra estabilizadora traseira
- RSTAB3** Barra estabilizadora traseira com rigidez intermédia
- RALIM105** 10,5 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM115** 11,5 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM13** 13 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM15** 15 Ton.de carga máxima no eixo motor
- ASF-DL1** Suspensão pneumática com 1 nível de condução
- ASF-DL3** Suspensão pneumática com 3 níveis de condução
- ACTST-TO** Direção Dinâmica Volvo (VDS) com bomba extra e sobreposição de binário
- ASFE-OG** VDS - assistência estabilidade (correção sobreviragem)
- ASFE-PO** VDS - definições pessoais e assistência estabilidade
- ASFE-PS** VDS - definições pessoais
- PSS-SING** Sistema de assistência de direcção simples(1 circuito)
- PSP-FIX** Bomba da direcção assistida com cilindrada fixa
- PSP-VAR** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- PSP-VAR2** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável de controlo eletrónico
- EBS-MED** Pack médio do EBS
- AUXPARK** Travão de parque extra
- RST-AIR** Suspensão traseira pneumática
- SUSPL-EC** Comando electropneumático de regulação do nível da suspensão
- FRAME300** Longarinas com 300 mm de altura
- FST7070** Espessura das longarinas - alma 7.0 mm / banzo 7.0 mm
- FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- FIL-EEEB** Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie
- FIL-TXEB** Reforço parcial longarinas: entre caixa velocidades e o bogie

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x4 Trator Air (New) FMX 64T 3A

<input type="checkbox"/> <b>BBOX-EF</b>	Caixa de baterias na saliência traseira	<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Prevenção do efeito tesoura
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b>	Caixa de baterias do lado esquerdo	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Guarda lamas traseiros básicos
<input type="checkbox"/> <b>BATS-D</b>	Sistema de armazenamento de energia duplo (2 baterias habitáculo + 2 baterias arranque)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Instalação básica do guarda-lamas traseiro
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATS-S</b>	Sistema de armazenamento de energia simples (2 baterias)	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Instalação alta do guarda-lamas traseiro
<input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b>	2 baterias, 210 Ah - GEL	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Instalação baixa do guarda-lamas traseiro
<input type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b>	2 baterias, 210 Ah - AGM	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Depósitos de ar em alumínio
<input type="checkbox"/> <b>2BATT170</b>	2 baterias, 170 Ah	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Depósitos de ar em aço
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b>	Amperímetro e Voltímetro	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Luzes traseiras em LED
<input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>	Indicador de Carga da Bateria	<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Luzes de travagem de emergência
<input type="checkbox"/> <b>ADR1</b>	Preparação ADR só com 1 interruptor	<b>Pneus e Jantes</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	Preparação ADR básica 2	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Jantes em alumínio escovado com furação standard
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	Corta corrente ADR	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Jantes em alumínio Dura-Bright com furação standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-C</b>	Corta corrente na caixa de baterias	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Jantes em alumínio Dura-Bright "dual holes"
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Corta corrente por controlo remoto - comando da chave	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Jantes em alumínio escovado "dual holes"
<input checked="" type="checkbox"/> <b>R330A71</b>	Depósito 330 L do lado direito Capacidade mín. 150l Capacidade máx. 810l	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Jantes em aço
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	Sem depósito de combustível do lado esquerdo Capacidade mín. 160l Capacidade máx. 730l	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Tampões de rodas aerodinâmicos
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-BC</b>	Depósito de AdBlue atrás/por baixo da cabina no lado direito	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Pneu sobresselente igual aos pneus do eixo motor
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	Depósito de AdBlue no lado esquerdo	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Pneu sobresselente igual aos pneus da frente
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	Depósito de AdBlue no lado direito	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Suporte de roda sobresselente no lado esquerdo, à frente eixo traseiro
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	Depósito AdBlue com 48 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Roda sobresselente em posição transporte, sem suporte
<input type="checkbox"/> <b>ADB050</b>	Depósito AdBlue com 50 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Suporte e roda sobresselente, em posição de transporte
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	Depósito AdBlue com 64 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Macaco de 12 toneladas
<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	Depósito AdBlue com 68 litros (volume utilizável)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Macaco de 20 toneladas
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	Depósito AdBlue com 90 litros (volume utilizável)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Jogo completo de ferramentas
<input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>	Depósito AdBlue com 100 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Mangueira com 20 metros para alimentação de ar dos pneus
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	Cobertura depósito AdBlue com acabamento brilhante	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manómetro para pneus
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave	<input type="checkbox"/> <b>OBDEP-D</b>	Diagnóstico a bordo Euro 6, fase D
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame	<b>Equipamento na linha motopropulsora</b>	
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Caixa de velocidades reforçada Para caixas manuais carter do range em aço nodular. Para caixas I-shift (excl. 2412) um sistema de engrenagem reforçado.
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Saída do escape para o lado esquerdo	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Modo Condução I-Shift Economia e Standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Saída do escape para trás	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	Modo Condução I-Shift Economia
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Saída do escape vertical	<input type="checkbox"/> <b>PVT-BAS</b>	I-See - Informação de topografia básica, dados via GPS
<input type="checkbox"/> <b>ESV-VERT</b>	Silencioso e saída de escape verticais	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See - Informação de topografia baseada em mapas
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Saída de escape em aço inoxidável polido	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (com eco-roll e I-cruise, comandos no volante)
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Saída de escape em aço	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	Fuel Economy optimized cruise control for I-save with driver influence, incl I-ROLL
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 calços de roda rígidos	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Seleção manual de veloc. + "Kickdown"
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 calços de roda dobráveis	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Pack Adicional: Construção e Transporte de Madeira
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Calço(s) de roda na parte frontal do veículo	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift)
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Calço(s) de roda na parte central do veículo	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Retardador hidráulico
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina	<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Retardador hidráulico integrado nas caixas de velocidade Powertronic
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Caixa de ferramentas - lado esquerdo	<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão automática - Powertronic
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Caixa de ferramentas - lado direito	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Protecção lateral "Pára-Ciclistas"	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Radiador de óleo básico (água/óleo) da transmissão
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Correntes de neve	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Ganchos para correntes de neve	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b>	Cavilha de reboque à frente - heavy duty	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-B</b>	Saliência Traseira em rampa	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compressor (636cc e 900 L/min)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Cavilha para reboque	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Compressor de ar com embraiagem
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Entrada de ar alta
<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos (24N)	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Entrada de ar baixa
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Com tomadas electro-pneumáticas CE		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Controlo do travão de reboque estacionário		

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.  
A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x4 Trator Air (New) FMX 64T 3A

<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Filtro de ar (2 elementos)	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controlo funções ESP (Programa Eletrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN)	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-AC</b>	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo
<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN)	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência
<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Capacidade do alternador 24V-110 A	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência
<input type="checkbox"/> <b>24AL120B</b>	Capacidade do alternador 24V-120 A	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Capacidade do alternador 24V-150 A	<input type="checkbox"/> <b>LCS</b>	Sensor de Ângulo Morto
<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Ventilação fechada do cárter	<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Bomba ferra combustível eléctrica	<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Detector de Sonolência
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Bomba ferra combustível manual	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Tubos de combustível aquecidos electricamente	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Ar condicionado automático
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental.	<input type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>	Ar condicionado manual
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Pré-aquecimento dos gases de admissão	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Imobilizador de Motor
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Aquecedor de motor (220 V, 1.5 Kw)	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarme anti-roubo - cabina/superestrutura/reboque
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	PTO na distribuição - flange DIN100	<input type="checkbox"/> <b>ALCOLOCK</b>	Alcolock - Alcoolímetro na ignição
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica	<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	PTO na distribuição - flange SAE1400	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Kit para instalação de telemóvel
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Bomba F1-101 montada na PTO	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Pala de sol interior lateral nos dois lados
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Bomba F1-41 montada na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Pala de sol interior lateral no lado do motorista
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Bomba F1-51 montada na PTO	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Bomba F1-61 montada na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Bomba F1-81 montada na PTO	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Bomba F2-53/53 de duplo circuito na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Aviso sonoro de marcha-atrás
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Bomba F2-70/35 de duplo circuito na PTO	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Bomba VP1-45 montada na PTO	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicador de carga electrónico
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Bomba VP1-75 montada na PTO	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Comando remoto do chassis - multifunções
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Tomada de força de acoplamento directo de bomba, para POWERTRONIC	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FIREXT3P</b>	Extintor 3 kg c/ legendas em português
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Tomada de força por flange, para POWERTRONIC	<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Colete reflector
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	PTO baixa velocidade - hidráulica	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	PTO alta velocidade - hidráulica	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Estojo de primeiros socorros (Alemanha)
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	PTO média velocidade - hidráulica	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lanterna de aviso portátil
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTO aplicações exigentes - flange	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Gambiarra de inspecção / iluminação
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	PTO alta velocidade - por flange	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit de lâmpadas e fusíveis
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	PTO baixa velocidade - por flange	<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Prancheta adaptável ao volante
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	PTO dupla, alta velocidade, hidráulica	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Banco condutor - conforto 1
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	PTO dupla alta vel.-flange / hidráulica		Suspensão pneumática.
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	PTO dupla flange + hidráulica	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	PTO dupla, alta velocidade - 1 flange		Suspensão pneumática, cinto integrado no banco.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Bomba F1-101 montada na PTO	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Bomba F1-41 montada na PTO		Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido eléctricamente, ventilado.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Bomba F1-51 montada na PTO	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Cintos de segurança de cor vermelha
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Bomba F1-61 montada na PTO	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Bomba F1-81 montada na PTO	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Volante à esquerda		
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Volante à direita		
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volante em Couro		
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Coluna de direcção ajustável		
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag do condutor		
<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Painel de instrumentos - nível básico		
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Regeneração automática em movimento, inibição e regeneração manual estacionária permitidas		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Regeneração 100 % automática (em movimento)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Tacógrafo digital - 1 dia		
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)		

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x4 Trator Air (New) FMX 64T 3A

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>PST-STD2</b> Suspensão pneumática, cinto integrado.</li> <li>□ <b>PST-STD4</b> Banco passageiro - standard</li> <li>□ <b>SBPRE-PS</b> Banco passageiro - standard c/ suspensão</li> <li>□ <b>ARMRE-BB</b> Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro</li> <li>□ <b>ARMRE-DB</b> 4 apoios de braço nos bancos mot./pass.</li> <li>□ <b>ARMRE-PB</b> 2 apoios de braço no banco do motorista</li> <li>□ <b>ARU-BAS</b> 2 apoios de braço no banco do passageiro</li> <li>□ <b>ARU-LEA</b> Apoio de braço revestido a Vinil</li> <li>□ <b>ARU-LEA</b> Apoio de braço revestido a Couro</li> <li>■ <b>FMAT-RUB</b> Tapetes de borracha</li> <li>□ <b>FMAT-TX2</b> Tapetes em tecido e borracha</li> <li>■ <b>LBK70</b> Cama inferior 700x2000 mm, fixa</li> <li>□ <b>MATL-FI</b> Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)</li> <li>□ <b>MATL-SF</b> Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)</li> <li>□ <b>OLMAT-BA</b> Cobertura para colchão - Básica</li> <li>□ <b>OLMAT-PR</b> Cobertura para colchão - Premium</li> <li>□ <b>TBK60F</b> Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°</li> <li>□ <b>TBK70F</b> Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°</li> <li>□ <b>PH-CAB2</b> Aquecimento parque da cabina, 2 kW</li> <li>□ <b>PH-ENGCA</b> Aquecimento parque da cabina e motor</li> <li>□ <b>PH-SS</b> Aquecimento parque paragens curtas</li> <li>□ <b>SLCP-BAS</b> Painel de comandos na cama inferior básico</li> <li>■ <b>ETSB-F</b> Caixa de arrumos no túnel do motor</li> <li>□ <b>ETSB-FR</b> Caixa de arrumos no túnel motor e no painel traseiro da cabina</li> <li>□ <b>ETSB-FRS</b> Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel</li> <li>□ <b>ETSB-FS</b> Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel</li> <li>□ <b>ETSB-R</b> Arrumos no painel traseiro da cabina</li> <li>□ <b>ETSB-RS</b> Caixa de arrumos no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor</li> <li>□ <b>ETSB-S</b> Arrumos no lado dto do túnel do motor</li> <li>□ <b>RUS-BAS</b> Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)</li> <li>□ <b>RUS-HIG</b> Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)</li> <li>□ <b>REF-ICPK</b> Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor</li> <li>□ <b>REFR-RUS</b> Frigorífico de 28 litros nos arrumos superiores da traseira da cabina</li> <li>□ <b>MICRO-PK</b> Kit de preparação para microondas (cablagem)</li> <li>□ <b>BOTH-D</b> Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier</li> <li>□ <b>COFMA-PK</b> Kit eléctrico para instalação de máquina de café</li> <li>■ <b>INLI-BAS</b> Luz interior branca</li> <li>□ <b>INLI-NL</b> Luz interior branca e vermelha (nocturna)</li> <li>□ <b>INLI-NLD</b> Luz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)</li> <li>□ <b>ARL-FLEX</b> Duas luzes de leitura flexíveis</li> <li>■ <b>RH-EE</b> Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência</li> <li>□ <b>RH-ER</b></li> <li>□ <b>RH-ETR</b> Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.</li> <li>□ <b>RH-MTR</b> Tecto de abrir manual, vidro escurecido.</li> <li>■ <b>GLAS-TIN</b> Vidros coloridos</li> <li>□ <b>SWIND-BS</b> Vidro auxiliar lateral nos dois lados</li> <li>□ <b>SWIND-PS</b> Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro</li> <li>□ <b>AWIND-RF</b> Vidro traseiro auxiliar</li> <li>□ <b>VANMIR</b> Espelho de cortesia na prateleira frontal</li> <li>□ <b>AS-FUS</b> Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>INFOT-PK</b> Kit de preparação para montagem de TV</li> </ul> <p><b>Equipamento no exterior da cabina</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>EXTL-BAS</b> Acabamento exterior básico (carenagem dos estribos, para-choques, spoiler, espelhos e pala de sol em cinzento)</li> <li>■ <b>DGLAS-H</b> Vidro das portas temperado</li> <li>□ <b>DGLAS-L</b> Vidro das portas laminado</li> <li>■ <b>LOCK-REM</b> Fecho das portas por comando remoto</li> <li>■ <b>BUMP-HD</b> Pára-choques em aço para construção</li> <li>□ <b>AUXFS</b> Degrau retráctil de acesso à cabina</li> <li>□ <b>GUARD-EH</b> Protecção do cárter e radiador</li> <li>□ <b>SIDEH-B</b></li> <li>□ <b>SIDSTP-R</b></li> <li>■ <b>BUGNET</b> Rede de protecção do radiador</li> <li>□ <b>CTILT-P-E</b> Basculamento da cabina eléctrico</li> <li>■ <b>CTILT-P-M</b> Basculamento da cabina manual</li> <li>□ <b>FCABS-A</b> Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar)</li> <li>■ <b>FCABS-M</b> Suspensão dianteira da cabina mecânica (molas)</li> <li>□ <b>RCABS-A</b> Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar)</li> <li>■ <b>RCABS-M</b> Suspensão traseira da cabina mecânica (molas)</li> <li>□ <b>MIRCFCPX</b> Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX)</li> <li>□ <b>MIRCMCP</b></li> <li>□ <b>MIRCMS</b></li> <li>■ <b>MIRCOMFX</b> Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção</li> <li>■ <b>AMIR-F20</b> Espelho auxiliar fixo à frente (na pála de sol)</li> <li>□ <b>SUNV-H</b> Pala de sol exterior fumada</li> <li>□ <b>AD-ROOF</b> Deflector de ar no topo da cabina</li> <li>□ <b>AD-SIDEL</b> Deflectores de ar laterais da cabina</li> <li>□ <b>AD-SIDES</b> Defle. ar laterais da cabina estreitos</li> <li>□ <b>AD-CHASX</b> Com deflector de ar no chassis - "saías"</li> <li>□ <b>ADCF-F</b> Aba adicional nas saías</li> <li>■ <b>HL-BASIC</b> Faróis com lâmpadas convencionais</li> <li>□ <b>HL-CLEAN</b> Lava faróis por jacto de água</li> <li>□ <b>HLP-ST</b> Protecção de faróis em aço</li> <li>□ <b>HLP-ST2</b> Protecção de faróis em rede de aço</li> <li>□ <b>HL-ADJ</b> Ajuste da altura dos faróis</li> <li>■ <b>DRL-LED</b> Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED</li> <li>■ <b>UDRIVL</b> Sem faróis de longo alcance.</li> <li>□ <b>ASL-RF2</b> Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter</li> <li>□ <b>IDLAMP-A</b> Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho</li> <li>□ <b>IDLAMP-W</b> Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho</li> <li>□ <b>IDLMPSW</b> Interruptor para luzes de identificação</li> <li>□ <b>BEACOA2F</b> 2 avisadores LED de cor ambar na frente do tejadilho</li> <li>□ <b>BEACOA2R</b> 2 avisadores LED de cor ambar na traseira do tejadilho (barra de acessórios)</li> <li>□ <b>BEACON-P</b> Pré-instalação para luzes rotativas</li> <li>□ <b>BEACONA4</b> 4 avisadores LED de cor ambar montados no tejadilho</li> <li>□ <b>CABPT-R1</b> Furação no tejadilho p/lig.eléct.(lado do condutor)</li> <li>■ <b>CABPT-R2</b> Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(uma em cada lado)</li> <li>□ <b>SPOTP-F</b> Pré-instalação de luzes extra (frente)</li> <li>□ <b>SPOTP-R</b> Pré-instalação de luzes extra (tejadilho)</li> <li>□ <b>SPOTP-RF</b> Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho)</li> <li>□ <b>ROS-IL</b> Iluminação da legenda Globetrotter/ XL</li> <li>□ <b>ROS-IL2</b> Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada</li> </ul>
---	--

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x4 Trator Air (New) FMX 64T 3A

- CSGN-FMX** Legenda na Cabina: FMX
  - HORN-F1S** Buzina pneumática na grelha
  - HORN-R2S** Cornetas no tejadilho
  - ANT-CBR** Antena de rádio CB montada no tejadilho
  - ACCBR-AP** Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho
  - ACCBR-F** Suporte montado na frente do tejadilho
  - ACCBR-FM** Suportes montados na frente e a meio do tejadilho
  - ACCBR-FR** Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho
  - ACCBR-M** Suporte montado no meio do tejadilho
  - ACCBR-R** Suporte montado a traseira do tejadilho
  - ACCBR-RM** Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho
  - LADDER** Escada atrás da cabina
  - REFS-TW** Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar)
  - REFS-TY** Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar)
- Superestrutura e/ou outros equipamentos**
- 5WM-ISHD** Mont.prato em perfis L, ISO ALTA - Heavy Duty
  - 5WM-ISOM** Montagem do prato em perfis L, ISO MÉDIA
  - 5WM-MASM** Montagem do prato de engate com ajuste manual (incrementos de 50 mm)
  - 5WH150** Altura prato de engate 150 mm
  - 5WH185** Altura prato de engate 185 mm
  - 5WH190** Altura prato de engate 190 mm
  - 5WH290** Altura prato de engate 290 mm
  - 5WT-JO11** Prato Jost - JSK 38G Heavy Duty
  - 5WT-JO8** Prato Jost - JSK 37 forjado
  - 5WT-JO9** Prato Jost - JSK 42 forjado
  - 5WT-JOHD** Prato de engate Jost reforçado, para aplicações especiais
  - 5WT-SH** Prato SAF-Holland/+GF+ - SK36.20 V
  - 5WT-SH2** Prato SAF-Holland/+GF+ - SK38.36 Heavy Duty
  - 5WL-S1** Sistema de lubrificação do prato de engate - prato e mecanismo de fecho
  - TCIND** Indicador de engate de reboque com sensores para altura, pino e bloqueio do engate
  - RDECK** Estrado atrás da cabina - pequeno
  - RDECK-M** Estrado atrás da cabina - médio
  - SRWL-PK** Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis
  - SWL-2RA** Duas luzes de trabalho H3 35W âmbar, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
  - SWL-2RW** Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
  - SWL-PK** Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis
  - WL-TA1A** 1 lâmpada trabalho âmbar na tras.cabina
  - WL-TA1W** 1 lâmpada trabalho branca na tras.cabina
  - WLC-H2A** 2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
  - WLC-H2W** 2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
  - WLC-PKH** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina
  - WLC-PKL** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina
  - WLC-PKLH** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina
  - ECBB-BAS** Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores)
  - ECBB-HIG** Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores)
  - ECBB-MED**
  - BBCHAS1** Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos
  - BBCHAS3** Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos
  - BEPR-T2** Prep. eléctrica e software para carroçamento - báscula com comando remoto

- EXSTER** Suporte para controlo de direção externo através da BBM
- TD-BAS** Detecção básica de reboque
- TD-LED** Detecção avançada de reboque
- AUXL-SPK** Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)
- TAILPRE2** Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto
- TAILPREP** Kit preparação p/ plataforma elevatória
- AESW2** Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2)
- AESW2PK** 2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas)
- AUXSW-4** Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos

## Serviços de entrega

- TGW-4GWL** Módulo de comunicação telemática com modem 4G
- FMS-PK** Tomada p/ equipamento de gestão de frota
- DRUT1**
- DRUT2** My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 2 anos)
- DRUT3**
- DRUT4**
- DRUT5**

Equipamento standard       Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

# GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x4 Trator Air (New) FMX 64T 3A

---

Volvo Trucks. Driving Progress