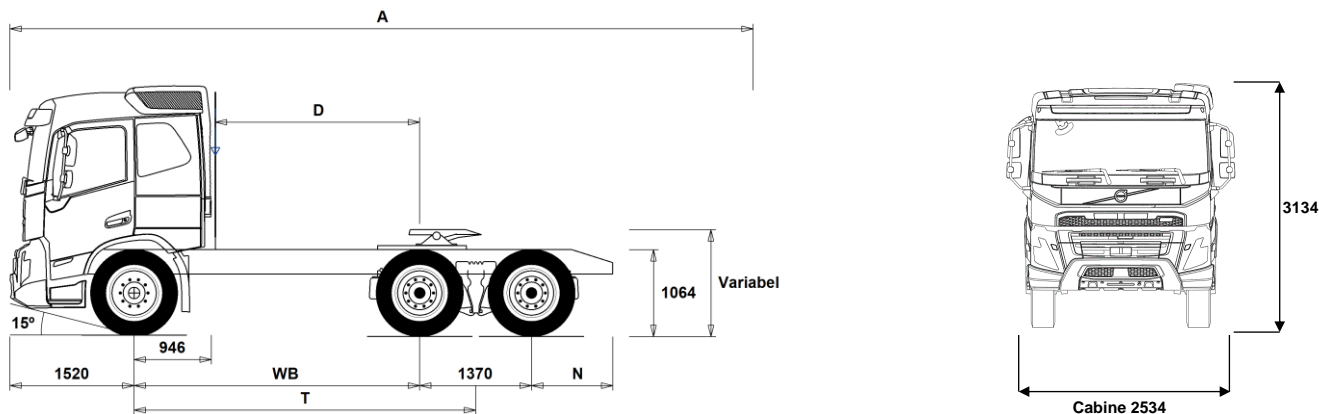


# MODELPROGRAMMA

FMX 6x4T Luchtvering (D13) FMX 64T 3A



## Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3000	3200	3400	3600	3900
A Totale chassis Lengte	9106	9106	9106	9106	9106
D Hart achteras tot achterzijde cabine (luchtinlaat)	2004	2204	2404	2604	2904
N Achteroverbouw (Min.)	805	805	805	805	805
N Achteroverbouw (Max.)	995	995	995	995	995
T Theoretische wielbasis	3685	3885	4085	4285	4585

## Chassisgewichten [kg]

Vooras	4855	4870	4890	4900	4915
Achterste bogie	3460	3460	3470	3470	3475
Leeg gewicht	8315	8330	8360	8370	8390

## Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	13300	13900	14500	15100	16100
Draaicirkel tussen muren	14800	15400	16000	16600	17600

## Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	26100	28100
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	7100	7100
Achterste bogie	19000	21000

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Cabine hoogte: -16 mm voor CAB-DAY, +312 mm voor CAB-HSLP, -278 mm voor CAB-LDAY, -278 mm voor CAB-LSLP.  
 Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): -431 mm voor CAB-DAY, -500 mm voor CAB-LDAY, -6 mm voor CAB-LSLP.  
 D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.  
 Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering.  
 Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.  
 Gebruikt chassisstype: CHH-HIGH.  
 Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:  
 Banden op vooras: 315/80R22.5  
 Banden op achteras: 315/80R22.5

**Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .**

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX64T3A. <http://WBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

FMX 6x4T Luchtvering (D13) FMX 64T 3A

## toepassing

- RC-ROUGH Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOT Inzet op goede wegen

## hoofdcomponenten

- **CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
  - FMX-DAY5** De FMX-DAY5-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
  - FMX-HSL5** De FMX-HSLP5 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
  - FMX-LDA5** De FMX-LDA5-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
  - FMX-LSL5** De FMX-LSL5-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
  - **FMX-SLP5** De FMX-SLP5-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
  - EU6HT** Euro 6 emissienorm met Selective Catalytic Reduction (SCR), partikel filter en Exhaust Gas Recirculation (EGR)
  - **EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatsnabehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF), een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).
  - **D13S420A** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm  
Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

■ Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

- D13S460A** Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm  
De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm  
Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toereengebied: 1110–1300 tpm  
De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm  
Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm  
De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1458–1700 tpm 540 pk (397 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm  
Max. koppel: 1000–1400 tpm 2600 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm
  - D13S500A** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1400–1800 tpm 420 pk (309 kW)  
Max. toerental: 2100 tpm  
Max. koppel: 860–1400 tpm 2100 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)  
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm  
De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1400–1800 tpm 460 pk (338 kW)  
Max. toerental: 2100 tpm  
Max. koppel: 900–1400 tpm 2300 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)  
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm  
De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1530–1800 tpm 500 pk (368 kW)  
Max. toerental: 2100 tpm
    - D13K420** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1400–1800 tpm 420 pk (309 kW)  
Max. toerental: 2100 tpm  
Max. koppel: 860–1400 tpm 2100 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)  
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm  
De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1400–1800 tpm 460 pk (338 kW)  
Max. toerental: 2100 tpm  
Max. koppel: 900–1400 tpm 2300 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)  
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm  
De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1530–1800 tpm 500 pk (368 kW)  
Max. toerental: 2100 tpm
      - D13K460** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1400–1800 tpm 420 pk (309 kW)  
Max. toerental: 2100 tpm  
Max. koppel: 860–1400 tpm 2100 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)  
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm  
De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1400–1800 tpm 460 pk (338 kW)  
Max. toerental: 2100 tpm  
Max. koppel: 900–1400 tpm 2300 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)  
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm  
De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1530–1800 tpm 500 pk (368 kW)  
Max. toerental: 2100 tpm
        - D13K500** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1400–1800 tpm 420 pk (309 kW)  
Max. toerental: 2100 tpm  
Max. koppel: 860–1400 tpm 2100 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)  
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm  
De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1400–1800 tpm 460 pk (338 kW)  
Max. toerental: 2100 tpm  
Max. koppel: 900–1400 tpm 2300 Nm  
Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW  
Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel)  
Economisch toereengebied: 900–1400 tpm  
Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm  
De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatempratuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1530–1800 tpm 500 pk (368 kW)  
Max. toerental: 2100 tpm

# MODELPROGRAMMA

## FMX 6x4T Luchtvering (D13) FMX 64T 3A

<p><input type="checkbox"/> <b>D13K540</b></p> <p>Max. koppel: 980–1270 tpm 2500 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel) Economisch toereengebied: 950–1400 tpm Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselininspuiting wordt gezorgd dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli. Max. vermogen: 1450–1800 tpm 540 pk (397 kW) Max. toerental: 2100 tpm Max. koppel: 1000–1450 tpm 2600 Nm Uitlaatremeffect (EPG): 2300 tpm 200 kW (optioneel) Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 375 kW (optioneel) Economisch toereengebied: 900–1400 tpm Optimaal toereengebied: 1050–1300 tpm</p> <p><input type="checkbox"/> <b>EBR-EPG</b></p> <p>Uitlaattrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaattrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom</p> <p><input type="checkbox"/> <b>EBR-EPGC</b></p> <p>Uitlaattrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaattrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom</p> <p><input type="checkbox"/> <b>EBR-VEB+</b></p> <p>Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden. Maximaal remvermogen D16K: 470 kW/640 pk bij 2200 tpm. Maximaal remvermogen D13K: 375 kW/510 pk bij 2300 tpm.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>AT2412</b></p> <p>Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>AT2612</b></p> <p>Volvo I-Shift AT2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>ATO2612</b></p> <p>Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>PT2606</b></p> <p>Powertronic PT2606. Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelmvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>SPO2812</b></p> <p>I-Shift DC (Dual Clutch) geautomatiseerde overdrive versnellingsbak met dubbele plaatkoppeling (2800 Nm). De dubbele plaatkoppeling zorgt er voor dat de volgende versnelling altijd al klaar staat. Hierdoor is er geen koppel</p>	<p><input type="checkbox"/> <b>ASO-C</b></p> <p>De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>ASO-ULC</b></p> <p>De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>TAAXLIFT</b></p> <p>Liftbare aangedreven as</p> <p><input type="checkbox"/> <b>RTH2610B</b></p> <p>Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarssperren, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton. (RTH2610B)</p> <p><input type="checkbox"/> <b>RTH2610F</b></p> <p>Tandem met naafreductie RTH2610F, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton</p> <p><input type="checkbox"/> <b>RTS2310A</b></p> <p>De RTS2310A is een tandemas met hypoïde versnelling met enkele reductie, ontworpen voor een motorkoppel van 3550 Nm. Het maximale tandemgewicht en het combinatiegewicht zijn respectievelijk 23 en 100 ton. Tandemstel met enkele reductie (RTS2370A). Gegoten aslichaam met hoge betrouwbaarheid en levensduur. Technisch GCW 70 ton.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>RTS2370A</b></p>
	<p><b>pakketten</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>FP-D13+</b></p> <p>Fuel-pakket D13+</p> <p><input type="checkbox"/> <b>AIRFLOW</b></p> <p>Airflowpakket</p> <p><input type="checkbox"/> <b>DRIVE5</b></p> <p>Driver pakket</p> <p><input type="checkbox"/> <b>DRIVE5+</b></p> <p>Driver Comfort pakket</p> <p><input type="checkbox"/> <b>DRIVE5++</b></p> <p>Driver Comfort pakket</p> <p><input type="checkbox"/> <b>1LIVINFM</b></p> <p>Living-pakket: 1 bed FM</p> <p><input type="checkbox"/> <b>2LIVINFM</b></p> <p>Living-pakket: 2 bedden FM</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <b>INFOBAS</b></p> <p>Media-pakket basis Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor één telefoon Radio- en telefoonbediening via knoppen op het stuurwiel en dashboard 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers in dashboard en deuren Weergave van 1 optionele achteruitrijcamera Media-pakket met Dynafleet ondersteuning Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi Vooraf ingestelde Android diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa) 3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX) Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand Weergave tot 8 optionele camera's Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services.</p> <p><input type="checkbox"/> <b>INFODEF</b></p> <p>Media-pakket medium Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay</p> <p><input type="checkbox"/> <b>INFOMED</b></p> <p>Media-pakket medium Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay</p>
<p><input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b></p> <p><input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b></p>	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 6x4T Luchtvering (D13) FMX 64T 3A

<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>INFONAV</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>INFONDF</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>VISIX5</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>VISIXCAM</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>SAFE22</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>SAFE22+</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>OFFROADD</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>OFFROADS</b></li> </ul>	<p>Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi                  Vooraf ingestelde Android diensten                  Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons                  Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)                  3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)                  Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand                  Weergave tot 8 optionele camera's                  Media-pakket met navigatiesysteem                  Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay                  Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi                  Vooraf ingestelde Android diensten                  Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons                  Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)                  3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)                  Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand                  Weergave tot 8 optionele camera's                  Integratie van TomTom truck navigatie.</p> <p>Media-pakket met navigatiesysteem en Dynafleet ondersteuning                  Volvo informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) aangevuld met een 9" secundair informatiedisplay                  Internetverbinding via mobiele telefoon, dongel of WiFi                  Vooraf ingestelde Android diensten                  Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons                  Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (Alexa)                  3x USB (FH/FH16) 1x USB (FM/FMX)-aansluiting en lijningang (AUX)                  Speakers met tweeters in dashboard en deuren en cabineachterwand                  Weergave tot 8 optionele camera's                  Dynafleet onboard integratie voor weergave dynafleet services.                  Integratie van TomTom truck navigatie.</p> <p>Visibility-pakket: Visibility (FMX)</p> <p>Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren.</p> <p>Het pakket Safety bevat rijondersteuningssystemen die het rijcomfort en de veiligheid verbeteren.</p> <p>Off-road pakket (dagcabine)                  Off-road pakket (slaapcabine)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>FSLs-BAS</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>FSLs-HI</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>FAL10.0</b></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FAL7.1</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>FAL7.5</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>FAL8.0</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>FAL8.5</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>FAL9.0</b></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FSTAB</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>FSTAB2</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>FSTAB3</b></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RAL21</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>RAL23</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>RAL26</b></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RSTAB1</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>RSTAB3</b></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RALIM95</b></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>ASF-DL1</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASF-DL3</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>ACTST-TO</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASFE-BAS</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASFE-OG</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASFE-PO</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>ASFE-PS</b></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>PSS-SING</b></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>PSP-FIX</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>PSP-VAR</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>PSP-VAR2</b></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>EBS-MED</b></li> <li><input type="checkbox"/> <b>AUXPARK</b></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>RST-AIR</b></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>SUSPL-EC</b></li> <li><input checked="" type="checkbox"/> <b>FRAME300</b></li> </ul>	<p>dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.</p> <p>De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.                  De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaanpassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)</p> <p>Maximale vooraslast 10 ton                  Maximale vooraslast 7,1 ton                  Maximale vooraslast 7,5 ton                  Maximale vooraslast 8 ton                  Maximale vooraslast 8,5 ton                  Maximale vooraslast 9 ton</p> <p>Standaard stabilisator vooras                  Versterkte stabilisator vooras                  Zware stabilisator op de vooras</p> <p>Technische achteraslast 21 ton (wettelijk 19 ton)                  Technische achteraslast 23 ton (wettelijk 19 ton)                  Technische achteraslast 26 ton (wettelijk 19 ton)</p> <p>Standaard stabilisator achteras.                  Extra versterkte stabilisator op de achteras.</p> <p>Aslastbegrenzer 9,5 ton</p> <p>Luchtvering met 1 rijniveau                  Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld.</p> <p>Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechthoekstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfawijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.</p> <p>Volvo Dynamic Steering - Basis                  Volvo Dynamic Steering - Stability Assist                  Volvo Dynamic Steering - Stability Assist &amp; persoonlijke instellingen                  Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen</p> <p>Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging</p> <p>Stuurbekrachtigingspomp met vaste opbrengst                  Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.</p> <p>Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.</p> <p>Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.</p> <p>Extra veerremcilinder</p> <p>Luchtgeveerde achteras</p> <p>Elektronisch gestuurde luchtvering, voorzien van hoogteregeling met geheugen.</p> <p>Hoog chassisframe 300 mm</p>
---	---	---	---

Standaard uitrusting       Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 6x4T Luchtvering (D13) FMX 64T 3A

<input type="checkbox"/> <b>FST7070</b>	Dikte chassisframe 7,0 mm	<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FST8080</b>	Dikte chassisframe 8,0 mm	<input type="checkbox"/> <b>SUP-LOW</b>	Zij-inrijbeveiliging laag van RVS, neerklapbaar en afneembaar.
<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEB</b>	Innerliner, einde motor tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Sneeuwkettingen.
<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b>	Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
<input type="checkbox"/> <b>BBOX-EF</b>	Accubak in de achteroverbouw	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b>	Heavy Duty sleepoog aan de voorkant
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b>	Accubak links gemonteerd	<input type="checkbox"/> <b>RFEC-B</b>	Chassis uiteinde afgeschuind
<input type="checkbox"/> <b>BATS-D</b>	Dubbel accusysteem, twee gelaccu's en twee startaccu's	<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Een sleepoog aan de achterkant
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATS-S</b>	Enkel accusysteem, twee accu's	<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)
<input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b>	Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladingscycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b>	De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.	<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b>	Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
<input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>	Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Trailerrem
<input type="checkbox"/> <b>ADR1</b>	ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar	<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	ADR hoofdschakelaar	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Standaard spatschermhoogte achter.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Hoofdschakelaar op afstand te bedienen	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>R330A71</b>	D-vormige aluminium brandstoftank 330 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 71cm. Min. volume 150l Max. volume 810l	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 730l	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-BC</b>	AdBlue-tank gemonteerd rechts achter de cabine	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Stalen luchtketels
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis	<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis	<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s <sup>2</sup> of meer).
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	48 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Afsluitplaten chassisbalk
<input type="checkbox"/> <b>ADB050</b>	50 liter AdBlue-tank gemonteerde achter de cabine	<b>banden en velgen</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	64 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	68 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouts
<input type="checkbox"/> <b>ADB083</b>	83 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouts
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	90 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
<input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>	100 liter AdBlue-tank	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stalen velgen met wielringen
<input type="checkbox"/> <b>ADB112</b>	112 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Wieldoppen.
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	Grijze afschermplaat AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Reservewiel + band met achterband profiel.
<input type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Tankdop met slot	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Reservewiel, gelijk aan banden vooras
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Brandstof vulmond, lekvrij	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen)
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Reservewiel
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren	<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts	<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 15 ton
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Gereedschapset, basis
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Stalen uitlaatpijp	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Gereedschapset, uitgebreid
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 wielkeggen	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 opbouwbare wielkeggen	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Bandenspanningsmeter
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.	<b>aandrijflijn</b>	
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Versterkte I-Shift versnellingsbak
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Wielkeggen los meegeleverd	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Gereedschapskist 250 liter, links gemonteerd		
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd		

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX 6x4T Luchtvering (D13) FMX 64T 3A

<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel. I-Shift-rijprogramma Economy	<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.	<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).	<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Volvo retarder voor powertronic	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulische twinflow pomp F2-53/53 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld	<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm
<input type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Luchtcompressor automatisch geschakeld	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Dynamo 110 Ampère	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Dynamo 150 Ampère	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Dynamo 150 Ampère	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting achter en pompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Elektrische ontluichtingspomp	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Handmatige ontluichtingspomp	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Hydraulische pomp HPG-F101
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Hydraulische pomp HPG-F41
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Hydraulische pomp HPG-F51
<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Hydraulische pomp HPG-F61
<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Hydraulische pomp HPG-F81
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Motor voorgloeielement		
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)		
<input type="checkbox"/> <b>STWWM-LE</b>	Lederen stuurwiel.		
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt		
<input type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Verstelbaar stuurwiel		
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.		
<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Dynamisch instrumentendisplay. 12" scherm met tot 4 weergaven.		
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter		
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Automatische regeneratie diesel roetfilter		
<input type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Digitale tachograaf 4.0 en 4.0e vanaf bouwweek 21w09		
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard		
<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.		
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren		
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.		
<input type="checkbox"/> <b>STWWM-LE</b>	Lederen stuurwiel.		
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt		
<input type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Verstelbaar stuurwiel		
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.		
<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Dynamisch instrumentendisplay. 12" scherm met tot 4 weergaven.		
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter		
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Automatische regeneratie diesel roetfilter		
<input type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Digitale tachograaf 4.0 en 4.0e vanaf bouwweek 21w09		
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard		
<input type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.		
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren		
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.		

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevelen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 6x4T Luchtvering (D13) FMX 64T 3A

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>HWSS-FCB</b> Adaptieve Cruise Control bevat ook een Stop &amp; Go functie Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel. Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.</li> <li>■ <b>LSS-DW</b> Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.</li> <li>□ <b>LCS</b> Lane Change Support: helpt de chauffeur ongevallen voorkomen die bij het wisselen van rijstrook worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bijrijderszijde. Lane Change Support gebruikt radartechnologie voor het controleren van het gebied direct buiten de cabine aan de bijrijderszijde. Bij snelheden boven 35 km/u worden waarschuwingen gegeven. Wanneer de richtingaanwijzer is aangezet en in het gecontroleerde gebied een object wordt waargenomen, gaat een waarschuwing lampje op de A-stijl aan de bijrijderszijde branden. Daarnaast kan de chauffeur zelf desgewenst een geluidssignaal programmeren via het centrale informatiedisplay.</li> <li>□ <b>LCS4</b> De functie Lane Change Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo</li> <li>□ <b>DAS-W</b> Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.</li> <li>□ <b>RSENS-W</b> Regensensor</li> <li>□ <b>CU-ECC</b> Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor</li> <li>□ <b>CU-ECC2</b> Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter</li> <li>■ <b>CU-MCC</b> Handbediende airconditioning</li> <li>■ <b>IMMOBIL</b> Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)</li> <li>□ <b>ALARM-E</b> Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)</li> <li>□ <b>BUPMON</b> Digitale achteruitrijcamera met weergave op het centrale (11 inch) of secundaire (9 inch) informatiedisplay. 1 camera met verwarmde en beschermde lens en 10 (trekker) of 15 (vrachtwagen) meter kabel meegeleverd.</li> <li>□ <b>PHONE-PK</b> Voorbereiding voor telefoonaansluiting</li> <li>□ <b>ISUNS-BS</b> Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.</li> <li>■ <b>ISUNS-DS</b> Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.</li> <li>□ <b>ISUNF-B</b> Standaard zonneklep</li> <li>□ <b>ISUNF-MD</b> Zonneklep met scheerspiegel</li> <li>□ <b>ISUNF-RE</b> Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm</li> <li>■ <b>ISUNF-RM</b> Geïntegreerd handbediend zonnenscherm</li> <li>□ <b>ADFS</b> Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit</li> <li>□ <b>BUPALARM</b> Achteruitrijsignaal(90 dB)</li> <li>□ <b>RTOLL-PK</b> Voorbereiding voor OBU-Toll Collect</li> <li>□ <b>LOADIND</b> Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.</li> <li>□ <b>REMC-MF</b> Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>FIREX3FR</b> Brandblusser 3 kg, Frans</li> <li>□ <b>FIREX2F</b> Brandblusser 2 kg, Frans</li> <li>□ <b>FIREX2G</b> Brandblusser 2 kg, Duits</li> <li>□ <b>FIREX3S</b> Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels</li> <li>□ <b>WARNVEST</b> Veiligheidsvest</li> <li>□ <b>AIDKIT</b> Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.</li> <li>□ <b>AIDKIT1B</b> Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving</li> <li>□ <b>WARNLAMP</b> Draagbare waarschuwing lamp met witte lamp en oranje knipperlicht.</li> <li>□ <b>LAMP-IN</b> Inspectielamp</li> <li>□ <b>BULBKIT</b> Set reservelampen en zekeringen</li> <li>□ <b>WRITEPAD</b> Schrijftableau</li> </ul>
<h3>Cab Interior, Living</h3>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>DST-CF1</b> Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.</li> <li>■ <b>DST-CF4</b> Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li>□ <b>DST-CF5</b> Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li>□ <b>DST-CF6</b> Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li>□ <b>SBD-RED</b> Rode veiligheids gordels.</li> <li>□ <b>SBPRE-DS</b> Gordelspanner in de chauffeursstoel.</li> <li>□ <b>PST-BAS1</b> Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.</li> <li>□ <b>PST-CF4</b> Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li>□ <b>PST-CF5</b> Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.</li> <li>■ <b>PST-STD2</b> Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.</li> <li>□ <b>PST-STD4</b> Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.</li> <li>□ <b>SBPRE-PS</b> Gordelspanner bijrijdersstoel</li> <li>□ <b>ARMRE-BB</b> Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel</li> <li>□ <b>ARMRE-DB</b> Twee armsteunen op chauffeursstoel</li> <li>□ <b>ARMRE-PB</b> Twee armsteunen op bijrijdersstoel</li> <li>□ <b>ARU-BAS</b> Standaard armsteunen</li> <li>□ <b>ARU-LEA</b> Lederen armsteunen.</li> <li>■ <b>FMAT-RUB</b> Twee rubberen vloermatten</li> <li>□ <b>FMAT-TX2</b> De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.</li> <li>■ <b>LBK70</b> Benedenbed vast, 70x200 cm</li> <li>■ <b>MATL-FI</b> Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Standaard uitrusting</li> <li>□ Optionele uitrusting</li> </ul>	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 6x4T Luchtvering (D13) FMX 64T 3A

<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg	<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Basis topmatras	<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Premium topmatras	<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm	<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Montagevoorbereiding voor een flatscreen
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.	<b>cabine exterieur</b>	
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneklep.
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Gehard glas in portier
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)	<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Gelamineerd veiligheidsglas in portier
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Opbergbox op motortunnel, voorzijde	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Heavy Duty voorbumper
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel	<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Extra opstaprede aan beide zijden
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand	<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	Handgreep aan bestuurderszijde cabine
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	De Cabinetrap en handgreep kunnen worden gespecificeerd voor de dagcabine FMX-DAY5.
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insectenvanger achter de grille
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog	<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Hydraulische cabinelift, elektrisch
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Hydraulische cabinelift, handbediend
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Vorbereiding koelkast op motortunnel	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Cabinevering voorzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Cabinevering achterzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereiding voor koffiezetapparaat	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPX</b>	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel, draaicirceel 200 mm
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Zonneklep rookkleurig
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Twee flexibele leeslampen	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Dakraam van getint glas/nooduitgang	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDEL</b>	Lange zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.	<input type="checkbox"/> <b>AD-CHASX</b>	De chassisskirts voor trekkers zijn afgestemd op hun verschillende wielbasis, met als gevolg een lage luchtweerstand en daardoor een lager brandstofverbruik.
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.	<input type="checkbox"/> <b>ADCF-F</b>	Chassisskirts met extra aerodynamische extensie. Extra rubberen rand op en onder de chassisskirt ter bevordering van de aerodynamica tussen de truck en oplegger en truck en grond.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Getint glas	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Halogeen koplampen
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Extra zijruit aan beide zijden	<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Hogedruk koplampsproeiers
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b>		<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
<input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>		<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWVTAPPR.
		<input type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Verstelbare koplampen
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Zonder verstralers

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.



# MODELPROGRAMMA

## FMX 6x4T Luchtvering (D13) FMX 64T 3A

<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 Hella H11 70W verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RA</b>	hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Twee oranje LED werklampen (900L, 6000k) links en rechts op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Twee witte LED werklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Vier oranje LED zwaailampen op het dak	<input type="checkbox"/> <b>WL-TA1W</b>	Voorbereiding voor werklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	Witte LED werkklamp (900 Lumen 6000K), op beugel achter de cabine
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Dakdoorvoer links	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Twee LED werklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Dakdoorvoer links en rechts	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Twee LED werklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Voorbereiding voor verstralers in de grille	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Voorbereiding voor verstralers op het dak	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Voorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Voorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Benaming in lichtbak: FMX	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Een 7-polige connector voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	27MC-antenne	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-AP</b>	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-F</b>	Dakbeugel voorzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FM</b>	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine	<input type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Trailerdetectie, geschikt voor standaard trailers
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FR</b>	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b>	Dakbeugel midden van cabine	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar).
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-R</b>	Dakbeugel achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Voorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b>	Dakbeugel midden en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
<input type="checkbox"/> <b>LADDER</b>	Aluminium ladder aan de achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
<b>opbouw</b>			
<input type="checkbox"/> <b>5WM-ISHD</b>	Heavy Duty (ISO) schotelmontage met 16mm montage plaat(5WM-ISHD)	<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Fleet Management System-interface
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WM-ISOM</b>	Hulpframe Medium-profiel(ISO-M)	<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>	My Truck app: 1 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> <b>5WM-MASM</b>	Schuiframe met ISO-M schotelmontage (50 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt handmatig ontgrendeld en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm(Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel	<input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	My Truck app: 2 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> <b>5WH150</b>	Koppelschotelhoogte 150 mm	<input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>	My Truck app: 3 jaar abonnement
<input type="checkbox"/> <b>5WH185</b>	Koppelschotelhoogte 185 mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH190</b>	Koppelschotelhoogte 190 mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH290</b>	Koppelschotelhoogte 290 mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO11</b>	Jost JSK 38G gietstalen zwaartransport koppelschotel		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO8</b>	Jost JSK 37 gietstalen koppelschotel		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO9</b>	Jost JSK 42 gietstalen koppelschotel		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JOHD</b>	Heavy Duty koppelschotel van JOST.		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WT-SH</b>	SAF-Holland+GF SK-S 36.20 gietstalen koppelschotel		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-SH2</b>	SAF-Holland+GF SK-HD 38.36 gietstalen Heavy Duty koppelschotel		
<input type="checkbox"/> <b>5WL-S1</b>	Smering van koppelschotel, toplaar en vergrendelmechanisme		
<input type="checkbox"/> <b>TCIND</b>	Trailer connectie indicator		
<input type="checkbox"/> <b>RDECK</b>	RVS loopplaat over het chassis		
<input type="checkbox"/> <b>RDECK-M</b>	Twee RVS loopplaten over het chassis		
<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Voorbereiding voor chassis gemonteerde werklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient		

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX 6x4T Luchtvering (D13) FMX 64T 3A

---

- DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement