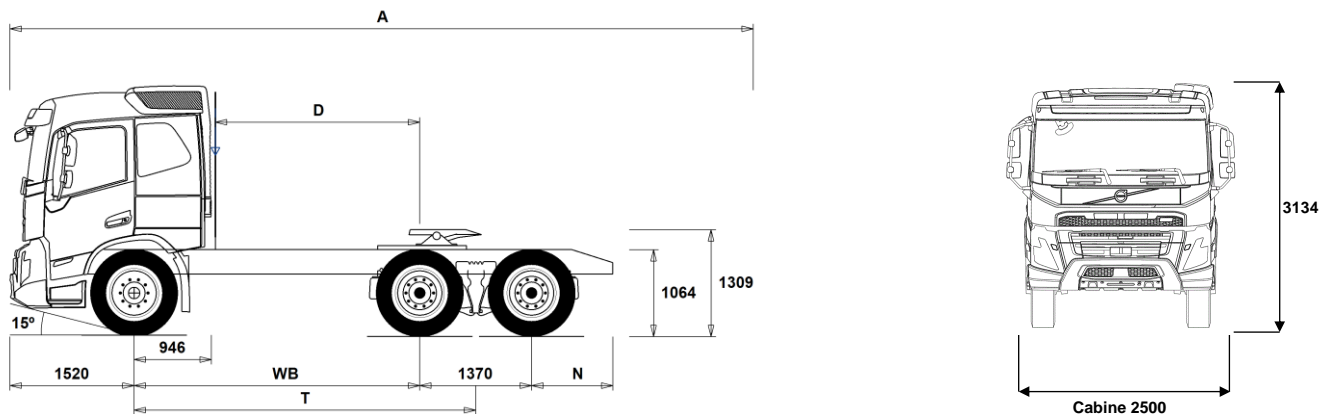


# GAMME DE MODÈLES

FMX D13 64 Tracteur Suspension Pneumatique FMX 64T 3A



## Dimensions [mm]

WB Empattement	3000	3200	3400	3600	3900
A Longueur châssis hors tout	9106	9106	9106	9106	9106
D Essieu arrière / dos cabine	2004	2204	2404	2604	2904
N Porte à faux arrière (Min.)	805	805	805	805	805
N Porte à faux arrière (Max.)	995	995	995	995	995
T Empattement théorique	3685	3885	4085	4285	4585

## Poids à vide [kg]

Essieu avant	4860	4875	4895	4905	4920
Essieux arrières	3515	3520	3525	3530	3535
Poids à vide	8375	8395	8420	8435	8455

## Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	13300	13900	14500	15100	16100
Diamètre de braquage entre murs	14800	15400	16000	16600	17600

## Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	28100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	21000	21000

## Remarques Importantes

### Dimensions

Hauteur cabine: -16 mm pour CAB-DAY, +312 mm pour CAB-HSLP, -278 mm pour CAB-LDAY, -278 mm pour CAB-LSLP.

Essieu avant / dos cabine : -431 mm pour CAB-DAY, -500 mm pour CAB-LDAY, -6 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de  $\pm 20$  mm dans le cas d'une suspension mécanique et de  $\pm 10$  mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 315/80R22.5  
Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

**Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de  $\pm 3\%$ .**

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FMX64T3A.

# GAMME DE MODÈLES

FMX D13 64 Tracteur Suspension Pneumatique FMX 64T 3A

## Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes. Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.

## Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-XHIG** Châssis hauteur Extra-Haut (environ 1030 mm)
- RADD-G2** Suspension arrière pneumatique chantier - Compatible finisher  
  
Composée de 8 soufflets pneumatiques, la suspension RADD-G2 est conçue pour les chantiers exigeants et offre une garde au sol optimale ainsi qu'une excellente réactivité. Aucun élément ne dépasse de l'enveloppe du pneu (avec pneu 315/80R22.5), ce qui permet d'obtenir une extrémité arrière courte, et de le rendre compatible finisher.
- RADD-GR** Suspension arrière pneumatique Route  
  
L'installation RADD-GR est équipée de huit coussins pneumatiques (quatre pour chaque essieu moteur), de barres d'accouplement en V et de barres de réaction isolées en caoutchouc, de quatre amortisseurs et d'une barre stabilisatrice orientée vers l'intérieur sur les deux essieux.
- FMX-DAY5** Cabine Courte FMX
- FMX-HSL5** Cabine Globetrotter FMX
- FMX-LDA5** Cabine Courte toit surbaissé FMX
- FMX-LSL5** Cabine Couchette toit surbaissé FMX
- FMX-SLP5** Cabine Couchette FMX
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D13S420A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2100Nm
- D13S460A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2300Nm
- D13S500A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2500Nm
- D13S540A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 540Ch, 2600Nm
- D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 420Ch
- D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 460Ch
- D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
- D13K540** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 540Ch
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement
- AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- PT2606** Powertronic, 6 rapports, 2600Nm
- SPO2812** Boite de vitesse I-Shift semi-powershift à double-embayage, 12 rapports, 2800 Nm, dernier rapport surmultiplié
- ASO-C** La Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule.
- ASO-ULC** L'Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- TAAXLIFT** Deuxième pont tandem débrayable et relevable
- RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
- RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
- RTS2310A** Pont tandem simple réduction RTS2310A,
- RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

## Packs

- FP-D13** Pack Fuel, nouveau D13 (4x2 et 6x2)
- FP-D13+** Pack Fuel, nouveau D13 (hors 4x2 et 6x2)
- AIRFLOW** Pack déflecteurs (toit, latéraux cabine et carénages châssis)
- DRIVE5** Pack conduite FH
- DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- DRIVE5++** Pack conduite ++
- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- VISIX5** Pack Visibilité FMX
- VISIXCAM**
- GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
- GSR2024+** Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS
- SAFE22** Pack sécurité
- SAFE22+** Pack sécurité plus
- OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde

## Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FSL5-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSL5-HI** Débattement de suspension avant étendue
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7.5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL21** Capacité sur l'arrière : 21 tonnes
- RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- RAL26** Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes
- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)  
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple.  
Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés

# GAMME DE MODÈLES

## FMX D13 64 Tracteur Suspension Pneumatique FMX 64T 3A

<input checked="" type="checkbox"/> <b>PSS-SING</b>	Assistance de direction à 1 circuit	<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PSP-FIX</b>	Pompe de direction à débit fixe	<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis
<input type="checkbox"/> <b>PSP-VAR</b>	Pompe de direction à débit variable	<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis
<input type="checkbox"/> <b>PSP-VAR2</b>	Pompe de direction à débit variable avec électrovanne	<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EBS-MED</b>	Pack EBS Medium	<input type="checkbox"/> <b>SUP-LOW</b>	Barres latérales pare-cyclistes, basses
<input type="checkbox"/> <b>AUXPARK</b>	2 cylindres de parc à ressort supplémentaires	<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Chaînes à neige
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RST-AIR</b>	Suspension arrière pneumatique	<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Supports pour chaînes à neige
<input checked="" type="checkbox"/> <b>SUSPL-EC</b>	Réglage électronique de la hauteur de suspension	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b>	1 attache de forte capacité de remorquage avant
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FRAME300</b>	Hauteur externe de longeron 300mm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-B</b>	Fin de châssis arrière biseautée (standard sur tracteur)
<input type="checkbox"/> <b>FST7070</b>	Épaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm	<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FST8080</b>	Épaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm	<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Cordon + prise électrique 15 broches adr
<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEE</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem	<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connexions pour frein de remorque UE
<input type="checkbox"/> <b>BBOX-EF</b>	Coffre à batteries dans le porte-à-faux arrière	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Frein de remorque stationnaire
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b>	Bac à batteries situé à gauche du châssis	<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
<input type="checkbox"/> <b>BATS-D</b>	Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATS-S</b>	Système électrique avec 2 batteries	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Hauteur d'ailes arrière standard
<input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b>	2 batteries Gel, 210 Ah	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Hauteur d'ailes arrière haute
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b>	2 batteries AGM, 210 Ah	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Hauteur d'ailes arrière basse
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b>	Jauge de batterie : voltage et ampérage	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Réservoirs d'air en aluminium
<input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>	Indication de charge batteries	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Réservoirs d'air en acier
<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	ADR de base, 2 arrêts d'urgence	<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Feux arrière LED
<input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	Coupe batteries ADR	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Feux stop d'urgence
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-C</b>	Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries	<b>Jantes et Pneumatiques</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Jantes en aluminium perçage standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>R330A71</b>	Réservoir 330L Alu h: 71cm en D côté Droit Volume minimum 150l Volume maximum 810l	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 730l	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPP</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-BC</b>	Réservoir AdBlue derrière cabine à droite	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Jantes en aluminium double perçage
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	Réservoir AdBlue à gauche	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Jantes en acier
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	Réservoir AdBlue à droite	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Enjoliveurs de roues
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Roue de secours avec pneu de type Moteur
<input type="checkbox"/> <b>ADB050</b>	Réservoir AdBlue volume utile 50 litres	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Roue de secours avec pneu de type Avant
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	Réservoir AdBlue volume utile 68 litres	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée) Pour transport uniquement
<input type="checkbox"/> <b>ADB083</b>	Réservoir AdBlue volume utile 83 litres	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Porte-roue de secours livré non monté
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	Réservoir AdBlue volume utile 90 litres	<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Cric d'une capacité de 12 tonnes
<input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>	Réservoir AdBlue volume utile 100 litres	<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
<input type="checkbox"/> <b>ADB112</b>	Réservoir AdBlue volume utile 112 litres	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Cric d'une capacité de 20 tonnes
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	Protection réservoir AdBlue	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Trousse à outils de base
<input type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Trousse à outils complète
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Tuyau de gonflage longueur 20 m
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche	<b>Chaîne cinématique</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Boîte à vitesses renforcée
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Mode de conduite Economique et standard
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	Mode de conduite Economique
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Sortie d'échappement en acier	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Cruise control économique
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 cales de roue	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 cales de roue repliables		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FMX D13 64 Tracteur Suspension Pneumatique FMX 64T 3A

<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Programme de changement manuel des rapports	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm <sup>3</sup> /tr
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm <sup>3</sup> /tr
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm <sup>3</sup> /tr
<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm <sup>3</sup> /tr
<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic		
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile		
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile		
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Refroidisseur d'huile de transmission à eau		
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau		
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm <sup>3</sup>		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min		
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm <sup>3</sup>		
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Compresseur d'air débrayable		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Prise d'air haute		
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Prise d'air basse en dos cabine		
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Filtre à air 2 cartouches gigognes		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Alternateur 110A 24V		
<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Alternateur 150A 24V		
<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Alternateur 110 A		
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternateur 150 A		
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompe d'amorçage de carburant électrique		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Pompe d'amorçage de carburant manuelle		
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation		
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre		
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille		
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Préchauffage électrique démarrage à froid		
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW		
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.		
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc		
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm <sup>3</sup> /tr		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm <sup>3</sup> /tr		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm <sup>3</sup> /tr		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm <sup>3</sup> /tr		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm <sup>3</sup> /tr		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm <sup>3</sup> /tr		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm <sup>3</sup> /tr		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm <sup>3</sup> /tr		
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm <sup>3</sup> /tr		
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic		
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTR-F, 1 sortie plateau		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau		
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,		
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau		
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm <sup>3</sup> /tr		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

### Cabine Conduite

<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Conduite à gauche
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volant en cuir
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Volant réglable 3 réglages
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Volant réglable 2 réglages
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag conducteur
<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Instrumentation niveau base
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Contrôle de la régénération automatique
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Limiteur de vitesse ajustable
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Avec modes ESP "Off-Road"
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Aide au maintien de la trajectoire
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Aide au maintien dans la voie actif, Pilot assist
<input type="checkbox"/> <b>LCS2</b>	Aide anti-collision latérale, côté passager
<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Dispositif d'alerte conducteur
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatisation automatique
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>	Air conditionné à réglage manuel
<input type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Clef avec anti-démarrage codé
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Kit de préparation téléphone
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Pare-soleil avec miroir côté conducteur
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicateur de charge
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> <b>FIREX3FR</b>	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FIREXT2F</b>	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Gilet de sécurité réfléchissant
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).

# GAMME DE MODÈLES

FMX D13 64 Tracteur Suspension Pneumatique FMX 64T 3A

- WARNLAMP** Lampe de signalisation portative
  - LAMP-IN** Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
  - BULBKIT** Kit d'ampoules et de fusibles
  - WRITEPAD** Tablette écritoire
- Cabine Repos**
- DST-CF1** Siège conducteur confort suspendu
  - DST-CF4** Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
  - DST-CF5** Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
  - DST-CF6** Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
  - SBD-RED** Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
  - SBPRE-DS** Pré-tensionneur ceinture conducteur
  - PST-BAS1** Siège passager fixe
  - PST-CF4** Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
  - PST-CF5** Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
  - PST-STD2** Siège passager standard fixe
  - PST-STD4** Siège passager standard suspendu
  - SBPRE-PS** Pré-tensionneur ceinture passager
  - ARMRE-BB** 2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
  - ARMRE-DB** 2 accoudoirs sur le siège conducteur
  - ARMRE-PB** 2 accoudoirs sur le siège passager
  - ARU-BAS** Garniture d'accoudoir en Vinyl
  - ARU-LEA** Garniture d'accoudoir en Cuir
  - FMAT-RUB** Tapis de sol caoutchouc
  - FMAT-TX2** Tapis de sol textile et caoutchouc
  - LBK70** Couchette inférieure 700x2000m, fixe
  - MATL-FI** Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
  - MATL-SF** Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
  - OLMAT-BA** Matelas de protection basique
  - OLMAT-PR** Matelas de protection supérieur
  - TBK70F** Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
  - PH-CAB2** Chauffage indépendant cabine, 2kW
  - PH-ENGCA** Chauffage indépendant moteur et cabine
  - PH-SS** Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée
  - SLCP-BAS** Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)
  - ETSB-F** Boite de rangement sur le dessus du tunnel moteur
  - ETSB-FR** 2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur
  - ETSB-FRS** 3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté
  - ETSB-FS** 2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur
  - ETSB-R** Boite de rangement située à l'arrière du tunnel moteur
  - ETSB-RS** 2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur
  - ETSB-S** Boite de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite
  - RUS-BAS** Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
  - RUS-HIG** Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
  - REF-ICPK** Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur
  - REFR-RUS** Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
  - MICRO-PK** Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)
  - BOTH-D** 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
  - COFMA-PK** Prédiposition pour cafetière
  - INLI-BAS** Eclairage intérieur cabine classique
  - INLI-NL** Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
  - INLI-NLD** Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
  - ARL-FLEX** 2 lampes liseuses orientables
  - RH-EE** Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
- RH-ER** Toit ouvrant - Electrique / Acier
  - RH-ETR** Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
  - RH-MTR** Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
  - GLAS-TIN** Vitres teintées
  - GLAS-UNT** Vitres non teintées
  - SWIND-BS** Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
  - SWIND-PS** Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
  - AWIND-RF** Vitre arrière cabine
  - VANMIR** Miroir de courtoisie dans rangement avant
  - AS-FUS** Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
  - INFOT-PK** Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
- Extérieur cabine**
- EXTL-BAS** Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
  - DGLAS-H** Vitre de porte en verre de sécurité
  - DGLAS-L** Vitre de porte feuilletée
  - LOCK-CTL** Fermeture centrale des portes
  - LOCK-REM** Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes
  - BUMP-HD** Pare-chocs avant fortes sollicitations
  - AUXFS** Marchepieds accès-cabine supplémentaires (conducteur et passager)
  - GUARD-EH** Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
  - SIDEH-B** Barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
  - SIDSTP-R** Echelle de visite et barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
  - BUGNET** Filet de protection du radiateur
  - CTILT-P-E** Basculement de cabine électrique
  - CTILT-P-M** Basculement de cabine manuel
  - FCABS-A** Suspension avant de cabine pneumatique
  - FCABS-M** Suspension avant de cabine mécanique
  - RCABS-A** Suspension arrière de cabine pneumatique
  - RCABS-M** Suspension arrière de cabine mécanique
  - MIRCFCPX** Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager
  - MIRCOMFX** Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robuste spéciale FMX
  - AMIR-F20** Antéviseur sous visière 200mm
  - SUNV-H** Visière pare-soleil extérieure fumée
  - AD-ROOF** Déflecteur de toit tridimensionnel
  - AD-SIDEL** Déflecteurs latéraux de cabine longs
  - AD-SIDES** Déflecteurs latéraux cabine courts
  - AD-CHASX** Jupes latérales de châssis
  - ADCF-F** Extension de jupes latérales qui permettent de mieux combler l'espace entre : le haut de la jupe et une semi-remorque ainsi que l'espace entre la jupe et le sol
  - HL-BASIC** Phares standards
  - HL-LED** Phares LED,
  - HL-CLEAN** Lave-phares haute pression
  - HLP-ST** Grille de protection des phares en acier
  - HL-ADJ** Réglage de l'inclinaison des phares
  - DRL-LED** Feux de circulation diurne à LED
  - UDRIVL** Sans longue portée

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FMX D13 64 Tracteur Suspension Pneumatique FMX 64T 3A

<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input type="checkbox"/> <b>RDECK-M</b>	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 40 pouces de long
<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Préparation câblage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RA</b>	2 feux de travail oranges (H3/35W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Préparation câblage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WL-TA1W</b>	Phare d'attelage blanc
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Centrale électrique carrossier sans module carrossier
<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Emblème, FMX	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Trompe Jericho monté sous calandre	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenne et câble pour antenne CB	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Support accessoires monté sur avant du toit	<input type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Détection de remorque sans capteur LED
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Support accessoires monté sur le milieu du toit	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Support accessoires monté sur l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> <b>LADDER</b>	Echelle installée au dos cabine	<input type="checkbox"/> <b>AESW2PK</b>	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine	<input type="checkbox"/> <b>AUXSW-4</b>	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine		
<b>Carrosserie</b>			
<input type="checkbox"/> <b>5WM-ISHD</b>	Sommier de sellette renforcé pour sellette 3'1/2. Application transport exceptionnel	<b>Mise à la route</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WM-ISOM</b>	Sommier de sellette ISO-M (Moyen)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TGW-4GWL</b>	Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
<input type="checkbox"/> <b>5WM-MASM</b>	Sommier de sellette moyen coulissant manuel	<input type="checkbox"/> <b>FMS-PK</b>	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
<input type="checkbox"/> <b>5WH150</b>	Sellette hauteur 150 mm	<input type="checkbox"/> <b>DRUT1</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
<input type="checkbox"/> <b>5WH185</b>	Sellette hauteur 185 mm	<input type="checkbox"/> <b>DRUT2</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
<input type="checkbox"/> <b>5WH190</b>	Sellette hauteur 190 mm	<input type="checkbox"/> <b>DRUT3</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
<input type="checkbox"/> <b>5WH290</b>	Sellette hauteur 290 mm	<input type="checkbox"/> <b>DRUT4</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO11</b>	Sellette Fonte Jost JSK38G - transport lourd - Double oscillation	<input type="checkbox"/> <b>DRUT5</b>	Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO8</b>	Sellette Fonte Jost JSK 37		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO9</b>	Sellette Fonte Jost JSK 42		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-JOHD</b>	Sellette Fonte Jost 38 C 3"1/2 - transport lourd -		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WT-SH</b>	Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-SH2</b>	Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-HD 38.36		
<input type="checkbox"/> <b>5WL-S1</b>	Sellette avec graissage automatique du plateau et du mécanisme de fermeture		
<input type="checkbox"/> <b>TCIND</b>	Indication de remorque accouplée		
<input type="checkbox"/> <b>RDECK</b>	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 20 pouces de long		

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

V O L V O

# GAMME DE MODÈLES

FMX D13 64 Tracteur Suspension Pneumatique FMX 64T 3A

---

Volvo Trucks. Driving Progress