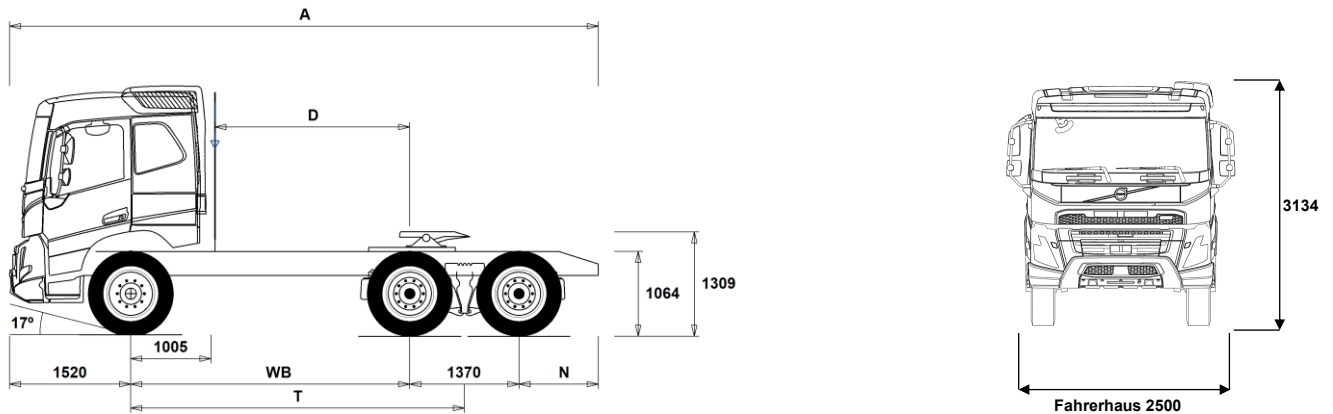


DATENBLÄTTER

FMX D13 6x4T, Luftfederung FMX 64T 3A



Maße [mm]

WB Radstand	3000	3200	3400	3600	3900
A Gesamtlänge	6885	7085	7285	7485	7785
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	1945	2145	2345	2545	2845
N Hinterer Überhang (Min.)	805	805	805	805	805
N Hinterer Überhang (Max.)	995	995	995	995	995
T Theoretischer Radstand	3685	3885	4085	4285	4585

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4990	5005	5025	5040	5055
Hinterachsaggregat	3500	3500	3510	3510	3515
Leergewicht	8490	8505	8535	8550	8570

Wendekreis [mm]

Spurkreis	13300	13900	14500	15100	16100
Wendekreis	14800	15400	16000	16600	17600

Gewichte [kg]

	Technisch
Gesamtgewicht	28500
Gesamtzuggewicht	44000
Vorderachse	7500
Hinterachsaggregat	21000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -422 mm für CAB-DAY und CAB-LDAY.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höherentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um $\pm 3\%$ variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX64T3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x4T, Luftfederung FMX 64T 3A

Anwendungsbereich

- **RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- **RC-SMOOT** für gute Straßen

Hauptkomponenten

- **CHH-HIGH** Chassishöhe HIGH (Standard)
- **CHH-XHIG** Chassishöhe CHH-XHIGH
- **RADD-G2** Hinterachsaufhängung luftgefedert RADD-G2 (Baustellenluftfederung, erhöhte Bodenfreiheit)
- **RADD-GR** Hinterachsaufhängung luftgefedert, RADD-GR
- **FMX-DAY6** Tag-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **FMX-HSL6** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **FMX-LDA6** Tag-Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-LSL6** Langes Sicherheitsfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-SLP6** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW, 2100 Nm
- **D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW, 2300 Nm
- **D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW, 2500 Nm
- **D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW, 2600 Nm
- **D13K420** Motor 13 l, 420 PS / 309 kW
- **D13K460** Dieselmotor 13 l
460 PS / 338 kW
- **D13K500** Dieselmotor 13 l
500 PS / 368 kW
- **D13K540** Motor 13 l, 540 PS / 397 kW
- **DIESEL** Diesel
- **DIESEL-B** Biodiesel, B100
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
Bremsleistung 160 kW (D11), 185 kW (D13), 230 kW (D16)
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- **EBR-VEB** Motorbremse Volvo Engine Brake
- **EBR-VEB+** Motorbremse Volvo Engine Brake +
- **AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- **AT2812** I-Shift Getriebe AT2812, 12-Gang
- **ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- **ATO3112** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO3112, 12-Gang
- **PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- **SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812
- **ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- **ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- **TAAXLIFT** Tandemachslift - Liftvorrichtung für die zweite Antriebsachse mit Klauenkupplung
- **RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B, Nabenvorgelege, Diff.-Sperrern längs und quer
- **RTS2310A** Antriebsachse RTS231A
- Einfachübersetzung
- Differentialsperren längs und quer
- **RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A, Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer

Ausrüstungspakete

- **NCAP2024**
- **WEIGHTO** Ausstattungspaket für Gewichtsoptimierung
- **FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
- **AIRFLOW** Aerodynamikpaket
- **DRIV-EXT** Fahrerpaket Extended
- **DRIV-SEL** Fahrerkomfort-Paket, Selected
- **1LIVINFM** Wohnpaket, Driver Relax 1
- **2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- **INFOHIGH** Info- und Mediapaket Medium
- **SAFE-EXT** Sicherheitspaket Extended
- **SAFE-SEL** Sicherheitspaket Selected
- **OFFROADD** Baustellenpaket, Tagesfahrerhaus

- **OFFROADS** Baustellenpaket, langes Fahrerhaus

Fahrgestell

- **FST-AIR** Luftfederung vorne mit 2 Luftbälgen pro Achse, Stabilisator und Stoßdämpfer.
- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- **FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- **FST-PL1** Parabelfederung vorne, gewichtsoptimiert, 2-Blatt, Kombination Stahl und Verbundwerkstoff
- **FSLs-BAS** Hubhöhe Luftfederung vorne, BASIC
- **FSLs-HI** Hubhöhe Luftfederung vorne, HIGH
- **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t (nur i.V.m richtigem Reifen LI)
- **FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL21** Hinterachslast (technisch) max 21 t
- **RAL23** Hinterachslast (technisch) max 23 t
- **RAL26** Hinterachslast (technisch) max 26 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten
- **RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- **RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- **ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering, Ausführung BASIS
- **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering, mit STABILITÄTSASSISTENT
- **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN, MIT STABILITÄTSASSISTENT
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering, PERSÖNLICHE EINSTELLUNGEN
- **PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- **PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- **PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- **EBS-MED** EBS Medium-Paket
- **AUXPARK** Extra Federspeicher
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **RST-AIR6** Luftfederung hinten mit erhöhter Temperaturbeständigkeit
- **SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter die Achsaufhängung
- **BBOX-EF** Batteriekasten im Überhang
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)
- **BATS-S** Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)
- **2BAT210B** 2 GEL Batterien, 24V/210 Ah
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
- **BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion)

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x4T, Luftfederung FMX 64T 3A

- **ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus
- **ADR2** ADR-Ausrüstung mit 1 Batterie Hauptschalter im Fahrerhaus und 1 Batterie Hauptschalter außen hi Fahrer

- **MSWI-A** Hauptschalter für Gefahrgutfahrzeug (ADR)
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung

- **R330A71** 330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang
Min Volumen 150l
Max Volumen 810l

- **UL-FUEL** ohne Tank links
Min Volumen 160l
Max Volumen 730l

- **ADTP-BC** AdBlue Tankposition rechts hinter dem Fahrerhaus
- **ADTP-L** AdBlue Tankposition links
- **ADTP-R** AdBlue Tankposition rechts

- **ADB048** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter
- **ADB050** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 50 Liter
- **ADB064** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter
- **ADB068** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter
- **ADB083** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter
- **ADB090** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter
- **ADB100** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter
- **ADB112** AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter

- **ADTC-BF** AdBlue Tank-Abdeckung glänzend

- **FCAP-L** Tankverschluss sperrbar

- **FUFF-AS** Tankfüllstutzen mit Überschwappschutz
- **FUFF-ATS** Tankfüllstutzen mit Diebstahl- und Überschwappschutz

- **ESH-LEFT** Auspuffrichtung links,
- **ESH-REAR** Auspuffrichtung nach hinten
- **ESH-VERT** Auspuff vertikal, nur Rohr

- **EXST-SSP** Auspuffendrohr Edelstahl, poliert
- **EXST-ST** Auspuffendrohr Stahl

- **WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar

- **WHCP-F** Unterlegkeil(e) Position vorne
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage

- **TB-L80** Werkzeugkasten links, L = 800 mm, Kapazität 250 l / 130 kg

- **TB-R80** Werkzeugkasten rechts, L = 800 mm

- **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrschutz
- **SUP-LOW** Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig

- **CHAIN-S** Schneeketten

- **TOWF-HD1** Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt

- **RFEC-B** Rahmenende abgeschrägt

- **TOWR-ONE** Abschleppmaul hinten

- **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose
- **TREL7-7** Stromanschluss für Auflieger/Anhänger, 7+7-polig

- **TBC-DUO** Auflieger/Anhängerbremsanschlüsse Type DUOMATIC
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU

- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h

- **TRB-STRE** Elektronsiche Impuls-Streckbremse

- **RFEND-B** Kunststoffkotflügel hinten dreiteilig

- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig

- **ATANK-AL** Luftkessel Aluminium

- **TL-LED** LED-Heckleuchten

- **BLIGHT-E** Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge

- **FRACLOS** Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)

Räder und Reifen

- **RT-AL** Alufelgen beburstet, Standardlöcher
- **RT-AL1** Alufelgen poliert, Standardlöcher
- **RT-AL1DU** Alufelgen poliert, Speziallöcher
- **RT-ALDP** Alufelgen Durabright, Standardlöcher
- **RT-ALDPD** Alufelgen Durabright, Speziallöcher
- **RT-ALDU** Alufelgen beburstet, Speziallöcher
- **RT-STEEL** Stahlfelgen

- **WCAP** Radkappen

- **SPWT-D** Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
- **SPWT-F** Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse

- **SWCP-LF** Ersatzradaufhängung li. vor Hinterachse
- **SWCP-T** Ersatzradhalter temporär (nur für Transport)
- **SWCP-TP** Ersatzradhalter mitgeliefert, für nachträglichen Einbau

- **JACK-12T** Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm
- **JACK-15T** Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm

- **TOOLKIT** Bordwerkzeug komplett

- **INFLAHOS** Reifenfüllschlauch, 20 m

- **GAUGE-TP** Reifendruckmesser

Antriebsstrang, Ausrüstung

- **TRAP-HD** Getriebe verstärkt

- **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
- **DRM-E** I-Shift Fahrmodus, ECONOMY

- **PVT-MAP** I-SEE kartenbasierende Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
- **PVT-MTM** I-SEE mit kartenbasierten Topographie- und Verkehrsinformationen (hochauflösend)

- **CRUIS-E** Cruise Control (Tempomat), mit I-Roll
- **CRUIS-E5** I-Torque: effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat

- **AMSO-AUT** Kickdown und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus

- **AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm, I-Shift

- **APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen I-Shift, erweitert 1 (Müllfzg; Autoneutral)

- **RET-TH** Retarder VR3250 hinten am Getriebe
- **RET-TPT** Retarder für Automatikgetriebe

- **TC-HWO** Ölkühler für Automatgetriebe
- **TC-MAOH2** Getriebeölkühler, hohe Kühlleistung, Luft/Öl
- **TC-MWO** Getriebeölkühler, Wasser/Öl
- **TC-MWOH2** Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl

- **2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl Typ 760 cc (1100l/min)
- **2COMP870** Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min.
- **2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl Typ 636 cc (900 l/min)

- **AIRIN-HI** Luftansaugung hochgezogen
- **AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig

- **ACL1ST-S** Luftfilter mit einem zusätzlichen Filterelement

- **24A110BL** Generator 24 V, 110 A mit LIN Bus
- **24A150BL** Generator 24 V, 150 A mit LIN Bus
- **24A180BL** Alternator/Lichtmaschine 24 V, 180 A mit LIN Bus
- **24AL150B** Generator / LiMa 24 V, 150 A, 4200 W

- **CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung

- **PRIM-EL** Kraftstoff-Entlüftungspumpe elektrisch
- **PRIM-MAN** Kraftstoff-Entlüftungspumpe mechanisch

- **FUEQ-EH** Beheizte u. isolierte Kraftstoffleitungen

- **AF-E** Kraftstofffilterheizung
- **AF-R** Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung

- **FUEFE2LW** Kraftstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheidekapazität

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen.
Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x4T, Luftfederung FMX 64T 3A

■ FUEFE2SW Kraftstofffilter dual, mit Standard-Wasserabscheidekapazität □ EST-AID Ansaugluftvorwärmung □ 220EBH15 Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW □ PTER-100 Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 □ PTER-DIN Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462 □ PTER1400 Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400 □ HPE-F101 Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor □ HPE-F41 Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor □ HPE-F51 Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor □ HPE-F61 Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor □ HPE-F81 Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor □ HPE-T53 Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor □ HPE-T70 Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor □ HPE-V45 Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor □ HPE-V75 Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor □ PTPT-D PTPT-D, Nebenantrieb für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe □ PTPT-F PTPT-F, Nebenantrieb für Powertronic-Getriebe, mit Flansch □ PTR-D PTR-D, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe (DIN 5462/ISO 7653), Untersetzung langsam □ PTR-DH PTR-DH, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe (DIN 5462/ISO 7653), Untersetzung schnell □ PTR-DM PTR-DM, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe (DIN 5462/ISO 7653, Untersetzung medium □ PTR-F PTR-F, Nebenantrieb mit 1 Flansch nach SAE1400 □ PTR-FH PTR-FH, Nebenantrieb mit 1 Flansch nach SAE1300 □ PTR-FL PTR-FL, Nebenantrieb mit 1 Flansch nach SAE1300 □ PTRD-D PTRD-D, Nebenantrieb am Getriebe, für bis zu 2 Pumpen (DIN 5462/ISO 7653) □ PTRD-D1 PTRD-D1, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch SAE 1410/ISO 7647 nach hinten □ PTRD-D2 PTRD-D2, Nebenantrieb am Getriebe, für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten (SAE 1310 und SAE 1410) □ PTRD-F PTRD-F, Nebenantrieb am Getriebe, mit 1 Flansch (SAE 1410/ISO 7647) außen, nach hinten □ HPG-F101 Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe □ HPG-F41 Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe □ HPG-F51 Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe □ HPG-F61 Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe □ HPG-F81 Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe ■ STWPOS-L Linkslenkung □ STWM-LE Lederlenkrad □ STGW-AD2 Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion ■ STGW-ADJ Lenkradverstellung Standard □ AIRBAG Airbag Fahrerseite □ DRC-AMII DPF Regenerations-Steuerung - automatisch / man. Start / Sperrung der Reg. ■ DRC-AUTO DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren) ■ 1DAYDIG4 Digitaler Tachograph DTCO 4.1 (Smart 2.0) □ ARSL Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett) ■ ESP-BAS1 Elektronisches Stabilitätsprogramm □ ESPC-RO ESP Funktionsschalter On - reduziert - Off □ HWSS-ACB Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent ■ HWSS-FCB Kollisionswarner mit Notbremsassistent ■ LSS-DW Spurhalteassistent □ LSS-DW3 Spurhalteassistent mit aktiver Spurführung, Pilot-Assist-Funktion	□ LKE-TBO Spurhalte-Assistent bei Reifenschaden ■ LCS4 Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent, beidseitig □ LCS5 Seiten-Kollisionsüberwachung und Abbiegeassistent mit Bremsfunktion, beidseitig ■ DAS-W Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit □ RSENS-W Scheibenwischer mit Regensensor ■ CU-ECC Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung □ CU-ECC2 Klimaanlage, autom. Temp.-Regelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftgütesensor, Aktivkohlefilter ■ IGT-BUT Motorstart mittels Startknopf ■ IMMOBIL Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel □ ALARM-E Volvo Alarmanlage, mit erweiterten Funktionen □ PHONE-PK Vorbereitung für Telefon □ ISUNS-BS Seitliche Sonnenblende, beidseitig ■ ISUNS-DS Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite □ ISUNF-B Sonnenblende innen, Basic □ ISUNF-MD Sonnenblende innen mit Spiegel auf Fahrerseite □ ISUNF-RE Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch ■ ISUNF-RM Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell □ ADFS Extra DIN-Schacht, Frontablage □ RTOLL-PK Vorbereitung OBU (Toll Collect) □ LOADIND Volvo Ladeanzeige / Achslastwaage □ REMC-MF Drahtlose Fernbedienung, multifunktional ■ WARNTRI2 Zwei Pannendreiecke ■ AIDKIT1B Erste-Hilfe-Kit □ WARNLAMP Tragbare Warn- bzw. Arbeitslampe □ LAMP-IN Inspektionslampe mit 10 m Kabel □ BULBKIT Ersatzlampen und Sicherungen ■ WRITEPAD Schreibunterlage □ DST-CF4 Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, Gurt im Sitz ■ DST-CF5 Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, Gurt im Sitz □ DST-CF6 Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, Lendenwirbelstütze, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz □ DST-LUX1 Luxussitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Lendenwirbelstütze, belüftet, Gurt im Sitz, elektrisch einstellbar, 3 Memory-Einstellungen. □ SBD-RED Sicherheitsgurt, rot □ SBPRE-DS Gurtstraffer, Fahrer □ PST-BAS1 Beifahrersitz Basis, ungefedert, nicht verschiebbar □ PST-CF4 Sitzfläche hochklappbar □ PST-CF5 Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, Sicherheitsgurt im Sitz integriert. □ PST-CF6 Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert. ■ PST-STD2 Beifahrersitz Standard, feststehend (nicht gefedert). □ PST-STD4 Beifahrersitz Standard, luftgefedert. □ SBPRE-PS Gurtstraffer, Beifahrer □ ARMRE-BB Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz □ ARMRE-DB Zwei Armlehnen am Fahrersitz □ ARMRE-PB Zwei Armlehnen am Beifahrersitz □ ARU-BAS Armlehne/n mit Vinyl bezogen □ ARU-LEA Armlehne/n mit Leder bezogen ■ FMAT-RUB Zwei Gummifußmatten □ FMAT-TX2 Fußmatten, zwei Textil und zwei Gummi ■ LBK70 Komfortbett unten, 700 mm, fest □ MATL-FI Ein-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, fest
---	---

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x4T, Luftfederung FMX 64T 3A

■ MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Komfortbett unten, mittelfest	□ RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft
□ OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	■ RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
□ OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)	□ MIRCFPCX	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
□ TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	□ MIRCMCP	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System mit Nahbereichskamera auf Beifahrerseite
□ TBK70F	Obere Liege 700x1900 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	□ MIRCMS	Rückspiegelversion: Kamera-Monitor-System
□ PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW (ohne Motorvorwärmung)	■ MIRCOMFX	Komfortspiegel FMX-Design Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt Rampenspiegel auf Beifahrerseite
□ PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor, Webasto, 9,1 kW		
□ PH-SS	Restwärmeheizung		
□ SLCP-BAS	Bedienkonsole im Schlafabteil BASIS		
□ ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	■ AMIR-F20	Frontspiegel
□ ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	□ SUNV-H	Sonnenblende außen
□ ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	□ AD-ROOF	Dachspoiler (Dachspoilerart je nach Spezifikation bzw. Fzg.-Höhe)
□ ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich		
□ ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	□ AD-SIDEL	Fahrerhaus-Seitenspoiler lang BASIC (SZM)
□ ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	□ AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler, kurze Ausführung (Fahrgestell)
□ ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	□ AD-SIDL2	Fahrerhaus-Seitenspoiler lang EXTENDED (SZM)
□ RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	□ AD-CHASX	Chassis-Seitenverkleidung
□ RUS-HIG	Staufach über Komfortbett, HIGH (245 l)	□ ADCF-F	Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
□ REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	■ HL-LED	LED-Hauptscheinwerfer
□ REFR-RUS	Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben	□ HL-LED3	LED-Hauptscheinwerfer mit adaptivem Fernlicht
□ MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle	□ HBDA-A	Autom. Aktivierung u. Deaktivierung der Fernscheinwerfer
□ BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz	■ HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
□ COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	□ HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
■ INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard	■ DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
□ INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung	■ UDRIVL	ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
□ INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	□ ASL-RF2	Zwei Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
□ ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	□ BEACOA2F	Zwei Rundumkennleuchten am Fahrerhausdach vorne
■ RH-EE	Sky window, NICHT zu öffnen (fixes, getöntes Glas) / Notausstieg	□ BEACOA2R	Zwei Rundumkennleuchten am Fahrerhausdach hinten
□ RH-ER	Metall-Dachluke verstärkt, manuell bedienbar, Notausstieg (50 x 70 cm)	□ BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchten auf dem Dach
□ RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	□ BEACONA4	Vier Rundumkennleuchten
□ RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	□ CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
■ GLAS-TIN	getönte Scheiben	□ CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
□ SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig	□ SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
□ SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite	□ SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
□ AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand	□ SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
□ VANMIR	Makeup- bzw. Frisierspiegel	□ ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung (weiße Folie)
□ AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne	□ ROS-ILP	Vorbereitung für DACHSCHILD-Beleuchtung
□ INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher	□ CSGN-FMX	Schriftzug FMX
Fahrerhaus-Exterieur		■ HORN-F1S	Ein Drucklufthorn (Jericho)
■ EXTL-BAS	Fahrerhauslackierung, BASIC	□ HORN-R2S	2 Drucklufthörner auf dem Dach
■ DGLAS-H	Fahrerhaustüren mit Einscheiben Sicherheitsglas	■ ANT-CBR	Dachantenne für CB-Funk
□ DGLAS-L	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas	□ ACCBP-AP	Dachkonsole vorne, mittig und hinten für Zubehör
■ BUMP-HD	Stahlstoßfänger verstärkt, dreiteilig	□ ACCBP-F	Dachkonsole vorne für Zubehör
□ AUXFS	Zusätzliche Trittstufe seitlich, klappbar, für Baustellenfahrzeuge	□ ACCBP-FM	Dachkonsole vorne und mittig für Zubehör
□ GUARD-EH	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)	□ ACCBP-FR	Dachkonsole vorne und hinten für Zubehör
□ SIDEH-B	Handlauf, Fahrerseite	□ ACCBP-M	Dachkonsole mittig, für Zubehör
□ SIDSTP-R	Leiter seitlich und Handlauf, Fahrerseite	□ ACCBP-R	Dachkonsole hinten für Zubehör
■ BUGNET	Insektenschutzgitter vor dem Kühler	□ ACCBP-RM	Dachkonsole mittig und hinten für Zubehör
□ CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	□ LADDER	Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.
■ CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus	□ REFS-TW	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiß)
□ FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft	Aufbau	
■ FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch	□ 5WM-ISHD	Unterbau für Schwerlastkupplung L-Profil/ISO 96 mm hoch

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x4T, Luftfederung FMX 64T 3A

- **5WM-ISOM** Unterbau für Sattelkupplung ISO-M, mittelhoch, Hilfsrahmen
50mm + Grundplatte 10 mm = 60mm hoch über Hauptrahmen.
- **5WM-MASM** Verschiebeeinrichtung für Sattelkupplung auf ISO-M, manuell
- **5WH150** Sattelkupplungshöhe 150 mm
- **5WH185** Sattelkupplungshöhe 185 mm
- **5WH190** Sattelkupplungshöhe 190 mm
- **5WH290** Sattelkupplungshöhe 290 mm
- **5WT-JO11** Sattelkupplung JOST JSK 38G, Schwerlastkupplung
- **5WT-JO8** Sattelkupplung JOST JSK 37, gegossen
- **5WT-JO9** Sattelkupplung JOST JSK 42, gegossen
- **5WT-JOHD** Schwerlastsattelkupplung Jost JSK 38-C, gegossen
- **5WT-SH** Sattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland SK 36.20
- **5WT-SH2** Schwerlastsattelkupplung Georg Fischer / SAF-Holland 38.36
- **5WL-S1** Zentralschmierung Sattelplatte und Verschluss
- **TCIND** Verriegelungsanzeige für Sattelkupplung
- **RDECK** Alu-Riffelblech/Arbeitsbrücke hinter Fahrerhaus (Szm)
- **RDECK-M** Alu-Riffelblech/Arbeitsbrücke hi Fahrerhaus vergrößert
- **SRWL-PK** Vorber. Arbeitsbel. hinten seitlich mit 3-Stufen-Schalter
- **SWL-2RW** Arbeitsscheinwerfer seitlich hinten, 2 x LED, Weiß
- **SWL-PK** Vorber. für Arbeitsbeleuchtung seitlich inkl. Schalter u. Verkabelung
- **WL-TA1W** Sattelkupplungsbeleuchtung, LED, Weiß
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKH** Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung hinten oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung hinten unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung (Schalter u. Kabel) für Arbeitsbeleuchtung hinten oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-BAS** Aufbauer-Elektrozentrale ohne Aufbaumermodul
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbaumermodul HIGH im Fahrerhaus
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbaumermodul MEDIUM im Fahrerhaus
- **BBCHAS1** 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für eine externe Fahrzeugsteuerung (Motor, Lenkung, Bremse) über die Aufbauerschnittstelle / Body Builder Modul
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **AUXL-SPK** Vorbereitung für Schneepflugbeleuchtung
- **TAILPRE2** Vorbereitung für Ladebordwand mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- **AESW2** 2 Zusatzschalter programmierbar
- **AESW2PK** 2 Zusatzschalter programmierbar und 4 verkabelte Schalterplätze
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

Auslieferungsservice im Werk

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** Anschluss für fremde FMS-Systeme
- **DRUT3** MY TRUCK (App), prepaid 3 Jahre
- **DRUT4** MY TRUCK (App), prepaid 4 Jahre
- **DRUT5** MY TRUCK (App), prepaid 5 Jahre
- **TSRS** Verkehrszeichenerkennung

Volvo Trucks. Driving Progress