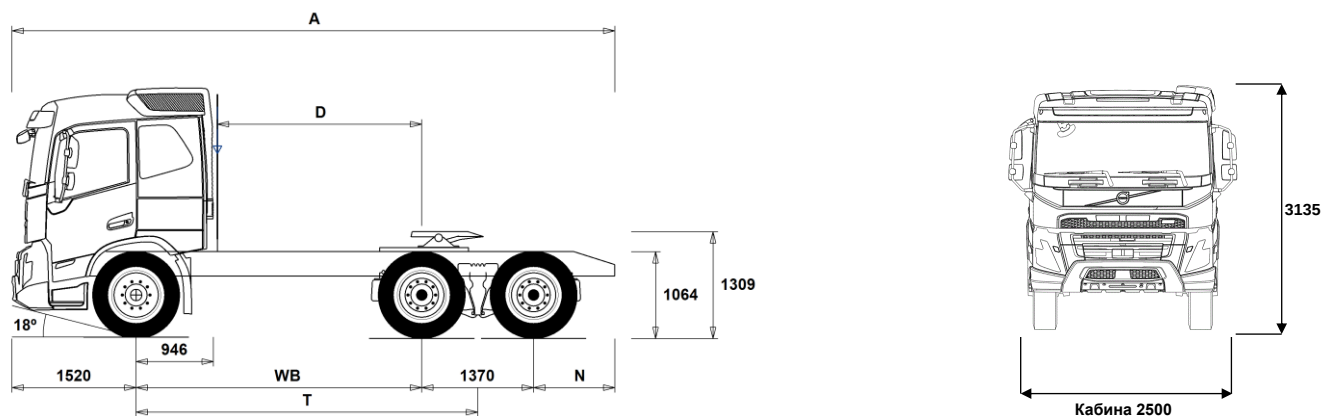


ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FMX13 6×4, задняя пневматическая подвеска FMX 64T 3A



Габаритные размеры шасси [мм]

WB Колесная база	3000	3200	3400	3600	3900
A Общая длина шасси	6885	7085	7285	7485	7785
D Расстояние от центра задней оси до задней кромки кабины	2004	2204	2404	2604	2904
N Задний свес (Минимум)	805	805	805	805	805
N Задний свес (Максимум)	995	995	995	995	995
T Теоретическая колесная база	3685	3885	4085	4285	4585

Весовые характеристики шасси [кг]

Передняя ось	4830	4840	4860	4870	4885
Задняя тележка	3530	3535	3540	3545	3555
Собственный вес	8360	8375	8400	8415	8440

Диаметр поворота [мм]

Диаметр поворота от бровки к бровке	13300	13900	14500	15100	16100
Диаметр поворота от стенки к стенке	14800	15400	16000	16600	17600

Допустимый вес [кг]

	Заданный	Конструктивный
Общий вес автомобиля	25000	28100
Общий вес автопоезда	44000	44000
Передняя ось	7100	7100
Задняя тележка	19000	21000

Важные примечания

Габаритные размеры шасси

Высота кабины: -16 мм для CAB-DAY, +312 мм для CAB-HSLP, -278 мм для CAB-LDAY, -278 мм для CAB-LSLP.
 Расстояние от центра передней оси до задней кромки кабины: +87 мм для CAB-DAY, -500 мм для CAB-LDAY, -6 мм для CAB-LSLP.
 Величина D включает зазор 50 мм, а также подрамник 100 мм для шасси.
 Высота может изменяться в пределах + 20 мм для рессорных подвесок и + 10 мм для пневматических.
 Все габаритные размеры - для незагруженного шасси с опущенной ведомой осью. Использованная высота шасси: CHH-HIGH.
 Изменение высоты при выборе высоты шасси CHH-MED, FRAME300: 0 мм.

Расчет весовых характеристик и габаритов основан на следующих шинах:

Шины колес передней оси:	315/80R22.5
Шины колес ведущей оси:	315/80R22.5

Собственный вес шасси включает вес масла, охлаждающей жидкости, AdBlue, 0 литров топлива и не включает веса водителя.
 Допустимая погрешность величины собственного веса - + 3 %.

Расчет диаметров поворота произведен теоретически.

Законодательное ограничение нагрузок может отличаться от страны к стране.

Касательно более детальной информации о весе автомобиля, включая весовые характеристики дополнительного оборудования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет рассчитать необходимые параметры используя систему Weight Information (WIS).

Не используйте этот чертеж для расчетов при установке кузовов. Обращайтесь к "Volvo Bobuilder Instructions" и чертежам шасси FMX64T3A.

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FMX13 6×4, задняя пневматическая подвеска FMX 64T 3A

Тип эксплуатации			
☐ RC-ROUGH	Эксплуатация в смешанных и плохих дорожных условиях	☐ RTS2310A	для данной модели транспортного средства, сконструированной для перевозки грузов)
☐ RC-SMOOT	Эксплуатация в очень хороших дорожных условиях	☐ RTS2370A	Ведущая тележка с одноступенчатой гипоидной главной передачей
Основные компоненты		пакеты	
☐ CHN-HIGH	Шасси HIGH	☐ FP-D13	Пакет увеличения топливной экономичности
☐ CHN-XHIG	Шасси X-HIGH	☐ FUELPAC5	Аэродинамический пакет, включающий спойлер на крыше, боковые спойлеры кабины и спойлеры на шасси
☐ RADD-G2	Задняя пневматическая подвеска, 2 оси – 2 ведущие, высокий дорожный просвет	☐ AIRFLOW	Пакет для вождения
☐ RADD-GR	Задняя тележка на пневмоподвеске, 2 ведущие оси на 8 пневмобаллонах	☐ DRIVE5	Расширенный пакет для вождения «Плюс»
☐ FMX-DAY5	Дневная кабина FMX	☐ DRIVE5+	Расширенный пакет для вождения «Плюс Плюс»
☐ FMX-HSL5	Высокая спальная кабина FMX Globetrotter	☐ DRIVE5++	
☐ FMX-LDA5	Низкая дневная кабина FMX	☐ 1LIVINFM	Пакет для отдыха, FM
☐ FMX-LSL5	Низкая спальная кабина FMX	☐ 2LIVINFM	Пакет для отдыха с 2 спальными полками, FM
☒ FMX-SLP5	Спальная кабина FMX	☒ INFOBAS	Базовая информационная система с USB и Bluetooth с возможностью беспроводного подключения одного устройства
☒ EU5SCR-M	Уровень выбросов отработавших газов двигателя Евро-5 с системой избирательной каталитической нейтрализации (SCR)	☐ INFODF	Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств и поддержкой Dynafleet Onboard
☐ EU6SCR	Уровень выбросов отработавших газов двигателя Евро-6 с системой избирательной каталитической нейтрализации (SCR), фильтром твердых частиц и системой рециркуляции отработавших газов (EGR)	☐ INFOMED	Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB и Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств
☐ D13S420A		☐ INFONAV	Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств и навигационной системой
☐ D13S460A		☐ INFONDF	Расширенная информационная система с боковым 9-дюймовым информационным дисплеем, USB, Bluetooth с возможностью одновременного подключения двух устройств, навигационной системой и поддержкой Dynafleet Onboard
☐ D13S500A	Дизельный двигатель с Turbo-S, 12,8 л Евро 6 SCR+EGR (сажевый фильтр), 500 л.с., 2500 Нм	☐ VISIX5	Пакет опций для улучшения обзорности FMX
☐ D13S540A		☐ VISIXCAM	
☐ D13A380	Двигатель D13A380, 285 кВт/388 л.с., 1900 Н·м	☐ SAFEBAS	
☐ D13A400	Двигатель D13A400, 294 кВт/400 л.с., 2000 Н·м	☐ SAFEBAS2	
☐ D13A440	Двигатель D13A440, 324 кВт/441 л.с., 2200 Н·м	☐ SAFEPLU2	
☐ D13A480	Двигатель D13A480, 353 кВт/480 л.с., 2400 Н·м	☐ SAFEPLUS	
☐ D13A520	Двигатель D13A520, 382 кВт/520 л.с., 2500 Н·м	☐ OFFROADD	Пакет для автомобилей FM/FMX с дневной кабиной, применяемых в строительстве
☒ D13C380	Двигатель D13C380, 285 кВт/388 л.с., 1900 Н·м	☐ OFFROADS	Пакет для автомобилей со спальней кабиной, применяемых в строительстве
☐ D13C420	Двигатель D13C420, 315 кВт/428 л.с., 2100 Н·м	Шасси	
☐ D13C460	Двигатель D13C460, 345 кВт/469 л.с., 2300 Н·м	☐ FST-AIR	Передняя подвеска – пневматическая
☐ D13C500	Двигатель D13C500, 375 кВт/510 л.с., 2500 Н·м	☒ FST-PAR	Рессорная передняя подвеска двухлистовая параболическая, нормальной жесткости
☐ D13C540	Двигатель D13C540, 405 кВт/551 л.с., 2600 Н·м	☐ FST-PAR3	Рессорная передняя подвеска трехлистовая параболическая, повышенной жесткости
☐ D13K420	Двигатель D13K420, 315 кВт/428 л.с., 2100 Н·м	☐ FSL5-BAS	Ход передней подвески – базовый
☐ D13K460	Двигатель D13K460, 345 кВт/469 л.с., 2300 Н·м	☐ FSL5-HI	Ход передней подвески – увеличенный
☐ D13K500	Двигатель D13K500, 375 кВт/500 л.с., 2500 Н·м	☐ FAL10.0	Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 10 тонн (для полного использования грузоподъемности оси должны быть специфицированы шины типоразмера 385/65R22,5)
☐ D13K540	Двигатель D13K540, 405 кВт/551 л.с., 2600 Н·м	☒ FAL7.1	Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 7,1 тонны
☐ EBR-EPG	Моторный компрессионный тормоз – дроссельная заслонка на выпускном коллекторе	☐ FAL7.5	Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 7,5 тонн
☐ EBR-EPGC	Моторный компрессионный тормоз: дроссельная заслонка на выпускном коллекторе + компрессионный тормоз (VCB)	☐ FAL8.0	Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 8,0 тонн
☐ EBR-VEB	Моторный компрессионный тормоз (VEB)	☐ FAL8.5	Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 8,5 тонн (для полного использования грузоподъемности оси должны быть специфицированы шины типоразмера 385/65R22,5)
☐ EBR-VEB+	Моторный компрессионный тормоз (VEB+), включая дроссельную заслонку (EPG)		
☒ AT2412			
☐ AT2612	Автоматизированная 12 ст. КП I-Shift, макс. крутящий момент 2600 Нм, масса автопоезда 60т.		
☐ ATO2612			
☐ PT2606	Автоматическая коробка передач Powertronic, 6 ступеней		
☐ ASO-C	Дополнительная понижающая передача в коробке передач		
☐ ASO-ULC	Две дополнительные понижающие передачи в коробке передач: медленная и крайне медленная		
☐ TAAXLIFT	Подъемный второй ведущий мост в задней тележке		
☐ RTH2610B	Сдвоенные оси RTH2610B с колесными редукторами, максимальная техническая нагрузка на заднюю тележку – 26 тонн, максимально допустимая масса автопоезда – 100 тонн		
☐ RTH2610F	Ведущая тележка с колесными редукторами (плавность хода автомобиля, оборудованного ведущими мостами с колесными редукторами, увеличивается по мере роста нагрузки. В случае эксплуатации Оборудования с нагрузкой на подвеску менее 40% от максимально допустимой возможно проявление вибрации, что является конструктивной особенностью Оборудования и нормально		
☒ Стандартное оборудование		☐ Дополнительное оборудование	

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FMX13 6×4, задняя пневматическая подвеска FMX 64T 3A

□ FAL9.0	Максимальная техническая нагрузка на переднюю ось – 9,0 тонн (для полного использования грузоподъемности оси должны быть специфицированы шины типоразмера 385/65R22,5)	■ 2BAT210C	Аккумуляторные батареи AGM – 2×210 А·час
□ FSM-LUB	Смазываемые втулки и пальцы в передней подвеске	■ BATTAMP	Амперметр и вольтметр для аккумуляторных батарей
■ FSTAB	Передний стабилизатор поперечной устойчивости (нормальной жесткости)	□ BATTIND	Индикатор зарядки аккумуляторных батарей, показывает напряжение, ток и степень заряда
□ FSTAB2	Передний стабилизатор поперечной устойчивости (средней жесткости)	□ ADR2	Частичная адаптация для перевозки опасных грузов – 2 выключателя массы
□ FSTAB3	Передний стабилизатор поперечной устойчивости (повышенной жесткости)	□ MSWI-A	Выключатель массы по нормам ADR
■ RAL21	Максимальная техническая нагрузка на заднюю тележку – 21 тонна	■ MSWI-C	Выключатель массы у ящика батарей
□ RAL23	Максимальная техническая нагрузка на заднюю тележку – 23 тонны	□ MSWI-R	Выключатель массы с дистанционным управлением
□ RAL26	Максимальная техническая нагрузка на заднюю тележку – 26 тонн	■ R330A71	Бак топливный правый, D-образный, алюминиевый, высотой 710 мм, объем – 330 литров (вместимость топливного бака составляет 97% от геометрического объема) Минимальный объем 150л Максимальный объем 810л
■ RSTAB1	Задний стабилизатор поперечной устойчивости нормальной жесткости	■ UL-FUEL	Без левого топливного бака Минимальный объем 160л Максимальный объем 730л
□ RSTAB3	Задний стабилизатор поперечной устойчивости повышенной жесткости	□ ADTP-BC	Бак AdBlue на раме за кабиной с правой стороны
■ RALIM105	Ограничитель нагрузки на первую заднюю ведущую ось – 10 500 кг	□ ADTP-L	Бак AdBlue с левой стороны (для ТС с двумя передними осями бак устанавливается между ними)
□ RALIM115	Ограничитель нагрузки на первую заднюю ведущую ось – 11 500 кг	■ ADTP-R	Бак AdBlue с правой стороны
□ RALIM13	Ограничитель нагрузки на первую заднюю ведущую ось – 13 000 кг	□ ADB048	Бак AdBlue полезным объемом 48 л
□ RALIM95	Ограничитель нагрузки на первую заднюю ведущую ось – 9 500 кг	□ ADB050	Бак AdBlue полезным объемом 50 л
■ ASF-DL1	Пневматическая подвеска с одним уровнем высоты для режима движения автомобиля	■ ADB064	Бак AdBlue полезным объемом 64 л
□ ASF-DL3	Пневматическая подвеска с тремя уровнями высоты для режима движения автомобиля	□ ADB068	Бак AdBlue полезным объемом 68 л
□ ACTST-TO	Активное рулевое управление с дополнительным электроусилителем	□ ADB083	
□ ASFE-BAS	Базовое динамическое рулевое управление	□ ADB090	Бак AdBlue полезным объемом 90 л
□ ASFE-OG	Система стабилизации динамического рулевого управления	□ ADB100	Бак AdBlue полезным объемом 100 л
□ ASFE-PO	Динамическое рулевое управление с возможностью индивидуальных настроек и системой стабилизации	□ ADB112	
□ ASFE-PS	Динамическое рулевое управление с возможностью индивидуальных настроек	□ ADTC-BF	Декоративный кожух бака AdBlue с матовым покрытием
■ PSS-SING	Одноступенчатый гидроусилитель рулевого управления	■ FCAP-L	Крышка топливного бака с замком
■ PSP-FIX	Насос гидроусилителя постоянного рабочего объема	■ FUFF-AS	Устройство заправки топливом, препятствующее его проливаню
□ PSP-VAR	Насос гидроусилителя переменного рабочего объема	□ FUFF-ATS	Устройства заправки топливом, препятствующие хищению и проливаню топлива
□ PSP-VAR2		□ ESH-LEFT	Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы – влево
■ EBS-MED	EBS пакет «Medium»	■ ESH-REAR	Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы – назад
□ AUXPARK	2 дополнительных стояночных энергоаккумулятора	□ ESH-RIGH	Горизонтальный глушитель, направление выхлопной трубы – вправо
■ RST-AIR	Задняя подвеска – пневматическая	□ ESH-VERT	Горизонтальный глушитель, выхлопная труба направлена вертикально вверх (верхняя часть выхлопной трубы закреплена в транспортном положении на раме)
■ SUSPL-EC	Кран уровня пневматической подвески с электронным управлением	□ ESV-VERT	Вертикальный глушитель, выхлопная труба направлена вертикально вверх
■ FRAME300	Высота лонжеронов рамы 300 мм	□ EXST-SSP	Полированная выхлопная труба из нержавеющей стали
□ FST7070	Толщина лонжеронов рамы 7 мм	□ EXST-ST	Стальная выхлопная труба
■ FST8080	Толщина лонжеронов рамы 8 мм	■ WHC-FIX2	Два нескладных противооткатных башмака
□ FIL-EEEB	Усилитель лонжеронов рамы от конца двигателя до конца задней тележки	□ WHC-FOL2	Два складывающихся противооткатных башмака
□ FIL-TXEB	Усилитель лонжеронов рамы от поперечины над коробкой передач до конца задней тележки	□ WHCP-F	Колесные упоры, размещенные в передней части автомобиля
□ BBOX-EF	Аккумуляторный ящик в заднем конце рамы	■ WHCP-M	Колесные упоры, размещенные в средней части автомобиля
■ BBOX-L	Аккумуляторный ящик смонтирован слева	□ WHCP-T	Колесные упоры в транспортном положении – в наружном багажном отсеке кабины
□ BATS-D	Система электропитания с двумя аккумуляторными ящиками	□ TB-L80	Ящик для принадлежностей, шириной 800 мм слева на шасси
■ BATS-S	Система электропитания с одним аккумуляторным ящиком	□ TB-R80	Ящик для принадлежностей, шириной 800 мм справа на шасси
□ 2BAT210B	Гелевые аккумуляторные батареи – 2×210 А·час	□ SUP-BAS	Боковая противоподкатная защита
		□ SUP-LOW	Боковая противоподкатная защита (низкая)
		□ CHAIN-S	Цепи противоскольжения
		□ HOOK-SC	Крюки для цепей противоскольжения

■ Стандартное оборудование

□ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FMX13 6×4, задняя пневматическая подвеска FMX 64T 3A

■ TOWF-HD1 Одна передняя буксировочная проушина для тяжелых условий ■ RFEC-B Наклонный срез заднего свеса рамы (стандартный для тягачей) □ TOWR-ONE Одна буксировочная серьга сзади (установлена на заднем поперечном лонжероне рамы) □ TREL15 Одна 15-пиновая электрическая розетка для соединения с прицепом (соответствует требованиям ADR) □ TREL7 Одна 7-пиновая электрическая розетка (24N) для соединения с прицепом ■ TREL7-7 Две 7-пиновые электрические розетки (24N+24S) для соединения с прицепом □ TBC-DUO Пневматические соединения с прицепом – Duomatic ■ TBC-EC Пневматические соединения с прицепом – согласно требованиям ЕС □ TBC-GBR Пневматические соединения с прицепом – согласно стандартам Великобритании ■ TRBR-STA Статическая система управления тормозами прицепа с подрулевого рычажка в кабине □ TRB-STRE Функция автоматической активации тормозов прицепа на небольшой скорости ("растягивающее торможение") для предотвращения складывания автопоезда и улучшения управляемости ■ RFEND-B Задние крылья, базовая версия (3 части) ■ RFH-BAS Базовая высота установки задних крыльев □ RFH-HIG Максимальная высота установки задних крыльев □ RFH-LOW Минимальная высота установки задних крыльев □ ATANK-AL Ресивер, изготовленный из алюминия ■ ATANK-ST Стальной ресивер □ TL-LED Светодиодные задние фонари ■ BLIGHT-E Стоп-сигналы с функцией сигнализации экстренного торможения □ FRACLOS Задний торец рамы закрыт пластиной	□ TRAP-HD Усиленные шестерни I-Shift для тяжелых условий эксплуатации ■ DRM-BE Режимы вождения – сбалансированный и экономичный □ DRM-E Режим вождения – экономичный ■ PVT-MAP Информация о топографии местности с использованием карт высокого разрешения ■ CRUIS-E Эко круиз-контроль (с клавишами управления Eco-Roll и I-Cruise на рулевом колесе) □ CRUIS-E5 □ AMSO-AUT Возможность ручного переключения передач в автоматическом режиме (для КП I-shift) □ AVO-ENH Усиленное профессиональное программное обеспечение для I-shift, адаптированное для строительной и лесовозной техники □ APF-ENH Улучшенные настройки I-shift для работы с КОМ □ RET-TH Трансмиссионный ретардер □ RET-TPT Ретардер для автоматической коробки передач Powertronic □ TC-HWO Охладитель масла автоматической коробки передач с жидкостным охлаждением □ TC-MAOH2 Масляный радиатор коробки передач (жидкостный теплообменник с радиатором, установленным в передней части автомобиля) сверхвысокой производительности, установленный на коробке передач ■ TC-MWO Масляный радиатор (жидкостный теплообменник – охлаждающая жидкость двигателя/масло), установленный на коробке передач □ TC-MWOH2 Масляный радиатор коробки передач (жидкостный теплообменник – охлаждающая жидкость двигателя/масло), высокой производительности □ 2COM1080 2-цилиндровый компрессор, рабочий объем 704 см³ □ 2COM1100 2-цилиндровый компрессор, рабочий объем 760 см³ □ 2COMP870 □ 2COMP900 2-цилиндровый компрессор, рабочий объем 636 см³ □ CLU-AIRC Отключаемый воздушный компрессор ■ AIRIN-HI Высокий воздухозаборник □ AIRIN-LO Низкий воздухозаборник □ ACL1ST-S Воздушный фильтр с дополнительным фильтрующим элементом □ 24A110BL □ 24A150BL □ 24AL110B Генератор 110 А □ 24AL150B Генератор повышенной производительности, 150 А □ CCV-C Закрытая система вентиляции картера двигателя ■ CCV-O Открытая система вентиляции картера двигателя □ PRIM-EL Подкачивающий насос с электроприводом ■ PRIM-MAN Подкачивающий насос с ручным приводом □ FUEQ-EH Нагревательное оборудование для топливopроводов □ AF-E Подогрев топливного фильтра □ AF-R Топливный фильтр с подогревом □ EST-AID Предпусковой подогрев воздуха (нагревательный элемент во впускном коллекторе) □ 220EBH15 Электрический подогрев блока цилиндров двигателя, 220 В/ 1.5 кВт □ PTER-100 Установленная сзади на двигателе коробка отбора мощности с фланцем под карданный вал по стандарту DIN 7646 □ PTER-DIN установленная сзади на двигателе коробка отбора мощности с шлицевым концом вала для прямого подсоединения гидравлического насоса по стандарту DIN 5462 («мама») □ PTER1400 Коробка отбора мощности смонтирована в задней части двигателя, выходной вал оборудован фланцем (SAE 1410) □ HPE-F101 Гидравлический насос Parker F1-101 на двигателе, постоянного объема, однопоточный
--	---

Диски и Шины

- **RT-AL** Матовые алюминиевые диски со стандартными крепежными отверстиями (под длинные шпильки)
- **RT-ALDP** Алюминиевые диски с покрытием Dura-Bright со стандартными крепежными отверстиями (под длинные шпильки)
- **RT-ALDPD** Алюминиевые диски с покрытием Dura-Bright со скрытым крепежом (под короткие шпильки)
- **RT-ALDU** Матовые алюминиевые диски с крепежными отверстиями под короткие шпильки
- **RT-STEEL** Стальные колесные диски
- **WCAP** Колесные колпаки
- **SPWT-D** Шина запасного колеса аналогична шинам ведущих осей
- **SPWT-F** Шина запасного колеса аналогична шинам рулевой оси
- **SWCP-LF** Кронштейн запасного колеса установлен слева, перед задней осью
- **SWCP-T** Запасное колесо – в транспортном положении (закреплено на автомобиле)
- **SWCP-TP** Кронштейн запасного колеса и запасное колесо – в транспортном положении (закреплены на автомобиле)
- **JACK-12T** Домкрат (грузоподъемность 12 тонн)
- **JACK-15T** Домкрат (грузоподъемность 15 тонн)
- **JACK-20T** Домкрат (грузоподъемность 20 тонн)
- **TOOL-BAS** Базовый набор инструментов
- **TOOLKIT** Полный набор инструментов
- **INFLAHOS** Шланг для подкачки шин, 18 м
- **GAUGE-TP** Манометр для измерения давления воздуха в шинах

Оборудование силовой установки

- Стандартное оборудование
- Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FMX13 6×4, задняя пневматическая подвеска FMX 64T 3A

☐ HPE-F41	Гидравлический насос Parker F1-41 на двигателе, постоянного объема, однопоточный	☐ INST-BAS	Приборы – базовый набор
☐ HPE-F51	Гидравлический насос Parker F1-51 на двигателе, постоянного объема, однопоточный	☐ DRC-AMII	Управление регенерацией фильтра твердых частиц - автоматический запуск / ручной запуск по запросу / ручной запрет регенерации
☐ HPE-F61	Гидравлический насос Parker F1-61 на двигателе, постоянного объема, однопоточный	☐ DRC-AUTO	Управление регенерацией фильтра твердых частиц - полностью автоматическое (в движении)
☐ HPE-F81	Гидравлический насос Parker F1-81 на двигателе, постоянного объема, однопоточный	☐ ARSL	Дополнительный ограничитель скорости, настраиваемый водителем (кнопка на панели приборов)
☐ HPE-T53	Гидравлический насос Parker F2-53/53 на двигателе постоянного объема, двухпоточный	☒ ACCLF-D	Программный ограничитель ускорения автомобиля деактивирован
☐ HPE-T70	Гидравлический насос Parker F2-70/35 на двигателе постоянного объема, двухпоточный	☐ ACCLF-E	Программный ограничитель ускорения автомобиля всегда включен по умолчанию
☐ HPE-V45	Гидравлический насос Parker VP1-45 на двигателе, переменного объема, однопоточный	☒ ESP-BAS1	Система стабилизации ESP
☐ HPE-V75	Гидравлический насос Parker VP1-75 на двигателе, переменного объема, однопоточный	☐ ESPC-RO	Управление работой электронной системы стабилизации курсовой устойчивости (ESP) (вкл/ограничен/выкл)
☐ PTPT-D	Коробка отбора мощности, установлена на автоматической коробке передач POWERTRONIC, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса	☐ HWSS-AC	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с адаптивным круиз-контролем)
☐ PTPT-F	Коробка отбора мощности, установлена на автоматической коробке передач POWERTRONIC, 1 фланец на выходном валу	☐ HWSS-ACB	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с адаптивным круиз-контролем и функцией экстренного торможения)
☐ PTR-D	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса	☐ HWSS-FCB	Система предупреждения столкновений с расположенными спереди по ходу движения неподвижными и движущимися объектами (с базовым круиз-контролем и функцией экстренного торможения)
☐ PTR-DH	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса, высокая скорость вращения	☐ LSS-DW	Система контроля за разметкой, система предупреждения пересечения разметки
☐ PTR-DM	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса, средняя скорость вращения	☐ LSS-DW3	
☐ PTR-F	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 1 фланец (SAE) для дальнейшего присоединения карданного вала	☐ LCS	Система помощи при смене полосы движения
☐ PTR-FH	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 1 фланец (SAE) для дальнейшего присоединения карданного вала, высокая скорость вращения	☐ LCS4	Система помощи при изменении полосы движения со стороны водителя и пассажира
☐ PTR-FL	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 1 фланец (SAE) для дальнейшего присоединения карданного вала, низкая скорость вращения	☐ DAS-W	Система предупреждения водителя при засыпании
☐ PTRD-D	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, 2 DIN соединения для дальнейшей установки гидравлических насосов, высокая скорость вращения	☐ RSENS-W	Датчик дождя стеклоочистителей
☐ PTRD-D1	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса (спереди) + фланец (SAE) для присоединения карданного вала (сзади), высокая скорость вращения	☐ CU-ECC	Климатическая установка с датчиком интенсивности солнечного освещения
☐ PTRD-D2	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, DIN соединение для дальнейшей установки гидравлического насоса (спереди) + 2 фланца (SAE) для присоединения карданных валов (сзади), высокая скорость вращения	☐ CU-ECC2	Полностью электроуправляемая система кондиционирования воздуха с датчиками освещенности, задымленности, качества воздуха и угольным фильтром
☐ PTRD-F	Коробка отбора мощности, установленная на коробке передач, фланец (SAE) для дальнейшего присоединения карданного вала, высокая скорость вращения	☒ CU-MCC	Климатическая установка – кондиционер воздуха с ручным управлением
☐ HPG-F101	Гидравлический насос Parker F1-101 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	☒ IMMOBIL	Иммобилайзер
☐ HPG-F41	Гидравлический насос Parker F1-41 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	☐ ALARM-E	Охранный сигнализация – кабина/кузов/прицеп
☐ HPG-F51	Гидравлический насос Parker F1-51 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	☐ PHONE-PK	Подготовка для установки GSM телефона антенна, крепеж антенны, кабель
☐ HPG-F61	Гидравлический насос Parker F1-61 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	☐ ISUNS-BS	Внутренние боковые противосолнечные козырьки с обеих сторон
☐ HPG-F81	Гидравлический насос Parker F1-81 на коробке передач, постоянного объема, однопоточный	☒ ISUNS-DS	Внутренний боковой солнцезащитный козырек со стороны водителя
☒ STWPOS-L	Левостороннее рулевое управление	☐ ISUNF-B	Передний противосолнечный козырек внутри кабины без зеркала
☐ STWM-LE	Кожаная отделка рулевого колеса	☐ ISUNF-MD	Передний противосолнечный козырек внутри кабины с зеркалом для водителя
☐ STGW-AD2	Регулируемое по высоте, вылету и углу наклона рулевое колесо	☐ ISUNF-RE	Выдвижная текстильная солнцезащитная шторка, установленная в полке над лобовым стеклом, с электроприводом
☒ STGW-ADJ	Регулируемое по высоте и вылету рулевое колесо	☒ ISUNF-RM	Выдвижная текстильная солнцезащитная шторка, установленная в полке над лобовым стеклом, без электропривода
☐ AIRBAG	Подушка безопасности для водителя	☐ ADFS	Два дополнительных гнезда DIN формата в передней верхней полке (отсек для вещей)
		☐ BUPALARM	Звуковой сигнал заднего хода
		☐ RTOLL-PK	Подготовительный комплект для системы платы за проезд (Германия)

☒ Стандартное оборудование

☐ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FMX13 6×4, задняя пневматическая подвеска FMX 64T 3A

☐ LOADIND	Индикатор нагрузки на оси	☐ ETSB-FR	Ящики спереди на тоннеле двигателя и на задней стенке кабины
☐ REMC-MF	Многофункциональный беспроводной пульт дистанционного управления	☐ ETSB-FRS	Ящик с крышкой на тоннеле двигателя, ящик на задней стенке кабины и ящик, утопленный в тоннель двигателя с правой стороны
☐ FIREXT3S	Огнетушитель	☐ ETSB-FS	Ящики для документов спереди и справа на тоннеле двигателя
☐ WARNVEST	Жилет светоотражающий	☐ ETSB-R	Вещевой ящик на задней стенке кабины
☐ AIDKIT	Аптечка первой медицинской помощи	☐ ETSB-RS	Ящики на задней стенке кабины и справа углубленный в тоннеле двигателя
☐ WARNLAMP	Аварийный фонарь с аккумуляторами	☐ ETSB-S	Ящик для документов справа на тоннеле двигателя
☒ LAMP-IN	Переносная лампа	☐ RUS-BAS	Полка объемом 154л (для спальных кабин) / 60л (для дневной кабины) в задней верхней части кабины
☒ BULBKIT	Набор запасных ламп и предохранителей	☐ RUS-HIG	Полка объемом 245 л (высота 440 мм) в задней верхней части кабины
☐ WRITEPAD	Подставка на руль для письма	☐ REF-ICPK	Подготовка для установки холодильника на моторном тоннеле
☐ DST-CF1	Комфортное поддрессоренное сиденье водителя	☐ REFR-RUS	28 литровый холодильник, поделенный на отсеки, установленный в вещевом отделении сверху задней стенки кабины
☒ DST-CF4	Комфортное поддрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности	☐ MICRO-PK	Подготовка под установку микроволновой печи (электропроводка)
☐ DST-CF5	Комфортное поддрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом	☐ BOTH-D	Подстаканник (1 место) внизу по центру центральной консоли
☐ DST-CF6	Комфортное поддрессоренное сиденье водителя с интегрированным ремнем безопасности, электроподогревом и вентиляцией	☐ COFMA-PK	Подготовка под кофеварку
☐ SBD-RED	Ремни безопасности водителя и пассажира красного цвета	☒ INLI-BAS	Внутреннее освещение кабины, базовая версия
☐ SBPRE-DS	Преднатяжитель ремня безопасности сиденья водителя	☐ INLI-NL	Ночное внутреннее освещение кабины
☐ PST-BAS1	Базовое неподдрессоренное сиденье пассажира	расположение в кабине FH: двери, потолок, в кабине H2/H3 и полка для вещей под передней панелью.	
☐ PST-CF4	Комфортное поддрессоренное сиденье пассажира с интегрированным ремнем безопасности		
☐ PST-CF5	Комфортное поддрессоренное сиденье пассажира с интегрированным ремнем безопасности и электроподогревом	☐ INLI-NLD	Внутреннее освещение кабины день/ночь с реостатом
☒ PST-STD2	Стандартное неподдрессоренное сиденье пассажира	☐ ARL-FLEX	Две дополнительные лампы для чтения на гибких кронштейнах
☐ PST-STD4	Стандартное поддрессоренное сиденье пассажира	☒ RH-EE	Фиксированное тонированное стекло в крыше кабины
☐ SBPRE-PS	Преднатяжитель ремня безопасности сиденья пассажира	☐ RH-ER	Стальной люк в крыше с электроприводом
☐ ARMRE-BB	Два подлокотника на сиденьях водителя и пассажира	☐ RH-ETR	Приподнимающийся стеклянный тонированный люк в крыше кабины с электроприводом
☐ ARMRE-DB	Два подлокотника на сиденье водителя	☐ RH-MTR	Приподнимающийся стеклянный тонированный люк в крыше кабины с ручным управлением
☐ ARMRE-PB	Два подлокотника на сиденье пассажира	☒ GLAS-TIN	Тонированные стекла кабины
☐ ARU-BAS	Виниловая обивка подлокотников сидений	☐ GLAS-UNT	Нетонированные стекла кабины
☐ ARU-LEA	Кожаные подлокотники сидений	☐ SWIND-BS	Дополнительные боковые окна с обеих стороны кабины
☒ FMAT-RUB	Напольные резиновые коврики перед сиденьями	☐ SWIND-PS	Дополнительное боковое окно со стороны пассажира
☐ FMAT-TX2	Напольные коврики перед сиденьями, два комплекта: резиновые и текстильные	☐ AWIND-RF	Окно в задней стенке кабины (без занавесок)
☒ LBK70	Нижняя спальная полка 2000x700 мм с фиксированным изголовьем. Комплектуется защитной сеткой	☐ VANMIR	Косметическое зеркало на крышке центральной верхней полки
☒ MATL-FI	Пружинный матрас для нижней спальной полки, жесткий, размер 2000x700x160 мм	☐ AS-FUS	Две дополнительные полки в передних верхних вещевых отсеках с ролл-дверками. Только одна полка в случае, если в одном из отсеков смонтирована микроволновая печь
☐ MATL-SF	Пружинный матрас для нижней спальной полки, полужесткий	☐ INFOT-PK	Подготовительный комплект для установки телевизора в кабине
☐ OLMAT-BA	Покрывающий матрас – базовый	Экстерьер кабины	
☐ OLMAT-PR	Покрывающий матрас – премиум	☒ EXTL-BAS	Базовый уровень отделки экстерьера
☐ TBK60F	Фиксированная по высоте верхняя спальная полка 1900x600 мм с углом складывания до 52 градусов (при наличии верхнего вещевого отсека угол складывания меньше). Комплектуется защитной сеткой	☒ DGLAS-H	Закаленные стекла дверей кабины
☐ TBK70F	Фиксированная по высоте верхняя спальная полка 1900x700 мм с углом складывания до 52 градусов (при наличии верхнего вещевого отсека угол складывания меньше). Комплектуется защитной сеткой	☐ DGLAS-L	Многослойные небьющиеся стекла дверей кабины с водоотталкивающим покрытием и тонировкой
☐ PH-CAB2	Автономный отопитель кабины, 2 кВт	☐ LOCK-REM	Централизованное управление замками дверей кабины с пульта дистанционного управления
☐ PH-ENGCA	Стояночный отопитель двигателя и кабины	☒ BUMP-HD	Передний бампер для тяжелых условий эксплуатации
☐ PH-SS	Отопитель для коротких остановок	☐ AUXFS	Дополнительная боковая подножка кабины
☐ SLCP-BAS	Базовая панель управления в спальном отсеке (управление внутренним освещением кабины, стояночным отопителем, люком в крыше и замками дверей)	☐ GUARD-EH	Защита поддона двигателя и нижних патрубков системы охлаждения
☐ ETSB-F	Ящик для документов на тоннеле двигателя		

☒ Стандартное оборудование

☐ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FMX13 6×4, задняя пневматическая подвеска FMX 64T 3A

□ SIDEH-B Поручень на кабине □ SIDSTP-R Боковая лестница на задней стенке кабины и поручень ■ BUGNET Противомоскитная сетка перед радиатором □ CTILT-P-E Насос системы опрокидывания кабины с электроприводом ■ CTILT-P-M Насос системы опрокидывания кабины с ручным приводом □ FCABS-A Передние опоры кабины с пневматической подвеской ■ FCABS-M Передние опоры кабины с механической подвеской □ RCABS-A Задние опоры кабины с пневматической подвеской ■ RCABS-M Задние опоры кабины с механической подвеской □ MIRCFCPX Зеркала заднего вида с электроприводом, обогревом и камерой в правом зеркале ■ MIRCOPFX Электроподогреваемые и электроуправляемые внешние зеркала в прочном корпусе, с широкоугольными секциями с обеих сторон и зеркалом ближнего обзора со стороны пассажира ■ SUNV-H Внешний солнцезащитный козырек кабины □ AD-ROOF Спойлер на крыше кабины, высота автомобиля не более 4 м □ AD-SIDEL Длинные боковые спойлеры кабины □ AD-SIDES Короткие боковые спойлеры кабины □ AD-CHASX Спойлер на шасси (удлинённый) □ ADCF-F Дополнительный щиток на обтекателе шасси ■ HL-BASIC Фары головного света с галогеновыми лампами H7 □ HL-LED Светодиодные фары головного света □ HL-CLEAN Омыватель головных фар □ HLP-ST Стальная защита фар головного света □ HLP-ST2 Стальная сетчатая защита фар головного света □ HL-ADJ Ручная регулировка водителем света головных фар по высоте в зависимости от нагрузки (регулятор находится на панели приборов) ■ DRL-LED V-образные («V-light») дневные ходовые огни ■ UDRIVL Без дополнительных фар □ ASL-RF2 2 дополнительные фары дальнего света в окне Globetrotter (Hella, H11, 70 Вт) ■ IDLMPSW Выключатель огней автопоезда в кабине □ BEACOA2F 2 проблесковых маячка желтого цвета спереди кабины. Маячки установленных на дуге для аксессуаров, если она выбрана в спецификации, либо на крыше слева и справа относительно люка □ BEACOA2R 2 проблесковых маячка желтого цвета сзади кабины, установленных на дуге для аксессуаров □ BEACON-P Подготовка под установку проблесковых маячков □ BEACONA4 4 проблесковых маячка желтого цвета, установленных на крыше: 2 маячка спереди кабины, смонтированные на дуге (если она выбрана в спецификации) либо на крыше, 2 маячка сзади кабины, смонтированные на дуге □ CABPT-R1 Отверстие в крыше кабины со стороны пассажира для монтажа аксессуаров ■ CABPT-R2 2 отверстия в крыше кабины со стороны водителя для монтажа аксессуаров □ SPOTP-F Подготовка под установку дополнительных фар спереди, до 280 Вт □ SPOTP-R Подготовка под установку дополнительных фар на крышу, до 280 Вт □ SPOTP-RF Подготовка под установку дополнительных фар спереди и на крышу кабины, до 2×280 Вт □ ROS-IL Подсветка надписи на крыше кабины □ ROS-IL2 Полная подготовка под установку подсветки надписи на крыше кабины □ ROS-ILP Электроподготовка под установку подсветки надписи на крыше кабины	□ CSGN-FMX Надпись в окне над лобовым стеклом «FMX Construction» □ HORN-F1S Однотональный пневматический звуковой сигнал Jericho, установленный за решеткой радиатора □ HORN-R2S Пневматический звуковой сигнал – 2 горна, установленные на крыше кабины □ ANT-CBR Антенна для радиостанции установлена на крыше кабины □ ACCB-R-AP Устанавливаемые спереди, посередине и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров □ ACCB-R-F Установленный спереди на крыше кабины кронштейн аксессуаров □ ACCB-R-FM Устанавливаемые спереди и посередине на крыше кабины кронштейны аксессуаров □ ACCB-R-FR Устанавливаемые спереди и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров □ ACCB-R-M Устанавливаемый посередине на крыше кабины кронштейн аксессуаров □ ACCB-R-R Устанавливаемый сзади на крыше кабины кронштейн аксессуаров □ ACCB-R-RM Устанавливаемые посередине и сзади на крыше кабины кронштейны аксессуаров □ LADDER Лестница на задней стенке кабины □ REFS-TW Белые светоотражающие полосы на кабину (упакованы в кабине) □ REFS-TY Желтые светоотражающие полосы на кабину (упакованы в кабине)
---	---

Надстройка

□ 5WM-ISHD Подрамник седла: крепление по стандарту ISO для тяжелых условий и больших нагрузок, 16 мм монтажная плита ■ 5WM-ISOM Подрамник седла: ISO MEDIUM □ 5WM-MASM Регулируемое вручную седло на MEDIUM профилях □ 5WH150 Высота самого седла – 150 мм □ 5WH185 Высота самого седла – 185 мм □ 5WH190 Высота самого седла – 190 мм □ 5WH290 Высота самого седла – 290 мм □ 5WT-JO11 Литое чугунное седельно-сцепное устройство для тяжелых условий Jost JSK 38G ■ 5WT-JO8 Литое чугунное седельно-сцепное устройство Jost JSK 37 □ 5WT-JO9 Литое чугунное облегченное седельно-сцепное устройство Jost JSK 42 □ 5WT-JOHD Литое чугунное седельно-сцепное устройство для тяжелых условий Jost JSK 38C □ 5WT-SH Литое чугунное седельно-сцепное устройство SAF-Holland/+GF+ SK-S 36.20 □ 5WT-SH2 Литое чугунное седельно-сцепное устройство для тяжелых условий SAF-Holland/+GF+ SK-HD 38.36 □ 5WL-S1 Смазка механизма блокировки и плиты CCY □ TCIND Индикатор соединения с прицепом с датчиками высоты CCY, блокировки шкворня и дышла □ RDECK Площадка и ступеньки за кабиной □ RDECK-M Площадка за кабиной MEDIUM □ SRWL-PK Подготовка под боковые и задние фонари рабочего освещения на шасси, плюс трехпозиционный выключатель, максимальная мощность 280 Вт □ SWL-2RA Два задних рабочих фонаря оранжевого цвета с установкой на шасси (левый и правый) и двухпозиционный переключатель в кабине □ SWL-2RW Два задних рабочих фонаря белого цвета с установкой на шасси (левый и правый) и двухпозиционный переключатель в кабине □ SWL-PK Электроподготовка под боковые фонари рабочего освещения на шасси с двухпозиционным выключателем, максимальная непрерывная нагрузка 300 Вт □ WL-TA1A Освещение седельного устройства – 1 лампа янтарного цвета ■ WL-TA1W Освещение седельного устройства – 1 лампа белого цвета	
---	--

■ Стандартное оборудование □ Дополнительное оборудование

Касательно более детальной информации о кабине и оборудовании силовой установки, пожалуйста обращайтесь к отдельной спецификации

Касательно всех опций и возможности их комбинирования, пожалуйста обращайтесь к продавцу Volvo - он сможет создать спецификацию, удовлетворяющую ваши требования, используя систему Volvo Sales Support (VSS).

Завод оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и оборудование без предварительных уведомлений
Спецификация может меняться в зависимости от страны

ГАММА МОДЕЛЕЙ

Седельный тягач FMX13 6×4, задняя пневматическая подвеска FMX 64T 3A

- **WLC-H2A** Два оранжевых рабочих фонаря H3, 35 Вт, высоко смонтированных сзади кабины (кнопка включена)
- **WLC-H2W** Два белых рабочих фонаря H3, 70 Вт, высоко смонтированных сзади кабины (кнопка включена)
- **WLC-PKH** Электроподготовка (провода и выключатель) для высоко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проход через заднюю часть крыши включен)
- **WLC-PKL** Электроподготовка (провода и выключатель) для низко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проход через заднюю стенку кабины)
- **WLC-PKLH** Электроподготовка (провода и выключатель) для низко- и высоко смонтированных рабочих фонарей сзади кабины (проходы через заднюю часть крыши и заднюю стенку кабины включены)
- **ECBB-BAS** Электрический интерфейс без модуля для кузовостроителей
- **ECBB-HIG** Электрический интерфейс с модулем для кузовостроителей (Body builder module – BBM)
- **ECBB-MED**
- **BBCHAS1** Один семипиновый разъем для электрического интерфейса кузовостроителей
- **BBCHAS3** Три семипиновых разъема для электрического интерфейса кузовостроителей
- **BEPR-T2** Подготовка программного обеспечения для самосвалов с возможностью удаленного управления
- **EXSTER** Возможность удаленного контроля рулевого управления автомобиля с подключением через BBM
- **TD-LED** Система обнаружения прицепа
- **AUXL-SPK** Подготовка под установку освещения (проводка и выключатели) для снегоуборочного отвала. Подготовка для установки фар головного света и поворотников.
- **TAILPRE2** Комплект подготовки под установку гидравлического борта, управляемого с беспроводного пульта дистанционного управления
- **TAILPREP** Подготовительный монтажный комплект под установку гидроборта
- **AESW2** Две перемещаемые по панели приборов дополнительные кнопки для функций кузова или дополнительного оборудования (помечены символами AUX1 / AUX2)
- **AESW2PK** Две перемещаемые по панели приборов дополнительные кнопки для функций кузова (помечены символами AUX1 / AUX2) и еще 4 дополнительных гнезда для перемещаемых по панели кнопок с заглушками
- **AUXSW-4** Проводка для 4 дополнительных выключателей на передней панели

Предпродажная подготовка

- **TGW-4GWL** Шлюз системы телематики с 4G модемом
- **FMS-PK** Разъем системы управления автопарком
- **DRUT1** Сервис «My Truck». Активация на 1 год
- **DRUT2** Сервис «My Truck». Активация на 2 года
- **DRUT3** Сервис «My Truck». Активация на 3 года
- **DRUT4** Сервис «My Truck». Активация на 4 года
- **DRUT5** Сервис «My Truck». Активация на 5 лет

Volvo Trucks. Driving Progress