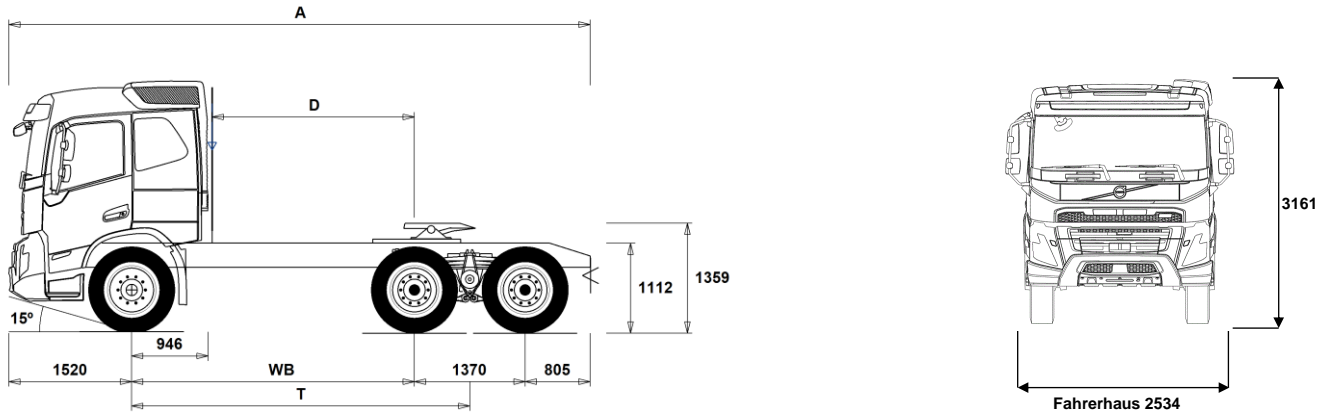


DATENBLÄTTER

FMX D11 6x4T Blattfederung FMX 64T 1L



Maße [mm]

WB Radstand	3000	3200	3400	3600	3900
A Gesamtlänge	6695	6895	7095	7295	7595
D Hinterachsmittle-Hinterkante Fhs.	2004	2204	2404	2604	2904
T Theoretischer Radstand	3685	3885	4085	4285	4585

Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4735	4745	4770	4780	4795
Hinterachsaggregat	3510	3510	3515	3520	3525
Leergewicht	8245	8255	8285	8300	8320

Wendekreis [mm]

Spurkreis	13300	13900	14500	15100	16100
Wendekreis	14800	15400	16000	16600	17600

Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	28500
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7500	7500
Hinterachsaggregat	19000	21000

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: -16 mm für CAB-DAY, +312 mm für CAB-HSLP, -278 mm für CAB-LDAY, -278 mm für CAB-LSLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: -431 mm für CAB-DAY, -500 mm für CAB-LDAY, -6 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen.

Fahrgestellzeichnung FMX64T1L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D11 6x4T Blattfederung FMX 64T 1L

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
 - CHH-XHIGH** Fahrgestellhöhe: XHIGH (extra hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
 - RADD-BR** Hinterachsaufhängung B-RIDE, Parabelfederung, zwei Achsen angetrieben
 - RADD-TR1** Hinterachsaufhängung T-RIDE normal (Blattfederung), zwei Achsen angetrieben (max. 26 t)
 - RADD-TR2** Hinterachsaufhängung T-RIDE breit (Blattfederung), zwei Achsen angetrieben (max. 32 t)
 - FMX-DAY5** Sicherheits-Tagesfahrerhaus FMX
 - FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
 - FMX-LDA5** FMX Kurzes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
 - FMX-LSL5** FMX-Schlafkabine mit abgesenktem Dach
 - FMX-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FMX
 - EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
 - D11S330A** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
 - D11S380A** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
 - D11S430A** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
 - D11S460A** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm
 - D11K330** Dieselmotor 10,8 l, 341 PS/251 kW, 1.632 Nm
 - D11K380** Dieselmotor 10,8 l, 388 PS/285 kW, 1.836 Nm
 - D11K430** Dieselmotor 10,8 l, 439 PS/323 kW, 2.091 Nm
 - D11K460** Dieselmotor 10,8 l, 469 PS/345 kW, 2.244 Nm
 - DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
 - DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
 - EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
 - EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
 - EBR-VEB** Volvo Engine Brake (VEB). Bremsleistung 300kW/408 PS (D13) bzw. 290kW/394 PS (D11). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
 - AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
 - AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
 - ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
 - ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
 - PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
 - RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
 - RTH2610F** Antriebsachse RTH2610F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
 - RTH3210F** Antriebsachse RTH3210F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
 - RTH3212F** Antriebsachse RTH3212. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
 - RTH3312** Antriebsachse RTH3312. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
 - RTS2310A** Hinterachse RTS2310A, einfach übersetzt, Achslast: 23 t, GZG: 100 t
 - RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.
- ### Ausrüstungspakete
- FP-D11** Kraftstoffsparpaket für D11
 - DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
 - DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
 - DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
 - 1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
 - 2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten
 - INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
 - INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
 - INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
 - INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
 - VISIX5** Licht- und Sichtpaket für FMX
 - SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
 - SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
 - SAFE22** Sicherheitspaket
 - SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
 - OFFROADD** Baustellenpaket für FMX-Kurzes-Fahrerhaus
 - OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- ### Fahrgestell
- FST-MUL** Konventionelle Blattfederung vorne
 - FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
 - FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
 - FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
 - FAL7.5** Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)
 - FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
 - FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
 - FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
 - FSTAB** Stabilisator vorne normal.
 - FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
 - FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
 - RAL21** Hinterachslast max. 21 t (technisch)
 - RAL23** Hinterachslast max. 23 t (technisch)
 - RAL26** Hinterachslast max. 26 t (technisch)
 - RAL32** Hinterachslast (technisch) max. 32 t
 - RSAP2** Hinterfederung verstärkt
 - RSAP3** Hinterfederung für leichtem Einsatz
 - ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.
 - ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
 - ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
 - ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
 - ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
 - PSP-FIX** Lenkhilfspumpe mit fixem Durchfluss
 - PSP-VAR** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss
 - PSP-VAR2** Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung
 - EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremsystem, Medium-Paket
 - EBS-STD** EBS, Elektronisches BremsSystem, Standardpaket
 - AUXPARK** Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse)
 - RST-MUL** Konventionelle Blattfedern hinten.
 - RST-PAR1** Parabelfederung hinten (normale Härte)
 - FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
 - FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
 - FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
 - FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
 - BBOX-L** Batteriekasten links
 - 2BAT210B** Gel-Batterien, 2 x 210 Ah
 - 2BAT210C** AGM-Batterien, 2 x 210 Ah
 - 2BATT170** 2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A.
 - BATTAMP** Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere)
 - BATTIND** Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage)
 - ADR1** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter
 - ADR2** ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter
 - MSWI-A** Hauptschalter, ADR
 - MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
 - MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 6x4T Blattfederung FMX 64T 1L

■ R330A71	330 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710 mm hoch, 830 mm lang Min Volumen 150l Max Volumen 810l	□ RT-ALDP	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe
■ UL-FUEL	Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 550l	□ RT-ALDPD	Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen
□ ADTP-BC	AD-BLUE Tankposition hinter/unter dem Fahrerhaus rechts	□ RT-ALDU	Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe
□ ADTP-L	AD-BLUE Tankposition links	■ RT-STEEL	Stahlfelgen
■ ADTP-R	AD-BLUE Tankposition rechts	□ WCAP	Radkappen, aerodynamische Verbesserung
□ ADB048	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe	□ SPWT-D	Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse
□ ADB050	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 50 Liter, hinter dem Fahrerhaus	□ SPWT-F	Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse
■ ADB064	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe	□ SWCP-LF	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse.
□ ADB068	AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe	□ SWCP-T	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
□ ADB090	AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe	□ SWCP-TP	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau
■ FCAP-L	Tankdeckel abschließbar.	□ JACK-12T	Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm.
□ FUFF-AS	Tankfüllstutzen, Überschwappschutz	□ JACK-15T	Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm, Hebeweg 130 mm.
■ FUFF-ATS	Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz	□ JACK-20T	Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm.
□ ESH-LEFT	Auspuffrichtung links	□ TOOL-BAS	Kleiner Werkzeugsatz
■ ESH-REAR	Auspuffrichtung nach hinten	■ TOOLKIT	Bordwerkzeug komplett
□ ESH-RIGH	Auspuffrichtung rechts	□ INFLAHOS	20 m Reifenfüllschlauch
□ ESH-VERT	Auspuff vertikal, nur Rohr	□ GAUGE-TP	Reifendruckmesser
□ ESV-VERT	Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer	□ OBDEP-D	Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D
□ EXST-SSP	Auspuffendrohr Edelstahl, poliert	Antriebsstrang - Ausrüstung	
□ EXST-ST	Auspuffendrohr Stahl	□ TRAP-HD	Getriebe verstärkt
□ WHC-FIX2	2 Unterlegkeile, fest	■ DRM-BE	I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy
■ WHC-FOL2	2 Unterlegkeile, faltbar	□ DRM-E	I-Shift Fahrmodus: nur Economy
■ WHCP-F	Unterlegkeil(e) Position vorne	□ PVT-MAP	I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)#
□ WHCP-M	Unterlegkeil(e) Position mitte	■ CRUIS-E	Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremsstempomat
□ WHCP-T	Unterlegkeil(e), Transportmontage	□ AMSO-AUT	Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion)
□ TB-L80	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	□ AVO-ENH	Off-Road Zusatzprogramm
□ TB-R80	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	□ APF-ENH	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
□ SUP-BAS	Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar	□ RET-TH	Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW
□ SUP-LOW	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig.	□ RET-TPT	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic
□ CHAIN-S	Schneeketten	□ TC-HWO	Ölkühler für Automatikgetriebe, Wasser/Öl
■ TOWF-HD1	Zentrale Abschleppvorrichtung vorn, verstärkt (techn.: 32 t)	□ TC-MAOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl
■ RFEC-B	Rahmenende abgeschrägt	□ TC-MWO	Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl
□ TOWR-ONE	Abschleppvorrichtung hinten.	□ TC-MWOH2	Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW)
■ TREL15	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich)	□ 2COM1100	Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf.
□ TREL7-7	Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR)	□ 2COMP870	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
□ TBC-DUO	Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic	□ 2COMP900	Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
■ TBC-EC	Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard	□ CLU-AIRC	Druckluftkompressor mit Kupplung
■ TRBR-STA	Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h)	■ AIRIN-HI	Luftansaugung hoch
□ TRB-STRE	Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts	□ AIRIN-LO	Luftansaugung niedrig
■ RFEND-B	Gummikotflügel dreiteilig	□ ACL1ST-S	Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung
■ RFH-BAS	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard	□ 24A110BL	Generator/Lichtmaschine 110 A
□ RFH-HIG	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch	■ 24A150BL	Generator/Lichtmaschine 150 A
□ RFH-LOW	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig	□ 24AL110B	Lichtmaschine 110 A/3080 W
□ ATANK-AL	Luftkessel Aluminium	□ 24AL120B	Lichtmaschine 120A/3360W
■ ATANK-ST	Luftkessel Stahl	□ 24AL150B	Lichtmaschine 150A/4200W
□ TL-LED	LED-Rückleuchten	□ CCV-C	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
□ BLIGHT-E	Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge	□ CCV-O	Offene Kurbelgehäuseentlüftung
□ FRACLOS	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	□ PRIM-EL	Entlüftungspumpe elektrisch
Räder und Reifen		■ PRIM-MAN	Entlüftungspumpe mechanisch
□ RT-AL	Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe	□ FUEQ-EH	Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 6x4T Blattfederung FMX 64T 1L

- AF-E** Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert.
 - AF-R** Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung
 - **FUEFE2LW** Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider
 - FUEFE2SW** Doppelter Kraftstofffilter am Motor, normale Größe mit Wasserabscheider zum Einsatz bei regulärer Kraftstoffqualität in Mitteleuropa.
 - EST-AID** Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung.
 - 220EBH15** Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW
 - PTER-100** Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100
 - PTER-DIN** Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462
 - PTER1400** Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410
 - HPE-F101** Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor.
 - HPE-F41** Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor.
 - HPE-F51** Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor.
 - HPE-F61** Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor.
 - HPE-F81** Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor.
 - HPE-T53** Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor.
 - HPE-T70** Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor.
 - HPE-V45** Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor.
 - HPE-V75** Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor.
 - PTPT-D** Nebenantrieb Powertronicgetriebe, Anschluß: 1 DIN vorn/oben für Pumpe (max. 850 Nm)
 - PTPT-F** Nebenantrieb, getriebeseitig an Powertronic, vorn/oben montiert, Anschluß: SAE 1400 Flansch für Kardanwelle (max. 850 Nm)
 - PTR-D** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
 - PTR-DH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
 - PTR-DM** Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe
 - PTR-F** Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
 - PTR-FH** Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
 - PTR-FL** Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
 - PTRD-D** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen
 - PTRD-D1** Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten
 - PTRD-D2** Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten
 - PTRD-F** Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten
 - HPG-F101** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F41** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F51** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F61** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
 - HPG-F81** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
- Driving, Fahrerhaus**
- **STWPOS-L** Lenkslenkung
 - STWPOS-R** Rechtslenkung
 - STWM-LE** Lederlenkrad
 - STGW-AD2** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich)
 - **STGW-ADJ** Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal)
 - AIRBAG** Fahrer-Airbag im Lenkrad.
- INST-BAS** Instrumente High mit digitalem, voll-dynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll
 - **DRC-AMII** DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren
 - DRC-AUTO** DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt
 - **1DAYDIG2** Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2
 - ARSL** Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar
 - **ESP-BAS1** Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer.
 - HWSS-ACB** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion
 - **HWSS-FCB** Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele)
 - **LSS-DW** Spurhalteassistent
 - LCS** Spurwechselunterstützung
 - LCS4** Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig)
 - DAS-W** Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit
 - RSENS-W** Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer)
 - CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor
 - CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter
 - **CU-MCC** Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung
 - **IMMOBIL** Wegfahrsperrung, Transponder im Schlüssel
 - ALARM-E** Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger
 - ALCOLOCK** Alcolock
 - BUPMON** Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt)
 - PHONE-PK** Vorbereitung für Telefon
 - ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
 - **ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
 - ISUNF-RE** Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo
 - **ISUNF-RM** Innere Sonnenblende, manuelles Rollo
 - ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
 - BUPALARM** Rückfahralarm
 - **RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
 - REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
 - FIREXT2G** Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland
 - **WARNVEST** Warnweste
 - **AIDKIT1B** Erste-Hilfe-Satz für Deutschland
 - **WARNLAMP** Warnlampe
 - LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
 - BULBKIT** Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen
 - WRITEPAD** Mit Schreibrett fürs Lenkrad.
- Fahrerhauspaket, Living**
- **DST-CF1** Fahrersitz Komfort mit Luftfederung
 - DST-CF4** Fahrersitz Komfort, luftgedert, Gurt im Sitz
 - DST-CF5** Fahrersitz Komfort, luftgedert, beheizt, Gurt im Sitz
 - DST-CF6** Fahrersitz Komfort, luftgedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
 - SBD-RED** Sicherheitsgurte rot
 - SBPRE-DS** Gurtstraffer auf Fahrerseite

■ Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 6x4T Blattfederung FMX 64T 1L

■ PST-BAS1	Beifahrersitz Basis	■ EXTL-BAS	Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert)
□ PST-CF4	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz	■ DGLAS-H	Türfenster, Glas gehärtet
□ PST-CF5	Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	□ DGLAS-L	Türfenster, Verbundglas
□ SBPRE-PS	Gurtstraffer auf Beifahrerseite	■ LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel
□ ARMRE-BB	Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz	■ BUMP-HD	Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!)
□ ARMRE-DB	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	□ AUXFS	Zusätzliche Trittstufe, klappbar, für Baustellenfahrzeuge
□ ARMRE-PB	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	□ GUARD-EH	Schutz unter Motorölwanne
□ ARU-BAS	Armlehnen mit Vinyl bezogen	□ SIDEH-B	Handlauf, Fahrerseite
□ ARU-LEA	Armlehnen mit Leder bezogen	□ SIDSTP-R	Seitliche Leiter und Handlauf oben, Fahrerseite
■ FMAT-RUB	2 Gummifußmatten	■ BUGNET	Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler.
□ FMAT-TX2	2 Fußmatten, Textil und Gummi	□ CTILT-P-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
■ LBK70	Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz	■ CTILT-P-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
□ MATL-FI	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart	□ FCABS-A	Kabinenfederung vorn: Luft
■ MATL-SF	Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart	■ FCABS-M	Kabinenfederung vorn: mechanisch
□ OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	□ RCABS-A	Kabinenfederung hinten: Luft
□ OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (30 mm)	■ RCABS-M	Kabinenfederung hinten: mechanisch
□ TBK60F	Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz	□ MIRCFCPX	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
□ TBK70F	Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz	□ MIRCMCP	
□ PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	□ MIRCMS	
□ PH-ENGCA	Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus.	■ MIRCOMFX	Beheizte und elektr... verstellbare Rückspiegel, robust, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite.
□ PH-SS	Restwärmehheizung	■ AMIR-F20	Frontspiegel
□ SLCP-BAS	Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung)	■ SUNV-H	Sonnenblende außen
□ ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	□ AD-ROOF	Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc.
□ ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	□ AD-SIDEL	Seitenteile (lang) für Spoilersatz am Fahrerhaus. Für SZM ausgelegt.
□ ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	□ AD-SIDES	Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus
□ ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	■ HL-BASIC	Halogen-Hauptscheinwerfer
□ ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	□ HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
□ ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	□ HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
□ ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	■ HL-ADJ	Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung
□ RUS-BAS	Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine)	■ DRL-LED	Tagesfahrlicht LED, "V-Licht"
□ RUS-HIG	Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l	■ UDRIVL	Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer
□ REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	□ ASL-RF2	Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild
□ REFR-RUS	Kühlbox 28 l im Fach hinten/oben	□ IDLMPSW	Schalter für ID-Lampen
□ MICRO-PK	Verkabelung für Mikrowelle	□ BEACOA2F	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn
□ BOTH-D	Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett	□ BEACOA2R	Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten
□ COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	□ BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte
■ INLI-BAS	Innenbeleuchtung normal	□ BEACONA4	Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten
□ INLI-NL	Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung	□ CABPT-R1	Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite.
□ INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung	■ CABPT-R2	Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig.
□ ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	□ SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
■ RH-EE	Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas)	□ SPOTP-R	Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
□ RH-ER	Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar	□ SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W
□ RH-ETR	Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas)	□ ROS-IL2	Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.
□ RH-MTR	Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas)		
■ GLAS-TIN	Scheiben getönt		
□ SWIND-BS	Extra Seitenfenster, beidseitig		
□ SWIND-PS	Extra Seitenfenster, Beifahrerseite		
□ AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand		
□ VANMIR	Schmink/Rasier Spiegel		
□ AS-FUS	2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1)		
□ INFOT-PK	Vorbereitung für TV/Infotainment		

Fahrerhaus - Außen

- Serienausstattung □ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 6x4T Blattfederung FMX 64T 1L

<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN.	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten.
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	FMX-Schriftzug	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	7-poliger Anschluss für Aufbau
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert)	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert.	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienug mit Fernbedienung
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk	<input type="checkbox"/> EXSTER	Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle
<input type="checkbox"/> ACCB-AP	Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten	<input type="checkbox"/> TD-BAS	Anhängerererkennung ohne LED-Sensor
<input type="checkbox"/> ACCB-F	Dachbogen für Zubehör, vorne	<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Anhängerererkennung mit LED-Sensor
<input type="checkbox"/> ACCB-FM	Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
<input type="checkbox"/> ACCB-FR	Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Vorbereitung für Ladebordwand
<input type="checkbox"/> ACCB-M	Dachbogen für Zubehör, mitte	<input type="checkbox"/> AESW2	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
<input type="checkbox"/> ACCB-R	Dachbogen für Zubehör, hinten	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
<input type="checkbox"/> ACCB-RM	Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau
<input type="checkbox"/> LADDER	Aluminiumleiter, hinten am Fahrerhaus montiert, abnehmbar, L= 2,37 - 4,17 M.	Auslieferungsservice im Werk	
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss	<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Telematik-Gateway mit 4G#
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb	<input type="checkbox"/> FMS-PK	Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
Aufbauvorbereitung		<input type="checkbox"/> DRUT1	My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
<input type="checkbox"/> 5WM-ISHD	Unterbau für Schwerlastkupplung L-Profil/ISO. Gesamthöhe (Profil+Platte): 80+16 = 96 mm	<input type="checkbox"/> DRUT2	My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
<input type="checkbox"/> 5WM-ISOH	Unterbau für Sattelkupplung L-Profil/ISO Gesamthöhe: 90 mm.	<input type="checkbox"/> DRUT3	My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
<input checked="" type="checkbox"/> 5WM-ISOM	Sattelkupplungsmontage mit mittlerem L-Profil (Höhe: 50 mm) auf 10 mm ISO-Platte. Gesamthöhe: 60 mm	<input type="checkbox"/> DRUT4	My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
<input type="checkbox"/> 5WM-MASM	Verschiebeeinrichtung Fontaine mit ISO-M	<input type="checkbox"/> DRUT5	My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#
<input type="checkbox"/> 5WH150	Sattelkupplungshöhe 150 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/ISOM/ISOH/ISHD		
<input type="checkbox"/> 5WH185	Sattelkupplungshöhe 185 mm, für Unterbau 5WM-ISOL/M/H.		
<input type="checkbox"/> 5WH190	Sattelkupplungshöhe 190 mm, nur für Unterbau 5WM-ISOH/ISHD.		
<input type="checkbox"/> 5WH290	Sattelkupplungshöhe 290 mm		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO11	JOST-Sattelkupplung JSK 38G, Schwerlast		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO8	Jost-Sattelkupplung JSK 37, Guß, robust (für Bau, schlechte Straßen)		
<input type="checkbox"/> 5WT-JO9	Jost-Sattelkupplung JSK 42, Guß		
<input type="checkbox"/> 5WT-JOHD	Schwerlastsattelkupplung Jost JSK 38-C		
<input type="checkbox"/> 5WT-SH	SAF-Holland/GF Sattelkupplung SK-S 36.20, Guß		
<input type="checkbox"/> 5WT-SH2	Sattelkupplung SAF-Holland/GF SK-HD 38.36, Schwerlast		
<input type="checkbox"/> 5WL-S1	SK-Zentralschmierung, Sattelplatte und Verschluss		
<input type="checkbox"/> TCIND	Verriegelungsprüfung für Auflieger, elektronisch		
<input type="checkbox"/> RDECK	Alu-Riffelblech hinter Fahrerhaus (Szm)		
<input type="checkbox"/> RDECK-M	Arbeitsbrücke		
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W		
<input type="checkbox"/> SWL-2RA	Arbeitsbeleuchtung seitlich/hinten, 2x, gelb		
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß		
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter)		
<input type="checkbox"/> WL-TA1A	Sattelkupplungsbeleuchtung, bernsteinfarbenes Licht H3		
<input type="checkbox"/> WL-TA1W	Sattelkupplungsbeleuchtung auf Haltebogen, LED weiß		
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß		
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus		
<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-BAS	Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus		
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten.		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D11 6x4T Blattfederung FMX 64T 1L

Volvo Trucks. Driving Progress