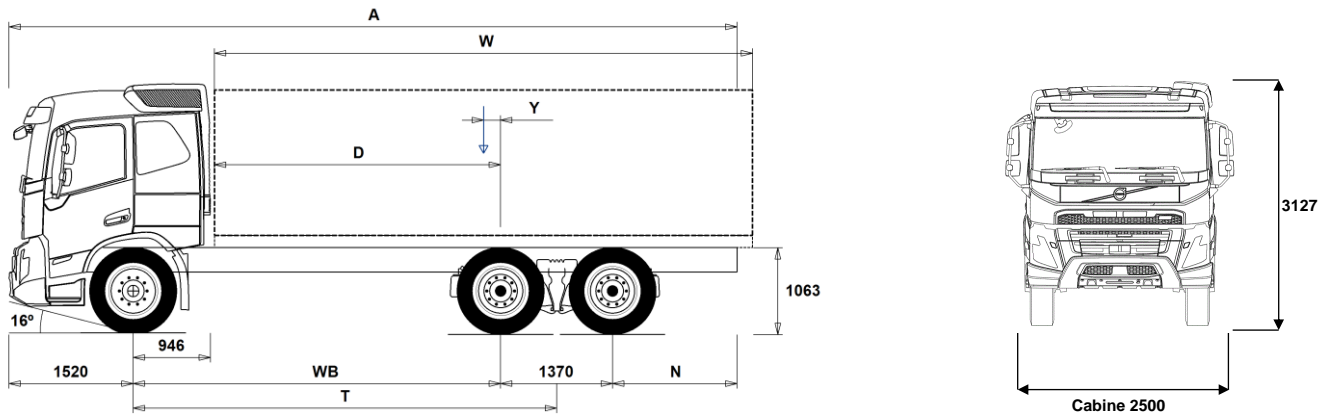


# GAMME DE MODÈLES

FMX GNL G13 64 Porteur Suspension Pneumatique FMX 64R LA2



## Dimensions [mm]

WB Empattement	4300	4600	4900	5200
A Longueur châssis hors tout	9565	10715	10465	10965
D Essieu arrière / dos cabine	3304	3604	3904	4204
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825	1225
N Porte à faux arrière (Max.)	2375	3225	2675	2875
T Empattement théorique	4985	5285	5585	5885
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-725	-723	-748	-758
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	-111	-68	-57	-28
W Longueur carrosserie (Min.)	6829	7343	7921	8420
W Longueur carrosserie (Max.)	6980	7460	7940	8420

## Poids à vide [kg]

Essieu avant	5135	5120	5190	5205
Essieux arrières	3805	3930	3840	3860
Poids à vide	8940	9050	9030	9065
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	17060	16950	16970	16935

## Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	18100	19000	20000	21000
Diamètre de braquage entre murs	19500	20500	21400	22400

## Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	28100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	21000	21000

## Remarques Importantes

### Dimensions

Hauteur cabine: +312 mm pour CAB-HSLP.  
La cote D inclut un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de  $\pm 20$  mm dans le cas d'une suspension mécanique et de  $\pm 10$  mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 315/80R22.5  
Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

**Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de  $\pm 3\%$ .**

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FMX64RLA2.

# GAMME DE MODÈLES

FMX GNL G13 64 Porteur Suspension Pneumatique FMX 64R LA2

## Composants principaux

<input type="checkbox"/> <b>CHH-HIGH</b>	Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)		
<input type="checkbox"/> <b>CHH-MED</b>	Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)		
<input type="checkbox"/> <b>FMX-HSL5</b>	Cabine Globetrotter FMX		
<input type="checkbox"/> <b>FMX-LSL5</b>	Cabine Couchette toit surbaissé FMX		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMX-SLP5</b>	Cabine Couchette FMX		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>G13S420A</b>	Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6 SCR, 420Ch, 2100Nm	<input type="checkbox"/> <b>ASFE-BAS</b>	Fonctionnement de base du VDS
<input checked="" type="checkbox"/> <b>G13S460A</b>	Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6 SCR, 460Ch, 2300Nm	<input type="checkbox"/> <b>ASFE-OG</b>	VDS avec assistance à la stabilité
<input type="checkbox"/> <b>G13S500A</b>	Moteur gaz, GNL, 13 litres Euro 6 SCR, 500Ch, 2500Nm	<input type="checkbox"/> <b>ASFE-PO</b>	VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
<input type="checkbox"/> <b>EBR-VEB+</b>	VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur échappement	<input type="checkbox"/> <b>ASFE-PS</b>	VDS avec réglages personnalisés
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AT2412</b>	I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PSS-SING</b>	Assistance de direction à 1 circuit
<input type="checkbox"/> <b>AT2612</b>	I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PSP-VAR</b>	Pompe de direction à débit variable
<input type="checkbox"/> <b>ATO2612</b>	I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EBS-MED</b>	Pack EBS Medium
<input type="checkbox"/> <b>TAAXLIFT</b>	Deuxième pont tandem débrayable et relevable	<input type="checkbox"/> <b>AUXPARK</b>	2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
<input type="checkbox"/> <b>RTH2610B</b>	Pont tandem double réduction RTH2610B	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RST-AIR</b>	Suspension arrière pneumatique
<input type="checkbox"/> <b>RTH2610F</b>	Pont tandem double réduction RTH2610F	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SUSPL-EC</b>	Réglage électronique de la hauteur de suspension
<input type="checkbox"/> <b>RTS2310A</b>	Pont tandem simple réduction RTS2310A,	<input type="checkbox"/> <b>FRAME266</b>	Hauteur externe de longeron 266mm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RTS2370A</b>	Pont tandem simple réduction RTS2370A	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FRAME300</b>	Hauteur externe de longeron 300mm
<b>Packs</b>		<input type="checkbox"/> <b>FST7070</b>	Épaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
<input type="checkbox"/> <b>DRIVE5</b>	Pack conduite FH	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FST8080</b>	Épaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
<input type="checkbox"/> <b>DRIVE5+</b>	Pack Conduite FH +	<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEB</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
<input type="checkbox"/> <b>DRIVE5++</b>	Pack conduite ++	<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEF</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
<input type="checkbox"/> <b>1LIVINFM</b>	Pack Repos Cabine	<input type="checkbox"/> <b>FIL-FBEB</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.
<input type="checkbox"/> <b>2LIVINFM</b>	Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes	<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INFOBAS</b>	Pack média de base radio sans écran secondaire	<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEF</b>	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
<input type="checkbox"/> <b>INFODF</b>	Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b>	Bac à batteries situé à gauche du châssis
<input type="checkbox"/> <b>INFOMED</b>	Pack média médium radio avec écran secondaire	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATS-S</b>	Système électrique avec 2 batteries
<input type="checkbox"/> <b>INFONAV</b>	Pack média avec Navigation et écran secondaire	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b>	2 batteries AGM, 210 Ah
<input type="checkbox"/> <b>INFONDF</b>	Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire	<input type="checkbox"/> <b>2BATT225</b>	2 batteries d'une capacité de 225 Ah
<input type="checkbox"/> <b>VISIX5</b>	Pack Visibilité FMX	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b>	Jauge de batterie : voltage et ampérage
<input type="checkbox"/> <b>VISIXCAM</b>		<input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>	Indication de charge batteries
<input type="checkbox"/> <b>GSR2024</b>	Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024	<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	ADR de base, 2 arrêts d'urgence
<input type="checkbox"/> <b>GSR2024+</b>	Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS	<input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	Coupe batteries ADR
<input type="checkbox"/> <b>SAFE22</b>	Pack sécurité	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-C</b>	Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries
<input type="checkbox"/> <b>SAFE22+</b>	Pack sécurité plus	<input type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
<b>Châssis</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>R170A71</b>	170l aluminium, h:710mm en D, côté droit Volume minimum 170l Volume maximum 170l
<input type="checkbox"/> <b>FST-AIR</b>	Suspension avant pneumatique	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	Réservoir AdBlue à droite
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FST-PAR</b>	Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres
<input type="checkbox"/> <b>FSL5-BAS</b>	Débattement de suspension avant standard	<input type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable
<input type="checkbox"/> <b>FSL5-HI</b>	Débattement de suspension avant étendue	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant
<input type="checkbox"/> <b>FAL10.0</b>	Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes	<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant
<input type="checkbox"/> <b>FAL7.1</b>	Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes	<input type="checkbox"/> <b>LGAS155</b>	Réservoir GNL 155 kg
<input type="checkbox"/> <b>FAL7.5</b>	Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes	<input type="checkbox"/> <b>LGAS205</b>	Réservoir GNL 205 kg
<input type="checkbox"/> <b>FAL8.0</b>	Capacité de l'essieu avant : 8,0 tonnes	<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche
<input type="checkbox"/> <b>FAL8.5</b>	Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière
<input type="checkbox"/> <b>FAL9.0</b>	Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes	<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FSTAB</b>	Barre stabilisatrice avant (raideur normale)	<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Pare-chaleur d'échappement étroit
<input type="checkbox"/> <b>FSTAB2</b>	Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)	<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 cales de roue
<input type="checkbox"/> <b>FSTAB3</b>	Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)	<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 cales de roue repliables
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RAL21</b>	Capacité sur l'arrière : 21 tonnes	<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule
<input type="checkbox"/> <b>RAL23</b>	Capacité tandem arrière : 23 tonnes	<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
<input type="checkbox"/> <b>RAL26</b>	Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RSTAB1</b>	Barre stabilisatrice arrière raideur normale		
<input type="checkbox"/> <b>RSTAB3</b>	Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RALIM105</b>	Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem		
<input type="checkbox"/> <b>RALIM115</b>	Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem		
<input type="checkbox"/> <b>RALIM13</b>	Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem		
<input type="checkbox"/> <b>RALIM15</b>	Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem		
<input type="checkbox"/> <b>RALIM95</b>	Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem		
<input type="checkbox"/> <b>ASF-DL1</b>	Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite		
<input type="checkbox"/> <b>ACTST-TO</b>	Volvo Dynamic Steering (VDS)		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FMX GNL G13 64 Porteur Suspension Pneumatique FMX 64R LA2

<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	<input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Cric d'une capacité de 20 tonnes
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Trousse à outils de base
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Chaînes à neige	<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Trousse à outils complète
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Supports pour chaînes à neige	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Tuyau de gonflage longueur 20 m
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b>	1 attache de forte capacité de remorquage avant	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Traverse de remorquage - version haute	<b>Chaîne cinématique</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Traverse de remorquage - version surbaissée	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Boîte à vitesses renforcée
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWMBRL2</b>	Traverse de remorquage - version surbaissée & avancée	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Mode de conduite Economique et standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWMBRL3</b>	Traverse de remorquage - version surbaissée & sous pont	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	Mode de conduite Economique
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Traverse de remorquage - version medium	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-L</b>	Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Cruise control économique
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Fin de châssis arrière droit	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Programme de changement manuel des rapports
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Crochet Ringfeder 4040 G-150	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Crochet Ringfeder 4045 G-150	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Crochet Ringfeder 5050 G-150	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Crochet Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAO</b>	Refroidisseur d'huile de transmission à air
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Crochet de remorquage Rockinger 50mm	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Crochet VBG 520D	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Crochet VBG 795V	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Compresseur d'air débrayable
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Prise d'air haute
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Cordon + prise électrique 15 broches adr	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Prise d'air basse en dos cabine
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Filtre à air 2 cartouches gigognes
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connexions pour frein de remorque UE	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Alternateur 110A 24V
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Frein de remorque stationnaire	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Alternateur 150A 24V
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.	<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Alternateur 110 A
<input type="checkbox"/> <b>RUP-FOLD</b>	Barre anti-encastrement arrière relevable, aluminium	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternateur 150 A
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Ailes arrière pour transport seulement	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Préchauffage électrique démarrage à froid
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Hauteur d'ailes arrière standard	<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Hauteur d'ailes arrière haute	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DIN</b>	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Hauteur d'ailes arrière basse	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
<input type="checkbox"/> <b>AUXATNK</b>	Avec bouteille d'air supplémentaire	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Réservoirs d'air en aluminium	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Réservoirs d'air en acier	<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	PTR-F, 1 sortie plateau
<input type="checkbox"/> <b>REST-RUP</b>	Bandes rétroréfléchissantes montées sur la barre anti-encastrement arrière	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Feux arrière LED	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Feux stop d'urgence	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
<b>Jantes et Pneumatiques</b>			
<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Jantes en aluminium perçage standard	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Jantes en aluminium double perçage	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Jantes en acier	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Enjoliveurs de roues	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Roue de secours avec pneu de type Moteur	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Roue de secours avec pneu de type Avant	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis	<b>Cabine Conduite</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Conduite à gauche
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Pour transport uniquement	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volant en cuir
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Porte-roue de secours livré non monté		
<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Cric d'une capacité de 12 tonnes		
<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FMX GNL G13 64 Porteur Suspension Pneumatique FMX 64R LA2

<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Volant réglable 3 réglages	<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Tablette écriteiro
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Volant réglable 2 réglages	<b>Cabine Repos</b>	
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag conducteur	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Siège conducteur confort suspendu
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Instrumentation niveau base	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMMI</b>	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Contrôle de la régénération automatique	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Tachygraphe numérique 1 jour - DTC04.1	<input type="checkbox"/> <b>DST-STD2</b>	Siège conducteur standard suspendu
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Limiteur de vitesse ajustable	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
<input type="checkbox"/> <b>SPEED-DU</b>	Kit électrique paramétrages spéciaux BOM (Double limitation + interface carrossier)	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pré-tensionneur ceinture conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS	<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Siège passager fixe
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Avec modes ESP "Off-Road"	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Siège passager standard fixe
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Aide au maintien de la trajectoire	<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Siège passager standard suspendu
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Aide au maintien dans la voie actif, Pilot assist	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pré-tensionneur ceinture passager
<input type="checkbox"/> <b>LCS2</b>	Aide anti-collision latérale, côté passager	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	2 accoudoirs sur le siège conducteur
<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Dispositif d'alerte conducteur	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	2 accoudoirs sur le siège passager
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Garniture d'accoudoir en Vinyl
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatisation automatique	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Garniture d'accoudoir en Cuir
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tapis de sol caoutchouc
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>	Air conditionné à réglage manuel	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-T2E</b>	Tapis de sol textile et caoutchouc avec bords étendus
<input type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Clef avec anti-démarrage codé	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Tapis de sol textile et caoutchouc
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-B</b>	Alarme anti-effraction - cabine	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Couchette inférieure 700x2000m, fixe
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Kit de préparation téléphone	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés	<input type="checkbox"/> <b>MATL-SO</b>	Matelas couchette inférieure-souple, ressorts ensachés
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Pare-soleil latéral chauffeur	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matelas de protection basique
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)	<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matelas de protection supérieur
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Pare-soleil avec miroir côté conducteur	<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique	<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Chauffage indépendant cabine, 2kW
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel	<input type="checkbox"/> <b>PH-ENCA</b>	Chauffage indépendant moteur et cabine
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur	<input type="checkbox"/> <b>PH-SG</b>	Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée
<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Alarme de marche arrière, 90 dB	<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)
<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Préparation pour collecte des péages allemands	<input type="checkbox"/> <b>SAFE</b>	Coffre-fort avec clé
<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicateur de charge	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Boîte de rangement sur le dessus du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> <b>FIREX3FR</b>	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français	<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Boîte de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FIREXT2F</b>	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF	<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARVEST</b>	Gilet de sécurité réfléchissant	<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.	<input type="checkbox"/> <b>TABLE</b>	Table repliable, avec la couchette
<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Trousse de premiers soins contenant sparadrapp, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).	<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur
<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampe de signalisation portative	<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare	<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit d'ampoules et de fusibles	<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
		<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Prédisposition pour cafetière
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Eclairage intérieur cabine classique
		<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
		<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
		<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	2 lampes liseuses orientables
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
		<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Toit ouvrant - Electrique / Acier
		<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
		<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière

Equipement standard       Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FMX GNL G13 64 Porteur Suspension Pneumatique FMX 64R LA2

<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vitres teintées	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
<input type="checkbox"/> <b>GLAS-UNT</b>	Vitres non teintées	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Vitre arrière cabine	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Miroir de courtoisie dans rangement avant	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
<b>Extérieur cabine</b>		<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Emblème, FMX
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Vitre de porte en verre de sécurité	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Trompe Jericho monté sous calandre
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vitre de porte feuilletée	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
<input type="checkbox"/> <b>LOCK-CTL</b>	Fermeture centrale des portes	<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenne et câble pour antenne CB
<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R</b>	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Pare-chocs avant fortes sollicitations	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-AP</b>	Support accessoires monté sur avant du toit
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-F</b>	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Filet de protection du radiateur	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-FM</b>	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
<input type="checkbox"/> <b>CTILTP-E</b>	Basculement de cabine électrique	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-FR</b>	Support accessoires montés sur le milieu du toit
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILTP-M</b>	Basculement de cabine manuel	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-M</b>	Support accessoires monté sur l'arrière du toit
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Suspension avant de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R</b>	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Suspension avant de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-RM</b>	
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Suspension arrière de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Suspension arrière de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine
<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPX</b>	Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager	<b>Carrosserie</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robustesse spéciale FMX	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Antévisiseur sous visière 200mm	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Visière pare-soleil extérieure fumée	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Défecteur de toit tridimensionnel	<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Défecteurs latéraux cabine courts	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Phares standards	<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
<input type="checkbox"/> <b>HL-BHID2</b>		<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	Phares LED,	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Lave-phares haute pression	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Grille de protection des phares en acier	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Réglage de l'inclinaison des phares	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Feux de circulation diurne à LED	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RFPK</b>	Préparation pour 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Equipelement standard</b>		<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> <b>Equipelement optionnel</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>TD-BAS</b>	Détection de remorque sans capteur LED

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FMX GNL G13 64 Porteur Suspension Pneumatique FMX 64R LA2

- **TD-LED** Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
- **FBA-BTF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
- **FBA-BTSF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
- **HBA-FSFB** Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
- **HBA-SB** Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
- **RBA-T2** Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
- **CRANEPK1** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
- **CRANEPK2** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
- **CRANEPK4** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
- **AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
- **TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
- **TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
- **AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- **AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- **AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

## Mise à la route

- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- **DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- **DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- **DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- **DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- **DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans

Volvo Trucks. Driving Progress