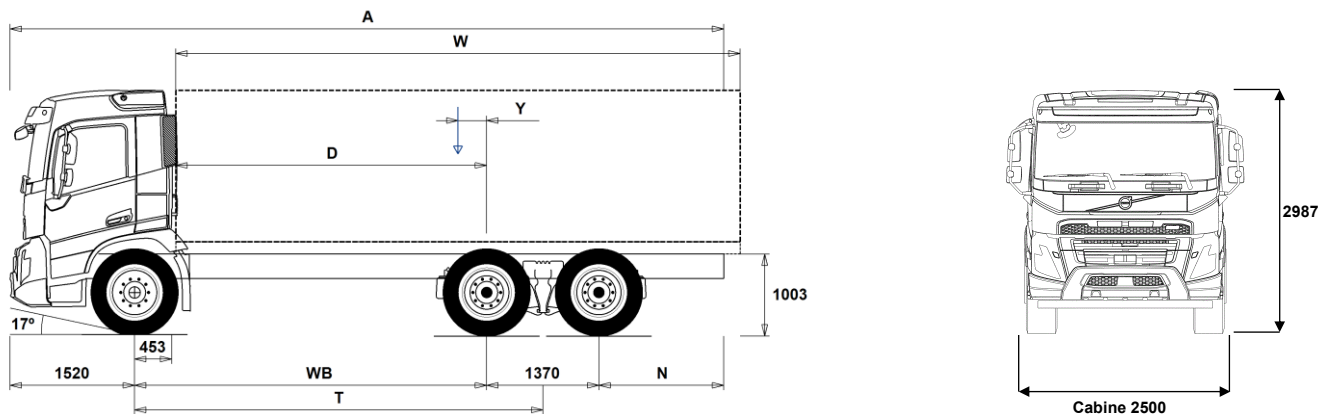


MODELPROGRAMMA

FMX Electric 6x4V Luchtvering FMX 64R E



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3900	4100	4300	4600	4900	5200	5600
A Totale chassis Lengte	9865	10065	9565	10015	10465	10965	11565
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	3397	3597	3797	4097	4397	4697	5097
N Achteroverbouw (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N Achteroverbouw (Max.)	3075	3075	2375	2525	2675	2875	3075
T Theoretische wielbasis	4585	4785	4985	5285	5585	5885	6285
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	-24	-15	-16	5	26	46	69
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	-24	-15	-16	5	26	46	69
W Opbouw lengte (Min.)	6833	7153	7473	7953	8433	8913	9553
W Opbouw lengte (Max.)	6833	7153	7473	7953	8433	8913	9553

Chassisgewichten [kg]

Vooras	5575	5650	5745	5810	5870	5925	6010
Achterste bogie	4620	4590	4490	4450	4425	4405	4395
Leeg gewicht	10195	10240	10235	10260	10295	10330	10405
Bruto laadvermogen	16805	16760	16765	16740	16705	16670	16595

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	16800	17400	18100	19000	20000	21000	22200
Draaicirkel tussen muren	18200	18900	19500	20500	21400	22400	23700

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	27000	29000
Geladen combinatie gewicht	28000	32000
Vooras	8000	8000
Achterste bogie	19000	21000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +374 mm voor CAB-HSLP, -204 mm voor CAB-LDAY, -204 mm voor CAB-LSLP, +4 mm voor CAB-SLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +422 mm voor CAB-HSLP en CAB-LSLP en CAB-SLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassistype: CHH-MED.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-HIGH: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 315/80R22.5

Banden op achteras: 315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX64RE. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FMX Electric 6x4V Luchtvering FMX 64R E

toepassing

- **RC-SMOOT** Inzet op goede wegen
- **GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- **SWAPBODY** Voorbereiding voor wissellaadsystemen
- **TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- **UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

hoofdcomponenten

- **CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **RADD-GR** Luchtgeveerde tandem met 8 luchtbalgen, 2 assen aangedreven
- **FMXE-DA6** De FMX-DAY-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **FMXE-HS6** De FMX-HSLP Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- **FMXE-LD6** De FMX-LDA-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- **FMXE-LS6** De FMX-LSL-cabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- **FMXE-SL6** De FMX-SLP-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **ESS270K** Tractieaccu li-ion capaciteit 270 kWh
- **ESS360K** Tractieaccu li-ion capaciteit 360 kWh
- **ESS450K** Tractieaccu li-ion capaciteit 450 kWh
- **ESS540K** Tractieaccu li-ion capaciteit 540 kWh
- **EPT2412** De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit twee of drie elektromotoren, met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. EPT2412 is verkrijgbaar in verschillende vermogensuitvoeringen: NEM2 met twee motoren en NEM3 met drie motoren. De oplossing met twee of drie elektromotoren geeft een hoog totaal koppel. Elk motorkoppel van 800 Nm geeft de EPT2412, NEM2 een totale elektrische tractie van 1600 Nm; en de EPT24, NEM3 een totale elektrische tractie van 2400 Nm

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

■ NEM2

De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit twee elektromotoren met een maximaal vermogen van 330 kW. Deze is uitgerust met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. De volledige elektrische tractie is 1600 Nm.

De elektrische aandrijflijn werkt ook als een dynamo, die een bepaalde hoeveelheid energie teruglevert aan de tractieaccu's tijdens uitrollen en zachtjes remmen, wanneer de accu's beschikbaar zijn voor opladen.

□ NEM3

De EPT (Electric Propulsion Transmission) 2412 bestaat uit drie elektromotoren met een maximaal vermogen van 490 kW. Deze is uitgerust met een ingebouwde versnellingsbak met 12 versnellingen en I-Shift. De volledige elektrische tractie is 2400 Nm.

De elektrische aandrijflijn werkt ook als een dynamo, die een bepaalde hoeveelheid energie teruglevert aan de tractieaccu's tijdens uitrollen en zachtjes remmen, wanneer de accu's beschikbaar zijn voor opladen.

□ TAAXLIFT

Liftbare aangedreven as

■ RTS2370A

Tandemstel met enkele reductie (RTS2370A). Gegoten aslichaam met hoge betrouwbaarheid en levensduur. Technisch GCW 70 ton.

pakketten

■ INFOHIGH

Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendispley (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay

Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten

Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons

Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+)

6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen
Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine)

Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's
Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat

□ DRIV-EXT

Driver-pakket: Extended

□ DRIV-SEL

Driver pakket

□ 1LIVFM-E

Living-pakket: 1 bed FM

□ 2LIVFM-E

Living-pakket: 2 bedden FM

□ SAFE-EXT

Active Safety-pakket: Extended

□ SAFE-SEL

Active Safety-pakket: Selected

□ RANGOP3

Bereik optimalisatie pakket: 3 jaar prepaid services

□ RANGOP4

Bereik optimalisatie pakket: 4 jaar prepaid services

□ RANGOP5

Bereik optimalisatie pakket: 5 jaar prepaid services

chassisuitvoering

■ FST-AIR

Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.

□ FSL5-BAS

Luchtveringslag vooras basis slag

□ FSL5-HI

Luchtveringslag vooras hoge slag

□ FAL10.0

Maximale vooraslast 10 ton

■ FAL8.0

Maximale vooraslast 8 ton

□ FAL8.5

Maximale vooraslast 8,5 ton

□ FAL9.0

Maximale vooraslast 9 ton

□ FSTAB

Standaard stabilisator vooras

■ FSTAB2

Versterkte stabilisator vooras

□ FSTAB3

Zware stabilisator op de vooras

■ RAL21

Technische achteraslast 21 ton (wettelijk 19 ton)

□ RAL23

Technische achteraslast 23 ton (wettelijk 19 ton)

□ RAL26

Technische achteraslast 26 ton (wettelijk 19 ton)

■ RSTAB1

Standaard stabilisator achteras.

□ RSTAB3

Extra versterkte stabilisator op de achteras.

MODELPROGRAMMA

FMX Electric 6x4V Luchtvering FMX 64R E

- **ASF-DL1** Luchtvering met 1 rijniveau
 - **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.
 - **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering - Basis
 - **ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering - Stability Assist
 - **ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen
 - **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen
 - **AUXPARK** Extra veerremcilinder
 - **RST-AIR** Luchtgeveerde achteras
 - **RST-AIR6** Luchtgeveerde achteras met normale stijfheid. Speciaal voor toepassingen in warme gebieden.
 - **FRAME300** Hoog chassisframe 300 mm
 - **FST8080** Dikte chassisframe 8,0 mm
 - **FIL-EEEE** Innerliner, einde motor tot einde achterassen.
 - **FIL-EEEF** Innerliner, einde motor tot einde chassis.
 - **FIL-FBEB** Innerliner, begin- tot einde achterassen.
 - **FIL-FBEF** Innerliner, begin achteras tot einde chassis.
 - **FIL-TXEB** Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.
 - **FIL-TXEF** Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.
 - **BATTAMP** Accu laadindicator (Volt en Ampère - 24v)
 - **BATTIND** Accu laadindicator (Volt en Ampère, 'State of Health' - 24v)
 - **WHC-FIX2** 2 wielkeggen
 - **WHC-FOL1** Opvouwbare wielkeg
 - **WHC-FOL2** 2 opvouwbare wielkeggen
 - **WHCP-M** Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.
 - **WHCP-R** Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.
 - **WHCP-T** Wielkeggen los meegeleverd
 - **SUP-BAS** Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.
 - **CHAIN-S** Sneeuwkettingen.
 - **HOOK-SC** Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
 - **TOWF-HD1** Heavy Duty sleepoog aan de voorkant
 - **TOWMBRH** Trekhaakbalk centraal gemonteerd.
 - **TOWMBRL1** Trekbalk laag gemonteerd, type L1
 - **TOWMBRL2** Trekbalk laag gemonteerd, type L2: Laag gemonteerde trekbalk met 'rechte' schetsplaten binnenin het chassis.
 - **TOWMBRL3** Trekbalk laag gemonteerd, type L3
 - **TOWMBRM** Trekbalk half hoog gemonteerd
 - **RFEC-L** Chassis uiteinde onderzijde ingenomen
 - **RFEC-S** Chassis uiteinde recht
 - **RFEC-U** Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.
 - **C-RI4040** Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm
 - **C-RI4045** Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045, 40 mm
 - **C-RI5050** Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm
 - **C-RO400G** Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm
 - **C-RO50** Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm
 - **C-VBG520** Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm
 - **C-VBG795** Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm
 - **TOWR-ONE** Een sleepoog aan de achterkant
 - **TREL-PK** Voorbereiding elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting
 - **TREL14** Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 14-polig
 - **TREL15** Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)
 - **TREL7-7** Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
 - **TBC-DUO** Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.
 - **TBC-EC** EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
 - **TRBR-HCF** Trailerrem, volledige druk
 - **TRBR-STA** Trailerrem
 - **TRB-STRE** Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
 - **RFEND-B** Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
 - **RFEND-T** Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.
 - **RFH-BAS** Standaard spatscherenhoogte achter.
 - **RFH-HIG** Hoogst mogelijke spatscherenhoogte achter.
 - **RFH-LOW** Laagst mogelijke spatscherenhoogte achter.
 - **AUXATNK** Extra luchtketel
 - **RESTS-W** Reflecterende witte contourmarkering op het chassis
 - **REST-RUP** Reflecterende rode striping die op de onderrijbeveiliging achter is aangebracht.
 - **BLIGHT-E** Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s² of meer).
 - **FRACLOS** Afsluitplaten chassisbalk
- ### banden en velgen
- **RT-AL** Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
 - **RT-ALDP** Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten
 - **RT-ALDPD** Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten
 - **RT-ALDU** Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
 - **SPWT-D** Reservewiel + band met achterband profiel.
 - **SPWT-F** Reservewiel, gelijk aan banden vooras
 - **SWCP-R** Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)
 - **SWCP-T** Reservewiel
 - **SWCP-TP** Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
 - **JACK-12T** Hydraulische krik voor maximaal 12 ton
 - **JACK-15T** Krik: 15ton
 - **JACK-20T** Krik: 20ton
 - **TOOL-BAS** Gereedschapset, basis
 - **TOOLKIT** Gereedschapset, uitgebreid
 - **INFLAHOS** 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
 - **GAUGE-TP** Bandenspanningsmeter
- ### aandrijflijn
- **DRM-B**
 - **DRM-BE** Drive Mode: Range, Standard & Performance
 - **PVT-MAP** I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.
 - **EP400A** Via de elektrische aansluiting kan de carrosseriebouwer opbouwapparatuur aansluiten op de tractiebatterijen van het voertuig.
AC, 1 fase 230V, 14 kW
AC, 3 fase 400V, 43 kW
 - **EPTC270** Mechanische ePTO capaciteit 270 Nm
 - **HPM-F101** Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-101 (HPM-F101)
 - **HPM-F41** Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-41 (HPM-F101)
 - **HPM-F51** Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-51 (HPM-F51)
 - **HPM-F61** Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-61 (HPM-F61)
 - **HPM-F81** Elektromotor Hydraulische pomp Parker F1-81 (HPM-F81)
 - **HPM-T42** Elektromotor Hydraulische pomp Parker F2-42/42 (HPM-T42)
 - **HPM-T53** Elektromotor Hydraulische pomp Parker F2-53/53 (HPM-T53)
 - **HPM-T55** Elektromotor Hydraulische pomp Parker F2-55/28 (HPM-T55)
- Standaard uitrusting
 - Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX Electric 6x4V Luchtvering FMX 64R E

<input type="checkbox"/> HPM-T70	Elektromotor Hydraulische pomp Parker F2-70/35 (HPM-T70)	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 55 km/u. Pilot assist
<input type="checkbox"/> HPM-V130	Elektromotor Hydraulische pomp Parker VP1-130 (HPM-V130)	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	
<input type="checkbox"/> HPM-V45	Elektromotor Hydraulische pomp Parker VP1-45 (HPM-V45)	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo
<input type="checkbox"/> HPM-V75	Elektromotor Hydraulische pomp Parker VP1-75 (HPM-V75)	<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstrook en wegranden.
<input type="checkbox"/> HPM-V95	Elektromotor Hydraulische pomp Parker VP1-95 (HPM-V95)	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regensensor
<input type="checkbox"/> PTR-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)
<input type="checkbox"/> PTR-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Intern zonnescerm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Intern zonnescerm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Geïntegreerd elektrisch bediend zonnescerm
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Geïntegreerd handbediend zonnescerm
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor	<input type="checkbox"/> ADFS	Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm	<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Achteruitrijsignaal(90 dB)
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereiding voor OBU-Toll Collect
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41	<input checked="" type="checkbox"/> LOADIND	Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Brandblusser 3 kg, Frans
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81	<input type="checkbox"/> FIREXT2F	Brandblusser 2 kg, Frans
Cab Interior, Driving		<input type="checkbox"/> FIREXT2G	Brandblusser 2 kg, Duits
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	I-Cruise (met I-Roll en I-Cruise, bediening op het stuurwiel)	<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linksgestuurd	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Veiligheidsvest
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.	<input checked="" type="checkbox"/> WARNTR12	Twee gevarendriehoeken
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederen stuurwiel.	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
<input type="checkbox"/> STGW-ADJ	Verstelbaar stuurwiel	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23w21	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspectielamp
<input type="checkbox"/> TAC-PK2	Digitale tachograaf (voorbereiding ombouw naar DTCO4.0)	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Set reservelampen en zekeringen
<input type="checkbox"/> ARSL	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Schrijftableau
<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Dubbele snelheidsbegrenzer	Cab Interior, Living	
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.		
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren		
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Forward Collision Warning met Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.		
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.		
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.		

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX Electric 6x4V Luchtvering FMX 64R E

<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereitung koelkast op motortunnel
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Rode veiligheidsgordels.	<input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung voor koffiezetapparaat
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden.	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gordelspanner bijrijdersstoel	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dakraam van getint glas/nooduitgang
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> RH-ER	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Twee armsteunen op chauffeursstoel	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Twee armsteunen op bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Standaard armsteunen	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Getint glas
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Lederen armsteunen.	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Twee rubberen vloermatten	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden. De achterzijruiten zijn geïntegreerd in het ontwerp van de cabine en het glas zit vastgelijmd aan de carrosserie. De ruiten zijn voorzien van verduisteringsgordijnen in de cabine.
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP). De achterzijruiten zijn geïntegreerd in het ontwerp van de cabine en het glas zit vastgelijmd aan de carrosserie. De ruiten zijn voorzien van verduisteringsgordijnen in de cabine.
<input type="checkbox"/> LBK70	Benedenbed vast, 70x200 cm	<input type="checkbox"/> VANMIR	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimtes. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Montagevoorbereiding voor een flatscreen
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Basis topmatras	cabine exterieur	
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Premium topmatras	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonneplep.
<input type="checkbox"/> TBK60F	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Heavy Duty voorbumper
<input type="checkbox"/> TBK70F	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Handgreep aan bestuurderszijde cabine
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)	<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	De Cabinetrap en handgreep kunnen worden gespecificeerd voor de daggcabine FMX-DAY5.
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbergbox op motortunnel, voorzijde	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Hydraulische cabinelifft, elektrisch
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Hydraulische cabinelifft, handbediend
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Cabinevering voorzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Cabinevering achterzijde, mechanisch
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde	<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FMX)
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX daggcabine) 60 liter, 300 mm hoog	<input type="checkbox"/> MIRC MCP	Camera Monitor System met dodehoek camera aan passagierszijde
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)	<input type="checkbox"/> MIRCMS	Camera Monitor System
		<input type="checkbox"/> MIRC COMFX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX Electric 6x4V Luchtvering FMX 64R E

■ AMIR-F20	Frontspiegel, draaicircl 200 mm	□ CROSSRE	Chassisversterking voor wissellaadsystemen
□ SUNV-H	Zonneklep rookkleurig	□ SRWL-PK	Vorbereitung für chassis gemonteerte werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
□ AD-ROOF	Dakspoiler	□ SWL-2RW	Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
□ AD-SIDES	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.	□ SWL-PK	Vorbereitung für werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
□ AD-CHASX	De chassisskirts voor trekkers zijn afgestemd op hun verschillende wielbasis, met als gevolg een lage luchtweerstand en daardoor een lager brandstofverbruik.	□ WL-CHPK	Vorbereitung für werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.
□ ADCF-F	Chassisskirts met extra aerodynamische extensie. Extra rubberen rand op en onder de chassisskirt ter bevordering van de aerodynamica tussen de truck en oplegger en truck en grond.	□ WLC-H2A	Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
■ HL-LED	LED verlichting	□ WLC-H2W	Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
□ HLP-ST	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.	□ WLC-PCKH	Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor chassis werkklampen cabine gemonteerd.
□ HLP-ST2	Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWVTAPPR.	□ WLC-PKH	Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
■ DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')	□ WLC-PKL	Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
□ ASL-RF2	2 Led verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)	□ WLC-PKLH	Vorbereitung (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
□ BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	□ ECBB-BAS	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
□ BEACOA2R	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	■ ECBB-HIG	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
□ BEACON-P	Vorbereitung voor twee zwaailampen op het dak	□ BBCHAS1	Een 7-polige connector voor opbouw interface
□ BEACONA4	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	□ BBCHAS3	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
□ CABPT-R1	Dakdoorvoer links	□ BEPR-T2	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
■ CABPT-R2	Dakdoorvoer links en rechts	□ EXSTER	Vorbereitung für besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
□ SPOTP-F	Vorbereitung für verstralers in de grille	□ TD-BAS	Trailerdetectie, geschikt voor standaard trailers
□ SPOTP-R	Vorbereitung für verstralers op het dak	□ TD-LED	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
□ SPOTP-RF	Vorbereitung für verstralers in de grille en op het dak	□ FBA-BTF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
□ ROS-IL2	Vorbereitung für verlichting in de Globetrotter-box	□ FBA-BTSF	Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
□ ROS-ILP	Vorbereitung für lichtbak op het dak	□ HBA-FSFB	Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
□ CSGN-FMX	Benaming in lichtbak: FMX	□ HBA-SB	Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
■ HORN-F1S	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille	□ RBA-T2	Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
□ HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak	□ CRANEPK1	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter
□ ANT-CBR	27MC-antenne	□ CRANEPK2	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter
□ ACCB-R	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine	□ CRANEPK4	Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter
□ ACCB-F	Dakbeugel voorzijde cabine	□ AUXL-SPK	Vorbereitung für sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Vorbereitung für extra koplampen en knipperlichten.
□ ACCB-FM	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine	□ TAILPRE2	Vorbereitung für laadklep met afstandsbediening
□ ACCB-FR	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine	□ TAILPREP	Vorbereitung für laadklep met status via informatiedisplay
□ ACCB-M	Dakbeugel midden van cabine	□ AESW2	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
□ ACCB-R	Dakbeugel achterzijde cabine	□ AESW2PK	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
□ ACCB-RM	Dakbeugel midden en achterzijde cabine		
□ REFS-CW	Reflecterende witte striping die aan de zijkant van de cabine is aangebracht.		
□ REFS-TW	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)		
□ REFS-TY	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)		
opbouw			
□ SW745-EE	Wissellaadstelsel voor wielbasis 4600 mm, opbouw lengte 7150/7450 en opneemhoogte 130 mm boven het frame.		
□ SW745-GE	Wissellaadstelsel voor wielbasis 4600 mm, opbouw lengte 7150/7450 en opneemhoogte 190 mm boven het frame.		
□ SW782-ME	Wissellaadstelsel voor wielbasis 4900 mm, opbouw lengte 7150/7450/7820 en opneemhoogte 130 mm boven het frame		
□ SW782-OE	Wissellaadstelsel voor wielbasis 4900 mm, opbouw lengte 7150/7450/7820 en opneemhoogte 190 mm boven het frame		

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX Electric 6x4V Luchtvering FMX 64R E

- **AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

afleverservices

- **DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- **DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- **DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- **DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- **DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement