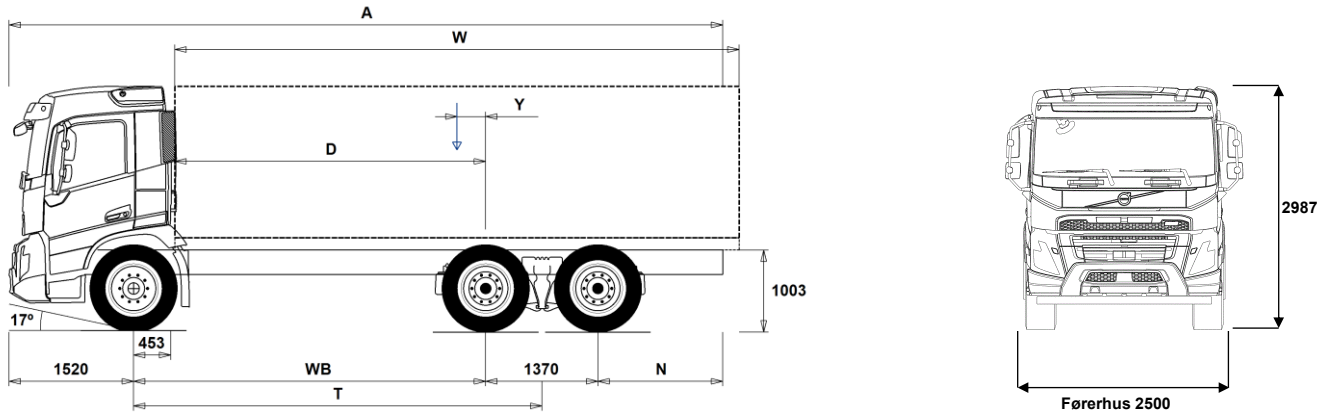


MODELSERIE

Elektrisk FMX 6x4, Langt chassis, luftaffjedring bag FMX 64R E



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3900	4100	4300	4600	4900	5200	5600
A Total chassislængde	9865	10065	9565	10015	10465	10965	11565
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	3397	3597	3797	4097	4397	4697	5097
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N Bagerste overhæng (Maks.)	3075	3075	2375	2525	2675	2875	3075
T Teor. WB	4585	4785	4985	5285	5585	5885	6285
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-274	-278	-291	-288	-286	-284	-288
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	16	26	25	48	70	91	115
W Opbygningens længde (Min.)	6760	7141	7542	8097	8654	9207	9867
W Opbygningens længde (Maks.)	7062	7392	7722	8217	8712	9207	9867

Chassisvægte [kg]

Foraksel	5580	5655	5750	5815	5875	5930	6015
Bogie	4620	4590	4490	4450	4425	4405	4395
Egenvægt	10200	10245	10240	10265	10300	10335	10410
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	15800	15755	15760	15735	15700	15665	15590

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	16800	17400	18100	19000	20000	21000	22200
Vendediameter, målt mellem to vægge	18200	18900	19500	20500	21400	22400	23700

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	29000
Vogntogsvægt	32000	32000
Foraksel	8000	8000
Bogie	19000	21000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +374 mm for CAB-HSLP, -204 mm for CAB-LDAY, -204 mm for CAB-LSLP, +4 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +422 mm for CAB-HSLP og CAB-LSLP og CAB-SLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er en hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-MED.

Højde ændring med chassis højde CHH-HIGH: 0 mm.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5
Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassis tegning FMX64RE.

MODELSERIE

Elektrisk FMX 6x4, Langt chassis, luftaffjedring bag FMX 64R E

ANVENDELSE

- **RC-SMOOT** Landevejskonfiguration (RC-SMOOT)
- **GARB-PRE** Forberedelse til renovationsbil
- **SWAPBODY** Vekselladsopbygning
- **TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- **UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
 - **CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
 - **RADD-GR** Luftaffjedret tandembogie.
 - **FMXE-DA6** Dagførerhus
 - **FMXE-HS6** Globetrotter-Førerhus
 - **FMXE-LD6** Dagførerhus - lavt tag
 - **FMXE-LS6** Langt førerhus - lavt tag (Autotransporter)
 - **FMXE-SL6** Langt førerhus
 - **ESS270K** Batterikapacitet 270 kWh
 - **ESS360K** Batterikapacitet 360 kWh
 - **ESS450K** Batterikapacitet 450 kWh
 - **ESS540K** Batterikapacitet 540 kWh
 - **EPT2412** I-Shift - Gearkasse, AT2412, 12 frem/4 bæk
 - **NEM2** 2 stk. elmotorer samlet effekt 330 kW (449 hk)
 - **NEM3** 3 stk. elmotorer samlet effekt 490 kW (666 hk)
 - **TAAXLIFT** Tandemakselløft
Ekstra vægt ca. 50 kg.
Løftehøjde ca. 140 mm.
Løftetid ca. 16 sekunder.
Langsgående spær kobles til og fra via bogiekontakten, således at det principielt er indkoblet når 2. drivaksel er sænket.
 - **RTS2370A** Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.
- ## PAKKER
- **INFOHIGH** Informationspakke - høj
12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)
9" touch sidedisplay
Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)
Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)
Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig
Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB
Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth
Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.
 - **DRIV-EXT** Drive Pakke - Extended
 - **DRIV-SEL** Drive Pakke - Selected
 - **1LIVFM-E** Indretning 1 (1 køje)
 - **2LIVFM-E** Indretning 2 (2 køjer)
 - **SAFE-EXT**
 - **SAFE-SEL**
 - **RANGOP3** Rækkevidde optimeringspakke - 3 års abonnement
 - **RANGOP4** Rækkevidde optimeringspakke - 4 års abonnement
 - **RANGOP5** Rækkevidde optimeringspakke - 5 års abonnement

CHASSIS LAYOUT

- **FST-AIR** Forfjedre, luft inkl. støddæmpere.
- **FSLs-BAS** Standard vandring af affjedring på foraksel
- **FSLs-HI** Lang vandring af affjedring på foraksel
- **FAL10.0** Teknisk forakseltryk 10.000 kg.
- **FAL8.0** Teknisk forakseltryk 8.000 kg.
- **FAL8.5** Teknisk forakseltryk 8.500 kg.
- **FAL9.0** Teknisk forakseltryk 9.000 kg

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

- **FSTAB** Krængningsstabilisator, standard/for.
- **FSTAB2** Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.
- **FSTAB3** Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.
- **RAL21** Teknisk bagakseltryk 21.000 kg.
- **RAL23** Teknisk bagakseltryk 23.000 kg
- **RAL26** Teknisk bagakseltryk 26.000 kg.
- **RSTAB1** Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag.
- **RSTAB3** Krængningsstabilisator bag, trin 3, kraftig.
- **RALIM105** Hastighedsafhængig akseltryksbegrænser på drivaksel, 10.5 tons.
- **RALIM115** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 11.5 tons.
Kan øges med 30 % svarende til ca. 15 t op til 30 km/t.
Denne funktion er i overensstemmelse med EU-Direktiv 1997/27 3.5.1.
Bogieakslen sænkes automatisk når hastigheden overstiger 30 km/t.
- **RALIM13** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 13.0 tons.
- **RALIM15** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 15.0 tons.
(må ikke anvendes på veje hvor Færdselsloven gælder)
- **RALIM95** Akseltryksbegrænser på drivaksel, 9.5 tons.
- **ASF-DL1** Luftaffjedring, 1 kørehøjde.
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat.
Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamisk Styring - standard
- **ASFE-OG** Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent
- **ASFE-PO** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent
- **ASFE-PS** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling
- **AUXPARK** Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.
- **RST-AIR** Bagfjedre, luft.
- **RST-AIR6**
- **FRAME300** Rammehøjde (udvendig) 300 mm
- **FST8080** Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.
Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- **FIL-EEEB** Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.
- **FIL-EEEF** Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.
- **FIL-FBEB** Innerliner, fra start til slut over bogien.
- **FIL-FBEF** Innerliner, fra bogiestart til rammeende
- **FIL-TXEB** Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.
- **FIL-TXEF** Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.
- **BATTAMP** Batteriindikator standard (spænding og strøm).
- **BATTIND** Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)
- **WHC-FIX2** Stopklodser, 2 stk, standard.
DIN76051-G53
- **WHC-FOL1** Stopklods, 1 stk, sammenklappelig.
DIN76051-G53
- **WHC-FOL2** Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig.
DIN76051-G53.
- **WHCP-M** Stopklodser, placeret midt på chassiset.
- **WHCP-R** Stopklodser, placeret bag på chassiset.
- **WHCP-T** Stopklodser, transportmonterede.
- **SUP-BAS** Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
- **CHAIN-S** Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
- **HOOK-SC** Snekædekroge i overhæng bag.
- **TOWF-HD1** 1 bugseringsanordning, front (kraftig)
- **TOWMBRH** Trækbjelke centralmonteret.
- **TOWMBRL1** Trækbjelke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.
- **TOWMBRL2** Trækbjelke undermonteret (pos2) monteret halvt fremme.
- **TOWMBRL3** Trækbjelke undermonteret (pos3) monteret helt fremme.

MODELSERIE

Elektrisk FMX 6x4, Langt chassis, luftaffjedring bag FMX 64R E

<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.		
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Rammeafslutning, afskåret underflange.		
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rammeafslutning, lige afskåret.		
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.	<input type="checkbox"/> EP400A	Elektrisk kraftudtag 400 volt AC (maks 43 kW)
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150	<input type="checkbox"/> EPTC270	Elektrisk mekanisk kraftudtag - 270 NM (DIN5462/ISO7653)
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150	<input type="checkbox"/> HPM-F101	F1-101 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Trækkobling, Ringfeder 5050 G-150	<input type="checkbox"/> HPM-F41	F1-41 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Trækkobling, Rockinger 400 G150.	<input type="checkbox"/> HPM-F51	F1-51 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
<input type="checkbox"/> C-VBG520	Trækkobling, VBG 5200D	<input type="checkbox"/> HPM-F61	F1-61 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Trækkobling, VBG 795V	<input type="checkbox"/> HPM-F81	F1-81 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.	<input type="checkbox"/> HPM-T42	F2-42/42 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.	<input type="checkbox"/> HPM-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
<input type="checkbox"/> TREL14	Elstik, 14-polet.	<input type="checkbox"/> HPM-T55	F2-55/28 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
<input type="checkbox"/> TREL15	Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (ADR)	<input type="checkbox"/> HPM-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR	<input type="checkbox"/> HPM-V130	VP1-130 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremsler.	<input type="checkbox"/> HPM-V45	VP1-45 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremsler.	<input type="checkbox"/> HPM-V75	VP1-75 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationær kontrol af trailer.	<input type="checkbox"/> HPM-V95	VP1-95 hydraulikpumpe monteret på elektrisk mekanisk kraftudtag
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.	<input type="checkbox"/> PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.	<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Bagskærme, kun til transport	<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm.
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.
<input type="checkbox"/> AUXATNK	Ekstra tryklufttank, luftaffjedring. Fordelagtigt ved vekselladsbiler med megen rangering, da ekstra luftkapacitet kan reducere håndteringstiden pr. veksellad.	<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe montering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)
<input type="checkbox"/> RESTS-W	Reflekser monteret på chassisider (cyklistværn, vks. skab, mellem skærme, overhæng) hvide	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpe montering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)
<input type="checkbox"/> REST-RUP	Reflekser monteret på underkøringssværm bag, røde	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)
<input type="checkbox"/> RT-AL	Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reservehjul med samme dækmontering som forakslen.	<input type="checkbox"/> CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. Giver mulighed for at tilpasse over og underhastighed via eco-niveauer.
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Reservehjulsholder monteret bag bagaksel.		
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservehjul transportmonteret.		
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Transportmont. reservehjulsholder + dæk		
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.		
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.		
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.		
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Værktøjsæt.		
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Luftpåfyldningsslange til dæk		
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).		
<input type="checkbox"/> DRM-B	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi		
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance		
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke.		

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FMX 6x4, Langt chassis, luftaffjedring bag FMX 64R E

<ul style="list-style-type: none"> ■ STWPOS-L Venstrestyret. □ STWPOS-R Højrestyret. □ STWM-LE Rat, læderbetrukket. □ STGW-AD2 Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader) □ STGW-ADJ Justerbar ratstamme.J ■ 1DAYDIG4 Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023 □ TAC-PK2 Forberedelse til fartskriver □ ARSL Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel). □ SPEED-DU Dobbelt hastighedsbegrænser ■ ESP-BAS1 Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres. □ ESPC-RO Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet) □ HWSS-AC ACC med adaptiv fartpilot og advarsel mod kollision (FCW) (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) □ HWSS-ACB ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) ■ HWSS-FCB Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav. ■ LSS-DW Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes. □ LSS-DW3 Aktiv sporassistent med pilot assistent ■ LCS4 Sideassistent - begge sider (VRU) ■ DAS-W Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvrig eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause. □ RSENS-W Regnsensor med justerbar følsomhed. ■ CU-ECC Aircondition med elektronisk temperaturkontrol. □ CU-ECC2 Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter. ■ IMMOBIL Startspærre. □ ALARM-E Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger. □ ISUNS-BS Solskærm, indvendig, begge sider. ■ ISUNS-DS Solskærm, indvendig, førerside. □ ISUNF-RE Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk. ■ ISUNF-RM Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt. □ ADFS 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude. ■ BUPALARM Bakalarm. □ RTOLL-PK Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul. ■ LOADIND Elektronisk lastindikator, akseltrykkene/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. (Biler med 2 styrende foraksler og stålffjedre viser ikke akseltryk for de pågældende aksler). Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremses iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges. 	<ul style="list-style-type: none"> □ REMC-MF Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. <ul style="list-style-type: none"> - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt tilADR. ■ FIREXT3D 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat. □ WARNVEST Refleks-vest. EN471 Klasse 2. ■ WARNTRI2 To advarselstrekanter □ AIDKIT Førstehjælpssæt med hæfteplaster, renseservietter, kompres, elastisk bandage, respiratorisk maske, handsker og saks. □ WARNLAMP Advarselsslampe, transport, batteridrevet. □ LAMP-IN Inspektionslampe □ BULBKIT Sæt med ekstra pærer og sikringer. □ WRITEPAD Skriveplade til montering på rattet. □ DST-CF5 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen. □ DST-CF6 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen. □ SBD-RED Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde □ PST-BAS1 Passagersæde, standard, uden affjedring □ PST-CF5 Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet. ■ PST-STD2 Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte. □ SBPRE-PS Seleforstrammer, passager □ ARMRE-BB To armlæn på både fører- og passagerstol. □ ARMRE-DB To armlæn på førerstolen. □ ARMRE-PB To armlæn på passagerstolen. □ ARU-BAS Armlæn, vinylbetrukne. □ ARU-LEA Armlæn, læderbetrukne. ■ FMAT-RUB Gummimåtter. □ FMAT-TX2 Tekstil og gummi måtter □ LBK70 Køje, nedre, 700 mm, fast □ MATL-FI Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt. □ MATL-SF Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt. □ OLMAT-BA Rullemadras, basis. □ OLMAT-PR Rullemadras, premium. □ TBK60F Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ TBK70F Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg □ SLCP-BAS Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge) <ul style="list-style-type: none"> Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side Opbevaring på motortunnel - bagest Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side Opbevaring på motortunnel - højre side
--	---

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinere beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Elektrisk FMX 6x4, Langt chassis, luftaffjedring bag FMX 64R E

<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt).	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål. EU godkendt.
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt). Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).	<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Afskærmning af forlygter, net ikke godkendt i Danmark.
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Forberedelse til køleskab	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Kørellys, LED.
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Integreerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude	<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.
<input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.	<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine	<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nøddugang)	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.
<input type="checkbox"/> RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nøddugang	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Forberedt for projektorer på taget.
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Tonedede ruder.	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fast bagrude	<input type="checkbox"/> ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.
<input type="checkbox"/> VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.	<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Globetrotterskilt FMX, monteret.
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.	<input type="checkbox"/> HORN-F1S	Trykluffhorn bag kølergitter (Jericho).
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
FØRERHUS, UDV.			
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Udvendig styling, standard.	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Kraftig front kofanger FMX - leveres med integreret træktravers FH/FH16 - leveres med sort kølerrill og umalet kofanger.	<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.
<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Håndtag på	<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Tagbøjle, forkant.
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Stige og trin i førerside	<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Tagbøjle, forkant og midt.
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.	<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.	<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Tagbøjle, midt.
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.	<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Tagbøjle, bagkant.
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.	<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Tagbøjle, bagkant og midt.
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.	<input type="checkbox"/> REFS-CW	Reflekser monteret på førerhus, hvide
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket
<input type="checkbox"/> MIRCFPCX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule
<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside	OPBYGNING	
<input type="checkbox"/> MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)	<input type="checkbox"/> SW745-EE	Vekselladsramme. Længde 715/745. Højde 130 mm. Akselafstand 4600 mm.
<input type="checkbox"/> MIRCMPX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede	<input type="checkbox"/> SW745-GE	Vekselladsramme. Længde 715/745. Højde 190 mm. Akselafstand 4600 mm.
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.	<input type="checkbox"/> SW782-ME	Vekselladsramme. Længde 715/745/782. Højde 130mm. Akselafstand 4900 mm.
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Udvendig solskærm.	<input type="checkbox"/> SW782-OE	Vekselladsramme. Længde 715/745/782. Højde 190mm. Akselafstand 4900 mm.
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.	<input type="checkbox"/> CROSSRE	Krydsforstærkning til veksellad.
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.	<input type="checkbox"/> SRWL-2RW	2 stk. hvide LED bak/arbejdslygter, bag 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)
<input type="checkbox"/> AD-CHASX	Chassisskørter. Lakeret i førerhusfarve.	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)
<input type="checkbox"/> ADCF-F	Ekstra afviser på sideskørter	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Elektrisk FMX 6x4, Langt chassis, luftaffjedring bag FMX 64R E

- WL-CHPK** Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W)
Udtag på chassis ved gearkasse
- WLC-H2W** Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
- WLC-PKCH** Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
- WLC-PKH** Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- WLC-PKL** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- WLC-PKLH** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
- ECBB-BAS** Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
- ECBB-HIG** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhuset. (18 digitale udgange).
- BBCHAS1** Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
- BBCHAS3** Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
- BEPR-T2** Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
- EXSTER** Ekstern styring via BBM
Fjernbetjening er ikke inkluderet
Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
- TD-LED** Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
- FBA-BTF** Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning.
Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- FBA-BTSF** Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning.
Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
- HBA-FSFB** Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
- HBA-SB** Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
- RBA-T2** Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt
Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
- CRANEPK1** Kranforberedelse, op til 10 Tm.
- CRANEPK2** Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
- CRANEPK4** Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
- AUXL-SPK** Forberedelse til sneplovbelysning.
Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
- TAILPRE2** Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- TAILPREP** Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
- AESW2** Ekstra kontakter, 2 stk.
- AESW2PK** Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
- AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt

- DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt