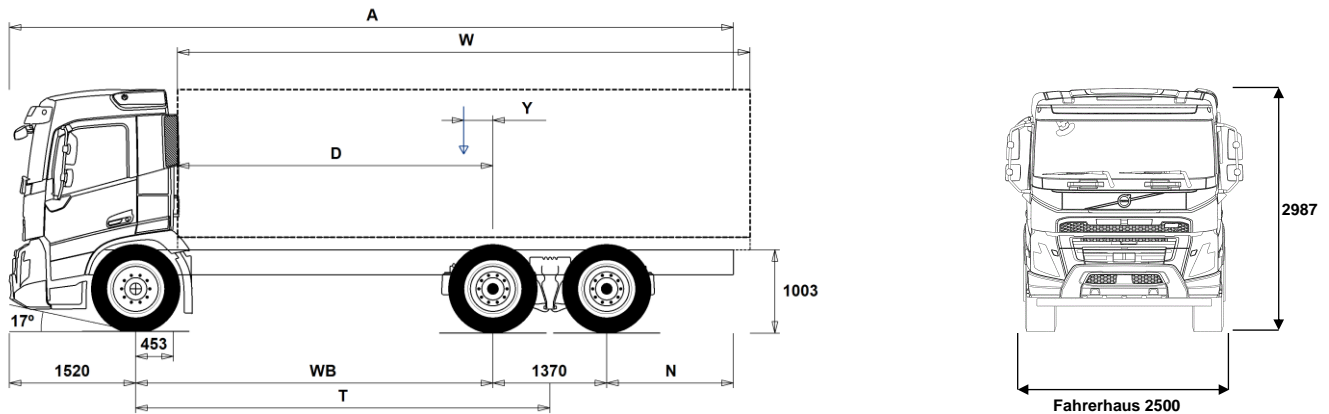


# DATENBLÄTTER

FMX Electric 6x4R Luftfederung FMX 64R E



## Maße [mm]

WB Radstand		3900	4100	4300	4600	4900	5200	5600
A	Gesamtlänge	9865	10065	9565	10015	10465	10965	11565
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	3397	3597	3797	4097	4397	4697	5097
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	825	1225	1225
N	Hinterer Überhang (Max.)	3075	3075	2375	2525	2675	2875	3075
T	Theoretischer Radstand	4585	4785	4985	5285	5585	5885	6285
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-273	-276	-289	-287	-284	-283	-286
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	18	27	27	49	71	93	117
W	Aufbaulänge (Min.)	6758	7138	7473	7953	8433	8913	9553
W	Aufbaulänge (Max.)	6833	7153	7473	7953	8433	8913	9553

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	5575	5650	5745	5815	5870	5925	6010
Hinterachsaggregat	4625	4595	4490	4455	4425	4405	4395
Leergewicht	10200	10245	10235	10270	10295	10330	10405
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	15800	15755	15765	15730	15705	15670	15595

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	16800	17400	18100	19000	20000	21000	22200
Wendekreis	18200	18900	19500	20500	21400	22400	23700

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	29000
Gesamtzuggewicht	32000	32000
Vorderachse	8000	8000
Hinterachsaggregat	19000	21000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +374 mm für CAB-HSLP, -204 mm für CAB-LDAY, -204 mm für CAB-LSLP, +4 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +422 mm für CAB-HSLP und CAB-LSLP und CAB-SLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-MED.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-HIGH: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX64RE ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FMX Electric 6x4R Luftfederung FMX 64R E

### EINSATZ

- **RC-SMOOT** für gute Strassen
- **GARB-PRE** Vorbereitung für Kehrlichfahrzeug
- **SWAPBODY** Vorbereitung für Wechselaufbau
- **TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

### HAUPTKOMPONENTEN

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- **CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- **RADD-GR** Hinterachsaufhängung RADD-GR Tandemachse mit Luftfederung
- **FMXE-DAY** Tagesfahrerhaus, FMX Electric
- **FMXE-HSL** Globetrotter-Fahrerhaus, FMX Electric
- **FMXE-LDA** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX Electric
- **FMXE-LSL** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX Electric
- **FMXE-SLP** Langes Fahrerhaus, FMX Electric
- **ESS270K** Kapazität Batteriespeicher 270 kWh (Gesamtenergie)
- **ESS360K** Kapazität Batteriespeicher 360 kWh (Gesamtenergie)
- **ESS450K** Kapazität Batteriespeicher 450 kWh (Gesamtenergie)
- **ESS540K** Kapazität Batteriespeicher 540 kWh (Gesamtenergie)
- **EPT2412** Getriebe für E-Antrieb I-Shift 12-Gang EPT2412, 2400 Nm
- **NEM2** Antrieb mit 2 Elektromotoren
- **NEM3** Antrieb mit 3 Elektromotoren
- **TAAXLIFT** Liftvorrichtung für die zweite Antriebsachse mit Klauenkupplung
- **RTS2370A** Tandem-Antriebsachse RTS2370A
  - Einfachübersetzung
  - Differentialsperren längs und quer
  - Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t

### AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **DRIV-E** Fahrerpaket Driver Comfort
- **DRIV-E+** Fahrerpaket Driver Comfort +
- **DRIV-E++** Fahrerpaket Driver Comfort ++
- **1LIVFM-E** Wohnpaket, 1 Komfortbett (EMOB)
- **2LIVFM-E** Wohnpaket, 2 Komfortbett (EMOB)
- **GSR2024** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024
- **GSR2024+** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024 +
- **SAFE-E** Sicherheitspaket Safety (EMOB)
- **SAFE-E+** Sicherheitspaket Safety+ (EMOB)
- **RANGOPT5** Reichweite Optimierung Paket, Abonnement für 5 Jahre

### FAHRGESTELL

- **FST-AIR** Luftfederung vorne
- **FSLs-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- **FSLs-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL21** Hinterachslast (technisch) max. 21 t
- **RAL23** Hinterachslast (technisch) max. 23 t
- **RAL26** Hinterachslast (technisch) max. 26 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- **RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- **RALIM105** Achslastbegrenzer 10.5 t
- **RALIM115** Achslastbegrenzer 11.5 t
- **RALIM95** Achslastbegrenzer 9.5 t
- **ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- **ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)

- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- **ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- **ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- **ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- **AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- **RST-AIR** Luftfederung hinten
- **FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **WHC-FIX2** Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar
- **WHC-FOL2** Zwei Unterlegkeile, faltbar
- **WHCP-M** Unterlegkeil(e) Position mitte
- **WHCP-R** Unterlegkeil(e) Position hinten
- **WHCP-T** Unterlegkeil(e), Transportmontage
- **SUP-BAS** Seitlicher Unterfahrerschutz, Ausklapp- und abnehmbar
- **CHAIN-S** Schneeketten
- **HOOK-SC** Aufhängungshaken für Schneeketten
- **TOWF-HD1** Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt
- **TOWMBRH** Anhängertraverse zentral montiert
- **TOWMBRL1** Anhängertraverse tief montiert
- **TOWMBRL2** Anhängertraverse tiefmontiert, vorne, Position 2
- **TOWMBRL3** Anhängertraverse vorne tief montiert
- **TOWMBRM** Anhängertraverse halb unten montiert
- **RFEC-L** Rahmenende unten abgeschrägt
- **RFEC-S** Rahmenende gerade
- **RFEC-U** Rahmenende oben abgeschrägt
- **C-RI4040** Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)
- **C-RI4045** Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)
- **C-RI5050** Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)
- **C-RO400G** Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150
- **C-RO50** Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen
- **C-VBG520** Anhängerkupplung VGB 5200D
- **C-VBG795** Anhängerkupplung VGB 795V
- **TOWR-ONE** 1 Abschleppmaul hinten
- **TREL-PK** Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss
- **TREL15** 15-polige Anhängersteckdose gem. ADP
- **TBC-DUO** Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
- **TBC-EC** Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
- **TRBR-STA** Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
- **TRB-STRE** Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
- **RFEND-B** Kunststoffkotflügel dreiteilig
- **RFEND-T** Überführungskotflügel
- **RFH-BAS** Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
- **RFH-HIG** Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
- **RFH-LOW** Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
- **AUXATNK** Extra Lufttank

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX Electric 6x4R Luftfederung FMX 64R E

<input type="checkbox"/> <b>RESTS-W</b>	Reflektorstreifen seitlich am Chassis weiss	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.
<input type="checkbox"/> <b>REST-RUP</b>	Konturmarkierung am Unterfahrerschutz	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Bremslicht mit Notbremsanzeige	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.
<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.
<b>RÄDER UND REIFEN</b>		<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) ausssen, nach hinten.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Ersatzradhalterung hinter HA rechts	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)	<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung
<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Digitaler Tachograf DTCO4.1 (Smart 2)
<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Wagenheber 20t	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Werkzeugsatz komplett	<input type="checkbox"/> <b>SPEED-DU</b>	Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten für Kehrlichtfahrzeug Hecklader
<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	18 m Reifenfüllschlauch	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
<b>ANTRIEBSSTRANG, AUSTRÜSTUNG</b>		<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> <b>DRM-B</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
<input type="checkbox"/> <b>EP400A</b>	Aufbauer Stromanschluss 400V AC	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Seitenaufprallwarnsystem und Abbiegeassistent beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>EPTC270</b>	Nebenantrieb, elektro-mechanisch 270 Nm	<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F101</b>	Parker F1-101 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F41</b>	Parker F1-41 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F51</b>	Parker F1-51 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F61</b>	Parker F1-61 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung
<input type="checkbox"/> <b>HPM-F81</b>	Parker F1-81 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T42</b>	Parker F2-42/42 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T53</b>	Parker F2-53/53 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T55</b>	Parker F2-55/28 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> <b>HPM-T70</b>	Parker F2-70/35 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V130</b>	Parker VP1-130 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V45</b>	Parker VP1-45 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Rückfahrwarner
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V75</b>	Parker VP1-75 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> <b>HPM-V95</b>	Parker VP1-95 Hydraulikpumpe angeflanscht, für elektro-mechan. PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Warnweste
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Zwei Pannendreiecke
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX Electric 6x4R Luftfederung FMX 64R E

<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Tragbare Warn- und Arbeitslampe	<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)
<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel	<b>FAHRERHAUS-EXTERIEUR</b>	
<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Ersatzbirnen und Sicherungen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Fahrerhauslackierung, BASIC Kühlergrill und Chassis-Seitenverkleidungen in Wagenfarbe
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schreibplatte	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	Handlauf links am Fahrerhausdach
<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz	<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	Seitenleiter und Handlauf links
<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurt, rot	<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>	Beifahrersitz basis	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Fahrerhausfederung vorne Luft
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer, Beifahrer	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Fahrerhausfederung hinten Luft
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCFCPX</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Armlehne/n mit Vinyl bezogen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende aussen
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armlehne/n mit Leder bezogen	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Zwei Gummifussmatten	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi	<input type="checkbox"/> <b>AD-CHASX</b>	Chassis-Seitenverkleidung komplett
<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Bett unten, 700 mm, fest	<input type="checkbox"/> <b>ADCF-F</b>	Kantenverlängerung, Seitenverkleidung
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	LED-Hauptscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (35 mm)	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Oberes Bett, 600 mm, klappbar	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Oberes Bett, 700 mm, klappbar	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Schriftzug FMX
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Ein Druckluftthorn (Jericho)
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 Drucklufthörner auf dem Dach
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Kühlschrank im Fach hinten/oben	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Vorbereitung für Mikrowelle	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-AP</b>	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter bei Fahrersitz	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-F</b>	Dachreling vorne montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FM</b>	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung Standard	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-FR</b>	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-M</b>	Dachreling mittig montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-R</b>	Dachreling hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen	<input type="checkbox"/> <b>ACCB-R-MR</b>	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall	<input type="checkbox"/> <b>REFS-CW</b>	Konturmarkierungen am Fahrerhaus, weiss
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Scheiben getönt	<b>AUFBAU VORBEREITUNG</b>	
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Fenster in Fahrerhausrückwand	<input type="checkbox"/> <b>SW745-EE</b>	Wechselpritschenrahmen mit Frontanschlag für WB4600, Aufbaulänge 7150/7450 mm und Aufbauhöhe 130 mm
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig	<input type="checkbox"/> <b>SW745-GE</b>	Wechselpritschen-Rahmen 715/745 H190 WB4600
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> <b>SW782-ME</b>	Wechselpritschen-Rahmen 715/745/782 H130 WB4900
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Makeupspiegel	<input type="checkbox"/> <b>SW782-OE</b>	Wechselpritschen-Rahmen 715/745/782 H190 WB4900
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX Electric 6x4R Luftfederung FMX 64R E

- **CROSSRE** Kreuzverstärkung hinten für Wechselrahmen
- **SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

### AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **FMS-PK** FMS Schnittstelle
- **DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre