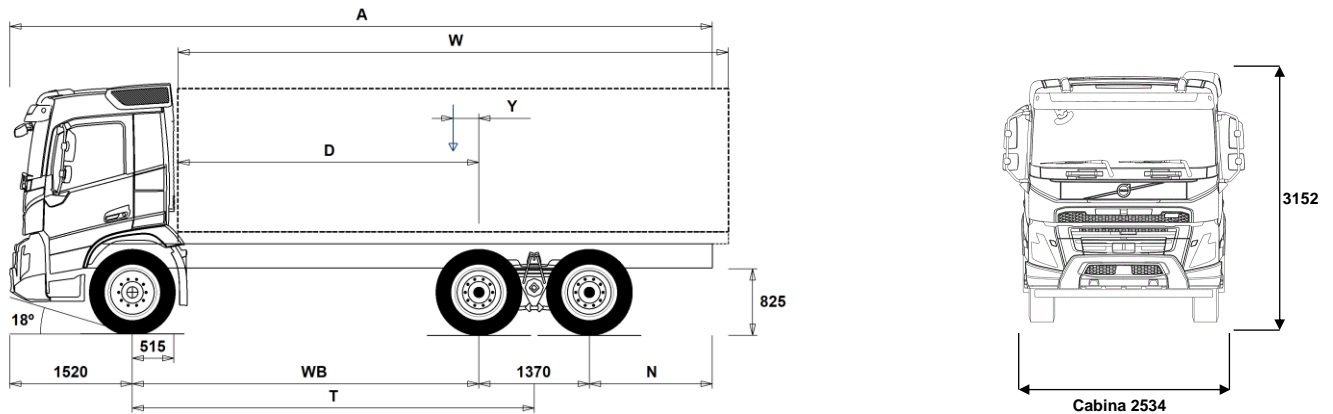


GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x4 Rígido (New) FMX 64R 3L



Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Comprimento total do chassis	7865	8165	8615	8915	9565	10715	10465	10965	11565
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N Saliência traseira (Mín.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N Saliência traseira (Máx.)	1775	1875	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T Entre-eixos teórico	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Centro gravidade p/superestrutura (Mín.)	-186	-163	-129	-107	-63	-17	1	34	74
Y Centro gravidade p/superestrutura (Máx.)	-75	-46	-4	25	81	137	163	206	258
W Comprimento superestrutura (Mín.)	5444	5787	6301	6644	7332	7821	8368	8883	9579
W Comprimento superestrutura (Máx.)	5666	6021	6553	6908	7620	8129	8693	9226	9810

Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	4810	4820	4840	4855	4885	4870	4925	4940	4975
Bogie traseiro	3700	3715	3740	3755	3815	3950	3880	3915	3960
Tara em Ordem de Marcha	8510	8535	8580	8610	8700	8820	8805	8855	8935
Carga útil (incluindo superestrutura, combustível, etc.)	17490	17465	17420	17390	17300	17180	17195	17145	17065

Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Diâmetro de viragem entre paredes	15400	16000	16900	17600	18800	19700	20600	21500	22800

Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	26000	35000
Peso Bruto Conjunto	40000	44000
Eixo frente	7500	9000
Bogie traseiro	19000	26000

Notas importantes:

Dimensões do Chassis

Altura da cabina: +328 mm para CAB-HSLP, -262 mm para CAB-LDAY, -262 mm para CAB-LSLP, +16 mm para CAB-SLP.

Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +431 mm para CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm para CAB-LDAY, +425 mm para CAB-LSLP.

A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.

A altura do chassis com molas pode variar ± 20 mm, ou, no caso de suspensão pneumática, ± 10 mm.

As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos. Altura de chassis considerada: CHH-HIGH.

As taras indicadas consideram a saliência traseira máxima (N Máx.) disponível para cada distância entre-eixos.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente: 315/80R22.5

Pneus do eixo motor: 315/80R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar $\pm 3\%$.

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX64R3L.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x4 Rígido (New) FMX 64R 3L

Utilização

- **RC-ROUGH** Utilização tipo 2 (estrada/estaleiro)
- **RC-VROUG** Utilização tipo 3 (construção/estaleiro)
- **GARB-PRE** Chassis preparado para caixa recolha RSU
- **TIPP-PRE** Chassis preparado para báscula
- **UNIFORM** Plataforma

Componentes principais

- **CHH-HIGH** Altura das longarinas ao solo alta
- **CHH-XHIG** Altura das longarinas ao solo extra-alta
- **RADD-BR** 2 eixos, 2 propulsores; bogie B-RIDE com molas parabólicas
- **RADD-TR1** 2 eixos, 2 propulsores; bogie T-RIDE com molas estreitas
- **RADD-TR2** 2 eixos, 2 propulsores; bogie T-RIDE com molas largas
- **RADD-TR3** 2 eixos - 2 propulsores, reforçado (máx. 38 ton)
- **CDCOPREP**
- **FMX-CREW** Cabina dupla FMX
- **FMX-DAY5** Cabina curta FMX
- **FMX-HSL5** Cabina alta FMX - Globetrotter
- **FMX-LDA5** Cabina curta baixa FMX
- **FMX-LSL5** Cabina longa baixa FMX
- **FMX-SLP5** Cabina longa FMX
- **EU6HT** Nível de emissões Euro6 com Turbo Compound
- **EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- **D13 420S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- **D13 460S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- **D13 500S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- **D13 540S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- **D13S420A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- **D13S460A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- **D13S500A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- **D13S540A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- **D13C540** Motor de 13 L com 540 hp e 2600 Nm
- **D13K420** Motor de 13 L com 420 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D13K460** Motor de 13 L com 460 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D13K500** Motor de 13 L com 500 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D13K540** Motor de 13 L com 540 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **DIESEL-B**
- **EBR-EPG** Regulador da pressão dos gases de escape*EPG
- **EBR-EPGC** Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift
- **EBR-VEB** VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)
- **EBR-VEB+** VEB+ (Volvo Engine Brake+)
- **AT2412** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- **AT2412F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- **AT2612** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- **AT2612F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- **ATO2612** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- **ATO2612F** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- **PT2606** Caixa Powertronic 6 velocidades, 2600 Nm
- **SPO2812** I-Shift Dual Clutch c/ 12 vel. + 4 m.a. (Overdrive-2800Nm)
- **ASO-C** Super-Lenta
- **ASO-ULC** Super-Lenta ultra-baixa
- **RTH2610B** Diferenciais de redução nos cubos
- **RTH2610F** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 26 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 100 toneladas
- **RTH3210F** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 32 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 100 toneladas
- **RTH3212F**

- **RTH3312** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 33 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 120 toneladas
- **RTH3815** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 35 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 150 toneladas

- **RTS2310A**
- **RTS2370A** Diferenciais de redução simples

Packs

- **FP-D13+** Pack Eficiência Combustível - Veículo D13+
- **FUELPACK** Pack Economia de Combustível
- **DRIVE5** Pack Condução
- **DRIVE5+** Pack Condução+
- **DRIVE5++** Pack Condução++
- **1LIVINFM** Pack Descanso p/1 pessoa (FM NEW)
- **2LIVINFM** Pack Descanso (2 pessoas)
- **INFOBAS** Pack Informação Básico
- **INFODF** Pack Informação com Dynafleet
- **INFOMED** Pack Informação Médio
- **INFONAV** Pack Informação com Navegação
- **INFONDF** Pack Informação com Navegação e Dynafleet
- **VISIX5** Pack Visibilidade FMX
- **SAFE-VE** Pack Segurança Activa
- **SAFE-VE+** Pack Segurança Activa
- **SAFE22** Pack Segurança Activa 22
- **SAFE22+** Pack Segurança Activa 22 +
- **OFFROADD** Pack de Construção (FMX cabina curta)
- **OFFROADS** Pack de Construção (FMX cabina longa)

CHASPAC

Layout do chassis

- **FST-PAR** Suspensão da frente com molas parabólicas
- **FST-PAR3** Susp. frente c/ molas parabólicas duras
- **FAL10.0** Eixo dianteiro com 10 T de capacidade
- **FAL7.1** Eixo dianteiro com 7.1 T de capacidade
- **FAL7.5** Eixo dianteiro com 7.5 T de capacidade
- **FAL8.0** Eixo dianteiro com 8 T de capacidade
- **FAL8.5** Eixo dianteiro com 8.5 T de capacidade
- **FAL9.0** Eixo dianteiro com 9 T de capacidade
- **FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- **FSTAB2** Barra estabilizadora à frente com rigidez intermédia
- **FSTAB3** Barra estabilizadora à frente com maior rigidez
- **RAL23** Bogie traseiro de 23 T
- **RAL26** Bogie traseiro de 26 T
- **RAL32** Bogie traseiro de 32 T
- **RAL38** Bogie traseiro de 38 T
- **RSTAB1** Barra estabilizadora traseira
- **ACTST-TO** Direção Dinâmica Volvo (VDS) com bomba extra e sobreposição de binário
- **ASFE-OG** VDS - assistência estabilidade (correção sobreviragem)
- **ASFE-PO** VDS - definições pessoais e assistência estabilidade
- **ASFE-PS** VDS - definições pessoais
- **PSP-FIX** Bomba da direcção assistida com cilindrada fixa
- **PSP-VAR** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- **PSP-VAR2** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável de controlo eletrónico
- **EBS-MED** Pack médio do EBS
- **EBS-STD** Pack standard do EBS
- **AUXPARK** Travão de parque extra
- **RST-MUL** Susp.traseira molas convencionais
- **RST-PAR1** Suspensão traseira com molas parabólicas
- **RST-PAR5** Suspensão traseira com molas parabólicas reforçadas
- **FST7070** Espessura das longarinas - alma 7.0 mm / banzo 7.0 mm
- **FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x4 Rígido (New) FMX 64R 3L

<input type="checkbox"/> FIL-EEEB	Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie	<input type="checkbox"/> C-RI5050	
<input type="checkbox"/> FIL-EEEF	Reforço total longarinas: desde o motor até ao fim do chassis	<input type="checkbox"/> C-RO400G	Engate Rockinger 400 G150
<input type="checkbox"/> FIL-FBEB	Reforço parcial longarinas: na zona do bogie	<input type="checkbox"/> C-RO50	Engate Rockinger 50 mm
<input checked="" type="checkbox"/> FIL-TXEB	Reforço parcial longarinas: entre caixa velocidades e o bogie	<input type="checkbox"/> C-VBG520	
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Reforço total longarinas desde a caixa de velocidades	<input type="checkbox"/> C-VBG795	
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Caixa de baterias do lado esquerdo	<input checked="" type="checkbox"/> TOWR-ONE	Cavilha para reboque
<input type="checkbox"/> BATS-D	Sistema de armazenamento de energia duplo (2 baterias habitáculo + 2 baterias arranque)	<input checked="" type="checkbox"/> TREL-PK	Kit de pré-instalação ligações eléctricas para reboque
<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Sistema de armazenamento de energia simples (2 baterias)	<input type="checkbox"/> TREL14	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 14 pinos
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 baterias, 210 Ah - GEL	<input type="checkbox"/> TREL15	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR
<input type="checkbox"/> 2BAT210C	2 baterias, 210 Ah - AGM	<input type="checkbox"/> TREL7	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos (24N)
<input type="checkbox"/> 2BATT170	2 baterias, 170 Ah	<input type="checkbox"/> TREL7-7	Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Amperímetro e Voltímetro	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Ligações electro pneumáticas-duomatic
<input type="checkbox"/> BATTIND	Indicador de Carga da Bateria	<input type="checkbox"/> TBC-EC	Com tomadas electro-pneumáticas CE
<input type="checkbox"/> ADR1	Preparação ADR só com 1 interruptor	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controlo do travão de reboque estacionário
<input type="checkbox"/> ADR2	Preparação ADR básica 2	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Prevenção do efeito tesoura
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-A	Corta corrente ADR	<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Barra traseira anti-encaixe retráctil
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Corta corrente na caixa de baterias	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Guarda lamas traseiros básicos
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Corta corrente por controlo remoto - comando da chave	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Guarda lamas traseiros apenas para transporte
<input checked="" type="checkbox"/> R365A71	Depósito 365 L do lado direito Capacidade mín. 255l Capacidade máx. 885l	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Instalação básica do guarda-lamas traseiro
<input type="checkbox"/> UL-FUEL	Sem depósito de combustível do lado esquerdo Capacidade mín. 160l Capacidade máx. 730l	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Instalação alta do guarda-lamas traseiro
<input type="checkbox"/> ADTP-L	Depósito de AdBlue no lado esquerdo	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Instalação baixa do guarda-lamas traseiro
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	Depósito de AdBlue no lado direito	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Depósitos de ar em alumínio
<input type="checkbox"/> ADB048	Depósito AdBlue com 48 litros (volume utilizável)	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Depósitos de ar em aço
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	Depósito AdBlue com 64 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> REST-RUP	Faixas reflectoras vermelhas no RUP
<input type="checkbox"/> ADB068	Depósito AdBlue com 68 litros (volume utilizável)	<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	Luzes traseiras em LED
<input type="checkbox"/> ADB090	Depósito AdBlue com 90 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Luzes de travagem de emergência
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave		
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame		
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo		
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Saída do escape para o lado esquerdo		
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Saída do escape para trás		
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Saída do escape vertical		
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Silencioso e saída de escape verticais		
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Saída de escape em aço inoxidável polido		
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Saída de escape em aço		
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Proteção térmica estreita		
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 calços de roda rígidos		
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 calços de roda dobráveis		
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Calço(s) de roda na parte frontal do veículo		
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Calço(s) de roda na parte central do veículo		
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Calço(s) de roda na parte traseira do veículo		
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina		
<input type="checkbox"/> TB-L80	Caixa de ferramentas - lado esquerdo		
<input type="checkbox"/> TB-R80	Caixa de ferramentas - lado direito		
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Protecção lateral "Pára-Ciclistas"		
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Correntes de neve		
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Ganchos para correntes de neve		
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Travessa de reboque montada ao centro das longarinas		
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Travessa de reboque montada debaixo das longarinas		
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Travessa de reboque a meia altura das longarinas		
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Saliência Traseira em Cunha (corte na secção inferior)		
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Saliência Traseira com corte recto (90°)		
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Saliência Traseira em Cunha (corte na secção superior)		
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Engate Ringfeder 4040 G-150		
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Engate Ringfeder 4045 G-150		

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x4 Rígido (New) FMX 64R 3L

<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Fuel Economy optimized cruise control for I-save with driver influence, incl I-ROLL	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Bomba F1-41 montada na PTO
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Seleção manual de veloc. + "Kickdown"	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Bomba F1-51 montada na PTO
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Pack Adicional: Construção e Transporte de Madeira	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Bomba F1-61 montada na PTO
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift)	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Bomba F1-81 montada na PTO
<input type="checkbox"/> RET-TH	Retardador hidráulico	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Volante à esquerda
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retardador hidráulico integrado nas caixas de velocidade Powertronic	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Volante à direita
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão automática - Powertronic	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante em Couro
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)
<input type="checkbox"/> TC-MWO	Radiador de óleo básico (água/óleo) da transmissão	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Coluna de direcção ajustável
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag do condutor
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min)	<input type="checkbox"/> INST-BAS	Painel de instrumentos - nível básico
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min)	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Regeneração automática em movimento, inibição e regeneração manual estacionária permitidas
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compressor (636cc e 900 L/min)	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Regeneração 100 % automática (em movimento)
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compressor de ar com embraiagem	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tacógrafo digital - 1 dia
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Entrada de ar alta	<input type="checkbox"/> ARSL	Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Entrada de ar baixa	<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Limitador de velocidade duplo
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtro de ar (2 elementos)	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN)	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controlo funções ESP (Programa Eletrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado
<input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL	Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN)	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Capacidade do alternador 24V-110 A	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência
<input type="checkbox"/> 24AL120B	Capacidade do alternador 24V-120 A	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Capacidade do alternador 24V-150 A	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem
<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilação fechada do cárter	<input type="checkbox"/> LCS	Sensor de Ângulo Morto
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Bomba ferra combustível eléctrica	<input type="checkbox"/> LCS4	Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Bomba ferra combustível manual	<input type="checkbox"/> DAS-W	Detector de Sonolência
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Tubos de combustível aquecidos electricamente	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva
<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Ar condicionado automático
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental.	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono
<input type="checkbox"/> EST-AID	Pré-aquecimento dos gases de admissão	<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Ar condicionado manual
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Aquecedor de motor (220 V, 1.5 Kw)	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Imobilizador de Motor
<input type="checkbox"/> PTER-100	PTO na distribuição - flange DIN100	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-roubo - cabina/superestrutura/reboque
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica	<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock - Alcoolímetro na ignição
<input type="checkbox"/> PTER1400	PTO na distribuição - flange SAE1400	<input type="checkbox"/> BUPMON	Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Bomba F1-101 montada na PTO	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit para instalação de telemóvel
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Bomba F1-41 montada na PTO	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pala de sol interior lateral nos dois lados
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Bomba F1-51 montada na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pala de sol interior lateral no lado do motorista
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Bomba F1-61 montada na PTO	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Bomba F1-81 montada na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Bomba F2-53/53 de duplo circuito na PTO	<input type="checkbox"/> ADFS	Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Bomba F2-70/35 de duplo circuito na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Aviso sonoro de marcha-atrás
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Bomba VP1-45 montada na PTO	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Bomba VP1-75 montada na PTO	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Comando remoto do chassis - multifunções
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Tomada de força de acoplamento directo de bomba, para POWERTRONIC	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3P	Extintor 3 kg c/ legendas em português
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Tomada de força por flange, para POWERTRONIC	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Colete reflector
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO baixa velocidade - hidráulica		
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO alta velocidade - hidráulica		
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO média velocidade - hidráulica		
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTO aplicações exigentes - flange		
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO alta velocidade - por flange		
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO baixa velocidade - por flange		
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO dupla, alta velocidade, hidráulica		
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO dupla alta vel.-flange / hidráulica		
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO dupla flange + hidráulica		
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO dupla, alta velocidade - 1 flange		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Bomba F1-101 montada na PTO		

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x4 Rígido (New) FMX 64R 3L

<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara.	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Estojo de primeiros socorros (Alemanha)	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Kit eléctrico para instalação de máquina de café
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lanterna de aviso portátil	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luz interior branca
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Gambiarra de inspecção / iluminação	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Luz interior branca e vermelha (nocturna)
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit de lâmpadas e fusíveis	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	uz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Prancheta adaptável ao volante	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Duas luzes de leitura flexíveis
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Banco condutor - conforto 1	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Suspensão pneumática. Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/> RH-ER	
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco. Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cintos de segurança de cor vermelha	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tecto de abrir manual, vidro escurecido.
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vidros coloridos
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vidro auxiliar lateral nos dois lados
<input type="checkbox"/> PST-STD2	Suspensão pneumática, cinto integrado. Banco passageiro - standard	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Banco passageiro - standard c/ suspensão	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vidro traseiro auxiliar
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro	<input type="checkbox"/> VANMIR	Espelho de cortesia na prateleira frontal
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	4 apoios de braço nos bancos mot./pass.	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 apoios de braço no banco do motorista	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de preparação para montagem de TV
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 apoios de braço no banco do passageiro	Equipamento no exterior da cabina	
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Apoio de braço revestido a Vinil	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Acabamento exterior básico (careragem dos estribos, para-choques, spoiler, espelhos e pala de sol em cinzento)
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Apoio de braço revestido a Couro	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vidro das portas temperado
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapetes de borracha	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vidro das portas laminado
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapetes em tecido e borracha	<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Fecho das portas por comando remoto
<input type="checkbox"/> LBK70	Cama inferior 700x2000 mm, fixa	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Pára-choques em aço para construção
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)	<input type="checkbox"/> AUXFS	Degrau retráctil de acesso à cabina
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protecção do cárter e radiador
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Cobertura para colchão - Básica	<input type="checkbox"/> SIDEH-B	
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Cobertura para colchão - Premium	<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	
<input type="checkbox"/> TBK60F	Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rede de protecção do radiador
<input type="checkbox"/> TBK70F	Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculamento da cabina eléctrico
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Aquecimento parque da cabina, 2 kW	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Basculamento da cabina manual
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Aquecimento parque da cabina e motor	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-A	Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar)
<input type="checkbox"/> PH-SS	Aquecimento parque paragens curtas	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspensão dianteira da cabina mecânica (molas)
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Painel de comandos na cama inferior básico	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar)
<input checked="" type="checkbox"/> ETSB-F	Caixa de arrumos no túnel do motor	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspensão traseira da cabina mecânica (molas)
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Caixa de arrumos no túnel motor e no painel traseiro da cabina	<input type="checkbox"/> MIRCFPX	Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX)
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel	<input type="checkbox"/> MIRCMS	
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Arrumos no painel traseiro da cabina	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Caixa de arrumos no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Espelho auxiliar fixo à frente (na pala de sol)
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Arrumos no lado dto do túnel do motor	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Pala de sol exterior fumada
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Deflector de ar no topo da cabina
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Defle. ar laterais da cabina estreitos
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Faróis com lâmpadas convencionais
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorífico de 28 litros nos arrumos superiores da traseira da cabina	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lava faróis por jacto de água
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de preparação para microondas (cablagem)	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Protecção de faróis em aço
		<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Protecção de faróis em rede de aço
		<input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ	Ajuste da altura dos faróis
		<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED
		<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Sem faróis de longo alcance.
		<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter

■ Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x4 Rígido (New) FMX 64R 3L

- IDLAMP-A** Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho
- IDLAMP-W** Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho
- IDLMPSW** Interruptor para luzes de identificação
- BEACOA2F** 2 avisadores LED de cor ambar na frente do tejadilho
- BEACOA2R** 2 avisadores LED de cor ambar na traseira do tejadilho (barra de acessórios)
- BEACON-P** Pre-instalação para luzes rotativas
- BEACONA4** 4 avisadores LED de cor ambar montados no tejadilho
- CABPT-R1** Furação no tejadilho p/lig.eléct.(lado do condutor)
- CABPT-R2** Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(uma em cada lado)
- SPOTP-F** Pré-instalação de luzes extra (frente)
- SPOTP-R** Pré-instalação de luzes extra (tejadilho)
- SPOTP-RF** Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho)
- ROS-IL** Iluminação da legenda Globetrotter/ XL
- ROS-IL2** Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada
- CSGN-FMX** Legenda na Cabina: FMX
- HORN-F1S** Buzina pneumática na grelha
- HORN-R2S** Cornetas no tejadilho
- ANT-CBR** Antena de rádio CB montada no tejadilho
- ACCBR-AP** Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho
- ACCBR-F** Suporte montado na frente do tejadilho
- ACCBR-FM** Suportes montados na frente e a meio do tejadilho
- ACCBR-FR** Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho
- ACCBR-M** Suporte montado no meio do tejadilho
- ACCBR-R** Suporte montado a traseira do tejadilho
- ACCBR-RM** Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho
- REFS-TW** Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar)
- REFS-TY** Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar)
- TD-BAS** Detecção básica de reboque
- TD-LED** Detecção avançada de reboque
- FRFS-B5** Espaço livre nos dois lados do chassis, para sapatas de grua ou outro equipamento
- FBA-BTF** Fixações dianteiras para superestrutura flexível
- FBA-BTSF** Fixações dianteiras para superestrutura semi-flexível
- HBA-FSFB** Furações para superestrutura, caixa flexível/semi-flexível
- HBA-SB** Furações para superestrutura, caixa rígida
- RBA-T2** Fixações traseiras para superestrutura - divididas
- CRANEPK1** Placas para grua montadas no chassis - até 10 tm
- CRANEPK2** Placas para grua montadas no chassis - até 20 tm
- CRANEPK4** Placas para grua montadas no chassis - até 40 tm
- AUXL-SPK** Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)
- TAILPRE2** Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto
- TAILPREP** Kit preparação p/ plataforma elevatória
- AESW2** Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2)
- AESW2PK** 2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas)
- AUXSW-4** Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos

Serviços de entrega

- TGW-4GWL** Módulo de comunicação telemática com modem 4G
- FMS-PK** Tomada p/ equipamento de gestão de frota
- DRUT1**
- DRUT2** My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 2 anos)
- DRUT3**
- DRUT4**
- DRUT5**

Superestrutura e/ou outros equipamentos

- SRWL-PK** Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis
- SWL-2FW** Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na frente do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
- SWL-2RW** Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
- SWL-4W** 4 luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas no chassis (2 frente e 2 trás) e um interruptor de 2 posições (On/Off)
- SWL-PK** Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis
- WL-CHPK** Kit de pré-instalação de luz de trabalho (cablagem e interruptor)
- WLC-H2A** 2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
- WLC-H2W** 2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
- WLC-PKCH** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na carroçaria
- WLC-PKH** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina
- WLC-PKL** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina
- WLC-PKLH** Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina
- ECBB-BAS** Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores)
- ECBB-HIG** Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores)
- ECBB-MED**
- BBCHAS1** Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos
- BBCHAS3** Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos
- BEPR-T2** Prep. eléctrica e software para carroçamento - báscula com comando remoto
- EXSTER** Suporte para controlo de direcção externo através da BBM

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x4 Rígido (New) FMX 64R 3L

Volvo Trucks. Driving Progress