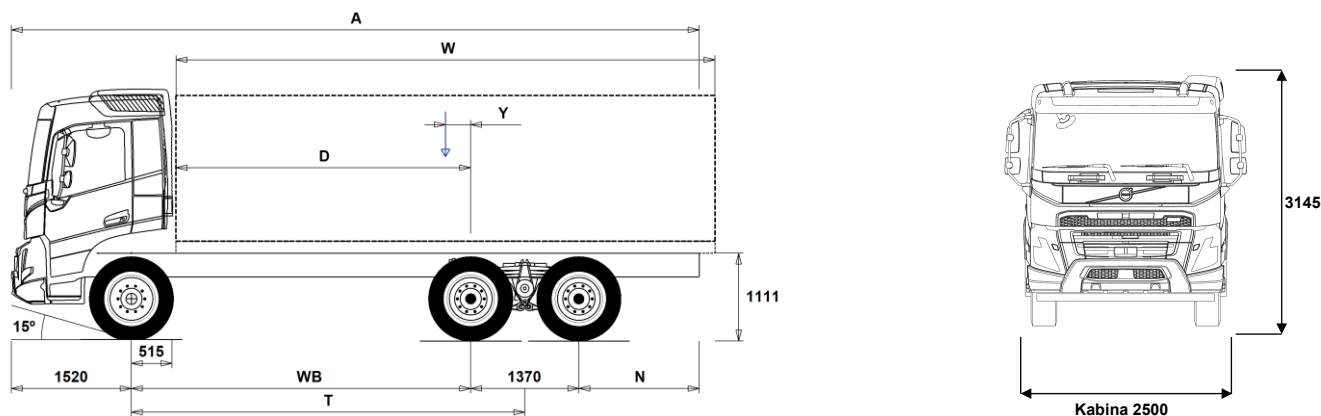


MODELE

Podwozie FMX D13 6x4 Resor FMX 64R 3L



Wymiary podwozia [mm]

WB Rozstaw osi	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Całkowita długość podwozia	7865	8165	8615	8915	9565	10715	10465	10965	11565
D Oś napędowa – początek zabudowy	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N Tylne zwisy (min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N Tylne zwisy (maks.)	1775	1875	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T Teoretyczny rozstaw osi	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (min.)	-222	-199	-166	-143	-100	-59	-38	-5	34
Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (maks.)	-2	32	84	118	185	245	284	334	398
W Długość zabudowy (min.)	5273	5604	6102	6434	7099	7579	8102	8600	9273
W Długość zabudowy (maks.)	5651	5971	6451	6771	7411	7891	8371	8851	9491

Masy podwozia [kg]

Nacisk osi przedniej	4890	4900	4915	4920	4945	4940	4985	4995	5025
Nacisk osi zespolonej	3440	3460	3485	3505	3565	3675	3630	3665	3710
Masa własna podwozia	8330	8360	8400	8425	8510	8615	8615	8660	8735
Ładowność (łącznie z masą zabudowy, kierowcą, paliwem itp.)	17670	17640	17600	17575	17490	17385	17385	17340	17265

Średnice zawracania [mm]

Najmniejsza średnica zawracania	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Najmniejsza obrysowa średnica zawracania	15400	16000	16900	17600	18800	19700	20600	21500	22800

Masy i naciski [kg]

Masa całkowita podwozia	26000
Masa zespołu pojazdów	28000
Nacisk osi przedniej	8000
Nacisk osi zespolonej	19000

Dopuszczalne

Konstrukcyjne

26000	29000
28000	44000
8000	8000
19000	21000

Uwagi

Wymiary podwozia

Wysokość kabiny: +328 mm dla CAB-HSLP, -262 mm dla CAB-LDAY, -262 mm dla CAB-LSLP, +16 mm dla CAB-SLP.
 Odległość przednia oś - filtr powietrza: +431 mm dla CAB-HSLP oraz CAB-SLP, -69 mm dla CAB-LDAY, +425 mm dla CAB-LSLP.
 Wymiar - D uwzględnia 50 mm przestrzeń za kabiną. Dla podwozi również 100 mm ramę pośrednią.
 Wysokości mogą się różnić ± 20 mm dla zawieszenia mechanicznego, ± 10 mm dla zawieszenia pneumatycznego.
 Wszystkie wymiary podane dla podwozia bez ładunku, z opuszczoną osią wleczoną. Zastosowana wysokość ramy: CHH-HIGH.
 Do obliczeń masy podwozia przyjęto najdłuższy tylny zwis (N maks.) dla wybranego rozstawu osi.

Masy i wymiary zostały podane dla poniższych opon:
 Opony na osi przedniej: 315/80R22.5
 Opony na osi napędowej: 315/80R22.5

Masa podwozia uwzględnia płyny i oleje w układach, AdBlue, 0 litrów paliwa, bez kierowcy. Masa własna podwozia może się różnić $\pm 3\%$.

Średnice zawracania zostały wyliczone teoretycznie.

Dopuszczalne masy i naciski mogą różnić się w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju.

W celu obliczenia masy podwozia przy użyciu programu WIS (Volvo Weight Information System) zgodnie z Państwa specyfikacją uwzględniając wyposażenie dodatkowe prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe.

Powyższy rysunek nie może być używany do projektowania zabudowy. Dokładne informacje w instrukcjach Volvo dla firm zabudowujących, rysunek podwozia FMX64R3L.

MODELE

Podwozie FMX D13 6x4 Resor FMX 64R 3L

Przeznaczenie pojazdu

- **RC-ROUGH** Drogi utwardzone i nieutwardzone
- **RC-VROUGH** Drogi nieutwardzone
- **TIPP-PRE** Przygotowanie pod zabudowę wywrotki
- **UNIFORM** Bez specjalnego przygotowania pod zabud.

Główne elementy pojazdu

- **CHH-HIGH** Rama HIGH, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 1000 mm.
- **CHH-XHIG** Rama EXTRA HIGH, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 1030 mm.
- **RADD-BR** Zawieszenie tylne mechaniczne RADD-BR (B-Ride)
- **RADD-TR1** Zawieszenie tylne mechaniczne RADD-TR1 T-Ride z RST-MUL (RAL26 - 11 Piór / RAL23 - 9 piór) / B-Ride RST-PAR1 (RAL26 3 - pióra paraboliczne).
- **RADD-TR2** Zawieszenie tylne mechaniczne RADD-TR2 T-Ride (Max. RAL32).
- **RADD-TR3** Zawieszenie tylne mechaniczne RADD-TR3 - Wzmocnione zawieszenie mechaniczne z szerokimi piórami o nośności wózka do 38 ton.
- **CDCOPREP**
- **FMX-CREW** Kabina FMX, załogowa (wymaga dopisania CA)
- **FMX-DAY6** Kabina FMX, krótka dzienna
- **FMX-HSL6** Kabina FMX, sypialna wysoka Globetrotter
- **FMX-LDA6** Kabina FMX, krótka dzienna o obniżonym dachu
- **FMX-LSL6** Kabina FMX, sypialna o obniżonym dachu
- **FMX-SLP6** Kabina FMX, sypialna
- **EU6SCR** Norma emisji spalin EURO 6 z SCR, DPF oraz EGR
- **D13S420A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 420 KM, 2100 Nm z SCR i EGR
- **D13S460A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 460 KM, 2300 Nm z SCR i EGR
- **D13S500A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 500 KM, 2500 Nm z SCR i EGR
- **D13S540A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 13 litrowy 540 KM, 2600 Nm z SCR i EGR
- **D13K420** Silnik 13 litrowy o mocy 420 KM
- **D13K460** Silnik 13 litrowy o mocy 460 KM
- **D13K500** Silnik 13 litrowy o mocy 500 KM
- **D13K540** Silnik 13 litrowy o mocy 540KM
- **DIESEL-B** Przygotowanie do zasilania Biodieslem (FAME)
- **EBR-EPG** Hamulec silnikowy - klapowy EPG
- **EBR-EPGC** Hamulec silnikowy - klapowy EPG, I-shift
- **EBR-VEB+** Hamulec silnikowy - VEB+ (z EPG)
- **AT2412** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
- **AT2612** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
- **AT2812** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
- **ATO2612** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift z NADBIEGIEM, 12 przełożeń z nadbiegiem. UWAGA na przełożenie końcowe! Idealne do mostów z zwolnicami i przy dość wolnych przełożeniach w mostach napędowych.
- **ATO3112** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift z NADBIEGIEM, 12 przełożeń z nadbiegiem. UWAGA na przełożenie końcowe! Idealne do mostów z zwolnicami i przy dość wolnych przełożeniach w mostach napędowych.
- **PT2606** Skrzynia biegów automatyczna PT2606, 2600 Nm
- **SPO2812** Skrzynia biegów I-shift Dual Clutch z nadbiegiem SPO2812, 2800 Nm. Skrzynia biegów I-shift z podwójnym sprzęgłem.
- **ASO-C** Jeden bieg pełzający (crawler gear)
- **ASO-ULC** Dwa biegi pełzające (ultra crawler gear)
- **RTH2610B** Tylne most RTH2610B ze zwolnicami, maks. GCW100, podwójna oś napędowa
- **RTH2610F** Tylne most RTH2610F podw. ze zwolnicami, GCW 100 ton.
- **RTH3210F** Tylne most RTH3210F ze zwolnicami, maks. GCW100, podwójna oś napędowa.

- **RTH3212F** Tylne most RTH3212F ze zwolnicami, maks. GCW120, podwójna oś napędowa
- **RTH3312** Tylne most RTH3312 ze zwolnicami, maks. >GCW100, podwójna oś napędowa
- **RTH3815** Tylne most RTH3815 ze zwolnicami, maks. >GCW100, podwójna oś napędowa
- **RTS2310A** Tylne most RTS2310A bez zwolnic, maks. GCW100, podwójna oś napędowa
- **RTS2370A** Tylne most RTS2370A podw. bez zwolnic

- **PTO-HT16**
- **PTO-HT20**

Pakiety

- **FP-D13** Długodystansowy pakiet paliwowy dla silników nowej generacji
- **DRIV-EXT** Rozszerzony pakiet wyposażenia kabiny Driving
- **DRIV-SEL** Pakiet wyposażenia kabiny FH Driving
- **1LIVINFM** Pakiet sypialny FM 1 Bed
- **2LIVINFM** Pakiet sypialny 2 Bed
- **INFOHIGH** Rozszerzony pakiet multimedialny
- **OFFROADD** Pakiet Construction dla FMX kabina dzienna
- **OFFROADS** Pakiet Construction (kabina sypialna)
- **CHASPAC** Pakiet wyposażenia podwozia zawiera:
 - boczne osłony przeciwnajazdowe
 - błotniki tylne
 - zestaw elementów do mocowania zabudowy
 - tylne lampy LED

Elementy podwozia

- **FST-PAR** Przednie zawieszenie resory paraboliczne - 2 piórowe zawieszenie
- **FST-PAR3** Przednie zawieszenie, resory paraboliczne wzmocnione - 3 piórowe zawieszenie
- **FST-PAR5** Przednie zawieszenie resory paraboliczne extra wzmocnione - 4 piórowe zawieszenie mechaniczne.
- **FAL10.0** Nośność przedniego zawieszenia 10.000 kg (SPRAWDŹ NOŚNOŚĆ OPON!)
- **FAL7.1** Nośność przedniego zawieszenia 7.100 kg
- **FAL7.5** Nośność przedniego zawieszenia 7.500 kg
- **FAL8.0** Nośność przedniego zawieszenia 8.000 kg
- **FAL8.5** Nośność przedniego zawieszenia 8.500 kg
- **FAL9.0** Nośność przedniego zawieszenia 9.000 kg
- **FSTAB** Przedni stabilizator
- **FSTAB2** Przedni stabilizator średnio wzmocniony
- **FSTAB3** Przedni stabilizator wzmocniony
- **RAL21** Nośność tylnego zawieszenia 21.000 kg
- **RAL23** Nośność tylnego zawieszenia 23.000 kg
- **RAL26** Nośność tylnego zawieszenia 26.000 kg
- **RAL32** Nośność tylnego zawieszenia 32.000 kg
- **RAL38** Nośność tylnego zawieszenia 38.000 kg
- **RSTAB1** Tylne stabilizator
- **RSAP2** Zawieszenie tylne, konstrukcja wzmocniona
- **ACTST-TO** Aktywny Układ Kierowniczy Volvo VDS - Volvo Dynamic Steering
- **ASFE-BAS** VDS - funkcje podstawowe. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- **ASFE-PS** VDS - funkcje ustawień personalnych. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- **PSP-FIX** Pompa wspomaganie układu kierowniczego ze stałym wydatkiem
- **PSP-VAR** Pompa wspomaganie układu kierowniczego ze zmiennym wydatkiem
- **PSP-VAR2** Pompa wspomaganie układu kierowniczego z elektryczną kontrolą zmiany wydatku
- **EBS-MED** Pakiet EBS Medium
- **EBS-STD** Pakiet EBS Standard

- Wyposażenie standardowe
- Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FMX D13 6x4 Resor FMX 64R 3L

■ AUXPARK Dodatkowy hamulec postojowy przedniej osi. 2 silowniki. ■ RST-MUL Tylnie zawieszenie resory konwencjonalne - zawieszenie o dużej sztywności i wytrzymałości. Zawieszenia przeznaczone do ciężkiej pracy, w ciężkich warunkach drogowych. Mało komfortowe rozwiązanie, może powodować drgania pojazdu / zabudowy w przypadku jazdy na pusto. ■ RST-PAR1 Tylnie zawieszenie resory paraboliczne ■ RST-PAR5 Tylnie zawieszenie resory paraboliczne, wzmocnione. Dla zawieszenia RADD-TR3 ■ FST7070 Grubość profilu ramy 7 mm ■ FST8080 Grubość profilu ramy 8.0 mm ■ FIL-EEEB Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec wózka ■ FIL-EEEF Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec ramy ■ FIL-FBEB Wzmocnienie ramy początek wózka <-> koniec wózka ■ FIL-FBEF Wzmocnienie ramy początek wózka <-> koniec ramy ■ FIL-TXEB Wzmocnienie ramy skrzynia biegów <-> koniec wózka ■ FIL-TXEF Wzmocnienie ramy skrzynia biegów <-> koniec ramy ■ BBOX-L Skrzynka akumulatorowa z lewej strony ■ BATS-D Dwie skrzynki akumulatorowe. Dedykowane do podwójnego układu akumulatorów. ■ BATS-S Jedna skrzynka akumulatorowa ■ 2BAT210B 2 akumulatory typu Żelowego, 210Ah ■ 2BAT210C 2 akumulatory typu AGM, 210Ah ■ BATTAMP Amperomierz ■ BATTIND Wskaźnik naładowania akumulatorów ■ ADR2 Przystosowanie do przepisów ADR, 2 wył. ■ MSWI-A Główny wyłącznik prądowy zgodny ADR ■ MSWI-C Główny wyłącznik prądowy, przy skrzynce akumulatorowej ■ MSWI-R Główny wyłącznik prądowy, zdalnie sterowany (pilot) ■ R365A71 Zbiornik paliwa z prawej strony 365 l, aluminiowy, D71 - Minimalna pojemność 255l - Maksymalna pojemność 810l ■ UL-FUEL Bez zbiornika paliwa z lewej strony - Minimalna pojemność 160l - Maksymalna pojemność 730l ■ ADTP-L Zbiornik AdBlue po lewej stronie ■ ADTP-R Zbiornik AdBlue po prawej stronie ■ ADB048 Zbiornik AdBlue o pojemności 48 l. ■ ADB064 Zbiornik AdBlue o pojemności 64 l. ■ ADB068 Zbiornik AdBlue o pojemności 68 l. ■ ADB083 Zbiornik AdBlue o pojemności 83 l. ■ ADB090 Zbiornik AdBlue o pojemności 90 l. ■ ADB112 Zbiornik AdBlue o pojemności 112 l. ■ FCAP-L Korek wlewu paliwa i AdBlue z kluczykiem ■ FUFF-AS Wlew Paliwa z Osłoną Przelewową ■ FUFF-ATS Wlew Paliwa z osłoną przelewową i wkładką antykradzieżową ■ ESH-LEFT Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana na lewą stronę ■ ESH-REAR Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana do tyłu. ■ ESH-RIGH Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana na prawą stronę. ■ ESH-VERT Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana pionowo do góry. ■ EXST-SSP Polerowana rura wydechowa ze stali nierdzewnej ■ EXST-ST Stalowa rura wydechowa ■ HS-NAR Osłona tłumika, wąska ■ WHC-FIX2 Dwa klipy pod koła ■ WHC-FOL2 Dwa klipy pod koła, składane ■ WHCP-F Klipy pod koła montowane w przedniej części pojazdu ■ WHCP-M Klipy pod koła montowane w środkowej części pojazdu ■ WHCP-R Klipy pod koła montowane w tylnej części pojazdu ■ WHCP-T Transportowe położenie klinów pod koła ■ TB-L80 Skrzyn. na narzędzia 800mm, lewa strona ■ TB-R80 Skrzyn. na narzędzia 800mm, prawa strona ■ SUP-BAS Boczne osłony przeciwnajazdowe	■ SUP-LOW Boczne osłony przeciwnajazdowe niskie ■ CHAIN-S Łańcuchy śnieżne ■ HOOK-SC Uchwyty na łańcuchy ■ TOWMBRH Tylna belka mocowana na wysokości ramy ■ TOWMBRL1 Tylna belka mocowana pod ramą ■ TOWMBRM Tylna belka mocowana częściowo pod ramą ■ RFEC-L Dolna część końca ramy zakończona ukośnie ■ RFEC-S Koniec ramy zakończony prostopadłe ■ RFEC-U Górna część końca ramy zakończona ukośnie ■ C-RI4040 Zaczep holowniczy Ringfeder 4040 ■ C-RI4045 Zaczep holowniczy Ringfeder 4045 z obracającym sworzniem ■ C-RI5050 Zaczep holowniczy Ringfeder 5050A G-150 z obracającym sworzniem ■ C-RO400G Zaczep holowniczy Rockinger 400 G-150 bez obracanego sworznia ■ C-RO50 Zaczep holowniczy Rockinger 50 z obracającym sworzniem ■ C-VBG520 Hak holowniczy VBG5200D ■ C-VBG795 Hak holowniczy VBG795V ■ TOWR-ONE Tylne zaczep holowniczy ■ TREL-PK Przygotowanie do gniazda elektr. przyczepty (okablowanie podwozie/kabina) ■ TREL15 Gniazdo elektryczne przyczepty 15-polowe (ADR) ■ TREL7-7 Dwa gniazda elektr. przyczepty 7-polowe - ISO 24N+24S, NIE-ADR ■ TBC-DUO Złącze pneumatyczne przyczepty DUOMATIC ■ TBC-EC Złącze pneumatyczne przyczepty EC ■ TRBR-STA Hamulec manewrowy przyczepty ■ TRB-STRE Hamulec stabilizacyjny przyczepty ■ RUP-FOLD Składana tylna belka przeciwnajazdowa, alu ■ RFEND-B Tylnie błotniki dzielone, standardowe ■ RFEND-T Tylnie błotniki transportowe ■ RFH-BAS Optymalna wysokość zamocowania tylnych błotników ■ RFH-HIG Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie wysokie ■ RFH-LOW Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie niskie ■ ATANK-AL Aluminiowy zbiornik powietrza ■ ATANK-ST Stalowy zbiornik powietrza ■ REST-RUP Paski odblaskowe na belce przeciwnajazdowej ■ TL-LED Światła tylne, diodowe (LED), bezobsługowe. ■ BLIGHT-E Światła hamowania (stop), zintegrowane ze światłami awaryjnymi ■ FRACLOS Poprzeczka kończąca ramę
--	---

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FMX D13 6x4 Resor FMX 64R 3L

■ RT-STEEL	Stalowe obręcze kół	■ 24A110BL	Alternator 24V, 110A wraz z komunikacją LIN
□ WCAP	Kolpaki kół	□ 24A150BL	Alternator 24V, 150A wraz z komunikacją LIN
□ SPWT-D	Koło zapasowe oś napędowa	□ 24A180BL	Alternator 24V, 180A wraz z komunikacją LIN
□ SPWT-F	Koło zapasowe oś przednia	□ CCV-C	Zamknięty układ odpow. skrzyni korbowej
□ SWCP-LF	Winda koła zapasowego zamontowana przed osią napędową, lewa strona	□ PRIM-EL	Elektryczna pompa odpowietrzająca
□ SWCP-R	Winda koła zapasowego pod tylnym zwisem	■ PRIM-MAN	Ręczna pompa odpowietrzająca
□ SWCP-T	Koło zapasowe mocowane tymczasowo na ramie (bez windy)	□ FUEQ-EH	Elektrycznie podgrzewane przewody paliwowe
□ SWCP-TP	Winda koła zapasowego wraz z kołem zapasowym zamontowana tymczasowo na ramie	□ AF-R	Podgrzewany filtr paliwa (recyrkulacja)
□ JACK-12T	Podnośnik 12 tonowy	■ EST-AID	Podgrzewacz powietrza dolotowego - Urządzenie wspomagające rozruch silnika przy niskich temperaturach otoczenia (ułatwia odparowywanie paliwa za pomocą podgrzania powietrza w kolektorze dolotowym)
□ JACK-15T	Podnośnik 15 tonowy	□ 220EBH15	Podgrzewanie bloku silnika 220V/1,5kW
■ JACK-20T	Podnośnik 20 tonowy	□ PTER-100	Przystawka odbioru mocy PTER-100 - z flanszą pod kompresor itp...
■ TOOL-BAS	Podstawowy zestaw narzędzi	□ PTER-DIN	Przystawka odbioru mocy PTER-DIN (wielowypust, bez pompy, DIN 5462 / ISO 7653, np. do plugo-solarki)
□ TOOLKIT	Kompletny zestaw narzędzi	□ PTER1400	Przystawka odbioru mocy PTER1400 - z flanszą pod kompresor itp...
■ INFLAHOS	Przewód do pompowania kół	□ HPE-F101	Pompa hydrauliczna PARKER F1-101
□ GAUGE-TP	Ciśnieniomierz	□ HPE-F41	Pompa hydrauliczna PARKER F1-41
Elementy układu napędowego		□ HPE-F51	Pompa hydrauliczna PARKER F1-51
□ TRAP-HD	Przeznaczenie: Ciężkie warunki pracy pojazdu, częsta zmiana przełożeń, transport ponadnormatywny lub częsta jazda na dolnym zakresie skrzyni biegów > 5% przejechanego dystansu. Wzmocnienie skrzyni biegów I-shift wiąże się z wzmocnieniem następujących elementów: hamulec wałka pośredniego, synchronizator przekładni pół-biegów oraz zastosowaniem sprzęgieł kłowych w zasadniczej skrzyni biegów.	□ HPE-F61	Pompa hydrauliczna PARKER F1-61
■ DRM-BE	Tryb jazdy Podstawowy i Ekonomiczny	□ HPE-F81	Pompa hydrauliczna PARKER F1-81
□ DRM-E	Tryb jazdy Ekonomiczny	□ HPE-T53	Pompa hydrauliczna PARKER F2-53/53
□ PVT-MAP	Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu	□ HPE-T70	Pompa hydrauliczna PARKER F2-70/35
■ PVT-MTM	Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu, monitorowaniem natężenia ruchu i rondami	□ HPE-V45	Pompa hydrauliczna PARKER VP1-45
■ CRUIS-E	Tempomat ECO, z funkcją wolnego koła (eco-roll) oraz tempomatem I-cruise, sterowany z deski rozdzielczej	□ HPE-V75	Pompa hydrauliczna PARKER VP1-75
□ CRUIS-E5	I-Torque, inteligentny tempomat z adaptacją momentu obrotowego. Adaptacja momentu obrotowego działa również przy jeździe na "nodze" ale tylko na 11 i 12 przełożeniu i tylko w EKONOMICZNYM trybie pracy skrzyni biegów. Adaptacja momentu obrotowego zależy od terenu po, którym pojazd się porusza. I-Torque współdziała z I-See i wymaga I-See do poprawnego działania.	□ PTPT-D	Przystawka odbioru mocy PTPT-D
□ AMSO-AUT	Ręczne sterowanie w trybie automatycznym, funkcja Kick Down I-Shift	□ PTPT-F	Przystawka odbioru mocy PTPT-F
□ AVO-ENH	Dodatkowe funkcje zmiany biegów Construction/Off-Road I-Shift	□ PTR-D	Przystawka odbioru mocy PTR-D
□ APF-ENH	Dodatkowe funkcje PTO (I-shift)	□ PTR-DH	Przystawka odbioru mocy PTR-DH
□ RET-TH	Zwalniacz do mech. skrzyni biegów	□ PTR-DM	Przystawka odbioru mocy PTR-DM
□ RET-TP	Zwalniacz do automatycznej (hydrokinetycznej) skrzyni biegów Powertronic	□ PTR-F	Przystawka odbioru mocy PTR-F
□ TC-HWO	Chłodnica oleju automatycznej (hydrokinetycznej) skrzyni biegów Powertronic - Olej/Woda	□ PTR-FH	Przystawka odbioru mocy PTR-FH
□ TC-MAOH2	Chłodnica oleju skrzyni biegów - maksymalna wydajność Olej/Powietrze. Wymagana w transporcie ponadnormatywnym lub w ciężkim terenie.	□ PTR-FL	Przystawka odbioru mocy PTR-FL
■ TC-MWO	Chłodnica oleju mech. skrzyni biegów	□ PTRD-D	Przystawka odbioru mocy PTRD-D
□ TC-MWOH2	Chłod. oleju skrz. bieg.-większa wyd. WATER	□ PTRD-D1	Przystawka odbioru mocy PTRD-D1
□ 2COM1100	Kompresor 1100 L/min	□ PTRD-D2	Przystawka odbioru mocy PTRD-D2
■ 2COMP870	Kompresor 870 L/min	□ PTRD-F	Przystawka odbioru mocy PTRD-F
□ 2COMP900	Kompresor 900 L/min	□ HPG-F101	Pompa hydrauliczna PARKER F1-101 (przystawka na skrzyni)
□ CLU-AIRC	Sprężarka powietrza z funkcją automatycznego wysprężania	□ HPG-F41	Pompa hydrauliczna PARKER F1-41 (przystawka na skrzyni)
■ AIRIN-HI	Wlot powietrza na dachu kabiny	□ HPG-F51	Pompa hydrauliczna PARKER F1-51 (przystawka na skrzyni)
□ AIRIN-LO	Wlot powietrza z boku kabiny	□ HPG-F61	Pompa hydrauliczna PARKER F1-61 (przystawka na skrzyni)
□ ACL1ST-S	Dwustopniowy filtr powietrza	□ HPG-F81	Pompa hydrauliczna PARKER F1-81 (przystawka na skrzyni)
■ Wyposażenie standardowe	□ Wyposażenie opcjonalne	■ STWPOS-L	Kierownica z lewej strony
Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.		□ STWM-LE	Skórzane pokrycie koła kierownicy
W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.		□ STGW-AD2	Koło kierownicy regulowane w trzech płaszczyznach z dodatkową regulacją kąta pochylenia koła kierownicy
Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.		■ STGW-ADJ	Koło kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach
		□ AIRBAG	Poduszka powietrzna w kierownicy
		□ DRC-AMII	Manualne sterowanie regeneracją DPF
		■ DRC-AUTO	Automatyczna regeneracja DPF
		■ 1DAYDIG4	Inteligentny Tachograf cyfrowy 1 dniowy zgodny z EC, wersja II - Automatyczna rejestracja przekroczenia granicy, zgodny z systemami GPS/Galileo /GLONASS
		□ ARSL	Dodatkowy ogranicznik prędkości, aktywowany z deski rozdzielczej
		□ SPEED-DU	Podwójny ogranicznik prędkości
		■ ESP-BAS1	System kontroli trakcji (ESP) pakiet standardowy - przeznaczony dla Ciągnika z naczepą z standardowym zlokalizowanym środkiem ciężkości (naczepa powinna być wyposażona w ABS/EBS). System może być również specyfikowany dla podwozi solo lub zestawów z standardowym środkiem ciężkości.

MODELE

Podwozie FMX D13 6x4 Resor FMX 64R 3L

☐ ESPC-RO	Dodatkowa kontrola ESP, przycisk- wyłączenie/redukcja	☐ DST-LUX1	Fotel kierowcy lux z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
☐ HWSS-ACB	System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z aktywnym tempomatem i elektronicznym hamulcem	☐ SBD-RED	Pasy bezpieczeństwa czerwone
☒ HWSS-FCB	System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z tempomatem i elektronicznym hamulcem	☐ SBPRE-DS	Napinacz pasów bezpieczeństwa kierowcy
☒ LSS-DW	Układ monitorowania pasa ruchu	☐ PST-BAS1	Fotel pasażera podstawowy, nie amortyzowany
☐ LSS-DW3	Pilot Assist - Układ monitorowania z systemem wspomagającym utrzymanie pasa ruchu	☐ PST-CF4	Fotel pasażera komfortowy z zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym
☒ LCS4	Układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo - VRU - System wykorzystuje radary po obu stronach pojazdu i działa do 5 min po wyłączeniu silnika. W tym czasie ostrzega kierowcę przy próbie opuszczenia pojazdu, gdy jakiś uczestnik ruchu drogowego znajduje się w strefie wykrywania.	☐ PST-CF5	Fotel pasażera komfortowy z ogrzewaniem, zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym
☐ LCS5	Aktywny układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo wraz z elektronicznym hamulcem -VRU	☒ PST-STD2	Fotel pasażera standardowy
☒ DAS-W	Układ monitorowania reakcji kierowcy	☐ PST-STD4	Fotel pasażera standardowy z zawieszeniem pneumatycznym
☐ RSNS-W	Czujnik deszczu	☐ SBPRE-PS	Napinacze pasów bezpieczeństwa pasażera
☒ CU-ECC	Klimatyzacja automatyczna	☐ ARMRE-BB	Podłokietniki foteli kierowcy i pasażera
☐ CU-ECC2	Klimatyzacja automatyczna z czujnikami nasłonecznienia, mgły i jakości powietrza.	☐ ARMRE-DB	Podłokietniki fotela kierowcy
☒ IGT-BUT	System bezkluczkowy - uruchomienie i zmiana trybów (Akcesoria / Zapłon / Pogrzewanie powietrza w kolektorze dolotowym) za pomocą przycisku. Uwaga! - do otwarcia pojazdu należy nacisnąć przycisk otwarcia drzwi dostępny na pilocie.	☐ ARMRE-PB	Podłokietniki fotela pasażera
☒ IMMOBIL	Immobilizer	☐ ARU-BAS	Podłokietniki winylowe
☐ ALARM-E	Autoalarm, rozszerzony (kabina/zabudowa/naczepa)	☐ ARU-LEA	Podłokietniki skórzane
☐ PHONE-PK	Zestaw montażowy do telefonu GSM	☒ FMAT-RUB	Gumowe dywaniki podłogowe
☐ ISUNS-BS	Boczna osłona przeciwsłoneczna, po obu stronach pojazdu	☐ FMAT-TX2	Dwa zestawy dywaników podłogowych, tekstylne i gumowe
☒ ISUNS-DS	Boczna osłona przeciwsłoneczna, po stronie kierowcy	☐ LBK70	Dolna leżanka 700x2000 mm, stała
☐ ISUNF-B	Przednia osłona przeciwsłoneczna, standard	☐ MATL-FI	Materac sprężynowy dolnej leżanki, twardy
☐ ISUNF-MD	Przednia osłona przeciwsłoneczna, z lustrem po stronie kierowcy	☐ MATL-SF	Materac sprężynowy dolnej leżanki, średnio twardy
☐ ISUNF-RE	Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana elektrycznie	☐ OLMAT-BA	Narzuta materaca leżanki, podstawowa
☒ ISUNF-RM	Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana manualnie	☐ OLMAT-PR	Narzuta materaca leżanki, premium
☐ ADFS	Dodatkowe dwie kieszenie DIN na przedniej półce	☐ TBK60F	Górna Leżanka 600x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny
☐ BUPALARM	Sygnal ostrzegawczy przy cofaniu	☐ TBK70F	Górna Leżanka 700x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny
☐ RTOLL-PK	Przygotowanie do Toll Collect	☐ PH-CAB2	Parkingowe ogrzewanie kabiny; 2 kW (Suche Webasto)
☐ REMC-MF	Zewnętrzny pilot zdalnego sterowania. Funkcje: sterowanie poziomem podwozia , wskazanie obciążenia osi, sterowanie oświetleniem, sterowanie silnikiem, odczyt wskaźników stanu wyposażenia roboczego, blokowanie i odblokowywanie zamków w pojeździe, sterowanie funkcjami dodatkowymi oraz PTO.	☐ PH-ENGCA	Parkingowe ogrzewanie kabiny i silnika
☐ WARNVEST	Kamizelka ostrzegawcza	☐ PH-SS	Postojowy ogrzewacz kabiny dla krótkich postojów
☒ WARNTRI2	Dwa trójkąty ostrzegawcze	☐ SLCP-BAS	Panel sterowania nad leżanką
☐ WARNLAMP	Lampa ostrzegawcza przenośna	☐ ETSB-F	Schówek na tunelu silnia- z przodu, zamykany
☐ LAMP-IN	Lampa inspekcyjna z 10 m przewodem	☐ ETSB-FR	Schówek na tunelu kierowcy- na tylnej ścianie kabiny i z przodu
☐ BULBKIT	Bezpieczniki i żarówki	☐ ETSB-FRS	Schówek na tunelu silnika- na tylnej ścianie kabiny, z przodu (zamykany) i po prawej stronie kierowcy
☐ WRITEPAD	Podkładka do pisania na kierownicy.	☐ ETSB-FS	Schówek na tunelu silnika- z przodu i po prawej stronie kierowcy
☒ DST-CF1	Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym	☐ ETSB-R	Schówek na tunelu silnika- na ścianie tylnej
☐ DST-CF4	Fotel kierowcy komfortowy z zintegrowanym pasem bezpieczeństwa i zawieszeniem pneumatycznym.	☐ ETSB-RS	Schówek na tunelu silnika- z tyłu kabiny oraz po prawej stronie kierowcy
☐ DST-CF5	Fotel kierowcy komfortowy z ogrzewaniem elektrycznym, zawieszeniem pneumatycznym i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.	☐ ETSB-S	Schówek na tunelu silnika- po prawej stronie kierowcy
☐ DST-CF6	Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.	☐ RUS-BAS	Schówek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 154 litrów, wysokość 300 mm
		☐ RUS-HIG	Schówek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 245 litrów, wysokość 440 mm
		☐ REF-ICPK	Zestaw montażowy do chłodziarki turystycznej
		☐ REFR-RUS	Chłodziarka o poj. 28 l, montowana w schowku nad leżanką z tyłu kabiny
		☐ MICRO-PK	Zestaw montażowy do kuchenki mikrofalowej- przewody elektryczne
		☐ BOTH-D	Uchwyt na butelki pod centralną częścią kokpitu
		☐ COFMA-PK	Zestaw montażowy do ekspresu do kawy
		☒ INLI-BAS	Oświetlenie podstawowe (białe)
		☐ INLI-NL	Oświetlenie podstawowe (białe) wraz z oświetleniem nocnym (czerwonym)
		☐ INLI-NLD	Panel sterowania oświetleniem
		☐ ARL-FLEX	Dwie regulowane lampki do czytania
		☒ RH-EE	Okno dachowe (przyciemnione szkło), nie otwierane - wyjście ewakuacyjne.
		☐ RH-ER	Szyberdach metalowy sterowany manualnie (wzmocniony)

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FMX D13 6x4 Resor FMX 64R 3L

□ RH-ETR	Szyberdach sterowany elektrycznie (przyciemniane szkło).	■ HL-LED	Reflektory główne LED
□ RH-MTR	Szyberdach sterowany manualnie (przyciemniane szkło).	□ HL-LED3	Reflektory główne LED z aktywnymi światłami drogowymi
■ GLAS-TIN	Szyby barwione	□ HBDA-A	Automatyczna aktywacja i dezaktywacja światła drogowych
□ SWIND-BS	Dodatkowe okno po obu stronach kabiny	■ HL-CLEAN	Spryskiwacze reflektorów
□ SWIND-PS	Dodatkowe okno po stronie pasażera	□ HLP-ST	Dodatkowa osłona reflektorów, stalowa
□ AWIND-RF	Dodatkowe okno z tyłu kabiny	■ DRL-LED	Światła do jazdy dziennej, diody LED, w kształcie litery "V"
□ VANMIR	Lusterko kosmetyczne, w przedniej półce	■ UDRIVL	Bez dodatkowych lamp dalekosiężnych
□ AS-FUS	Dodatkowa półka w górnym schowku z przodu kabiny. W przypadku zamówienia kucharki mikrofalowej zamontowana zostanie 1 półka.	□ ASL-RF2	2 dodatkowe lampy dalekosiężne w okienku reklamowym. Lampy dalekosiężne nie współpracują z adaptacyjnymi drogowymi światłami LED.
□ INFOT-PK	Przygotowanie do montażu telewizora nad drzwiami kierowcy (uchwyt; pasy zabezpieczające; kabel zasilający, antenowy oraz AUX).	□ BEACOA2F	2 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w przedniej części dachu
Zewnętrzne wyposażenie kabiny		□ BEACOA2R	2 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w tylnej części dachu
■ EXTL-BAS	Podstawowy poziom malowania (szare stopnie wejściowe, zderzak, spojler pod zderzakiem, obudowa lusterek oraz zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna)	□ BEACON-P	Okablowanie do lamp rotacyjnych
■ DGLAS-H	Hartowane szyby boczne	□ BEACON4	4 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w przedniej i tylnej części dachu
□ DGLAS-L	Laminowane szyby boczne	□ CABPT-R1	Jeden otwór w dachu kabiny nad pasażerem
■ BUMP-HD	Przedni zderzak Heavy Duty/Construction Wyklucza PCA00020 - Przedłużenie przedniego zwisu ramy - 400 mm	■ CABPT-R2	Dwa otwory w dachu kabiny
□ AUXFS	Dodatkowy stopień wejściowy	□ SPOTP-F	Przewody do dodatk. ośw. przód 280 W
□ GUARD-EH	Osłona miski olejowej i przewodów	□ SPOTP-R	Przewody do dodatk. ośw. dach. 280 W
□ SIDEH-B	Poręcz po stronie kierowcy, kabina dzienna	□ SPOTP-RF	Przygotowanie do dodatkowego oświetlenia, montowanego na dachu i z przodu - 2x280W
□ SIDSTP-R	Drabinka i poręcz po stronie kierowcy, kabina dzienna	□ ROS-IL	Podświetlane okienko reklamowe kabiny
■ BUGNET	Siatka ochronna chłodnicy	□ ROS-IL2	Przygotowanie pod podświetlane okienko reklamowe zawiera położoną wiązkę elektryczną, zamocowane podświetlenie LED oraz przycisk. Aby podświetlenie zadziałało należy zamontować mechanizm przycisku w środkowej części półki radiowej. Kolor folii zależy od nie wybrania napisu w okienku reklamowym i:
□ CTILTP-E	Elektryczne podnoszenie kabiny	□ ROS-ILP	Jeśli nie wybierzemy napisu, to kolor folii w okienku reklamowym będzie następujący:
■ CTILTP-M	Ręczne podnoszenie kabiny		– FH / UCABSIGN/ ROS-IL/ ILP / IL2 = Biała
□ FCABS-A	Przednie zawieszenie kabiny pneumatyczne		– FH / UCABSIGN/ UROSIL = Czarna
■ FCABS-M	Przednie zawieszenie kabiny mechaniczne		– FM = niezależnie od wariantów, Biała
□ RCABS-A	Tylne zawieszenie kabiny, pneumatyczne	□ CSGN-FMX	Zestaw przygotowany do podświetlenia okienka reklamowego na górze kabiny. Wariant ten zawiera: przycisk obok półki radia/tachografu, okablowanie przycisku i okienka reklamowego.
■ RCABS-M	Tylne zawieszenie kabiny, mechaniczne		Napis w okienku reklamowym - FMX
□ MIRCFPCX	Elektrycznie sterowane lusterka główne z kamerą martwego pola, luterska szerokokątne zamontowane po obu stronach pojazdu.	■ HORN-F1S	Pneumatyczny sygnał ostrzegawczy Jerycho. Zamontowany pod maską.
□ MIRCMCP	System Kamer Zewnętrznych wraz z kamerą martwego pola - CMS (Camera Monitor System). System zastępuje standardowe lusterka i zmniejsza opór aerodynamiczny pojazdu. CMS zapewnia:	□ HORN-R2S	Trąby ostrzegawcze - Dwa chromowane pneumatyczne sygnały dźwiękowe zamontowane na dachu kabiny, podłączone do układu elektrycznego i pneumatycznego pojazdu.
□ MIRCMS	System zastępuje standardowe lusterka i zmniejsza opór aerodynamiczny pojazdu. CMS zapewnia:	■ ANT-CBR	Antena CB
	1) Spadek hałasu (generowanego przez opływające kabinę powietrze) w kabinie o ok. 1,5 dBA	□ ACCBP-AP	Dachowe belki montażowe, przednie, środkowe i tylne
	2) Redukcja zużycia paliwa - 2%	□ ACCBP-F	Dachowa belka montażowa, przednia
■ MIRCOMFX	3) Redukcja VECTO - 1,1%	□ ACCBP-FM	Dachowe belki montażowe, przednie i środkowe
	System Kamer Zewnętrznych - CMS (Camera Monitor System). System zastępuje standardowe lusterka i zmniejsza opór aerodynamiczny pojazdu. CMS zapewnia:	□ ACCBP-FR	Dachowe belki montażowe, przednie i tylne
	1) Spadek hałasu (generowanego przez opływające kabinę powietrze) w kabinie o ok. 1,5 dBA	□ ACCBP-M	Dachowa belka montażowa, środkowa
□ AMIR-F20	2) Redukcja zużycia paliwa - 2%	□ ACCBP-R	Dachowa belka montażowa, tylna
	3) Redukcja VECTO - 1,1%	□ ACCBP-RM	Dachowe belki montażowe, tylne i środkowe
	Elektrycznie podgrzewane i sterowane lusterka wsteczne z lusterkami szerokokątnymi po obu stronach z lusterkiem rampowym po stronie pasażera.	□ REFS-TW	Białe paski odbłaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.
□ SUNV-H	Lusterko zewnętrzne z przodu kabiny	□ REFS-TY	Żółte paski odbłaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.
□ AD-ROOF	Osłona przeciwsłoneczna, zewnętrzna	Dodatkowe elementy podwozia	
□ AD-SIDES	Spoiler dachowy	□ SRWL-PK	Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampa boczna i tylna + 3-pozycyjny włącznik
	Spoilery boczne kabiny wąskie	□ SWL-2FW	Dwie lampy robocze białe, w przedniej części podwozia (strona lewa/prawa)
		□ SWL-2RW	Dwie lampy robocze białe, w tylnej części podwozia (strona lewa/prawa)

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

Podwozie FMX D13 6x4 Resor FMX 64R 3L

- **SWL-4W** Cztery lampy robocze białe, w przedniej i tylnej części podwozia (strona lewa/prawa)
- **SWL-PK** Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampa boczna + 2-pozycyjny włącznik
- **WL-CHPK** Przygotowanie do montażu lamp roboczych (okablowanie i przełączniki). Max. obciążenie 2X70 W.
- **WLC-H2A** 2 lampy robocze, pomarańczowe
- **WLC-H2W** 2 lampy robocze H3/70W, białe. Zamontowane na tylnej ścianie kabiny (przycisk w zestawie).
- **WLC-PKCH** Lampy robocze, przygotowanie do montażu, podwozie
- **WLC-PKH** Lampy robocze, przygotowanie do montażu u góry kabiny
- **WLC-PKL** Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu kabiny
- **WLC-PKLH** Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu i góry kabiny
- **ECBB-BAS** Kompletne złącze zabudowy, funkcje podstawowe, bez BBM (Body Builder Module)
- **ECBB-HIG** Kompletne złącze zabudowy z BBM (Body Builder Module)
- **ECBB-MED** Złącze zabudowy BBM z pośrednią ilością złączy cyfrowych (7 sygnałów wysokich & 4 niskie sygnały)
- **BBCHAS1** Jedno złącze elektryczne 7- polowe
- **BBCHAS3** Trzy złącza elektryczne 7- polowe
- **BEPR-T2** Przygotowania układu elektrycznego dla firmy zabudowującej, ze zdalnym sterowaniem wywrotki (oprogramowanie)
- **EXSTER** System zdalnego sterowania (External Steering) - umożliwia zdalne sterowanie pojazdem za pomocą pilota.

Film Obrazujący działanie:
<https://www.youtube.com/watch?v=IPd37qADM3g>
- **TD-LED** Przygotowanie do naczep/przyczep z oświetleniem LED
- **FRFS-BS** Wolna przestrzeń za kabiną po obu stronach ramy pojazdu
- **FBA-BTF** Zamocowania przedniej zabudowy, zabudowa sprężysta. Dla zabudowy platformowej sprężystej.
- **FBA-BTSF** Zamocowania przedniej zabudowy, zabudowa półsprężysta.
- **HBA-FSFB** Otwory do zamocowania zabudowy, zabudowa sprężysta i półsprężysta.
- **HBA-SB** Otwory do zamocowania zabudowy, zabudowa sztywna.
- **RBA-T2** Tylne zamocowania zabudowy, kątowe zamocowanie sztywne (mocowanie śrubami).
- **CRANEPK1** Płyty mocujące żurawia do ramy do 10 tm
- **CRANEPK2** Płyty mocujące żurawia do ramy do 20 tm
- **CRANEPK4** Płyty mocujące żurawia do ramy do 40 tm
- **AUXL-SPK** Przygotowanie do lamp dodatkowych do pługu (okablowanie i przełączniki).
- **TAILPRE2** Przygotowanie pod windę załadowniczą, sterowana bezprzewodowo
- **TAILPREP** Przygotowanie pod windę załadowniczą
- **AESW2** 2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i dwa dodatkowe z zaślepkami
- **AESW2PK** 2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i 6 dodatkowych z zaślepkami
- **AUXSW-4** Dodatkowe okablowanie do 4 przełączników

Warianty uzupełniające

- **TGW-4GWL** Bramka komunikacyjna z łącznością 4G/LTE i WLAN
- **FMS-PK** Przygotowanie do FMS
- **DRUT1** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja roczna
- **DRUT2** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 2-letnia
- **DRUT3** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 3-letnia
- **DRUT4** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 4-letnia
- **DRUT5** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 5-letnia
- **TSRS** System rozpoznawania znaków drogowych

Volvo Trucks. Driving Progress