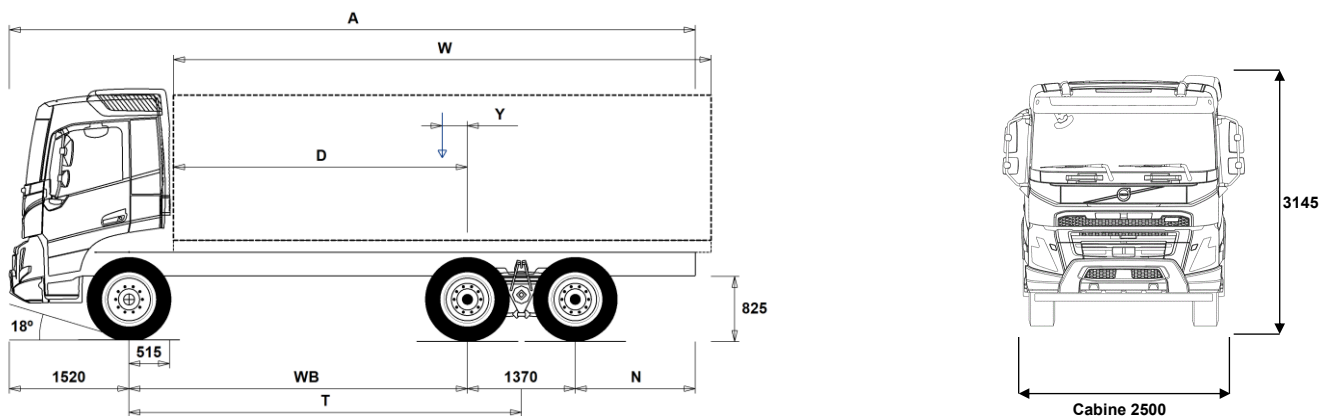


# MODELPROGRAMMA

FMX 6x4V Bladvering (D13) FMX 64R 3L



## Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Totale chassis Lengte	7865	8165	8615	8915	9565	10715	10465	10965	11565
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N Achteroverbouw (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N Achteroverbouw (Max.)	1775	1875	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T Theoretische wielbasis	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	-27	6	55	88	152	210	247	296	357
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	-27	6	55	88	152	210	247	296	357
W Opbouw lengte (Min.)	5323	5657	6159	6494	7164	7648	8174	8676	9354
W Opbouw lengte (Max.)	5323	5657	6159	6494	7164	7648	8174	8676	9354

## Chassisgewichten [kg]

Vooras	4870	4880	4895	4900	4925	4920	4965	4975	5005
Achterste bogie	3665	3680	3710	3725	3790	3900	3855	3885	3930
Leeg gewicht	8535	8560	8605	8625	8715	8820	8820	8860	8935
Bruto laadvermogen	18465	18440	18395	18375	18285	18180	18180	18140	18065

## Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Draaicirkel tussen muren	15400	16000	16900	17600	18800	19700	20600	21500	22800

## Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	27000	34000
Geladen combinatie gewicht	28000	44000
Vooras	8000	8000
Achterste bogie	19000	26000

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +328 mm voor CAB-HSLP, -262 mm voor CAB-LDAY, -262 mm voor CAB-LSLP, +16 mm voor CAB-SLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +431 mm voor CAB-HSLP en CAB-SLP, -69 mm voor CAB-LDAY, +425 mm voor CAB-LSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassistype: CHH-HIGH.

Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 315/80R22.5

Banden op achteras: 315/80R22.5

**Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .**

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX64R3L. <http://WBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

FMX 6x4V Bladvering (D13) FMX 64R 3L

## toepassing

- **RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- **RC-VROUG** Inzet onder zware wegomstandigheden
- **GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- **TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- **UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

## hoofdcomponenten

- **CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **CHH-XHIGH** Chassishoogte X-high, +/- 1030 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- **RADD-TR1** Dubbel aangedreven bladgeveerd tandemstel.
- **RADD-TR2** Dubbel aangedreven bladgeveerd tandemstel. Brede uitvoering.
- **RADD-TR3** Dubbel aangedreven bladgeveerd tandemstel. Brede en verstevigde uitvoering.
- **CDCOPREP** CAB-DAY achterwand uitsnede tbv brandweer (free text CA noodzakelijk)
- **FMX-CREW** De FMX-manshappencabine is ontwikkeld voor voertuigen voor openbare dienstverlening en nutsbedrijven, zoals brandweerwagens. Deze is voorzien van stoelconfiguraties voor maximaal negen brandweerlieden, conform EN1846. Veel onderdelen in de manshappencabine zijn hetzelfde als in andere FM-cabines.
- **FMX-DAY6** De FMX-DAY6-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **FMX-HSL6** De FMX-HSLP6 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- **FMX-LDA6** De FMX-LDA6-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- **FMX-LSL6** De FMX-LSL6-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de mo-tortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- **FMX-SLP6** De FMX-SLP6-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- **EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

## ■ D13S420A

de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasnabehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatemper uit een dieseloxydatiekatalysator(DOC), een dieseldeeltjesfilter(DPF), een SCR(Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator(ASC).

De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm

Uitlaatempeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm

De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm

Uitlaatempeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1110–1300 tpm

## □ D13S460A

De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm

Uitlaatempeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm

## □ D13S500A

De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1458–1700 tpm 540 pk (397 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1000–1400 tpm 2600 Nm

Uitlaatempeffect (EPG): 2300 tpm 175 kW

Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)

Economisch toerengebied: 900–1400 tpm

Optimaal toerengebied: 1100–1300 tpm

## □ EBR-EPG

Uitlaatem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

## □ EBR-EPGC

Uitlaatem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

## □ EBR-VEB+

Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden.

## □ AT2412

Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma

# MODELPROGRAMMA

FMX 6x4V Bladvering (D13) FMX 64R 3L

- worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- **AT2612**  
Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)  
Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
  - **AT2812**  
Volvo I-Shift AT2812. (G versie)  
Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
  - **ATO2612**  
Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie)  
Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
  - **ATO3112**  
Volvo I-Shift ATO3112. Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
  - **PT2606**  
Powertronic PT2606.  
Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelmvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen.
  - **SPO2812**  
I-Shift DC (Dual Clutch) geautomatiseerde overdrive versnellingsbak met dubbele plaatkoppeling (2800 Nm). De dubbele plaatkoppeling zorgt er voor dat de volgende versnelling altijd al klaar staat. Hierdoor is er geen koppeling onderbreking en een naadloze acceleratie en motorremming mogelijk. Dit zorgt voor ongekende prestaties van de truck zoals een hoog rijcomfort en nog lager geluidsniveau in de cabine.
  - **ASO-C**  
De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
  - **ASO-ULC**  
De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
- **RTH2610B**  
Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarssperren, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton. (RTH2610B)
  - **RTH2610F**  
Tandem met naafreductie RTH2610F, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton
  - **RTH3210F**  
Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarssperren, maximaal technische aslast 32 ton, GCW 100 ton. (RTH3210F)
  - **RTH3212F**  
Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarssperren, maximaal technische aslast 32 ton, GCW 120 ton. (RTH3212F)
  - **RTH3312**  
Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarssperren. Maximaal technische aslast 32 ton, GCW 120 ton. (RTH3312)
  - **RTH3815**  
Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarssperren, maximaal technische aslast 38 ton, GCW 150 ton. (RTH3815F)
  - **RTS2370A**  
Tandemstel met enkele reductie (RTS2370A). Gegoten aslichaam met hoge betrouwbaarheid en levensduur. Technisch GCW 70 ton.
  - **PTO-HT16**  
High torque PTO (1600Nm)
  - **PTO-HT20**  
High torque PTO (2000Nm)
- ### pakketten
- **FP-D13**  
Fuel-pakket D13
  - **DRIV-EXT**  
Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX  
Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.
  - **DRIV-SEL**  
Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX  
Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.
  - **1LIVINFM**  
Living-pakket: 1 bed FM
  - **2LIVINFM**  
Living-pakket: 2 bedden FM
  - **INFOHIGH**  
Media-pakket: High  
Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay  
Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten  
Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons  
Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+)  
6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen  
Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine)  
Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's  
Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat
  - **OFFROADD**  
Off-road pakket (dagcabine)
  - **OFFROADS**  
Off-road pakket (slaapcabine)
  - **CHASPAC**  
Chassispakket - vrachtwagen
- ### chassisuitvoering
- **FST-PAR**  
Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.
  - **FST-PAR3**  
Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.
- Standaard uitrusting      □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX 6x4V Bladvering (D13) FMX 64R 3L

<input type="checkbox"/> <b>FST-PAR5</b>	Bladgeveerde vooras, 5-blads parabool	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b>	Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden
<input type="checkbox"/> <b>FAL10.0</b>	Maximale vooraslast 10 ton	<input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>	Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen
<input type="checkbox"/> <b>FAL7.1</b>	Maximale vooraslast 7,1 ton	<input type="checkbox"/> <b>ADR1</b>	ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar
<input type="checkbox"/> <b>FAL7.5</b>	Maximale vooraslast 7,5 ton	<input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>	ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FAL8.0</b>	Maximale vooraslast 8 ton	<input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>	ADR hoofdschakelaar
<input type="checkbox"/> <b>FAL8.5</b>	Maximale vooraslast 8,5 ton	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>	Hoofdschakelaar op afstand te bedienen
<input type="checkbox"/> <b>FAL9.0</b>	Maximale vooraslast 9 ton	<input checked="" type="checkbox"/> <b>R365A71</b>	D-vormige aluminium brandstoftank 365 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 71cm. Min. volume 255l Max. volume 810l
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FSTAB</b>	Standaard stabilisator vooras	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 730l
<input type="checkbox"/> <b>FSTAB2</b>	Versterkte stabilisator vooras	<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis
<input type="checkbox"/> <b>FSTAB3</b>	Zware stabilisator op de vooras	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis
<input type="checkbox"/> <b>RAL23</b>	Technische achteraslast 23 ton (wettelijk 19 ton)	<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	48 liter AdBlue-tank
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RAL26</b>	Technische achteraslast 26 ton (wettelijk 19 ton)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	64 liter AdBlue-tank
<input type="checkbox"/> <b>RAL32</b>	Technische achteraslast 32 ton	<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	68 liter AdBlue-tank
<input type="checkbox"/> <b>RAL38</b>	Technische achteraslast 38 ton	<input type="checkbox"/> <b>ADB083</b>	83 liter AdBlue-tank
<input type="checkbox"/> <b>RSTAB1</b>	Standaard stabilisator achteras.	<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	90 liter AdBlue-tank
<input type="checkbox"/> <b>ACTST-TO</b>	Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechteuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.	<input type="checkbox"/> <b>ADB112</b>	112 liter AdBlue-tank
<input type="checkbox"/> <b>ASFE-BAS</b>	Volvo Dynamic Steering - Basis	<input type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Tankdop met slot
<input type="checkbox"/> <b>ASFE-PS</b>	Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Brandstof vulmond, lekvrij
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PSP-FIX</b>	Stuurbekrachtigingspomp met vaste opbrengst	<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal
<input type="checkbox"/> <b>PSP-VAR</b>	Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.	<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde
<input type="checkbox"/> <b>PSP-VAR2</b>	Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EBS-MED</b>	Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.	<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts
<input type="checkbox"/> <b>AUXPARK</b>	Extra veerremcilinder	<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RST-MUL</b>	Conventionele achterveren.	<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RST-PAR1</b>	Parabolische achterveren.	<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Stalen uitlaatpijp
<input type="checkbox"/> <b>RST-PAR5</b>	Parabolische achterveren, progressief.	<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Versmald hittedek
<input type="checkbox"/> <b>FST7070</b>	Dikte chassisframe 7,0 mm	<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 wielkeggen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FST8080</b>	Dikte chassisframe 8,0 mm	<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 opbouwbare wielkeggen
<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEE</b>	Innerliner, einde motor tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.
<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEF</b>	Innerliner, einde motor tot einde chassis.	<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.
<input type="checkbox"/> <b>FIL-FBEB</b>	Innerliner, begin- tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.
<input type="checkbox"/> <b>FIL-FBEF</b>	Innerliner, begin achteras tot einde chassis.	<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Wielkeggen los meegeleverd
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b>	Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Gereedschapskist 250 liter, links gemonteerd
<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEF</b>	Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.	<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b>	Accubak links gemonteerd	<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.
<input type="checkbox"/> <b>BATS-D</b>	Dubbel accusysteem, twee gelaccu's en twee startaccu's	<input type="checkbox"/> <b>SUP-LOW</b>	Zij-inrijbeveiliging laag van RVS, neerklapbaar en afneembaar.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATS-S</b>	Enkel accusysteem, twee accu's	<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Sneeuwkettingen.
<input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b>	Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladingscycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.	<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b>	De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.	<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Trekhaakbalk centraal gemonteerd.
		<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Trekhaak laag gemonteerd, type L1
		<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Trekhaak half hoog gemonteerd
		<input type="checkbox"/> <b>RFEC-L</b>	Chassis uiteinde onderzijde ingenomen
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Chassis uiteinde recht
		<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.
		<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm
		<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm
		<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm
		<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm
		<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm
		<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm
		<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm
		<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Een sleepoog aan de achterkant

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.



# MODELPROGRAMMA

FMX 6x4V Bladvering (D13) FMX 64R 3L

- TREL15** Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)
  - TREL7-7** Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
  - TBC-DUO** Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.
  - TBC-EC** EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
  - TRBR-STA** Stationaire trailer rem controle
  - TRB-STRE** Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
  - RUP-FOLD** Aluminium stootbalk, opklapbaar.
  - RFEND-B** Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
  - RFEND-T** Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.
  - RFH-BAS** Standaard spatschermhoogte achter.
  - RFH-HIG** Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.
  - RFH-LOW** Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.
  - ATANK-AL** Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.
  - ATANK-ST** Stalen luchtketels
  - REST-RUP** Reflecterende rode striping die op de onderrijbeveiliging achter is aangebracht.
  - TL-LED** LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.
  - BLIGHT-E** Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s<sup>2</sup> of meer).
  - FRACLOS** Afsluitplaten chassisbalk
- banden en velgen**
- RT-AL** Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
  - RT-AL1** LvL ONE® aluminium velgen met standaard gaten voor lange wielbouts
  - RT-AL1DU** LvL ONE® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouts
  - RT-ALDP** Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouts
  - RT-ALDPD** Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouts
  - RT-ALDU** Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
  - RT-STEEL** Stalen velgen met wielriegen
  - WCAP** Wieldoppen.
  - SPWT-D** Reservewiel + band met achterband profiel.
  - SPWT-F** Reservewiel, gelijk aan banden vooras
  - SWCP-LF** Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen)
  - SWCP-R** Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)
  - SWCP-T** Reservewiel
  - SWCP-TP** Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
  - JACK-12T** Hydraulische krik voor maximaal 12 ton
  - JACK-15T** Hydraulische krik voor maximaal 15 ton
  - JACK-20T** Hydraulische krik voor maximaal 20 ton
  - TOOL-BAS** Gereedschapset, basis
  - TOOLKIT** Gereedschapset, uitgebreid
  - INFLAHOS** 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
  - GAUGE-TP** Bandenspanningsmeter
- aandrijflijn**
- TRAP-HD** Versterkte I-Shift versnellingsbak
  - DRM-BE** I-Shift-rijprogramma Economy & standaard  
De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel. I-Shift-rijprogramma Economy
  - DRM-E**
  - PVT-MAP** I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes. Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes.
  - PVT-MTM**
  - CRUIS-E** CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).
  - CRUIS-E5** CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.
  - AMSO-AUT** Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)
  - AVO-ENH** Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegooppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.
  - APF-ENH** Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.
  - RET-TH** Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW. Volvo retarder voor powertronic
  - RET-TPT**
  - TC-HWO** Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld
  - TC-MAOH2** Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.
  - TC-MWO** Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld
  - TC-MWOH2** High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.
  - 2COM1100** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
  - 2COMP870** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc
  - 2COMP900** Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
  - CLU-AIRC** Luchtcompressor automatisch geschakeld
  - AIRIN-HI** De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
  - AIRIN-LO** De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
  - ACL1ST-S** Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
  - 24A110BL** Dynamo 110 Ampère
  - 24A150BL** Dynamo 150 Ampère
  - 24A180BL** Dynamo 180 Ampère
  - 24AL150B** Dynamo 150 Ampère
  - PRIM-EL** Elektrische ontvluchtigingspomp
  - PRIM-MAN** Handmatige ontvluchtigingspomp
  - FUEQ-EH** Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd
  - AF-R** Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 6x4V Bladvering (D13) FMX 64R 3L

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>FUEFE2LW</b> Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot</li> <li>□ <b>FUEFE2SW</b> Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein</li> <li>□ <b>EST-AID</b> Motor voorgloeielement</li> <li>□ <b>220EBH15</b> Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)</li> <li>□ <b>PTER-100</b> Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting</li> <li>□ <b>PTER-DIN</b> Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting</li> <li>□ <b>PTER1400</b> Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting</li> <li>□ <b>HPE-F101</b> Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO</li> <li>□ <b>HPE-F41</b> Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO</li> <li>□ <b>HPE-F51</b> Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO</li> <li>□ <b>HPE-F61</b> Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO</li> <li>□ <b>HPE-F81</b> Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO</li> <li>□ <b>HPE-T53</b> De pomp kan ontkoppeld worden voor een lager brandstofverbruik.</li> <li>□ <b>HPE-T70</b> Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO</li> <li>□ <b>HPE-V45</b> Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO</li> <li>□ <b>HPE-V75</b> Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO</li> <li>□ <b>PTPT-D</b> Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm</li> <li>□ <b>PTPT-F</b> Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm</li> <li>□ <b>PTR-D</b> Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm</li> <li>□ <b>PTR-DH</b> Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm</li> <li>□ <b>PTR-DM</b> Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm</li> <li>□ <b>PTR-F</b> Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm</li> <li>□ <b>PTR-FH</b> Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm</li> <li>□ <b>PTR-FL</b> Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm</li> <li>□ <b>PTRD-D</b> Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm</li> <li>□ <b>PTRD-D1</b> Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm</li> <li>□ <b>PTRD-D2</b> Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor. max. 870/1000 Nm</li> <li>□ <b>PTRD-F</b> Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm</li> <li>□ <b>HPG-F101</b> Hydraulische pomp HPG-F101</li> <li>□ <b>HPG-F41</b> Hydraulische pomp HPG-F41</li> <li>□ <b>HPG-F51</b> Hydraulische pomp HPG-F51</li> <li>□ <b>HPG-F61</b> Hydraulische pomp HPG-F61</li> <li>□ <b>HPG-F81</b> Hydraulische pomp HPG-F81</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>ESPC-RO</b> Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren</li> <li>□ <b>HWSS-ACB</b> Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptive Cruise Control bevat ook een Stop &amp; Go functie. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.</li> <li>■ <b>HWSS-FCB</b> Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.</li> <li>■ <b>LSS-DW</b> Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u. Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven</li> <li>□ <b>LSS-DW3</b></li> <li>■ <b>LCS4</b> Side Collision Avoidance Support en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden) De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo Actieve Side Collision Avoidance Support met remingreep voor kwetsbare weggebruikers en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden) De functie Side Collision Avoidance Support (LCS5) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo. Onder 30 km/h wordt bij het afslaan (knipperlicht ingeschakeld) gewaarschuwd en geremd (passagierszijde) als er zich een kwetsbare weggebruiker in de dodehoek bevindt.</li> <li>■ <b>DAS-W</b> Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.</li> <li>□ <b>RSENS-W</b> Regensensor</li> <li>■ <b>CU-ECC</b> Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor</li> <li>□ <b>CU-ECC2</b> Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter</li> <li>■ <b>IGT-BUT</b> Keyless Start is starten zonder sleutel. De chauffeur hoeft alleen maar de sleutel in de vrachtwagen te hebben.</li> <li>■ <b>IMMOBIL</b> Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)</li> <li>□ <b>ALARM-E</b> Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)</li> <li>□ <b>PHONE-PK</b> Voorbereiding voor telefoonaansluiting</li> <li>□ <b>ISUNS-BS</b> Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.</li> <li>■ <b>ISUNS-DS</b> Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.</li> <li>□ <b>ISUNF-B</b> Standaard zonneklep</li> <li>□ <b>ISUNF-MD</b> Zonneklep met scheerspiegel</li> <li>□ <b>ISUNF-RE</b> Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm</li> <li>■ <b>ISUNF-RM</b> Geïntegreerd handbediend zonnenscherm</li> </ul>
<p><b>Cab Interior, Driving</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>STWPOS-L</b> Linksgestuurd</li> <li>□ <b>STWPOS-R</b> Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.</li> <li>□ <b>STWM-LE</b> Lederen stuurwiel.</li> <li>□ <b>STGW-AD2</b> Verstelbaar stuurwiel met neck tilt</li> <li>■ <b>STGW-ADJ</b> Verstelbaar stuurwiel</li> <li>□ <b>AIRBAG</b> Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.</li> <li>□ <b>DRC-AMII</b> Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter</li> <li>■ <b>DRC-AUTO</b> Automatische regeneratie diesel roetfilter</li> <li>■ <b>1DAYDIG4</b> Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX</li> <li>□ <b>ARSL</b> Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard</li> <li>□ <b>SPEED-DU</b> SPEED-DU is een speciale variant voor vuilniswagens (RCV's) die moeten voldoen aan de vereisten in EN1501-1 zoals treeplankbeveiliging, extra snelheidsbegrenzer en aansturing van de voertuigrem door de opbouw.</li> <li>■ <b>ESP-BAS1</b> Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Standaard uitrusting</li> <li>□ Optionele uitrusting</li> </ul>

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX 6x4V Bladvering (D13) FMX 64R 3L

- ADFS** Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit
  - BUPALARM** Achteruitrijsignaal(90 dB)
  - RTOLL-PK** Voorbereiding voor OBU-Toll Collect
  - REMC-MF** Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werkklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.
  - FIREX3FR** Brandblusser 3 kg, Frans
  - FIREX2F** Brandblusser 2 kg, Frans
  - FIREX2G** Brandblusser 2 kg, Duits
  - FIREX3S** Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
  - WARNVEST** Veiligheidsvest
  - AIDKIT** Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.
  - AIDKIT1B** Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
  - WARNLAMP** Draagbare waarschuwinglamp met witte lamp en oranje knipperlicht.
  - LAMP-IN** Inspectielamp
  - BULBKIT** Set reservelampen en zekeringen
  - WRITEPAD** Schrijftableau
- Cab Interior, Living**
- DST-CF1** Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.
  - DST-CF4** Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
  - DST-CF5** Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
  - DST-CF6** Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.
  - DST-LUX1** Chauffeursstoel De Luxe 1: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen, ventilatie en geïntegreerde gordel.
  - SBD-RED** Rode veiligheids gordels.
  - SBPRE-DS** Gordelspanner in de chauffeursstoel.
  - PST-BAS1** Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.
  - PST-CF4** Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.
  - PST-CF5** Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
  - PST-STD2** Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.
  - PST-STD4** Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.
  - SBPRE-PS** Gordelspanner bijrijdersstoel
  - ARMRE-BB** Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel
  - ARMRE-DB** Twee armsteunen op chauffeursstoel
  - ARMRE-PB** Twee armsteunen op bijrijdersstoel
  - ARU-BAS** Standaard armsteunen
  - ARU-LEA** Lederen armsteunen.
- FMAT-RUB** Twee rubberen vloermatten
  - FMAT-TX2** De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.
  - LBK70** Benedenbed vast, 70x200 cm
  - MATL-FI** Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +
  - MATL-SF** Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg
  - OLMAT-BA** Basis topmatras
  - OLMAT-PR** Premium topmatras
  - TBK60F** Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm
  - TBK70F** Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm
  - PH-CAB2** Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.
  - PH-ENGCA** Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).
  - PH-SS** De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.
  - SLCP-BAS** Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)
  - ETSB-F** Opbergbox op motortunnel, voorzijde
  - ETSB-FR** Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand
  - ETSB-FRS** Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel
  - ETSB-FS** Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
  - ETSB-R** Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand
  - ETSB-RS** Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
  - ETSB-S** Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde
  - RUS-BAS** Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde  
RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog  
RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog
  - RUS-HIG** Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
  - REF-ICPK** Voorbereiding koelkast op motortunnel
  - REFR-RUS** Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.
  - MICRO-PK** De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.
  - BOTH-D** Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard
  - COFMA-PK** Voorbereiding voor koffiezetapparaat
  - INLI-BAS** Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
  - INLI-NL** Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld
  - INLI-NLD** Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
  - ARL-FLEX** Twee flexibele leeslampen
  - RH-EE** Dakraam van getint glas/nooduitgang
  - RH-ER** Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX 6x4V Bladvering (D13) FMX 64R 3L

<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Hogedruk koplampsproeiers
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Getint glas	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWW/TAPPR.
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Extra zijruit aan beide zijden	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Zonder verstralers
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 LED verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Montagevoorbereiding voor een flatscreen	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak
<b>cabine exterieur</b>		<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonnepomp.	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Dakdoorvoer links
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Gehard glas in portier	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Dakdoorvoer links en rechts
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Gelamineerd veiligheidsglas in portier	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Vorbereiding voor verstralers in de grille
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Heavy Duty voorbumper	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Vorbereiding voor verstralers op het dak
<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Extra opstaptrap aan beide zijden	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box
<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	Handgreep aan bestuurderszijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Benaming in lichtbak: FMX
<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	De Cabinetrapp en handgreep kunnen worden gespecificeerd voor de dagcabine FMX-DAY5.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insectenvanger achter de grille	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Hydraulische cabinelift, elektrisch	<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	27MC-antenne
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Hydraulische cabinelift, handbediend	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-AP</b>	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-F</b>	Dakbeugel voorzijde cabine
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Cabinevering voorzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FM</b>	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FR</b>	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Cabinevering achterzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-M</b>	Dakbeugel midden van cabine
<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPCX</b>	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FMX)	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-R</b>	Dakbeugel achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-RM</b>	Dakbeugel midden en achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOPFX</b>	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een toirtoirspiegel aan de bijrijderskant.	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel, draaicircl 200 mm	<b>opbouw</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Zonnepomp rookkleurig	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Vorbereiding voor chassis gemonteerde werklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	Twee witte LED werklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Twee witte LED werklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	LED verlichting	<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	Vier witte LED werklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input type="checkbox"/> <b>HL-LED3</b>	De LED-koplampen met adaptief grootlicht decteren door middel van radar en camera het omringende verkeer en licht. LED segmenten worden automatisch uitgeschakeld om tegemoetkomende verkeer niet te verblinden. U kunt continu met (optimaal) grootlicht rijden.	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Vorbereiding voor werklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
<input type="checkbox"/> <b>HBDA-A</b>	Automatische uit- en activering van het grootlicht	<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Vorbereiding voor werklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b>	<input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	Twee LED werklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
		<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Twee LED werklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.



# MODELPROGRAMMA

## FMX 6x4V Bladvering (D13) FMX 64R 3L

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>WLC-PKCH</b> Voorbereidingsset (kabels en schakelaar) voor extra lampen (bijvoorbeeld binnen of buiten een gesloten opbouw). De aansluiting bevindt zich in de chassisbalk.</li> <li>□ <b>WLC-PKH</b> Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)</li> <li>□ <b>WLC-PKL</b> Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)</li> <li>□ <b>WLC-PKLH</b> Voorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)</li> <li>□ <b>ECBB-BAS</b> Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module</li> <li>□ <b>ECBB-HIG</b> Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)</li> <li>■ <b>ECBB-MED</b> Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)</li> <li>□ <b>BBCHAS1</b> Een 7-polige connector voor opbouw interface</li> <li>□ <b>BBCHAS3</b> Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface</li> <li>□ <b>BEPR-T2</b> Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie</li> <li>□ <b>EXSTER</b> Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)</li> <li>■ <b>TD-LED</b> LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.</li> <li>□ <b>FRFS-BS</b> Een chassis wordt geleverd met ruimte voor kraanpoten of andere uitrusting.</li> <li>□ <b>FBA-BTF</b> Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)</li> <li>□ <b>FBA-BTSF</b> Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)</li> <li>■ <b>HBA-FSFB</b> Gatenpatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw</li> <li>□ <b>HBA-SB</b> Gatenpatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw</li> <li>□ <b>RBA-T2</b> Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde</li> <li>□ <b>CRANEPK1</b> Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter</li> <li>□ <b>CRANEPK2</b> Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter</li> <li>□ <b>CRANEPK4</b> Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter</li> <li>□ <b>AUXL-SPK</b> Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar).<br/>Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.</li> <li>□ <b>TAILPRE2</b> Voorbereiding voor laadklep met afstandsbediening</li> <li>□ <b>TAILPREP</b> Voorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay</li> <li>□ <b>AESW2</b> Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard</li> <li>□ <b>AESW2PK</b> Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars</li> <li>□ <b>AUXSW-4</b> Bekabeling voor vier extra schakelaars</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>DRUT4</b> My Truck app: 4 jaar abonnement</li> <li>□ <b>DRUT5</b> My Truck app: 5 jaar abonnement</li> <li>■ <b>TSRS</b> Verkeersbordherkenning</li> </ul> |
|--|--|
- afleverservices**
- **TGW-4GWL** De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
    - Volvo Connect (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
    - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)
 Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
  - **FMS-PK** Fleet Management System-interface
  - **DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
  - **DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
  - **DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement