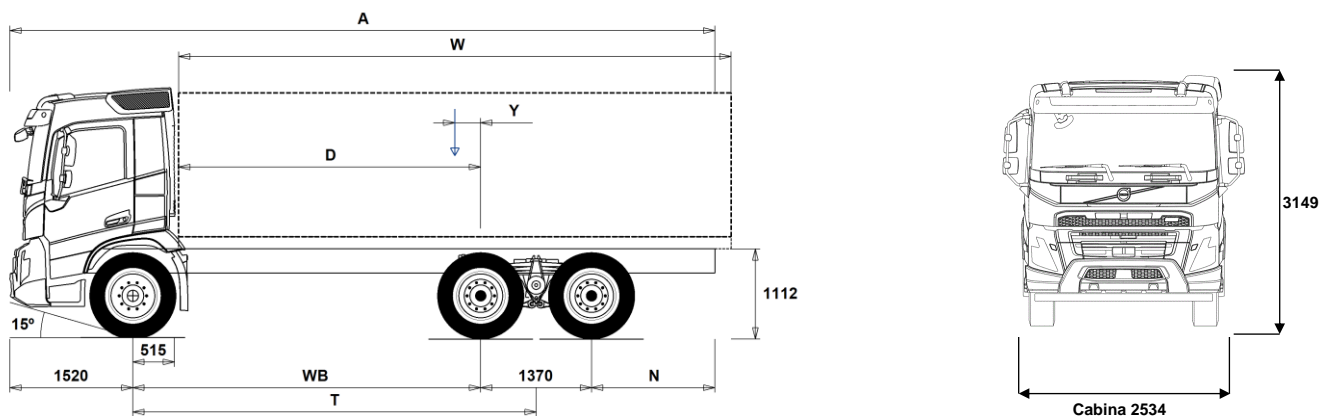


GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 6x4 sospensioni meccaniche FMX 64R 3L



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Lunghezza autotelaio	7865	8165	8615	8915	9565	10715	10465	10965	11565
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	1775	1875	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T Passo teorico	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-189	-164	-126	-102	-53	-4	19	56	102
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	27	64	118	154	227	294	334	389	458
W Lunghezza allestimento (Min.)	5214	5541	6032	6360	7015	7480	8002	8491	9153
W Lunghezza allestimento (Max.)	5646	5971	6451	6771	7411	7891	8371	8851	9491

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4700	4705	4715	4720	4740	4715	4765	4770	4790
Tandem assi posteriori	3320	3335	3360	3380	3440	3570	3500	3535	3575
Tara	8020	8040	8075	8100	8180	8285	8265	8305	8365
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	17980	17960	17925	17900	17820	17715	17735	17695	17635

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Diametro di volta tra muri	15400	16000	16900	17600	18800	19700	20600	21500	22800

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	29000
Mtc	40000	44000
Asse ant.	8000	8000
Tandem assi posteriori	19000	21000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 3\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FMX64R3L contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 6x4 sospensioni meccaniche FMX 64R 3L

Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH** Strade in cattive condizioni
- RC-VROUG** Strade in pessime condizioni o fuoristrada
- GARB-PRE**
- TIPP-PRE** Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM** Senza predisposizione trasporto

Componenti Principali

- CHH-HIGH** Altezza telaio alta
- CHH-XHIG** Altezza telaio extra alta
- RADD-BR** Due assi motori, 2 balestre, B-RIDE
- RADD-TR1** Ponte tandem stretto doppia trazione TR1-(6x4 e 8x4)
- RADD-TR2** Ponte tandem largo doppia trazione TR2 - (6x4-8x4)
- RADD-TR3** Tandem posteriore sospensioni meccaniche (max 38 ton tecniche)
- CDCOPREP**
- FMX-CREW**
- FMX-DAY5** Cabina corta FMX
- FMX-HSL5** Cabina Globetrotter FMX
- FMX-LDA5**
- FMX-LSL5**
- FMX-SLP5** Cabina letto FMX
- EU6HT** Euro 6, Turbocompound
- EU6SCR** Euro 6 (SCR+DPF)
- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13S540A**
- D13K420** Motore D13K Euro 6 420 Cv - 2300Nm
- D13K460** Motore D13K Euro 6 460 Cv - 2300Nm
- D13K500** Motore D13K Euro 6 500 Cv - 2500Nm
- D13K540** Motore D13K Euro 6 540 Cv - 2600Nm
- EBR-EPG** Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC** Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB** Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- EBR-VEB+** Freno motore potenziato Volvo VEB+
- AT2412**
- AT2612**
- ATO2612**
- PT2606** Cambio Powertronic a 6 marce - 2600Nm
- SPO2812** Cambio I-Shift doppia frizione 12 marce overdrive 2800Nm
- ASO-C** Marcia di spunto - primino
- ASO-ULC** Marcia di spunto - primino e primino ultralento
- RTH2610B** Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F** Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- RTH3210F**
- RTH3212F**
- RTH3312**
- RTH3815**
- RTS2310A**
- RTS2370A** Tandem post. 23t senza riduzione ai mozzi
- PTO-HT16** Presa di forza integrale al volante - 1600Nm
- PTO-HT20** Presa di forza integrale al volante - 2000Nm

Pacchetti varianti

- FP-D13+**
- DRIVE5** Pacchetto Guida FH
- DRIVE5+** Pacchetto Guida +FH
- DRIVE5++** Pacchetto Guida ++FH
- 1LIVINFM** Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM**
- INFOBAS**
- INFODF**
- INFOMED**
- INFONAV**
- INFONDF**

- VISIX5** Pacchetto visibilità FMX
- VISIXCAM**
- OFFROADD** Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS** Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC** Pacchetto preparazioni su telaio per carri

Telaio

- FST-PAR** Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3** Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FAL10.0** Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL7.5** Sospensione anteriore da 7.5 ton
- FAL8.0** Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5** Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0** Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB** Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2** Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3** Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL21** Portata assi posteriori 21t
- RAL23** Portata assi posteriori 23t
- RAL26** Portata assi posteriori 26t
- RAL32** Portata assi posteriori 32t
- RAL38**
- RSTAB1** Barra stabilizzatrice posteriore normale
- ACTST-TO** Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS** Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG** Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS** Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSP-VAR** Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2**
- EBS-MED** EBS-pacchetto dotazione media
- AUXPARK** Due camere per freni di stazionamento
- RST-MUL** Sospensioni post. paraboliche rigide
- RST-PAR1** Sospensioni posteriori paraboliche
- RST-PAR5** Sospensioni post. paraboliche 3+1 foglie
- FST7070** Spessore telaio 7.0mm
- FST8080** Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB** Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF** Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-FBEB** Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- FIL-TXEB** Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF** Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L** Batterie lato sinistro
- BATS-D** Doppio box batterie (2 per servizi e 2 di avvio)
- BATS-S** Box batterie singolo (2 batterie)
- 2BAT210B** Due batterie al gel da 210Ah - per box batterie singolo
- 2BAT210C** 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP** Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND** Indicatore stato di carica batteria
- ADR2** Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A** Interruttore principale - per ADR
- MSWI-C** Interruttore principale sul vano batterie
- MSWI-R** Interruttore principale con telecomando
- R365A71** Serbatoio carb. alluminio lato dx 365l
Capacità min serb. carburante 255l
Capacità max serb. carburante 885l
- UL-FUEL** Senza serbatoio carburante lato sinistro
Capacità min serb. carburante 160l
Capacità max serb. carburante 730l
- ADTP-L** Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-R** Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 6x4 sospensioni meccaniche FMX 64R 3L

<input type="checkbox"/> ADB048	Serbatoio AdBlue da 48 litri	<input type="checkbox"/> REST-RUP	Strisce riflettenti rosse montate su barra paraincastro post.
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	Serbatoio AdBlue da 64 litri	<input type="checkbox"/> TL-LED	Gruppi ottici posteriori a LED
<input type="checkbox"/> ADB068	Serbatoio AdBlue da 68 litri	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s ² . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s ²
<input type="checkbox"/> ADB083		<input type="checkbox"/> FRACLOS	Con traversa chiusura telaio
<input type="checkbox"/> ADB090	Serbatoio AdBlue da 90 litri	Cerchi e pneumatici	
<input type="checkbox"/> ADB112		<input type="checkbox"/> RT-AL	Cerchi in lega spazzolato
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Cerchi in lega Dura-Bright
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento	<input type="checkbox"/> RT-ALDPP	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Silenziatore orizzontale, scarico sx	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Cerchi in acciaio
<input type="checkbox"/> ESH-REAR	Silenziatore orizzontale, scarico posteriore	<input type="checkbox"/> WCAP	Copri ruote
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-RIGH	Silenziatore orizzontale, scarico dx	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Ruota scorta con pneumatico asse motore
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Silenziatore orizzontale, scarico verticale	<input type="checkbox"/> SPWT-F	Ruota scorta con pneumatico anteriore
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Silenziatore verticale, scarico verticale	<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Supporto ruota di scorta frontale
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Supporto ruota scorta dietro asse post.
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Paracalore, stretto	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Supporto ruota di scorta su telaio
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 cunei di stazionamento rigidi	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Crick 12t
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cunei di stazionamento pieghevoli	<input type="checkbox"/> JACK-15T	Crick 15t
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore	<input type="checkbox"/> JACK-20T	Crick 20t
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio	<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Kit attrezzi tipo base
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio	<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Kit attrezzi completo
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tubo gonfiaggio pneumatici
<input type="checkbox"/> TB-L80	Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manometro pressione pneumatici
<input type="checkbox"/> TB-R80	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	Catena Cinematica	
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Protezioni laterali	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Rinforzo cambio
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Protezioni laterali basse	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Catene neve	<input type="checkbox"/> DRM-E	
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Gancio porta catene da neve	<input type="checkbox"/> PVT-BAS	Funzionalità I-see - memoria sul veicolo
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Traversa di traino montata posizione alta	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See con servizio mappe
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Traversa di traino posizione bassa	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traversa di traino posizione media	<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Taglio coda telaio lato inferiore	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Selez.manuale avanzata su automatismo
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Taglio coda telaio lato diritto	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Selezione avanzata fuoristrada
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Taglio coda telaio lato superiore	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Funzioni PTO avanzate
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	<input type="checkbox"/> RET-TH	Compact retarder
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retarder integrato nel cambio
<input type="checkbox"/> C-RI5050		<input type="checkbox"/> TC-HWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Gancio di traino Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> C-RO50	Gancio di traino Rockinger 50	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> C-VBG795		<input type="checkbox"/> 2COM1080	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositivo di traino posteriore	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Preparazione connettori 31 poli	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input type="checkbox"/> TREL14	Connessioni elettriche a 14 poli	<input type="checkbox"/> 2COMP900	
<input type="checkbox"/> TREL15	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input type="checkbox"/> TREL7	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Presa d'aria alta
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Cavo elettrico ausiliario rimorchio	<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Connessioni cavi freni rimorchio CEE	<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Presa d'aria/filtro primario/secondario
<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controllo stazionario freni rimorchio	<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	
<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento	<input type="checkbox"/> 24A150BL	
<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Barra paraincastro pieghevole, alluminio	<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternatore da 150 Ampere
<input type="checkbox"/> RFEND-B	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray	<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilazione monoblocco chiusa
<input type="checkbox"/> RFEND-T	Parafanghi poster.smontati per trasporto		
<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Posizione Parafanghi Standard		
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Posizione Parafanghi Alta		
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Posizione Parafanghi Bassa		
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Serbatoi aria in alluminio		
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Serbatoi aria in acciaio		

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 6x4 sospensioni meccaniche FMX 64R 3L

<input type="checkbox"/> CCV-O	Ventilazione monoblocco aperta		
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompa primaria elettrica		
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompa primaria manuale		
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Riscaldamento elettrico impianto carburante		
<input type="checkbox"/> AF-E	Con filtro carburante riscaldato		
<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo		
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro gasolio con separatore acqua, granze		
<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo		
<input type="checkbox"/> EST-AID	Preriscaldatore avviamento motore		
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW		
<input type="checkbox"/> PTER-100	Presa di forza con flangia DIN 7646		
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Presa di forza con attacco DIN		
<input type="checkbox"/> PTER1400	Presa di forza con flangia SAE 1410		
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompa idraulica su motore F1-101		
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompa idraulica su motore F1-41		
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompa idraulica su motore F1-51		
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompa idraulica su motore F1-61		
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompa idraulica su motore F1-81		
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso		
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso		
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompa idraulica su motore VP1-45		
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompa idraulica su motore VP1-75		
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Presa di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN		
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Presa di forza post. cambio automatico.conn.flangia		
<input type="checkbox"/> PTR-D	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN		
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN		
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN		
<input type="checkbox"/> PTR-F	Presa di forza post. attacco flangia		
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta		
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa		
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN		
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN		
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN		
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasm.,doppia,1 flangia		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81		
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro		
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro		
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle		
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata		
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Regolazione sterzo standard		
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag		
<input type="checkbox"/> INST-BAS	Quadro strumenti base - display monocromatico da 4"		
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica		
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Rigenerazione automatic fitro particolato		
<input type="checkbox"/> 1DAYB	Tachigrafo 1 giorno base		
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tacho digitale giornaliero		
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)		
<input type="checkbox"/> SPEED-DU			
<input checked="" type="checkbox"/> ACCLF-D			
<input type="checkbox"/> ACCLF-E			
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità		
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo		
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici		
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza		
			di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
		<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza
		<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)
		<input type="checkbox"/> LCS	Aiuto al cambio di corsia
		<input type="checkbox"/> LCS4	
		<input type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)
		<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia
		<input type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico
		<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi
		<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Climatizzatore aria a controllo manuale
		<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto
		<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento
		<input type="checkbox"/> BUPMON	Con monitor back-up
		<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Predisposizione x telefono
		<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati
		<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida
		<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Aletta parasole frontale interna
		<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia
		<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica
		<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
		<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
		<input type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia
		<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
		<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control
		<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
		<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo
		<input type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza
		<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso
		<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
		<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portatile
		<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione
		<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta
		<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio
		<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Sedile guida confort pneumatico
		<input type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture
		<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
		<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
		<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
		<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pretensionatore cinture autista
		<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Sedile passeggero base
		<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
		<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
		<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard
		<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
		<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
		<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
		<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
		<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
		<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
		<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
		<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
		<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
		<input type="checkbox"/> LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 6x4 sospensioni meccaniche FMX 64R 3L

<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base	<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOPFX	Retrovisori dedicati per FMX, riscaldati e regolabili elettricamente su entrambi i lati
<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm
<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Aletta parasole esterna
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Riscaldatore autonomo da 2kW	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Spoiler tetto
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Riscaldamento autonomo motore/cabina	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
<input type="checkbox"/> PH-SS	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Proiettori standard
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Pannello controllo nella zona notte (base)	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Tergilavafari
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Rete di protezione fari
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Griglia di protezione con retina (NON Omologata x circolazione su strada)
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel	<input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ	Regolazione manuale altezza fari
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Luce diurna a LED
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Vano portaoggetti su parete posteriore	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Tasca sul tunnel motore	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Predisposizione per frigorifero in cabina	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi eletr.
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci	<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili	<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Insegna FMX
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio fisso in vetro - uscita di emergenza	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare
<input type="checkbox"/> RH-ER		<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio ad apertura elettrica	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenna montata
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tettuccio in vetro ad apertura manuale	<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
<input type="checkbox"/> GLAS-UNT	Cristalli chiari	<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Barra porta accessori frontale e centrale
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Finestra laterale sul lato passeggero	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Barra porta accessori centrale
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Finestra sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Barra porta accessori posteriore
<input type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Barra accessori centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
Esterni Cabina		Sovrastruttura	
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finiture base	<input type="checkbox"/> SRWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W (anche in retromarcia)
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vetro porte temperato	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vetro porte laminato	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
<input type="checkbox"/> LOCK-REM	Chiusura porte centralizzata con telecomando	<input type="checkbox"/> SWL-4W	Quattro luci di lavoro bianche
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Paraurti Heavy Duty	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
<input type="checkbox"/> AUXFS	Gradino ausiliario	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protezione coppa olio motore	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Corrimano sul letto cabina	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Corrimano sul tetto e scaletta retrocabina	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rete para insetti per radiatore	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Ribaltamento elettrico cabina	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Ribaltamento manuale cabina	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche		
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche		

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX D13 Carro 6x4 sospensioni meccaniche FMX 64R 3L

- ECBB-BAS** Modulo BBM per allestimento funzioni base
- ECBB-HIG** Modulo BBM per allestimento funzioni estese
- ECBB-MED**
- BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
- BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
- BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
- EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- TD-BAS** Rivelatore per rimorchi senza luci LED
- TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- FRFS-BS** Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
- FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

Servizi di consegna

- TGW-4GWL**
- FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- DRUT1**
- DRUT2** App My Truck
- DRUT3**
- DRUT4**
- DRUT5**

Volvo Trucks. Driving Progress