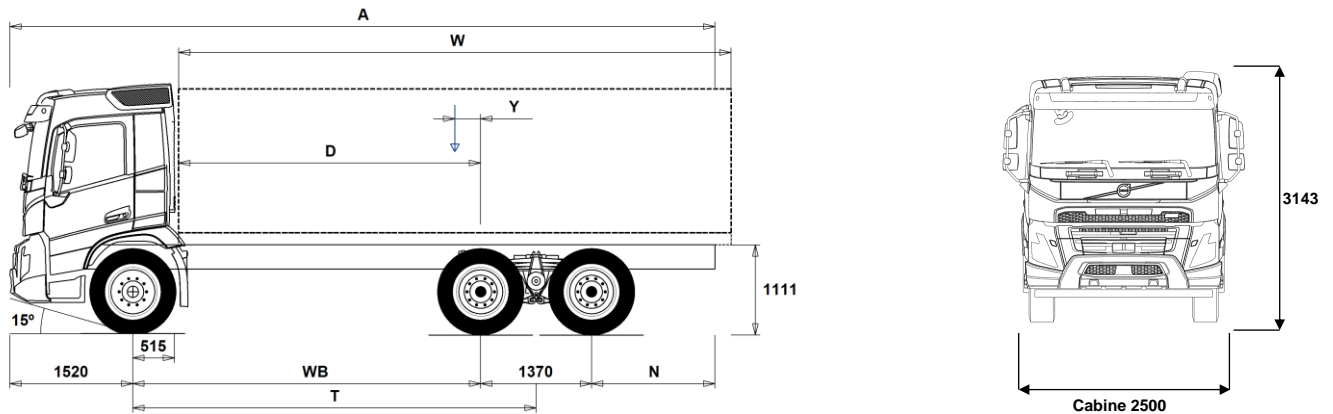


GAMME DE MODÈLES

FMX D13 64 Porteur Suspension Mécanique FMX 64R 3L



Dimensions [mm]

WB Empattement	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Longueur châssis hors tout	7865	8165	8615	8915	9565	10715	10465	10965	11565
D Essieu arrière / dos cabine	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N Porte à faux arrière (Max.)	1775	1875	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T Empattement théorique	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-617	-615	-612	-610	-608	-594	-607	-604	-606
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	-160	-134	-95	-69	-17	37	59	98	147
W Longueur carrosserie (Min.)	5590	5937	6451	6771	7411	7891	8371	8851	9491
W Longueur carrosserie (Max.)	5651	5971	6451	6771	7411	7891	8371	8851	9491

Poids à vide [kg]

Essieu avant	4685	4690	4700	4705	4725	4695	4750	4755	4780
Essieux arrières	3445	3460	3485	3505	3565	3700	3625	3655	3700
Poids à vide	8130	8150	8185	8210	8290	8395	8375	8410	8480
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	17870	17850	17815	17790	17710	17605	17625	17590	17520

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Diamètre de braquage entre murs	15400	16000	16900	17600	18800	19700	20600	21500	22800

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	28100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	21000	21000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +328 mm pour CAB-HSLP, -262 mm pour CAB-LDAY, -262 mm pour CAB-LSLP, +16 mm pour CAB-SLP.
Essieu avant / dos cabine : +431 mm pour CAB-HSLP et CAB-SLP, -69 mm pour CAB-LDAY, +425 mm pour CAB-LSLP.
La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique. Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 315/80R22.5
Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FMX64R3L.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 64 Porteur Suspension Mécanique FMX 64R 3L

Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-VROUG** Transport sur chantiers de construction
- GARB-PRE** Préparation B.O.M.
- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartition sur la longueur de chargement

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-XHIG** Châssis hauteur Extra-Haut (environ 1030 mm)
- RADD-BR** Suspension arrière parabolique 3 lames B-Ride
- RADD-TR1** Suspension arrière mécanique T-Ride1
- RADD-TR2** Suspension arrière semi-elliptique T-Ride2
- RADD-TR3** Suspension arrière parabolique T-Ride3, 38t
- CDCOPREP**
- FMX-CREW** Cabine Equipage FMX, CA texte libre nécessaire
- FMX-DAY5** Cabine Courte FMX
- FMX-HSL5** Cabine Globetrotter FMX
- FMX-LDA5** Cabine Courte toit surbaissé FMX
- FMX-LSL5** Cabine Couchette toit surbaissé FMX
- FMX-SLP5** Cabine Couchette FMX
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D13S420A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2100Nm
- D13S460A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2300Nm
- D13S500A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2500Nm
- D13S540A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 540Ch, 2600Nm
- D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 420Ch
- D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 460Ch
- D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
- D13K540** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 540Ch
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur echappement
- AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- PT2606** Powertronic, 6 rapports, 2600Nm
- SPO2812** Boite de vitesse I-Shift semi-powershift à double-embayage, 12 rapports, 2800 Nm, dernier rapport surmultiplié
- ASO-C** La Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule.
- ASO-ULC** L'Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.
- RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
- RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
- RTH3210F** Pont tandem double réduction RTH3210F
- RTH3212F** Pont tandem double réduction RTH3212F
- RTH3312** Pont tandem double réduction RTH3312
- RTH3815** Pont tandem double réduction RTH3815
- RTS2310A** Pont tandem simple réduction RTS2310A,
- RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A
- PTO-HT16** Prise de force « Forte Puissance » 1600NM
- PTO-HT20** Prise de force « Forte Puissance » 2000NM

Packs

- Equipement standard
- Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- FP-D13** Pack Fuel, nouveau D13 (4x2 et 6x2)
- FP-D13+** Pack Fuel, nouveau D13 (hors 4x2 et 6x2)
- DRIVE5** Pack conduite FH
- DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- DRIVE5++** Pack conduite ++
- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire
- INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- VISIX5** Pack Visibilité FMX
- VISIXCAM**
- GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
- GSR2024+** Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS
- SAFE22** Pack sécurité
- SAFE22+** Pack sécurité plus
- OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

Châssis

- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL21** Capacité sur l'arrière : 21 tonnes
- RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- RAL26** Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes
- RAL32** Capacité technique essieux arrière : 32t
- RAL38** Capacité groupe essieu arrière 38 tonnes (Non homologué)
- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple.
Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- EBS-MED** Pack EBS Medium
- EBS-STD** Pack EBS standard
- AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- RST-MUL** Suspension arrière semi-elliptique, raideur normale
- RST-PAR1** Suspension arrière à lames paraboliques
- RST-PAR5** Suspension arrière à lames paraboliques progressives
- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 64 Porteur Suspension Mécanique FMX 64R 3L

■ FST8080	Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm	□ TOWMBRL1	Traverse de remorquage - version surbaissée
□ FIL-EEEB	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem	□ TOWMBRM	Traverse de remorquage - version medium
□ FIL-EEEF	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis	□ RFEC-L	Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis
□ FIL-FBEB	Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.	■ RFEC-S	Fin de châssis arrière droit
□ FIL-TXEB	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.	□ RFEC-U	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
□ FIL-TXEF	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.	□ C-RI4040	Crochet Ringfeder 4040 G-150
■ BBOX-L	Bac à batteries situé à gauche du châssis	□ C-RI4045	Crochet Ringfeder 4045 G-150
□ BATS-D	Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires)	□ C-RI5050	Crochet Ringfeder 5050 G-150
■ BATS-S	Système électrique avec 2 batteries	□ C-RO400G	Crochet Rockinger 400 G150
□ 2BAT210B	2 batteries Gel, 210 Ah	□ C-RO50	Crochet de remorquage Rockinger 50mm
■ 2BAT210C	2 batteries AGM, 210 Ah	□ C-VBG520	Crochet VBG 520D
■ BATTAMP	Jauge de batterie : voltage et ampérage	□ C-VBG795	Crochet VBG 795V
□ BATTIND	Indication de charge batteries	□ TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
□ ADR2	ADR de base, 2 arrêts d'urgence	□ TREL-PK	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)
□ MSWI-A	Coupe batteries ADR	□ TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr
□ MSWI-C	Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries	■ TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
□ MSWI-R	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef	■ TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE
■ R365A71	365L aluminium, h: 710mm en D côté Droit Volume minimum 255l Volume maximum 885l	□ TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire
■ UL-FUEL	Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 730l	□ TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
□ ADTP-L	Réservoir AdBlue à gauche	□ RUP-FOLD	Barre anti-encastrement arrière relevable, aluminium
■ ADTP-R	Réservoir AdBlue à droite	□ RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
□ ADB048	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	□ RFEND-T	Ailes arrière pour transport seulement
■ ADB064	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	□ RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard
□ ADB068	Réservoir AdBlue volume utile 68 litres	□ RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute
□ ADB083	Réservoir AdBlue volume utile 83 litres	□ RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse
□ ADB090	Réservoir AdBlue volume utile 90 litres	□ ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium
□ ADB112	Réservoir AdBlue volume utile 112 litres	■ ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier
□ FCAP-L	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	□ REST-RUP	Bandes rétroréfléchissantes montées sur la barre anti-encastrement arrière
■ FUFF-AS	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	□ TL-LED	Feux arrière LED
□ FUFF-ATS	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant	■ BLIGHT-E	Feux stop d'urgence
□ ESH-LEFT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche	Jantes et Pneumatiques	
■ ESH-REAR	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière	□ RT-AL	Jantes en aluminium perçage standard
□ ESH-RIGH	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal	□ RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
□ ESH-VERT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite	□ RT-ALDPD	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
□ EXST-SSP	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant	□ RT-ALDU	Jantes en aluminium double perçage
□ EXST-ST	Sortie d'échappement en acier	■ RT-STEEL	Jantes en acier
□ HS-NAR	Pare-chaleur d'échappement étroit	□ WCAP	Enjoliveurs de roues
□ WHC-FIX2	2 cales de roue	□ SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur
□ WHC-FOL2	2 cales de roue repliables	□ SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant
□ WHCP-F	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule	□ SWCP-LF	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
□ WHCP-M	Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule	□ SWCP-R	Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis
□ WHCP-R	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule	□ SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée) Pour transport uniquement
□ WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur	□ SWCP-TP	Porte-roue de secours livré non monté
□ TB-L80	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis	□ JACK-12T	Cric d'une capacité de 12 tonnes
□ TB-R80	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis	□ JACK-15T	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
□ SUP-BAS	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard	■ JACK-20T	Cric d'une capacité de 20 tonnes
□ SUP-LOW	Barres latérales pare-cyclistes, basses	■ TOOL-BAS	Trousse à outils de base
□ CHAIN-S	Chaînes à neige	□ TOOLKIT	Trousse à outils complète
□ HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige	□ INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m
■ TOWMBRH	Traverse de remorquage - version haute	□ GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques

■ Equipement standard

□ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 64 Porteur Suspension Mécanique FMX 64R 3L

<input type="checkbox"/> DRM-E	Mode de conduite Economique	<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Cruise control économique avec controle du couple en mode économie	<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
<input type="checkbox"/> RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile	Cabine Conduite	
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche
<input type="checkbox"/> TC-MWO	Refroidisseur d'huile de transmission à eau	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3	<input type="checkbox"/> INST-BAS	Instrumentation niveau base
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Prise d'air haute	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Contrôle de la régénération automatique
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes	<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Alternateur 110A 24V	<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Kit électrique paramétrages spéciaux BOM (Double limitation + interface carrossier)
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternateur 150A 24V	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternateur 110 A	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternateur 150 A	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC)
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompe d'amorçage de carburant électrique	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompe d'amorçage de carburant manuelle	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Aide au maintien de la trajectoire
<input type="checkbox"/> AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Aide au maintien dans la voie actif, Pilot assist
<input type="checkbox"/> AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	<input type="checkbox"/> LCS2	Aide anti-collision latérale, côté passager
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille	<input type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
<input type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid	<input type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
<input type="checkbox"/> PTER-100	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input type="checkbox"/> PTER1400	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410	<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Air conditionné à réglage manuel
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clef avec anti-démarrage codé
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Pare-soleil avec miroir côté conducteur
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/> PTPT-D	PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic	<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/> PTPT-F	PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic	<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen	<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau		
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau		
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 64 Porteur Suspension Mécanique FMX 64R 3L

■ FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF	□ MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)
■ WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant	□ BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
□ AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.	□ COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière
□ AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).	■ INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique
□ WARNLAMP	Lampe de signalisation portable	□ INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
□ LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare	□ INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
□ BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles	□ ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables
□ WRITEPAD	Tablette écriture	■ RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
Cabine Repos		□ RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier
□ DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu	□ RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
■ DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée	□ RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
□ DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée	■ GLAS-TIN	Vitres teintées
□ DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée	□ GLAS-UNT	Vitres non teintées
□ SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	□ SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
□ SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur	□ SWIND-PS	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
□ PST-BAS1	Siège passager fixe	□ AWIND-RF	Vitre arrière cabine
□ PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	□ VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant
□ PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	□ AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
■ PST-STD2	Siège passager standard fixe	□ INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
□ PST-STD4	Siège passager standard suspendu	Extérieur cabine	
□ SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager	■ EXTL-BAS	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)
□ ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager	■ DGLAS-H	Vitre de porte en verre de sécurité
□ ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur	□ DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée
□ ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager	■ LOCK-CTL	Fermeture centrale des portes
□ ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl	□ LOCK-REM	Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes
□ ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir	■ BUMP-HD	Pare-chocs avant fortes sollicitations
■ FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc	□ AUXFS	Marchepieds accès-cabine supplémentaires (conducteur et passager)
□ FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc	□ GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
□ LBK70	Couchette inférieure 700x2000m, fixe	□ SIDEH-B	Barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
□ MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés	□ SIDSTP-R	Echelle de visite et barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
□ MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés	■ BUGNET	Filet de protection du radiateur
□ OLMAT-BA	Matelas de protection basique	□ CTILTPE	Basculement de cabine électrique
□ OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur	■ CTILTPE-M	Basculement de cabine manuel
□ TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	□ FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique
□ PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW	■ FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique
□ PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine	□ RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique
□ PH-SS	Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée	■ RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique
□ SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)	□ MIRCFPCX	Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager
□ ETSB-F	Boite de rangement sur le dessus du tunnel moteur	■ MIRCOMFX	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robustesse spéciale FMX
□ ETSB-FR	2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur	■ AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm
□ ETSB-FRS	3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté	□ SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée
□ ETSB-FS	2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur	□ AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel
□ ETSB-R	Boite de rangement située à l'arrière du tunnel moteur	□ AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts
□ ETSB-RS	2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur	■ HL-BASIC	Phares standards
□ ETSB-S	Boite de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite	□ HL-LED	Phares LED,
□ RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)	□ HL-CLEAN	Lave-phares haute pression
□ RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)	□ HLP-ST	Grille de protection des phares en acier
□ REF-ICPK	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur	■ HL-ADJ	Réglage de l'inclinaison des phares
□ REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs		
■ Equipement standard		□ Equipement optionnel	

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 64 Porteur Suspension Mécanique FMX 64R 3L

- **DRL-LED** Feux de circulation diurne à LED
- **UDRIVL** Sans longue portée
- **ASL-RF2** 2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.
- **IDLMPSW** Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)
- **BEACOA2F** 2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
- **BEACOA2R** 2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.
- **BEACON-P** Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL. Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W
- **BEACONA4** 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.
- **CABPT-R1** Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
- **CABPT-R2** 2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
- **SPOTP-F** Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
- **SPOTP-R** Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
- **SPOTP-RF** Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
- **ROS-IL2** Prédiposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
- **ROS-ILP** Prédiposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
- **CSGN-FMX** Emblème, FMX
- **HORN-F1S** Trompe Jericho monté sous calandre
- **HORN-R2S** Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
- **ANT-CBR** Antenne et câble pour antenne CB
- **ACCBR-AP** Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
- **ACCBR-F** Support accessoires monté sur avant du toit
- **ACCBR-FM** Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
- **ACCBR-FR** Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
- **ACCBR-M** Support accessoires monté sur le milieu du toit
- **ACCBR-R** Support accessoires monté sur l'arrière du toit
- **ACCBR-RM** Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
- **REFS-TW** Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine
- **REFS-TY** Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine

Carrosserie

- **SRWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
- **SWL-2FW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
- **SWL-2RW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
- **SWL-4W** 4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
- **SWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
- **WL-CHPK** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
- **WLC-H2A** 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
- **WLC-H2W** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
- **WLC-PKCH** Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
- **WLC-PKH** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
- **WLC-PKL** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
- **WLC-PKLH** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
- **ECBB-HIG** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
- **ECBB-MED** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
- **BBCHAS1** Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
- **BBCHAS3** 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
- **BEPR-T2** Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
- **EXSTER** Interface carrossier de direction externe
- **TD-BAS** Détection de remorque sans capteur LED
- **TD-LED** Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
- **FRFS-BS** Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant. Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.
- **FBA-BTF** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
- **FBA-BTSP** Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
- **HBA-FSFB** Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
- **HBA-SB** Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
- **RBA-T2** Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
- **CRANEPK1** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
- **CRANEPK2** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
- **CRANEPK4** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
- **AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
- **TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
- **TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
- **AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- **AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- **AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

Mise à la route

- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- **DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- **DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- **DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- **DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- **DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans

■ Equipement standard □ Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

V O L V O

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 64 Porteur Suspension Mécanique FMX 64R 3L

Volvo Trucks. Driving Progress