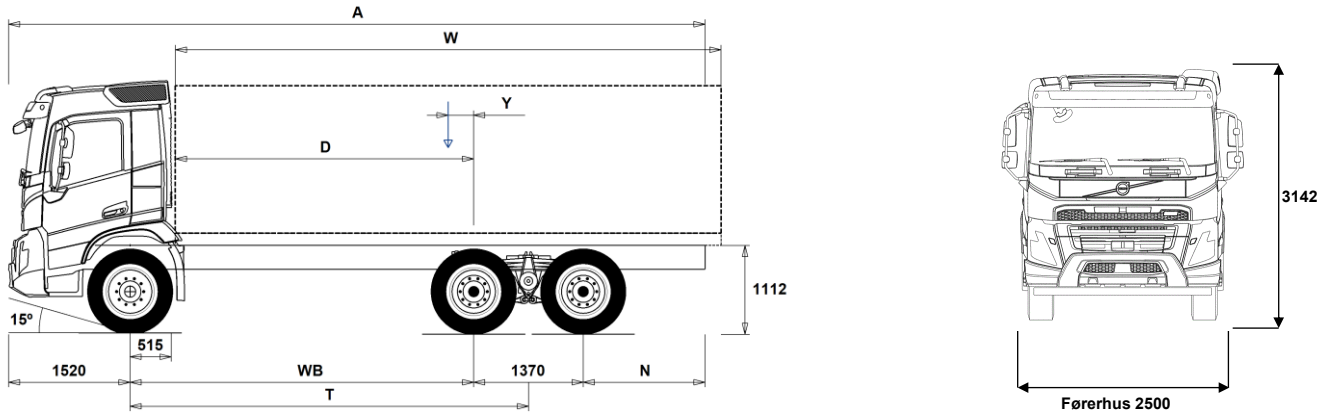


MODELSERIE

Ny FMX D13 6x4, Tandem Langt chassis, Stålfjedre bag (3L 01) FMX 64R 3L



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Total chassislængde	7865	8165	8615	8915	9565	10715	10465	10965	11565
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N Bagerste overhæng (Maks.)	1775	1875	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T Teor. WB	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-191	-167	-130	-106	-59	-14	11	47	92
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	-169	-144	-105	-81	-31	16	42	81	127
W Opbygningens længde (Min.)	5609	5958	6481	6831	7532	8038	8585	9109	9805
W Opbygningens længde (Maks.)	5652	6003	6530	6882	7588	8098	8648	9145	9805

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4715	4720	4730	4740	4760	4750	4790	4795	4820
Bogie	3315	3330	3355	3365	3420	3525	3470	3500	3535
Egenvægt	8030	8050	8085	8105	8180	8275	8260	8295	8355
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	17970	17950	17915	17895	17820	17725	17740	17705	17645

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Vendediameter, målt mellem to vægge	15400	16000	16900	17600	18800	19700	20600	21500	22800

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	28100
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bogie	19000	21000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5
Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere ± 3%.

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassis tegning FMX64R3L.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 6x4, Tandem Langt chassis, Stålfjedre bag (3L 01) FMX 64R 3L

ANVENDELSE

- RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- RC-VROUG** Anlægskonfiguration (RC-VROUG)
- GARB-PRE** Forberedelse til renovationsbil
- TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- RADD-BR** Tandembogie med parabelfjedre, B-Ride.
- RADD-TR1** Tandembogie med bladfedre, T-Ride 1.
- RADD-TR2** Tandembogie med konventionelle bladfedre, T-Ride 2.
- RADD-TR3** Bladfedret tandembogie, T-Ride 3
- CDCOPREP** Dagførerhus med udkæring - kræver fritekst CA
- FMX-CREW** Mandskabskabine - forberedelse (kræver fritekst Kundetilpasning)
- FMX-DAY6** Dagførerhus
- FMX-HSL6** Globetrotter-Førerhus
- FMX-LDA6** Dagførerhus med lavt tag
- FMX-LSL6** Langt førerhus med lavt tag
- FMX-SLP6** Langt førerhus
- EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- D13S420A** Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk).
Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm
- D13S460A** Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk).
Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm.
- D13S500A** Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk).
Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm
- D13S540A** Motor, 13 liter, 540 hk, 2600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1458-1700 o/min.: 397 kW (540 hk).
Moment v. 1000-1400 o/min.: 2600 Nm
- D13A400** D13A400, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v. 1450-1800 o/min.: 294 kW (400 hk).
Moment v. 1050-1400 o/min.: 2000 Nm.
- D13A440** D13A440, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v. 1500-1800 o/min.: 324 kW (440 hk).
Moment v. 1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- D13A480** D13A480, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v. 1500-1800 o/min.: 353 kW (480 hk).
Moment v. 1050-1400 o/min.: 2400 Nm.
- D13A520** D13A520, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v. 1500-1800 o/min.: 382 kW (520 hk).
Moment v. 1050-1450 o/min.: 2500 Nm.
- D13C380** Motor, 13 liter, 380 hk, 1900 Nm - SCR
- D13C420** D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min. : 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.
- D13C460** D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.

D13C500

D13C540

D13K420

D13K460

D13K500

D13K540

DIESEL

DIESEL-B

EBR-EPG

EBR-EPGC

EBR-VEB+

AT2612

ATO2612

PT2606

SPO2812

ASO-C

ASO-UJC

RTH2610B

RTH2610F

RTH3210F

RTH3212F

RTH3312

RTH3815

RTS2310A

RTS2370A

PTO-HT16

PTO-HT20

PAKKER

FP-D13

DRIV-EXT

DRIV-SEL

1LIVINFM

Effekt v. 1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk).
Moment v. 1000-1400 o/min.: 2300 Nm.

D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v. 1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk).

Moment v. 1050-1400 o/min.: 2500 Nm.
D13C540, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.

Effekt v. 1450-1900 o/min.: 397 kW (540 hk).
Moment v. 1050-1450 o/min.: 2600 Nm.

D13K420

D13K460

D13K500

D13K540

Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A

Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)

Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.

Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger

11 liter: 160 kW.

13 liter: 175 kW.

Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+).

kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav)

Maks. bremseeffekt - se datablad

I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearekasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearekasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

Gearkasse, Powertronic, PT2606, 6 frem/2 bak

I-Shift DC - Gearkasse (med dobbeltkobling), SPO2812,

Overdrive,

split/rangegearekasse med 12 gear frem og 4 bakgear.

Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal.

Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

Krybegeare (1 stk)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.

Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94)

Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)

Ultra lavt krybegeare (2 stk.)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.

Udveksling C1 32,04 og C2 19,38

Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.

Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.

Tandem-bagaksel, RTH3210F, 32/100 T med navreduktion.

Tandem-bagaksel, RTH3212F, 32/120 T med navreduktion.

Tandem-bagaksel, RTH3312, 33/120 T med navreduktion.

Tandem-bagaksel, RTH3815, 38/150 tons med navreduktion.

Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.

Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgear med differentialespærre.

Brændstoftpakke:

Variabel servopumpe

I-SEE

Tomgangsstop

Drive Pakke - Extended

Komfort førerhuspakke.

Indretning 1 (1 køje)

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 6x4, Tandem Langt chassis, Stålfjedre bag (3L 01) FMX 64R 3L

<input type="checkbox"/> 2LIVINFM	Indhold se produktblad Indretning 2 (2 køjer)	<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Innerliner, fra gearkassetværjbjælke til afslutning på chassisrammen.
<input checked="" type="checkbox"/> INFOHIGH	Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.	<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)
<input type="checkbox"/> OFFROADD	Anlægspakke - dagførerhus	<input type="checkbox"/> BATS-D	Batterisystem - dobbelt kredsløb. 2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier. Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler.
<input type="checkbox"/> OFFROADS	Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)	<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Batterisystem - enkelt kredsløb 2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri). Anbefales ikke til biler med parkeringskøler.
<input type="checkbox"/> CHASPAC	Chassispakning til langt chassis Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,	<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.
		<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.
		<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Batteriindikator standard (spænding og strøm).
		<input type="checkbox"/> BATTIND	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)
		<input type="checkbox"/> ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefyrrer er deaktiveret...)
		<input type="checkbox"/> ADR2	ADR udrustning. Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefyrrer er deaktiveret...)
		<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hovedafbryder, ADR.
		<input type="checkbox"/> MSWI-C	Hovedafbryder, manuel.
		<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck
		<input checked="" type="checkbox"/> R365A71	365 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 255l Max. tankvolumen 885l
		<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 160l Max. tankvolumen 730l
		<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue-tank, venstre side.
		<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue-tank, højre side.
		<input checked="" type="checkbox"/> ADB048	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.
		<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.
		<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.
		<input type="checkbox"/> ADB083	AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.
		<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.
		<input type="checkbox"/> ADB112	AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
		<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.
		<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Brændstoftåfyldning uden tyverisikring
		<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Brændstoftåfyldning med tyverisikring
		<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Vandret lyddæmper, understødnings til venstre.
		<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Vandret lyddæmper, understødnings bagud/nedad.
		<input checked="" type="checkbox"/> ESH-RIGH	Vandret lyddæmper og understødnings til højre
		<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Vandret lyddæmper, lodret understødnings bag førerhus, højre side.
		<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål
		<input type="checkbox"/> EXST-ST	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
		<input type="checkbox"/> HS-NAR	Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning
		<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53
		<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.
		<input type="checkbox"/> WHCP-F	Stopklodser, placeret foran på chassiset.
		<input type="checkbox"/> WHCP-M	Stopklodser, placeret midt på chassiset.
		<input type="checkbox"/> WHCP-R	Stopklodser, placeret bag på chassiset.
		<input type="checkbox"/> WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.
		<input type="checkbox"/> TB-L80	Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
		<input type="checkbox"/> TB-R80	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 6x4, Tandem Langt chassis, Stålfjedre bag (3L 01) FMX 64R 3L

- SUP-BAS** Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
 - SUP-LOW** Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
 - CHAIN-S** Snekedder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
 - HOOK-SC** Snekedekroge i overhæng bag.
 - TOWMBRH** Trækbjælke centralmonteret.
 - TOWMBRL1** Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.
 - TOWMBRM** Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.
 - RFEC-L** Rammeafslutning, afskåret underflange.
 - RFEC-S** Rammeafslutning, lige afskåret.
 - RFEC-U** Rammeafslutning, afskåret øverste flange.
 - C-RI4040** Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150
D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg,
Øje=40 mm i diameter
 - C-RI4045** Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150
D=137 kN,
Øje=40 mm i diameter
 - C-RI5050** Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150
D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg,
Øje=50 mm i diameter
 - C-RO400G** Trækkobling, Rockinger 400 G150.
 - C-VBG520** rækkobling, VBG 520
D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg,
Øje=50 mm i diameter
 - C-VBG795** Trækkobling, VBG 795V
D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg,
Øje=57 mm i diameter
 - TOWR-ONE** 1 bugseringsanordning, bag.
 - TREL-PK** Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.
 - TREL14** Elstik, 14-polet.
 - TREL15** Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)
 - TREL7** Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)
 - TREL7-7** Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR
 - TBC-DUO** Duomatic, luftkoblinger bremsér.
 - TBC-EC** Bosch, luftkoblinger bremsér.
 - TRBR-STA** Aktivering af bremsér på trailer (kontrol af sammenkobling).
 - TRB-STRE** ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.
 - RUP-FOLD** Foldbar underkøring svær bag, udført i aluminium.
 - RFEND-B** Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.
 - RFEND-T** Bagskærme, kun til transport
 - RFH-BAS** Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.
 - RFH-HIG** Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.
 - RFH-LOW** Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.
 - ATANK-AL** Aluminiums lufttank
 - ATANK-ST** Stål lufttank
 - REST-RUP** Reflekser monteret på underkøring svær bag, røde
 - TL-LED** Baglygter, LED.
Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.
 - BLIGHT-E** Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
- ### DÆK OG FÆLGE
- RT-AL** Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.
 - RT-ALDP** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
 - RT-ALDDP** Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte
 - RT-ALDU** Aluminiumsfælge, børstede, dobbelthuller
 - RT-STEEL** Stålfælge, std.
 - WCAP** Hjul kapsler i aerodynamisk design.
- SPWT-D** Reserverhjul med samme dækmontering som trækakslen.
 - SPWT-F** Reserverhjul med samme dækmontering som forakslen.
 - SWCP-LF** Reserverhjulsholder, venstre side, foran drivaksel.
 - SWCP-R** Reserverhjulsholder monteret bag bagaksel.
 - SWCP-T** Reserverhjul transportmonteret.
 - SWCP-TP** Transportmont. reservhjulsholder + dæk
 - JACK-12T** Donkraft, kapacitet 12 tons.
 - JACK-15T** Donkraft, kapacitet 15 tons.
 - JACK-20T** Donkraft, kapacitet 20 tons.
 - TOOLKIT** Værktøjssæt.
 - INFLAHOS** Luftpåfyldningsslange til dæk
 - GAUGE-TP** Dæktryksmåler (håndholdt manometer).
- ### DRIVLINE, UDRUSTNING
- TRAP-HD** Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvognskørsel og krævende terrænkørsel)
 - DRM-BE** Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance
 - DRM-E** Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi
 - PVT-MAP** I-See med GPS oplysninger om topografi via kort.
5 års abonnement er inkluderet i prisen
Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke.
Når abonnementet for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.
 - PVT-MTM** I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger)
5 års abonnement er inkluderet i prisen
 - CRUIS-E** Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.
 - CRUIS-E5** Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse)
 - AMSO-AUT** I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.
 - AVO-ENH** I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bla. "Rokkefunktion".
 - APF-ENH** I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner
 - RET-TH** Hydraulisk gearkassemonteret retarder.
Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.
 - RET-TPT** Retarder Powertronic
 - TC-HWO** Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk)
 - TC-MAOH2** Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blok vognstransport).
Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
 - TC-MWO** Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie.
Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
 - TC-MWOH2** Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie.
Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
 - 1COMP530** 1 cyl. trykluftkompressor, 530 l/min.
 - 2COM1100** 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)
 - 2COMP870** 2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min
 - 2COMP900** 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)
 - CLU-AIRC** Luftkompressor med kobling.
 - AIRIN-HI** Højt luftindtag på førerhusets venstre side.
 - AIRIN-LO** Lavt luftindtag på førerhusets venstre side.
 - ACL1ST-S** Luftfilter med ekstra filterelement.
 - 24A110BL** Generator, 110 Ampére med LIN kommunikation

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinér beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D13 6x4, Tandem Langt chassis, Stålfjedre bag (3L 01) FMX 64R 3L

<input type="checkbox"/> 24A150BL	Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Generator, 110 Ampère.	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Generator, 150 Ampère	<input type="checkbox"/> STWPOS-L	Venstrestyret.
<input type="checkbox"/> CCV-C	Krumtaphusventilation, lukket. Olieedampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og rensat luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C.	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Højrestyret.
<input type="checkbox"/> CCV-O	Krumtaphusventilation, åben.	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Rat, læderbetrukket.
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Manuel udluftningspumpe - brændstof	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Brændstofslinger, elektrisk opvarmede.	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag i førersiden.
<input type="checkbox"/> AF-E	Varmeelement på brændstoffilter.	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt.
<input type="checkbox"/> AF-R	Recirkulation af brændstof	<input type="checkbox"/> DRC-AUTO	Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	<input type="checkbox"/> 1DAYDIG	Automatisk regenerering af partikelfilter
<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave.
<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Varmeelement for koldstart.	<input type="checkbox"/> ARSL	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.	<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).
<input type="checkbox"/> PTER-100	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Dobbelt hastighedsbegrænser
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.
<input type="checkbox"/> PTER1400	Motorkraftudtag med flange SAE1410.	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)
<input type="checkbox"/> HPE-F101	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
<input type="checkbox"/> HPE-F41	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> LSS-DW	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)
<input type="checkbox"/> HPE-F51	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålfjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.
<input type="checkbox"/> HPE-F61	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskit hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.
<input type="checkbox"/> HPE-F81	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> DAS-W	Aktiv sporassistent med pilot assistent
<input type="checkbox"/> HPE-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
<input type="checkbox"/> HPE-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Opmærksomhedsassistent
<input type="checkbox"/> HPE-V45	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
<input type="checkbox"/> HPE-V75	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag	<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
<input type="checkbox"/> PTPT-D	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Tyrialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
<input type="checkbox"/> PTPT-F	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.	<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)	<input type="checkbox"/> ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)		
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)		
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI)		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.		

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 6x4, Tandem Langt chassis, Stålfjedre bag (3L 01) FMX 64R 3L

- BUPALARM** Bakalarm.
- RTOLL-PK** Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
- REMC-MF** Work Remote (Multi-fjernbetjening)
Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning.
 - Styring af luftaffjedring
 - Styring af arbejdslys
 - Ind/ud-kobling af kraftudtag
 - Styring af motoromdrejninger
 - Start/stop af motor
 - Styring af dørlåse
 - Lastindikator
 - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel).
 Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.
- **FIREXT3D** 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
- WARNLAMP** Advarselslampe, transport, batteridrevet.
- LAMP-IN** Inspektionslampe
- BULBKIT** Sæt med ekstra pærer og sikringer.
- WRITEPAD** Skriveplade til montering på rattet.
- **DST-CF1** Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.
- DST-CF5** Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
- DST-CF6** Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
- SBD-RED** Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde
- SBPRE-DS** Seleforstrammer, førerstol
- PST-CF5** Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
- **PST-STD2** Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.
- SBPRE-PS** Seleforstrammer, passager
- ARMRE-BB** To armlæn på både fører- og passagerstol.
- ARMRE-DB** To armlæn på førerstolen.
- ARMRE-PB** To armlæn på passagerstolen.
- ARU-BAS** Armlæn, vinylbetrukne.
- ARU-LEA** Armlæn, læderbetrukne.
- **FMAT-RUB** Gummimåtter.
- FMAT-TX2** Tekstil og gummi måtter
- LBK70** Køje, nedre, 700 mm, fast
- MATL-FI** Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.
- MATL-SF** Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.
- OLMAT-BA** Rullemadras, basis.
- OLMAT-PR** Rullemadras, premium.
- TBK60F** Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
- TBK70F** Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
- PH-CAB2** Dieseldrevet kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).
- PH-ENGCA** Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).
- PH-SS** Kabinevarmer, korte stop
- SLCP-BAS** Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)
- ETSB-F** Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå
- ETSB-FR** Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest
- ETSB-FRS** Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side
- ETSB-FS** Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side
- ETSB-R** Opbevaring på motortunnel - bagest
- ETSB-RS** Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side
- ETSB-S** Opbevaring på motortunnel - højre side
- RUS-BAS** Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FM/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).
- RUS-HIG** Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).
- REF-ICPK** Forberedelse til køleskab
- REFR-RUS** 28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.
- MICRO-PK** Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude
- BOTH-D** Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.
- COFMA-PK** Forberedelse til kaffemaskine
- **INLI-BAS** Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.
- INLI-NL** Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
- INLI-NLD** Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
- ARL-FLEX** Læselampe med svanehals.
- **RH-EE** Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nøddugang)
- RH-ER** Tagluge forstærket i stål - nøddugang
- RH-ETR** Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag
- RH-MTR** Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag
- **GLAS-TIN** Tonedede ruder.
- SWIND-BS** Siderude, ekstra, begge sider.
- SWIND-PS** Sidevindue bag, passagerside
- AWIND-RF** Fast bagrude
- VANMIR** Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
- AS-FUS** Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
- INFOT-PK** Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.

FØRERHUS, UDV.

- **EXTL-BAS** Udvendig styling, standard.
- **DGLAS-H** Hærdet dørglas.
- **DGLAS-L** Lamineret dørglas.
- **BUMP-HD** Kraftig front kofanger
FMX - leveres med integreret træktravers
FH/FH16 - leveres med sort kølergrill og umalet kofanger.
- AUXFS** Ekstra indstigningstrin i siden
- GUARD-EH** Kraftig afskærmning af bundkar.
- SIDEH-B** Håndtag på
- SIDSTP-R** Stige og trin i førerside
- BUGNET** Insektnet foran køler.
- CTILT-P-E** Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
- **CTILT-P-M** Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
- **FCABS-A** Førerhusaffjedring, luft for.
- **FCABS-M** Førerhusaffjedring, mekanisk for.
- RCABS-A** Førerhusaffjedring, luft bag.
- **RCABS-M** Førerhusaffjedring, mekanisk bag.

■ Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 6x4, Tandem Langt chassis, Stålfjedre bag (3L 01) FMX 64R 3L

<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
<input type="checkbox"/> MIRCMCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
<input type="checkbox"/> MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)	<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOPFX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W) Udtag på chassis ved gearkasse
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Udvendig solskærm.	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Afskærmning af forlygter, med finmasket net Ikke godkendt i Danmark.	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.	<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024	<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.	<input type="checkbox"/> EXSTER	Ekstern styring via BBM Fjernbetjening er ikke inkluderet Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	<input type="checkbox"/> TD-LED	Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget	<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider. Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel. Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)	<input type="checkbox"/> FBA-BTSP	Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.	<input checked="" type="checkbox"/> HBA-FSFB	Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Forberedt for fjernlygter foran.	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte.
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Forberedt for projektører på taget.	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Kranforberedelse, op til 10 Tm.
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Forberedt for fjernlygter foran og på taget.	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm.
<input type="checkbox"/> ROS-IL	Belysning i "Globetrotter"-skilt	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Kranforberedelse, 18 til 40 Tm.
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Forberedelse til sneplovbelysning. Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter.
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Forberedt for lys i tagskilt.	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote) Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Globetrotterskilt FMX, monteret.	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen.
<input type="checkbox"/> HORN-F1S	Trykluffthorn bag kølgeritter (Jericho).	<input type="checkbox"/> AESW2	Ekstra kontakter, 2 stk.
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.	<input type="checkbox"/> AESW2PK	Ekstra kontakter, plads til 4 stk.
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne for walkie monteret på tag (højre side).		
<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.		
<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Tagbøjle, forkant.		
<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Tagbøjle, forkant og midt.		
<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Tagbøjle, for- og bagkant.		
<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Tagbøjle, midt.		
<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Tagbøjle, bagkant.		
<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Tagbøjle, bagkant og midt.		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflekser til førerhus hvide, bipakket		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflekser til førerhus - bipakket, gule		

OPBYGNING

- SRWL-PK** Forberedelse bak/arbejdslygter.
Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinier beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D13 6x4, Tandem Langt chassis, Stålfjedre bag (3L 01) FMX 64R 3L

- **AUXSW-4** Forberedelse til 4 ekstra kontakter.

SERVICES

- **TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- **FMS-PK** Fleet Management System gateway
- **DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølevæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.
Kan ikke kombineres med ADR.
- **DRUT3** My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
- **DRUT4** My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
- **DRUT5** My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt