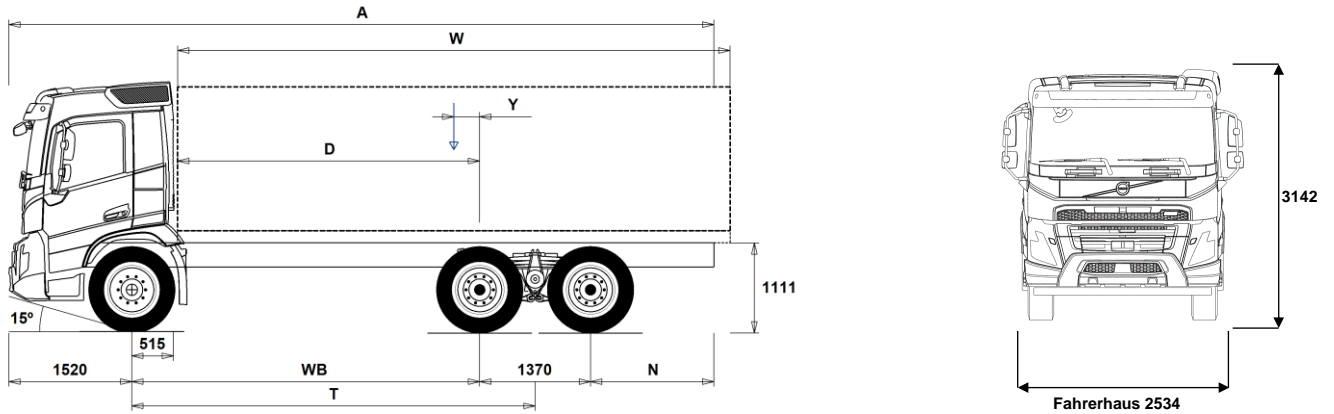


# DATENBLÄTTER

FMX D13 6x4R Blattfederung FMX 64R 3L



## Maße [mm]

WB Radstand		3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A	Gesamtlänge	7865	8165	8615	8915	9565	10715	10465	10965	11565
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N	Hinterer Überhang (Max.)	1775	1875	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T	Theoretischer Radstand	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-189	-165	-128	-103	-55	-4	15	52	98
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	-167	-142	-103	-77	-27	26	47	86	133
W	Aufbaulänge (Min.)	5604	5952	6451	6771	7411	7891	8371	8851	9491
W	Aufbaulänge (Max.)	5647	5971	6451	6771	7411	7891	8371	8851	9491

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4720	4730	4740	4745	4765	4735	4795	4800	4820
Hinterachsaggregat	3445	3460	3485	3500	3560	3700	3620	3650	3695
Leergewicht	8165	8190	8225	8245	8325	8435	8415	8450	8515
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	17835	17810	17775	17755	17675	17565	17585	17550	17485

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Wendekreis	15400	16000	16900	17600	18800	19700	20600	21500	22800

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	28100
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachsaggregat	19000	21000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX64R3L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 6x4R Blattfederung FMX 64R 3L

### EINSATZ

- **RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- **RC-VROUG** für schlechte Strassen/Gelände
- **GARB-PRE** Vorbereitung für Kehrmaschine
- **TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

### HAUPTKOMPONENTEN

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- **CHH-XHIGH** Fahrgestellhöhe XHIGH
- **RADD-BR** Hinterachsaufhängung B-RIDE Tandemachse mit Parabelfederung
- **RADD-TR1** Hinterachsaufhängung RADD-TR1 Tandemachse, Aussenbreite 2500 mm
- **RADD-TR2** Hinterachsaufhängung RADD-TR2 Tandemachse
- **FMX-CREW** FMX Mannschaftsfahrerhaus, CA benötigt (SE kontaktieren)
- **FMX-DAY5** Tagesfahrerhaus, FMX
- **FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **FMX-LDA5** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-LSL5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **EU6HT** Euro 6 Technologie SCR + DPf + EGR + Turbo Compound
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPf + EGR
- **D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- **D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- **D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- **D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min
- **D13T420A** D13T420A Dieselmotor mit Turbocompound, 420PS/309kW, 2400Nm
- **D13T460A** D13T460A Turbocompound Dieselmotor, 460PS/338kW, bei 1250-1600 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 900 - 1300 U/min
- **D13T500A** D13T500A Turbocompound Dieselmotor, 500PS/368kW bei 1250-1600 U/min max. Drehmoment 2800 Nm bei 900 - 1250 U/min
- **D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- **D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- **D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- **D13K540** Motor 13 L 540 PS / 397 kW
- **DIESEL** Diesel EN590
- **DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- **EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- **AT2612F** Schaltgetriebe I-Shift, AT2612F, 12-Gang (4 Retourgänge)
- **ATO2612F** Overdrive-Getriebe ATO2612F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- **PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Vollautomat)
- **SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812 12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- **ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- **ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- **RTH2610B** - Nabenvorgelege  
- Differentialsperren längs und quer  
- Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- **RTH3212F** Tandem-Antriebsachse RTH3212F  
- Nabenvorgelege  
- Differentialsperren längs und quer  
- Gesamtzuggew. (techn.) max 120 t
- **RTH3312** Tandem-Antriebsachse RTH3312 Nabenvorgelege, Differentialsperren
- **RTS2310A** Tandem-Antriebsachse RTS231A  
- Einfachübersetzung  
- Differentialsperren längs und quer

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

### ■ RTS2370A

- Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- Tandem-Antriebsachse RTS2370A
- Einfachübersetzung
- Differentialsperren längs und quer
- Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t

### AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **FUELPACK** Kraftstoffeffizienzpaket
- **DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- **DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- **DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- **1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- **2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **VISIX5** Driver Visibility FMX
- **SAFE-VE** Sicherheitspaket Active Safety
- **SAFE-VE+** Sicherheitspaket Active Safety+
- **OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- **OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- **CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

### FAHRGESTELL

- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- **FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- **FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7.1 t
- **FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7.5 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8.0 t
- **FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8.5 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9.0 t
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL21** Hinterachslast (technisch) max. 21 t
- **RAL26** Hinterachslast (technisch) max. 26 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftenunterstützung
- **ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- **ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- **ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- **PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- **RST-MUL** Konventionelle Blattfedern hinten
- **RST-PAR1** Parabelfederung hinten
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **BATS-D** Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher)

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 6x4R Blattfederung FMX 64R 3L

■ <b>BATS-S</b>	Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)	■ <b>TREL7-7</b>	Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole
□ <b>2BAT210B</b>	2 Gel Batterien 24V/210 Ah	■ <b>TBC-DUO</b>	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC
■ <b>2BAT210C</b>	2 AGM Batterien, 24V/210 Ah	■ <b>TBC-EC</b>	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.
■ <b>BATTAMP</b>	Batterie Ampere- und Spannungsanzeige	□ <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h
□ <b>BATTIND</b>	Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen	□ <b>TRB-STRE</b>	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv
□ <b>ADR1</b>	ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus	□ <b>RUP-FOLD</b>	Unterfahrschutz hinten, Aluminium, klappbar
□ <b>ADR2</b>	ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus	□ <b>RFEND-B</b>	Kunststoffkotflügel dreiteilig
□ <b>MSWI-A</b>	Hauptschalter, ADR	□ <b>RFEND-T</b>	Überführungskotflügel
■ <b>MSWI-C</b>	Hauptschalter am Fahrgestell	□ <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard
□ <b>MSWI-R</b>	Hauptschalter mit Fernbedienung	□ <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
■ <b>R365A71</b>	365 L Alu-Tank rechts, D710 Min Volumen 255l Max Volumen 885l	□ <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
■ <b>UL-FUEL</b>	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l	□ <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium
□ <b>ADTP-L</b>	AdBlue Tankposition links	■ <b>ATANK-ST</b>	Luftkessel Stahl
■ <b>ADTP-R</b>	AdBlue Tankposition rechts	□ <b>REST-RUP</b>	Konturmarkierung am Unterfahrschutz
□ <b>ADB048</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	□ <b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten
■ <b>ADB064</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	■ <b>BLIGHT-E</b>	Bremslicht mit Notbremsanzeige
□ <b>ADB068</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	□ <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
□ <b>ADB090</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter		
■ <b>FCAP-L</b>	Tankverschluss abschliessbar		
■ <b>FUFF-AS</b>	Tankstutzen mit Überlaufschutz		
□ <b>FUFF-ATS</b>	Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz		
□ <b>ESH-LEFT</b>	Auspufftopf horizontal, Austritt links		
■ <b>ESH-REAR</b>	Auspuffrichtung nach hinten		
□ <b>ESH-RIGH</b>	Auspuffrichtung rechts		
□ <b>ESH-VERT</b>	Auspuff vertikal, nur Rohr		
□ <b>EXST-SSP</b>	Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert		
□ <b>EXST-ST</b>	Auspuffendrohr Stahl		
□ <b>HS-NAR</b>	Hitzeschild schmal		
□ <b>WHC-FIX2</b>	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar		
■ <b>WHC-FOL2</b>	Zwei Unterlegkeile, faltbar		
■ <b>WHCP-F</b>	Unterlegkeil(e) Position vorne		
□ <b>WHCP-M</b>	Unterlegkeil(e) Position mitte		
□ <b>WHCP-R</b>	Unterlegkeil(e) Position hinten		
□ <b>WHCP-T</b>	Unterlegkeil(e), Transportmontage		
□ <b>TB-L80</b>	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
□ <b>TB-R80</b>	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
□ <b>SUP-BAS</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar		
□ <b>CHAIN-S</b>	Schneeketten		
□ <b>HOOK-SC</b>	Aufhängungshaken für Schneeketten		
■ <b>TOWMBRH</b>	Anhängertaverse zentral montiert		
□ <b>TOWMBRL1</b>	Anhängertaverse tief montiert		
□ <b>TOWMBRM</b>	Anhängertaverse halb unten montiert		
□ <b>RFEC-L</b>	Rahmenende unten abgeschrägt		
■ <b>RFEC-S</b>	Rahmenende gerade		
□ <b>RFEC-U</b>	Rahmenende oben abgeschrägt		
□ <b>C-RI4040</b>	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)		
□ <b>C-RI4045</b>	Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)		
□ <b>C-RI5050</b>	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)		
□ <b>C-RO400G</b>	Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150		
□ <b>C-RO50</b>	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen		
□ <b>C-VBG520</b>	Anhängerkupplung VGB 5200D		
□ <b>C-VBG795</b>	Anhängerkupplung VGB 795V		
□ <b>TOWR-ONE</b>	1 Abschleppmaul hinten		
□ <b>TREL-PK</b>	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss		
□ <b>TREL15</b>	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 6x4R Blattfederung FMX 64R 3L

<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Getriebeölkühler für Powertronic	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Getriebeölkühler	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradverstellung Standard
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftreiniger mit Doppelfilter	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Alternator 24 V, 110 A	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
<input type="checkbox"/> <b>24AL120B</b>	Alternator 24 V, 120 A	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternator 24 V, 150 A	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Digitaler Tachograph DTCO4.0, 2.Generation
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Entlüftungspumpe elektrisch	<input type="checkbox"/> <b>SPEED-DU</b>	Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten für Kehrriechtfahrzeug Hecklader
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Entlüftungspumpe mechanisch	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Ansaugluft-Vorwärmung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> <b>LCS</b>	Spurwechselassistent
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent	<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperrung
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>ALCOLOCK</b>	Alcolock
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Rückfahrkamera, lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Warnweste
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schreibplatte

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 6x4R Blattfederung FMX 64R 3L

- **DST-CF5** Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- **DST-CF6** Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- **SBD-RED** Sicherheitsgurt, rot
- **SBPRE-DS** Gurtstraffer, Fahrer
- **PST-CF5** Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
- **PST-STD2** Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
- **SBPRE-PS** Gurtstraffer, Beifahrer
- **ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
- **ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- **ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
- **ARU-BAS** Armlehne/n mit Vinyl bezogen
- **ARU-LEA** Armlehne/n mit Leder bezogen
- **FMAT-RUB** Zwei Gummifussmatten
- **FMAT-TX2** Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
- **LBK70** Bett unten, 700 mm, fest
- **MATL-FI** Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
- **MATL-SF** Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
- **OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
- **OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (35 mm)
- **TBK60F** Oberes Bett, 600 mm, klappbar
- **TBK70F** Oberes Bett, 700 mm, klappbar
- **PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
- **PH-ENGCA** Standheizung Fahrerhaus und Motor
- **PH-SS** Restwärmeheizung
- **SLCP-BAS** Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
- **ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
- **ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
- **ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
- **ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
- **ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
- **ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
- **ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
- **RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
- **RUS-HIG** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
- **REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
- **REFR-RUS** Kühlschranks im Fach hinten/oben
- **MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
- **BOTH-D** Flaschenhalter bei Fahrersitz
- **COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
- **INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
- **INLI-NL** Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
- **INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
- **ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
- **RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
- **RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- **RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- **GLAS-TIN** Scheiben getönt
- **SWIND-BS** Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
- **SWIND-PS** Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite
- **AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
- **VANMIR** Makeupspiegel
- **AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
- **INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

### FAHRERHAUS-EXTERIEUR

- **EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
- **DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
- **DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
- **LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- **BUMP-HD** Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
- **AUXFS** Zusätzliche Trittstufe für Baustellenfahrzeuge
- **GUARD-EH** Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
- **SIDEH-B** Handlauf links am Fahrerhausdach
- **SIDSTP-R** Seitenleiter und Handlauf links
- **BUGNET** Insektenschutznetz vor dem Kühler
- **CTILTPE** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
- **CTILTP-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
- **FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
- **FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
- **RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
- **RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
- **MIRCFCPX** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
- **MIRC MCP**
- **MIRC MS**
- **MIRC COMFX** Komfortspiegel FMX-Design  
- Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt  
- Rampenspiegel auf Beifahrerseite
- **AMIR-F20** Frontspiegel
- **SUNV-H** Sonnenblende aussen
- **AD-ROOF** Dachspoiler
- **AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
- **HL-BASIC** Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
- **HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- **HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl
- **HL-ADJ** Scheinwerfereinstellung manuell
- **DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
- **UDRIVL** ohne Zusatzscheinwerfer
- **ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
- **BEACOA2F** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
- **BEACOA2R** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
- **BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
- **BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
- **CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
- **CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
- **SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
- **SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
- **SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
- **ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
- **CSGN-FMX** Schriftzug FMX
- **HORN-F1S** Ein Druckluftthorn (Jericho)
- **HORN-R2S** 2 Drucklufthörner auf dem Dach
- **ANT-CBR** Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
- **ACCBP-AP** Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
- **ACCBP-F** Dachreling vorne montiert für Zubehör
- **ACCBP-FM** Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 6x4R Blattfederung FMX 64R 3L

- **ACCBR-FR** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
- **ACCBR-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
- **ACCBR-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
- **ACCBR-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
- **REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
- **REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)

### AUFBAU VORBEREITUNG

- **SWL-2FW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
- **SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- **SWL-4W** 4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- **WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

### AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** FMS Schnittstelle
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre