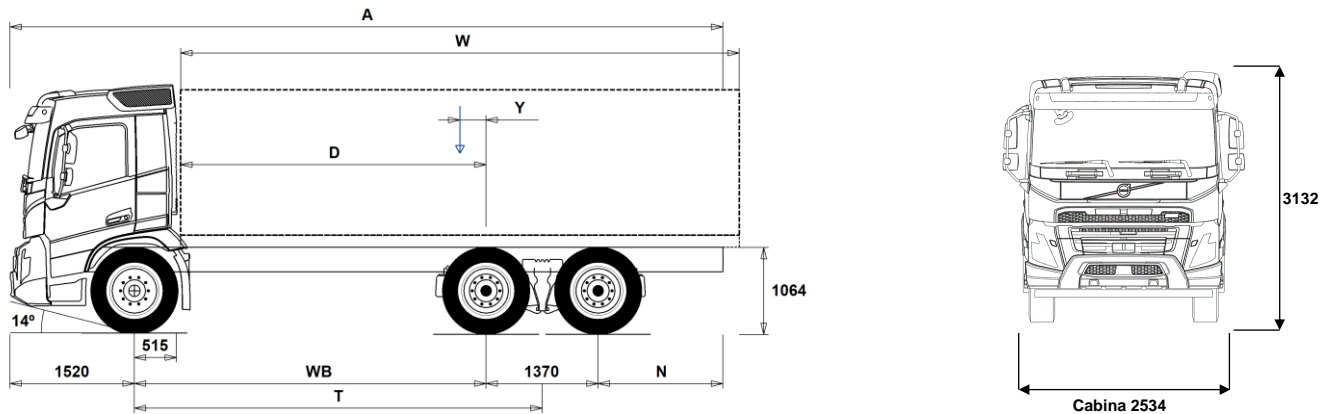


GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x4 Rígido Air (New) FMX 64R 3A



Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Comprimento total do chassis	7865	7465	8615	8915	9565	10715	10465	10965	11565
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N Saliência traseira (Mín.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N Saliência traseira (Máx.)	1775	1175	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T Entre-eixos teórico	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Centro gravidade p/superstrutura (Mín.)	-188	-174	-130	-106	-61	-14	6	40	83
Y Centro gravidade p/superstrutura (Máx.)	-79	-60	-6	23	80	136	164	208	262
W Comprimento superstrutura (Mín.)	5452	5814	6307	6649	7334	7822	8365	8878	9569
W Comprimento superstrutura (Máx.)	5670	6043	6553	6907	7616	8123	8683	9214	9810

Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	4775	4820	4795	4805	4830	4810	4865	4875	4900
Bogie traseiro	3395	3320	3430	3440	3495	3625	3550	3580	3620
Tara em Ordem de Marcha	8170	8140	8225	8245	8325	8435	8415	8455	8520
Carga útil (incluindo superstrutura, combustível, etc.)	17830	17860	17775	17755	17675	17565	17585	17545	17480

Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Diâmetro de viragem entre paredes	15400	16000	16900	17600	18800	19700	20600	21500	22800

Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	26000	30000
Peso Bruto Conjunto	40000	44000
Eixo frente	7500	9000
Bogie traseiro	19000	21000

Notas importantes:

Dimensões do Chassis

Altura da cabina: +328 mm para CAB-HSLP, -262 mm para CAB-LDAY, -262 mm para CAB-LSLP, +16 mm para CAB-SLP.
 Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +431 mm para CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm para CAB-LDAY, +425 mm para CAB-LSLP.
 A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.
 A altura do chassis com molas pode variar ± 20 mm, ou, no caso de suspensão pneumática, ± 10 mm.
 As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos. Altura de chassis considerada: CHH-HIGH.
 As taras indicadas consideram a saliência traseira máxima (N Máx.) disponível para cada distância entre-eixos.
 Diferença de altura com chassis CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:
 Pneus do eixo da frente: 315/80R22.5
 Pneus do eixo motor: 315/80R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar $\pm 3\%$.

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX64R3A.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x4 Rígido Air (New) FMX 64R 3A

Utilização

- RC-ROUGH** Utilização tipo 2 (estrada/estaleiro)
- RC-SMOOT** Utilização tipo 1 (auto-estrada)
- GARB-PRE** Chassis preparado para caixa recolha RSU
- SWAPBODY** Preparação para caixas amovíveis
- TIPP-PRE** Chassis preparado para báscula
- UNIFORM** Plataforma

Componentes principais

- CHH-HIGH** Altura das longarinas ao solo alta
- CHH-MED** Altura das longarinas ao solo média
- CHH-XHIG** Altura das longarinas ao solo extra-alta
- RADD-G2** 2 eixos - 2 propulsores, pneumática alta
- RADD-GR** 2 eixos - 2 propulsores, pneumática
- CDCOPREP**
- FMX-CREW** Cabina dupla FMX
- FMX-DAY5** Cabina curta FMX
- FMX-HSL5** Cabina alta FMX - Globetrotter
- FMX-LDA5** Cabina curta baixa FMX
- FMX-LSL5** Cabina longa baixa FMX
- FMX-SLP5** Cabina longa FMX
- EU6HT** Nível de emissões Euro6 com Turbo Compound
- EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- D13 420S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- D13 460S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- D13 500S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- D13 540S** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- D13S420A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 420 hp, 2100 Nm
- D13S460A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2300 Nm
- D13S500A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 500 hp, 2500 Nm
- D13S540A** Motor Diesel com Turbo-S, 12.8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 540 hp, 2600 Nm
- D13C540** Motor de 13 L com 540 hp e 2600 Nm
- D13K420** Motor de 13 L com 420 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K460** Motor de 13 L com 460 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K500** Motor de 13 L com 500 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- D13K540** Motor de 13 L com 540 hp (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Regulador da pressão dos gases de escape*EPG
- EBR-EPGC** Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift
- EBR-VEB** VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)
- EBR-VEB+** VEB+ (Volvo Engine Brake+)
- AT2412** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- AT2412F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- AT2612** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- AT2612F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- ATO2612** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- ATO2612F** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- PT2606** Caixa Powertronic 6 velocidades, 2600 Nm
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch c/ 12 vel. + 4 m.a. (Overdrive-2800Nm)
- ASO-C** Super-Lenta
- ASO-ULC** Super-Lenta ultra-baixa
- TAAXLIFT** Elevação do eixo tandem
- RTH2610B** Diferenciais de redução nos cubos
- RTH2610F** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 26 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCV) 100 toneladas
- RTS2310A**
- RTS2370A** Diferenciais de redução simples

■ Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

Packs

- FP-D13+** Pack Eficiência Combustível - Veículo D13+
- FUELPACK** Pack Economia de Combustível
- DRIVE5** Pack Condução
- DRIVE5+** Pack Condução+
- DRIVE5++** Pack Condução++
- 1LIVINFM** Pack Descanso p/1 pessoa (FM NEW)
- 2LIVINFM** Pack Descanso (2 pessoas)
- INFOBAS** Pack Informação Básico
- INFODF** Pack Informação com Dynafleet
- INFOMED** Pack Informação Médio
- INFONAV** Pack Informação com Navegação
- INFONDF** Pack Informação com Navegação e Dynafleet
- VISIX5** Pack Visibilidade FMX
- SAFE-VE** Pack Segurança Activa
- SAFE-VE+** Pack Segurança Activa
- SAFE22** Pack Segurança Ativa 22
- SAFE22+** Pack Segurança Ativa 22 +
- OFFROADD** Pack de Construção (FMX cabina curta)
- OFFROADS** Pack de Construção (FMX cabina longa)
- CHASPAC**

Layout do chassis

- FST-AIR** Suspensão da frente pneumática
- FST-PAR** Suspensão da frente com molas parabólicas
- FST-PAR3** Susp. frente c/ molas parabólicas duras
- FSL5-BAS** Curso nivelamento suspensão dianteira básico
- FSL5-HI** Curso nivelamento suspensão dianteira elevado
- FAL10.0** Eixo dianteiro com 10 T de capacidade
- FAL7.1** Eixo dianteiro com 7.1 T de capacidade
- FAL7.5** Eixo dianteiro com 7.5 T de capacidade
- FAL8.0** Eixo dianteiro com 8 T de capacidade
- FAL8.5** Eixo dianteiro com 8.5 T de capacidade
- FAL9.0** Eixo dianteiro com 9 T de capacidade
- FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- FSTAB2** Barra estabilizadora à frente com rigidez intermédia
- FSTAB3** Barra estabilizadora à frente com maior rigidez
- RAL21** Bogie traseiro de 21 T
- RAL23** Bogie traseiro de 23 T
- RAL26** Bogie traseiro de 26 T
- RSTAB1** Barra estabilizadora traseira
- RSTAB3** Barra estabilizadora traseira com rigidez intermédia
- RALIM105** 10,5 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM115** 11,5 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM13** 13 Ton.de carga máxima no eixo motor
- RALIM15** 15 Ton.de carga máxima no eixo motor
- ASF-DL1** Suspensão pneumática com 1 nível de condução
- ASF-DL3** Suspensão pneumática com 3 níveis de condução
- ACTST-TO** Direção Dinâmica Volvo (VDS) com bomba extra e sobreposição de binário
- ASFE-OG** VDS - assistência estabilidade (correção sobreviragem)
- ASFE-PO** VDS - definições pessoais e assistência estabilidade
- ASFE-PS** VDS - definições pessoais
- PSS-SING** Sistema de assistência de direcção simples(1 circuito)
- PSP-FIX** Bomba da direcção assistida com cilindrada fixa
- PSP-VAR** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- PSP-VAR2** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável de controlo eletrónico
- EBS-MED** Pack médio do EBS
- AUXPARK** Travão de parque extra
- RST-AIR** Suspensão traseira pneumática

GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x4 Rígido Air (New) FMX 64R 3A

■ SUSPL-EC	Comando electropneumático de regulação do nível da suspensão	□ HOOK-SC	Ganchos para correntes de neve
□ FRAME266	Longarinas com 266 mm de altura	■ TOWF-HD1	Cavilha de reboque à frente - heavy duty
■ FRAME300	Longarinas com 300 mm de altura	□ TOWMBRH	Travessa de reboque montada ao centro das longarinas
□ FST7070	Espessura das longarinas - alma 7.0 mm / banzo 7.0 mm	□ TOWMBRL1	Travessa de reboque montada debaixo das longarinas
■ FST8080	Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm	□ TOWMBRL2	Trav.reb. recuada debaixo longarinas(2)
□ FIL-EEEEF	Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie	□ TOWMBRL3	Travessa de reboque recuada, debaixo das longarinas
□ FIL-EEEF	Reforço total longarinas: desde o motor até ao fim do chassis	□ TOWMBRM	Travessa de reboque a meia altura das longarinas
□ FIL-FBEB	Reforço parcial longarinas: na zona do bogie	□ RFEC-L	Saliência Traseira em Cunha (corte na secção inferior)
□ FIL-TXEB	Reforço parcial longarinas: entre caixa velocidades e o bogie	■ RFEC-S	Saliência Traseira com corte recto (90°)
□ FIL-TXEF	Reforço total longarinas desde a caixa de velocidades	□ RFEC-U	Saliência Traseira em Cunha (corte na secção superior)
■ BBOX-L	Caixa de baterias do lado esquerdo	□ C-RI4040	Engate Ringfeder 4040 G-150
□ BATS-D	Sistema de armazenamento de energia duplo (2 baterias habitáculo + 2 baterias arranque)	□ C-RI4045	Engate Ringfeder 4045 G-150
■ BATS-S	Sistema de armazenamento de energia simples (2 baterias)	□ C-RI5050	
□ 2BAT210B	2 baterias, 210 Ah - GEL	□ C-RO400G	Engate Rockinger 400 G150
■ 2BAT210C	2 baterias, 210 Ah - AGM	□ C-RO50	Engate Rockinger 50 mm
□ 2BATT170	2 baterias, 170 Ah	□ C-VBG520	
■ BATTAMP	Amperímetro e Voltímetro	□ C-VBG795	
□ BATTIND	Indicador de Carga da Bateria	■ TOWR-ONE	Cavilha para reboque
□ ADR1	Preparação ADR só com 1 interruptor	■ TREL-PK	Kit de pré-instalação ligações eléctricas para reboque
□ ADR2	Preparação ADR básica 2	□ TREL14	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 14 pinos
□ MSWI-A	Corta corrente ADR	□ TREL15	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR
■ MSWI-C	Corta corrente na caixa de baterias	□ TREL7	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos (24N)
□ MSWI-R	Corta corrente por controlo remoto - comando da chave	□ TREL7-7	Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR
■ R365A71	Depósito 365 L do lado direito Capacidade mín. 255l Capacidade máx. 885l	□ TBC-DUO	Ligações electro pneumáticas-duomatic
■ UL-FUEL	Sem depósito de combustível do lado esquerdo Capacidade mín. 160l Capacidade máx. 730l	□ TBC-EC	Com tomadas electro-pneumáticas CE
□ ADTP-L	Depósito de AdBlue no lado esquerdo	□ TRBR-STA	Controlo do travão de reboque estacionário
■ ADTP-R	Depósito de AdBlue no lado direito	□ TRB-STRE	Prevenção do efeito tesoura
□ ADB048	Depósito AdBlue com 48 litros (volume utilizável)	□ RUP-FOLD	Barra traseira anti-encaixe retráctil
■ ADB064	Depósito AdBlue com 64 litros (volume utilizável)	□ RFEND-B	Guarda lamas traseiros básicos
□ ADB068	Depósito AdBlue com 68 litros (volume utilizável)	□ RFEND-T	Guarda lamas traseiros apenas para transporte
□ ADB090	Depósito AdBlue com 90 litros (volume utilizável)	□ RFH-BAS	Instalação básica do guarda-lamas traseiro
□ ADB100	Depósito AdBlue com 100 litros (volume utilizável)	□ RFH-HIG	Instalação alta do guarda-lamas traseiro
□ ADTC-BF	Cobertura depósito AdBlue com acabamento brilhante	□ RFH-LOW	Instalação baixa do guarda-lamas traseiro
■ FCAP-L	Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave	□ AUXATNK	Tanque de ar auxiliar
■ FUFF-AS	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame	□ ATANK-AL	Depósitos de ar em alumínio
□ FUFF-ATS	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo	■ ATANK-ST	Depósitos de ar em aço
□ ESH-LEFT	Saída do escape para o lado esquerdo	□ RESTS-W	Faixas reflectoras brancas na lateral chassis
■ ESH-REAR	Saída do escape para trás	□ REST-RUP	Faixas reflectoras vermelhas no RUP
□ ESH-VERT	Saída do escape vertical	■ TL-LED	Luzes traseiras em LED
□ ESV-VERT	Silencioso e saída de escape verticais	□ BLIGHT-E	Luzes de travagem de emergência
□ EXST-SSP	Saída de escape em aço inoxidável polido	Pneus e Jantes	
□ EXST-ST	Saída de escape em aço	□ RT-AL	Jantes em alumínio escovado com furação standard
□ HS-NAR	Proteção térmica estreita	□ RT-ALDP	Jantes em alumínio Dura-Bright com furação standard
□ WHC-FIX2	2 calços de roda rígidos	□ RT-ALDPD	Jantes em alumínio Dura-Bright "dual holes"
■ WHC-FOL2	2 calços de roda dobráveis	□ RT-ALDU	Jantes em alumínio escovado "dual holes"
□ WHCP-F	Calço(s) de roda na parte frontal do veículo	■ RT-STEEL	Jantes em aço
□ WHCP-M	Calço(s) de roda na parte central do veículo	□ WCAP	Tampões de rodas aerodinâmicos
□ WHCP-R	Calço(s) de roda na parte traseira do veículo	□ SPWT-D	Pneu sobresselente igual aos pneus do eixo motor
□ WHCP-T	Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina	■ SPWT-F	Pneu sobresselente igual aos pneus da frente
□ TB-L80	Caixa de ferramentas - lado esquerdo	■ SWCP-LF	Suporte de roda sobresselente no lado esquerdo, à frente eixo traseiro
□ TB-R80	Caixa de ferramentas - lado direito	□ SWCP-R	Suporte roda sobresselente, no lado direito, atrás do eixo traseiro.
□ SUP-BAS	Protecção lateral "Pára-Ciclistas"	□ SWCP-T	Roda sobresselente em posição transporte, sem suporte
□ CHAIN-S	Correntes de neve	□ SWCP-TP	Suporte e roda sobresselente, em posição de transporte
		□ JACK-12T	Macaco de 12 toneladas
		■ JACK-20T	Macaco de 20 toneladas
		■ TOOLKIT	Jogo completo de ferramentas
		□ INFLAHOS	Mangueira com 20 metros para alimentação de ar dos pneus

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x4 Rígido Air (New) FMX 64R 3A

<input type="checkbox"/>	GAUGE-TP	Manómetro para pneus	<input type="checkbox"/>	HPE-V45	Bomba VP1-45 montada na PTO
<input type="checkbox"/>	OBDEP-D	Diagnóstico a bordo Euro 6, fase D	<input type="checkbox"/>	HPE-V75	Bomba VP1-75 montada na PTO
Equipamento na linha motopropulsora					
<input type="checkbox"/>	TRAP-HD	Caixa de velocidades reforçada Para caixas manuais carter do range em aço nodular. Para caixas I-shift (excl. 2412) um sistema de engrenagem reforçado.	<input type="checkbox"/>	PTPT-D	Tomada de força de acoplamento directo de bomba, para POWERTRONIC
<input type="checkbox"/>	DRM-BE	Modo Condução I-Shift Economia e Standard	<input type="checkbox"/>	PTPT-F	Tomada de força por flange, para POWERTRONIC
<input type="checkbox"/>	DRM-E	Modo Condução I-Shift Economia	<input type="checkbox"/>	PTR-D	PTO baixa velocidade - hidráulica
<input type="checkbox"/>	PVT-BAS	I-See - Informação de topografia básica, dados via GPS	<input type="checkbox"/>	PTR-DH	PTO alta velocidade - hidráulica
<input type="checkbox"/>	PVT-MAP	I-See - Informação de topografia baseada em mapas	<input type="checkbox"/>	PTR-DM	PTO média velocidade - hidráulica
<input type="checkbox"/>	CRUIS-E	Eco Cruise Control (com eco-roll e I-cruise, comandos no volante)	<input type="checkbox"/>	PTR-F	PTO aplicações exigentes - flange
<input type="checkbox"/>	CRUIS-E5	Fuel Economy optimized cruise control for I-save with driver influence, incl I-ROLL	<input type="checkbox"/>	PTR-FH	PTO alta velocidade - por flange
<input type="checkbox"/>	AMSO-AUT	Seleção manual de veloc. + "Kickdown"	<input type="checkbox"/>	PTR-FL	PTO baixa velocidade - por flange
<input type="checkbox"/>	AVO-ENH	Pack Adicional: Construção e Transporte de Madeira	<input type="checkbox"/>	PTRD-D	PTO dupla, alta velocidade, hidráulica
<input type="checkbox"/>	APF-ENH	Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift)	<input type="checkbox"/>	PTRD-D1	PTO dupla alta vel.-flange / hidráulica
<input type="checkbox"/>	RET-TH	Retardador hidráulico	<input type="checkbox"/>	PTRD-D2	PTO dupla flange + hidráulica
<input type="checkbox"/>	RET-TPT	Retardador hidráulico integrado nas caixas de velocidade Powertronic	<input type="checkbox"/>	PTRD-F	PTO dupla, alta velocidade - 1 flange
<input type="checkbox"/>	TC-HWO	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão automática - Powertronic	<input type="checkbox"/>	HPG-F101	Bomba F1-101 montada na PTO
<input type="checkbox"/>	TC-MAOH2	Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade	<input type="checkbox"/>	HPG-F41	Bomba F1-41 montada na PTO
<input type="checkbox"/>	TC-MWO	Radiador de óleo básico (água/óleo) da transmissão	<input type="checkbox"/>	HPG-F51	Bomba F1-51 montada na PTO
<input type="checkbox"/>	TC-MWOH2	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade	<input type="checkbox"/>	HPG-F61	Bomba F1-61 montada na PTO
<input type="checkbox"/>	2COM1100	Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min)	<input type="checkbox"/>	HPG-F81	Bomba F1-81 montada na PTO
<input type="checkbox"/>	2COMP870	Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min)	<input type="checkbox"/>	STWPOS-L	Volante à esquerda
<input type="checkbox"/>	2COMP900	Compressor (636cc e 900 l/min)	<input type="checkbox"/>	STWPOS-R	Volante à direita
<input type="checkbox"/>	CLU-AIRC	Compressor de ar com embraiagem	<input type="checkbox"/>	STWM-LE	Volante em Couro
<input type="checkbox"/>	AIRIN-HI	Entrada de ar alta	<input type="checkbox"/>	STGW-AD2	Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)
<input type="checkbox"/>	AIRIN-LO	Entrada de ar baixa	<input type="checkbox"/>	STGW-ADJ	Coluna de direcção ajustável
<input type="checkbox"/>	ACL1ST-S	Filtro de ar (2 elementos)	<input type="checkbox"/>	AIRBAG	Airbag do condutor
<input type="checkbox"/>	24A110BL	Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN)	<input type="checkbox"/>	INST-BAS	Painel de instrumentos - nível básico
<input type="checkbox"/>	24A150BL	Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN)	<input type="checkbox"/>	DRC-AMII	Regeneração automática em movimento, inibição e regeneração manual estacionária permitidas
<input type="checkbox"/>	24AL110B	Capacidade do alternador 24V-110 A	<input type="checkbox"/>	DRC-AUTO	Regeneração 100 % automática (em movimento)
<input type="checkbox"/>	24AL120B	Capacidade do alternador 24V-120 A	<input type="checkbox"/>	1DAYDIG2	Tacógrafo digital - 1 dia
<input type="checkbox"/>	24AL150B	Capacidade do alternador 24V-150 A	<input type="checkbox"/>	ARSL	Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)
<input type="checkbox"/>	CCV-C	Ventilação fechada do cárter	<input type="checkbox"/>	SPEED-DU	Limitador de velocidade duplo
<input type="checkbox"/>	PRIM-EL	Bomba ferra combustível eléctrica	<input type="checkbox"/>	ESP-BAS1	Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)
<input type="checkbox"/>	PRIM-MAN	Bomba ferra combustível manual	<input type="checkbox"/>	ESPC-RO	Controlo funções ESP (Programa Electrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado
<input type="checkbox"/>	FUEQ-EH	Tubos de combustível aquecidos electricamente	<input type="checkbox"/>	HWSS-AC	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo
<input type="checkbox"/>	AF-R	Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)	<input type="checkbox"/>	HWSS-ACB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência
<input type="checkbox"/>	FUEFE2LW	Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental.	<input type="checkbox"/>	HWSS-FCB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência
<input type="checkbox"/>	EST-AID	Pré-aquecimento dos gases de admissão	<input type="checkbox"/>	LSS-DW	Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem
<input type="checkbox"/>	220EBH15	Aquecedor de motor (220 V, 1.5 Kw)	<input type="checkbox"/>	LCS	Sensor de Ângulo Morto
<input type="checkbox"/>	PTER-100	PTO na distribuição - flange DIN100	<input type="checkbox"/>	LCS4	Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados
<input type="checkbox"/>	PTER-DIN	PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica	<input type="checkbox"/>	DAS-W	Detector de Sonolência
<input type="checkbox"/>	PTER1400	PTO na distribuição - flange SAE1400	<input type="checkbox"/>	RSENS-W	Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva
<input type="checkbox"/>	HPE-F101	Bomba F1-101 montada na PTO	<input type="checkbox"/>	CU-ECC	Ar condicionado automático
<input type="checkbox"/>	HPE-F41	Bomba F1-41 montada na PTO	<input type="checkbox"/>	CU-ECC2	Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono
<input type="checkbox"/>	HPE-F51	Bomba F1-51 montada na PTO	<input type="checkbox"/>	CU-MCC	Ar condicionado manual
<input type="checkbox"/>	HPE-F61	Bomba F1-61 montada na PTO	<input type="checkbox"/>	IMMOBIL	Imobilizador de Motor
<input type="checkbox"/>	HPE-F81	Bomba F1-81 montada na PTO	<input type="checkbox"/>	ALARM-E	Alarme anti-roubo - cabina/superestrutura/reboque
<input type="checkbox"/>	HPE-T53	Bomba F2-53/53 de duplo circuito na PTO	<input type="checkbox"/>	ALCOLOCK	Alcolock - Alcolímetro na ignição
<input type="checkbox"/>	HPE-T70	Bomba F2-70/35 de duplo circuito na PTO	<input type="checkbox"/>	BUPMON	Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))
<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	PHONE-PK	Kit para instalação de telemóvel
<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	ISUNS-BS	Pala de sol interior lateral nos dois lados
<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>	ISUNS-DS	Pala de sol interior lateral no lado do motorista

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x4 Rígido Air (New) FMX 64R 3A

<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel
<input type="checkbox"/> ADFS	Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Arrumos no painel traseiro da cabina
<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Aviso sonoro de marcha-atrás	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Caixa de arrumos no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Arrumos no lado dto do túnel do motor
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicador de carga electrónico	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Comando remoto do chassis - multifunções	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3P	Extintor 3 kg c/ legendas em português	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Colete reflector	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorífico de 28 litros nos arrumos superiores da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara.	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de preparação para microondas (cablagem)
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Estojo de primeiros socorros (Alemanha)	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lanterna de aviso portátil	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Kit eléctrico para instalação de máquina de café
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Gambiarra de inspecção / iluminação	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luz interior branca
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit de lâmpadas e fusíveis	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Luz interior branca e vermelha (nocturna)
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Prancheta adaptável ao volante	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	uz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Banco condutor - conforto 1	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Duas luzes de leitura flexíveis
<input type="checkbox"/> DST-CF4	Suspensão pneumática. Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco. Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/> RH-ER	
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cintos de segurança de cor vermelha	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tecto de abrir manual, vidro escurecido.
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vidros coloridos
<input type="checkbox"/> PST-STD2	Suspensão pneumática, cinto integrado. Banco passageiro - standard	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vidro auxiliar lateral nos dois lados
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Banco passageiro - standard c/ suspensão	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vidro traseiro auxiliar
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	4 apoios de braço nos bancos mot./pass.	<input type="checkbox"/> VANMIR	Espelho de cortesia na prateleira frontal
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 apoios de braço no banco do motorista	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 apoios de braço no banco do passageiro	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de preparação para montagem de TV
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Apoio de braço revestido a Vinil	Equipamento no exterior da cabina	
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Apoio de braço revestido a Couro	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Acabamento exterior básico (careragem dos estribos, para-choques, spoiler, espelhos e pala de sol em cinzento)
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapetes de borracha	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vidro das portas temperado
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapetes em tecido e borracha	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vidro das portas laminado
<input type="checkbox"/> LBK70	Cama inferior 700x2000 mm, fixa	<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM	Fecho das portas por comando remoto
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Pára-choques em aço para construção
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)	<input type="checkbox"/> AUXFS	Degrau retráctil de acesso à cabina
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Cobertura para colchão - Básica	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protecção do cárter e radiador
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Cobertura para colchão - Premium	<input type="checkbox"/> SIDEH-B	
<input type="checkbox"/> TBK60F	Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	
<input type="checkbox"/> TBK70F	Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52°	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Rede de protecção do radiador
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Aquecimento parque da cabina, 2 kW	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculamento da cabina eléctrico
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Aquecimento parque da cabina e motor	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Basculamento da cabina manual
<input type="checkbox"/> PH-SS	Aquecimento parque paragens curtas	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar)
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Painel de comandos na cama inferior básico	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspensão dianteira da cabina mecânica (molas)
<input checked="" type="checkbox"/> ETSB-F	Caixa de arrumos no túnel do motor	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar)
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Caixa de arrumos no túnel motor e no painel traseiro da cabina	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspensão traseira da cabina mecânica (molas)
		<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX)
		<input type="checkbox"/> MIRCMCP	
		<input type="checkbox"/> MIRCMS	
		<input checked="" type="checkbox"/> MIRCMTX	Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x4 Rígido Air (New) FMX 64R 3A

■ AMIR-F20	Espelho auxiliar fixo à frente (na pála de sol)	□ WLC-PKCH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na carroçaria
□ SUNV-H	Pala de sol exterior fumada	□ WLC-PKH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina
□ AD-ROOF	Deflector de ar no topo da cabina	□ WLC-PKL	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina
□ AD-SIDES	Defle. ar laterais da cabina estreitos	□ WLC-PKLH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina
■ HL-BASIC	Faróis com lâmpadas convencionais	□ ECBB-BAS	Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores)
□ HL-CLEAN	Lava faróis por jacto de água	□ ECBB-HIG	Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores)
□ HLP-ST	Protecção de faróis em aço	■ ECBB-MED	
□ HLP-ST2	Protecção de faróis em rede de aço	□ BBCHAS1	Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos
□ HL-ADJ	Ajuste da altura dos faróis	□ BBCHAS3	Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos
■ DRL-LED	Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED	□ BEPR-T2	Prep. eléctrica e software para carroçamento - báscula com comando remoto
■ UDRIVL	Sem faróis de longo alcance.	□ EXSTER	Suporte para controlo de direcção externo através da BBM
□ ASL-RF2	Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter	□ TD-BAS	Deteção básica de reboque
□ IDLAMP-A	Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho	■ TD-LED	Deteção avançada de reboque
□ IDLAMP-W	Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho	□ FRFS-B5	Espaço livre nos dois lados do chassis, para sapatas de grua ou outro equipamento
□ IDLMP5W	Interruptor para luzes de identificação	□ FBA-BTF	Fixações dianteiras para superestrutura flexível
□ BEACOA2F	2 avisadores LED de cor ambar na frente do tejadilho	□ FBA-BTSF	Fixações dianteiras para superestrutura semi-flexível
□ BEACOA2R	2 avisadores LED de cor ambar na traseira do tejadilho (barra de acessórios)	□ HBA-FSFB	Furações para superestrutura, caixa flexível/semi-flexível
□ BEACON-P	Pre-instalação para luzes rotativas	□ HBA-SB	Furações para superestrutura, caixa rígida
□ BEACONA4	4 avisadores LED de cor ambar montados no tejadilho	□ RBA-T2	Fixações traseiras para superestrutura - divididas
□ CABPT-R1	Furação no tejadilho p/lig.eléct.(lado do condutor)	□ CRANEPK1	Placas para grua montadas no chassis - até 10 tm
■ CABPT-R2	Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(uma em cada lado)	□ CRANEPK2	Placas para grua montadas no chassis - até 20 tm
□ SPOTP-F	Pré-instalação de luzes extra (frente)	□ CRANEPK4	Placas para grua montadas no chassis - até 40 tm
□ SPOTP-R	Pré-instalação de luzes extra (tejadilho)	□ AUXL-SPK	Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)
□ SPOTP-RF	Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho)	□ TAILPRE2	Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto
□ ROS-IL	Iluminação da legenda Globetrotter/ XL	□ TAILPREP	Kit preparação p/ plataforma elevatória
□ ROS-IL2	Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada	□ AESW2	Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2)
□ CSGN-FMX	Legenda na Cabina: FMX	□ AESW2PK	2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas)
■ HORN-F1S	Buzina pneumática na grelha	□ AUXSW-4	Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos
□ HORN-R2S	Cornetas no tejadilho		
□ ANT-CBR	Antena de rádio CB montada no tejadilho		
□ ACCB-R-AP	Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho		
□ ACCB-R-F	Suporte montado na frente do tejadilho		
□ ACCB-R-FM	Suportes montados na frente e a meio do tejadilho		
□ ACCB-R-FR	Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho		
□ ACCB-R-M	Suporte montado no meio do tejadilho		
□ ACCB-R-R	Suporte montado a traseira do tejadilho		
□ ACCB-R-RM	Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho		
□ REFS-CW	Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina		
□ REFS-TW	Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar)		
□ REFS-TY	Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar)		

Superestrutura e/ou outros equipamentos

- **CROSSRE** Com reforço cruzado para caixas intermutáveis
- **SRWL-PK** Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis
- **SWL-2FW** Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na frente do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
- **SWL-2RW** Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
- **SWL-4W** 4 luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas no chassis (2 frente e 2 trás) e um interruptor de 2 posições (On/Off)
- **SWL-PK** Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis
- **WL-CHPK** Kit de pré-instalação de luz de trabalho (cablagem e interruptor)
- **WLC-H2A** 2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
- **WLC-H2W** 2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D13 6x4 Rígido Air (New) FMX 64R 3A

Volvo Trucks. Driving Progress