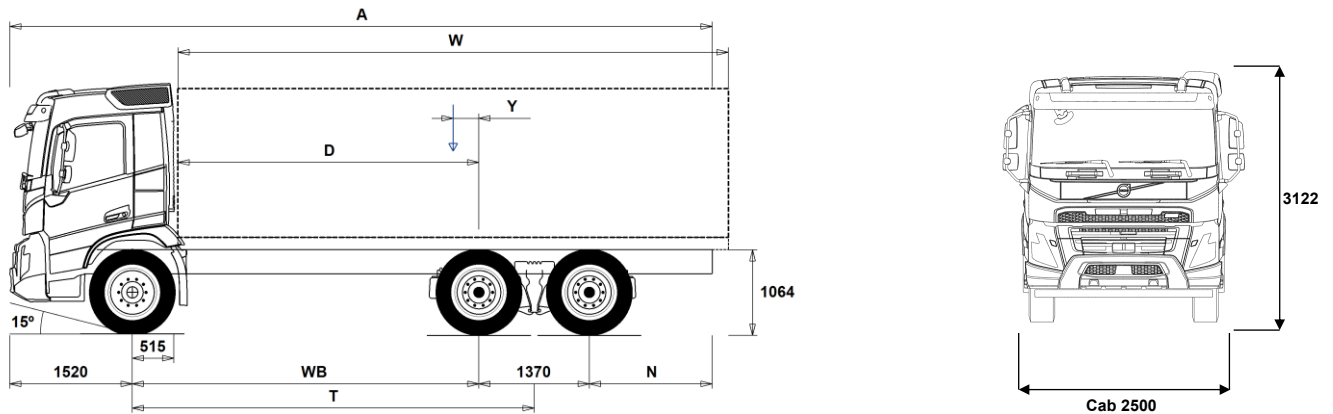


MODELLSERIE:

Ny FMX D13 6x4 jevnlast luftfjæring FMX 64R 3A



Chassisdimensjoner [mm]

WB Akselavstand	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Total chassislengde	7865	7465	8615	8915	9565	10715	10465	10965	11565
D Senter av bakaksel til forkant av påbygg	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N Bakre overheng (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N Bakre overheng (Max.)	1775	1175	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T Teoretisk akselavstand	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-191	-174	-129	-105	-57	-13	12	49	93
Y Tyngdepunkt for last (Max.)	-169	-151	-105	-80	-29	17	44	82	129
W Lengde påbygg (Min.)	5608	5972	6480	6829	7529	8035	8582	9106	9810
W Lengde påbygg (Max.)	5651	6017	6529	6880	7585	8095	8645	9172	9810

Chassisvekter [kg]

Foraksel	4715	4750	4735	4740	4760	4750	4790	4795	4820
Boggi bak	3345	3290	3380	3395	3450	3550	3500	3530	3565
Egenvekt	8060	8040	8115	8135	8210	8300	8290	8325	8385
Nyttelast (inkludert påbygg, fører, drivstoff etc.)	17940	17960	17885	17865	17790	17700	17710	17675	17615

Svingdiameter [mm]

Svingdiameter mellom fortauskant	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Svingdiameter mellom vegger	15400	16000	16900	17600	18800	19700	20600	21500	22800

Tillatte vekter [kg]

	Tillatt	Teknisk
Tillatt totalvekt	26000	28100
Tillatt vogntogvekt	0	44000
Foraksel	7100	7100
Boggi bak	19000	21000

Viktige merknader

Chassisdimensjoner

Førerhushøyde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Senter av foraksel til bakkant av førerhus +431 mm for CAB-HSLP and CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang foran på 50 mm og for jevnlastbiler også en hjelperamme på 100 mm.

Høyder kan variere ± 20 mm med bladfjærer og ± 10 mm med luftfjæring.

Alle dimensjoner er ved ubelastet chassis og eventuelle løpeaksler nede.

Anvendt chassishøyde: CHH-HIGH.

Ved vektberging er det anvendt maksimalt bakre overheng (N Max.) for den valgte akselavstanden.

Høydeendring med chassishøyde CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Vekt og dimensjoner er basert på følgende dekk:

Dekk på forakselen: 315/80R22.5

Dekk på drivakselen: 315/80R22.5

Chassisvekter inkluderer olje, vann, AdBlue, 0 liter drivstoff, men ikke sjåfør. Egenvekt kan variere $\pm 3\%$.

Svingdiameter er teoretisk beregnet

Lovlige vekter kan variere fra land til land

For mer informasjon om vekter, inkludert vekten på tilleggsutstyr, kontakt din lokale Volvo-forhandler.

Bruk IKKE denne tegningen i forbindelse med påbygging. Bruk Volvos påbyggingsinstruksjoner og henvis til chassisteining FMX64R3A.

MODELLSERIE:

Ny FMX D13 6x4 jevnlast luftfjæring FMX 64R 3A

Bruksområde

- RC-ROUGH** Belastningsklasse for dårlig vegstandard
- RC-SMOOTH** Belastningsklasse for normal vegstandard
- GARB-PRE** Renovasjonschassis
- SWAPBODY** Vekselflakchassis
- TIPP-PRE** Tippbilchassis
- UNIFORM** Jevnlstchassis

Hovedkomponenter

- CHH-HIGH** Høy (normal) chassishøyde
- CHH-MED** Medium chassishøyde
- CHH-XHIG** Ekstra høy chassishøyde
- RADD-G2** 2 drivende bakaksler, luftfjæring
- RADD-GR** 2 drivende bakaksler, luftfjæring
- CDCOPREP**
- FMX-CREW** Mannskapsførerhus FMX CA fritekst kreves
- FMX-DAY6** Kort førerhus FMX
- FMX-HSL6** Høyt førerhus FMX
- FMX-LDA6**
- FMX-LSL6**
- FMX-SLP6** Langt førerhus FMX
- EU6SCR** Emisjonsnivå Euro 6
- D13S420A**
- D13S460A**
- D13S500A**
- D13S540A**
- D13K420** 13-liters Euro 6 dieselmotor 420 hk (309 kW), SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- D13K460** 13-liters dieselmotor D13K460, 460 hk (338 kW) ved 1400-1800 o/min, 2300 Nm ved 1000-1400 o/min, økonomiturtall 1000-1400 o/min.
- D13K500** 13-liters Euro 6 dieselmotor 500 hk (368 kW), SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- D13K540** 13-liters Euro 6 dieselmotor 540 hk (397 kW), SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- DIESEL** For ordinær diesel EN590 og HVO EN15940
- DIESEL-B** For B100 biodiesel EN14214
- EBR-EPG** Standard motorbrems med termostatstyrt mottryksregulator
- EBR-EPGC** Motorbrems med termostatstyrt mottryksregulator for I-shift
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake, VEB+, kombinert kompresjonsbrems og termostatstyrt mottryksregulator
- AT2612** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse
- ATO2612** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse med overdrive
- PT2606** 6-trinns Powertronic automatisk girkasse, PT2606, elektronisk styrt med hydraulisk momentforsterker og lock-up på alle gir.
- SPO2812** Semi powershift Dual Clutch 12-trinns girkasse med overdrive
- ASO-C** Krypgir
- ASO-ULC** Ekstra lavt krypgir
- TAAXLIFT** Tandem akselløft med utkobling av bakre drivaksel
- RTH2610B** Tandemaksel med navreduksjon, 4 planetgir og differensialspærre for maksimalt 26 tonns boggitrykk og 100 tonns vogntogvekt
- RTH2610F** Tandemaksel med navreduksjon og differensialspærre for maksimalt 26 tonns boggitrykk og 100 tonns vogntogvekt
- RTS2310A** Tandemaksel med enkelutveksling og differensialspærre
- RTS2370A** Tandemaksel med enkelutveksling og differensialspærre for maksimalt 23 tonns boggitrykk og 70 tonns vogntogvekt
- PTO-HT16** Moment kraftuttak 1600 Nm
- PTO-HT20** Moment kraftuttak 2000 Nm

Pakker

- FP-D13** Drivstofføkonomipakke D13
- DRIV-EXT** Kjørepakke - Extended
- DRIV-SEL** Kjørepakke
- 1LIVINFM** Førerhuspakke med 1 køye

- 2LIVINFM** Førerhuspakke med 2 køyer for FM
- INFOHIGH** Informasjonssystem uten navigasjon/Dynafleet
- SAFE-EXT** Sikkerhetspakke - Extended
- SAFE-SEL** Sikkerhetspakke - Selected
- OFFROADD** Anleggspakke for FMX med kort førerhus
- OFFROADS** Anleggspakke for lange førerhus (alle modeller)
- CHASPAC** Chassis-pakke for jevnlast

Chassis

- FST-AIR** Luftfjæring foran
- FST-PAR** Parabelfjæring foran, normal stivhet
- FST-PAR3** Parabelfjæring foran, stiv
- FSL5-BAS** Standard vandring på luftfjæret foraksel (hev-senk)
- FSL5-HI** Lang vandring på luftfjæret foraksel for containerbil (hev-senk)
- FAL10.0** Tillatt last foraksel 10,0 tonn
- FAL7.1** Tillatt last foraksel 7,1 tonn
- FAL7.5** Tillatt last foraksel 7,5 tonn
- FAL8.0** Tillatt last foraksel 8,0 tonn
- FAL8.5** Tillatt last foraksel 8,5 tonn
- FAL9.0** Tillatt last foraksel 9,0 tonn
- FSTAB** Krenningsstabilisator foran, normal stivhet
- FSTAB2** Krenningsstabilisator foran, medium stivhet
- FSTAB3** Krenningsstabilisator foran, stiv
- RAL21** Tillatt last akselkombinasjon 21 tonn
- RAL23** Tillatt last akselkombinasjon 23 tonn
- RAL26** Tillatt last akselkombinasjon 26 tonn
- RSTAB1** Krenningsstabilisator bak, normal stivhet
- RSTAB3** Krenningsstabilisator bak, stiv
- RALIM15** Akseltrykkbegrenser på første bakre drivaksel 15 tonn
- ASF-DL1** Luftfjæring med 1 kjørehøyde
- ASF-DL3** Luftfjæring med 3 kjørehøyder
- ACTST-TO** Aktiv styring
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering - standard
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering - med stabilitetsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering - med personlig innstilling og stabilitetsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering - med personlig innstilling
- PSS-SING** Enkelt styresystem
- PSP-FIX** Pumpe til servostyring med fast mengde
- PSP-VAR** Pumpe til servostyring med variabel mengde
- PSP-VAR2** Pumpe til servostyring med elektr. kontrollert variabel mengde
- EBS-MED** EBS medium versjon med bl.a. følgende funksjoner: Brake Blending, temperaturvarsling, momentkontroll, automatisk differensialspærre, bakkestarthjelp, varsel ved slitte bremseklosser, bremsehjelp, bremseovervåking samt lagring av status og historikk
- AUXPARK** 2 ekstra fjærbremseklokker
- RST-AIR** Luftfjæring bak
- RST-AIR6** Luftfjæring bak (belger for varmt klima)
- SUSPL-EC** Elektronisk nivåregulering for luftfjæring
- FRAME266** Utvendig høyde på rammeprofil 266 mm
- FRAME300** Utvendig høyde på rammeprofil 300 mm
- FST7070** Tykkelse på rammeprofil 7.0 mm liv og 7.0 mm flens
- FST8080** Tykkelse på rammeprofil 8.0 mm liv og 8.0 mm flens
- FIL-EEEB** Ramme med innerline fra motor til bak bakaksel/boggi
- FIL-EEEF** Ramme med innerline fra motor til rammeslutt
- FIL-FBEB** Ramme med innerline over boggi
- FIL-FBEF** Ramme med innerline fra boggi til rammeslutt
- FIL-TXEB** Ramme med innerline fra girkasse til bak bakaksel/boggi
- FIL-TXEF** Ramme med innerline fra girkasse til rammeslutt
- BBOX-L** Batterikasse på venstre side
- BATS-D** Dobbelt batterisystem (4 batterier)

- Standardutstyr
- Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

MODELLSERIE:

Ny FMX D13 6x4 jevnlast luftfjæring FMX 64R 3A

■ BATS-S	Enkelt batterisystem (2 batterier)	□ C-VBG520	
□ 2BAT210B	2 GEL-batterier med kapasitet 210 Ah	□ C-VBG795	
■ 2BAT210C	2 AGM-batterier med kapasitet 210 Ah	□ TOWR-ONE	Ett slepefeste bak
■ BATTAMP	Amperemeter	□ TREL-PK	Forberedt for el-kontakt tilhenger
□ BATTIND	Indikator for batterilading	□ TREL14	14-polet VBG el-kontakt for tilhenger
□ ADR1	ADR-tilpassing med 1 hovedstrømbryter	□ TREL15	15-polet ADR-godkjent el-kontakt for tilhenger
□ ADR2	ADR-tilpassing med 2 hovedstrømbrytere	□ TREL7	7-polet el-kontakt for tilhenger
□ MSWI-A	Hovedstrømbryter for ADR	■ TREL7-7	Dobbel 7-polet el-kontakt for tilhenger (UADR)
■ MSWI-R	Hovedstrømbryter med fjernkontroll	□ TBC-DUO	Duomatic bremsetilkobling for tilhenger
■ R365A71	Aluminiumstank 365 liter høyre side, diameter 710 mm, D-format Minimumsvolum 255l Maksimalt volum 885l	□ TBC-EC	EU bremsetilkobling for tilhenger
■ UL-FUEL	Uten tank på venstre side Minimumsvolum 160l Maksimalt volum 730l	□ TRBR-HCF	Håndregulering av tilhengerbrems, fullt trykk
□ ADTP-L	AdBlue tank på venstre side	□ TRBR-STA	Stasjonær tilhengerbremskontroll
■ ADTP-R	AdBlue tank på høyre side	□ TRB-STRE	Automatisk aktivering av tilhengerbrems i lav hastighet for å unngå saksing
□ ADB048	AdBlue plasttank 48 liter, diameter 560 mm, D-format	□ RUP-FOLD	Innfellbar underkjøringsbeskyttelse bak i aluminium
■ ADB064	AdBlue plasttank 64 liter, diameter 710 mm, D-format	□ RFEND-B	Bakskjermer med avtagbar topp
□ ADB068	AdBlue plasttank 68 liter, diameter 560 mm, D-format	□ RFEND-T	Bakskjermer for transport av chassis
□ ADB083		□ RFH-BAS	Normal høyde på bakskjermer
□ ADB090	AdBlue plasttank 90 liter, diameter 710 mm, D-format	□ RFH-HIG	Høyest mulig høyde på bakskjermer
□ ADB100	AdBlue tank 105 liter	□ RFH-LOW	Lavest mulig høyde på bakskjermer
□ ADB112		□ AUXATNK	Ekstra lufttank
□ ADTC-BF	Blankt deksel over AdBlue tank	□ ATANK-AL	Aluminium lufttank
□ FCAP-L	Låsbar diesel- og AdBlue-tanklokk	■ ATANK-ST	Stål lufttank
■ FUFF-AS	Beskyttelse mot søl av drivstoff	□ RESTS-W	Reflekterende hvit konturmerking på chassis-side
□ FUFF-ATS	Beskyttelse mot tyveri og søl av drivstoff	□ REST-RUP	Reflekterende konturmerking på bakre underkjøringshinder
□ ESH-LEFT	Horisontal lydtemper, utblåsing venstre side	□ TL-LED	LED baklys
■ ESH-REAR	Horisontal lydtemper, utblåsing bakover	■ BLIGHT-E	Nødbremselys
□ ESH-RIGH	Horisontal lydtemper, utblåsing høyre side		
□ ESH-VERT	Horisontal lydtemper, vertikal utblåsing over tak		
□ EXST-SSP	Eksospipe i polert rustfritt stål		
□ EXST-ST	Eksospipen i stål		
□ HS-NAR	Smalt varmedeksel		
□ WHC-FIX2	2 faste stoppeklosser		
□ WHC-FOL2	2 sammenleggbare stoppeklosser		
□ WHCP-F	Stoppeklosser plassert på fremre del av bilen		
□ WHCP-M	Stoppeklosser plassert på midtre/bakre del av bilen		
□ WHCP-R	Stoppeklosser plassert på bakre del av bilen		
□ WHCP-T	Stoppeklosser bipakket		
□ SUP-BAS	Sideunderkjøringshinder normal		
□ CHAIN-S	Snøkjettinger fra fabrikk		
□ HOOK-SC	Kjettingkroker		
■ TOWF-HD1	Ett slepefeste foran i heavy duty versjon		
□ TOWMBRH	Høyt montert trekkbjelke i senter av ramme med D-verdi = 190 kN		
□ TOWMBRL1	Lavt montert trekkbjelke		
□ TOWMBRL2	Lavt undermontert trekkbjelke i framflyttet posisjon		
□ TOWMBRL3	Lavt undermontert trekkbjelke i langt framflyttet posisjon		
□ TOWMBRM1	Medium montert trekkbjelke i høyde med nedre rammeleflens		
□ RFEC-L	Rammeavslutning kappet i underkant for kjerretilkobling		
■ RFEC-S	Rettt bakre rammeavslutning		
□ RFEC-U	Rammeavslutning kappet i overkant for tippåbygg		
□ C-RI4040	Tilhengerkobling Ringfeder RF4040A G-150, D-verdi = 137 kN, Dc = 92 kN, V = 40 kN, øye = 40 mm		
□ C-RI4045	Tilhengerkobling Ringfeder RF4045A G-150, D-verdi = 137 kN, øye = 40 mm		
□ C-RI5050			
□ C-RO400G	Tilhengerkobling Rockinger 400 G-150, D-verdi = 130 kN, Dc = 90 kN, V = 35 kN, øye = 40 mm		
■ Standardutstyr		□ Tilvalgsutstyr	

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikkens forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

MODELLSERIE:

Ny FMX D13 6x4 jevnlast luftfjæring FMX 64R 3A

<input type="checkbox"/> AVO-ENH	I-shift programvare for anlegg/tømmerkjøring	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Girkassemontert kraftuttak med flens, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks moment 550 Nm
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Utvidede kraftuttaksfunksjoner for I-shift	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-101
<input type="checkbox"/> RET-TH	Retarder for manuell girkasse og I-Shift	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-41
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retarder for hydraulisk girkasse	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-51
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Oljekjølere for hydraulisk girkasse, vann/olje	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-61
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Oljekjølere for mekanisk girkasse, ekstra høy ytelse, luft/olje	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-81
<input type="checkbox"/> TC-MWO	Oljekjølere for mekanisk girkasse, normal ytelse, vann/olje		
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Oljekjølere for mekanisk girkasse, ekstra høy ytelse, vann/olje		
<input type="checkbox"/> 2COM1100	2-sylindret luftkompressor, kapasitet 1100 l/min.		
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870			
<input type="checkbox"/> 2COMP900	2-sylindret luftkompressor, kapasitet 900 l/min.		
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luftkompressor med automatisk inn- og utkobling		
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Høyt luftinntak		
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Lavt luftinntak på bakvegg førerhus		
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Luftinntak med primær- og sekundærfilter		
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Generator, 110 Ampere med LIN kommunikasjon		
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Generator, 150 Ampere med LIN kommunikasjon		
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Generator 110 Ampere		
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Generator 150 Ampere		
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektrisk pumpe for avlufting av drivstoffsystemet uten behov for å tippe førerhus		
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Manuell pumpe for avlufting av drivstoffsystemet		
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Elektrisk oppvarmet drivstoffsystem		
<input checked="" type="checkbox"/> AF-R	Dieselfilter oppvarmet via resirkulering av varm returdiesel		
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Motormontert dobbelt stort drivstoffilter med vannavskiller		
<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Startelement		
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Elektrisk motorvarmer 220V, 1.5 kW		
<input type="checkbox"/> PTER-100	Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med flens DIN 7646		
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med hunnkobling DIN 5462		
<input type="checkbox"/> PTER1400	Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med flens SAE 1410 / ISO 7647		
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Motormontert Parker F1-101 hydraulikkpumpe		
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Motormontert Parker F1-41 hydraulikkpumpe		
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Motormontert Parker F1-51 hydraulikkpumpe		
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Motormontert Parker F1-61 hydraulikkpumpe		
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Motormontert Parker F1-81 hydraulikkpumpe		
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Motormontert Parker F2-53/53 dobbel hydraulikkpumpe		
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Motormontert Parker F2-70/35 dobbel hydraulikkpumpe		
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Motormontert Parker VP1-45 variabel hydraulikkpumpe		
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Motormontert Parker VP1-75 variabel hydraulikkpumpe		
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Kraftuttak for direkte montert hydraulikkpumpe for Powertronic girkasse		
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Kraftuttak med flens for Powertronic girkasse		
<input type="checkbox"/> PTR-D	Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, lav utveksling, maks effekt 150 kW, maks moment 1000 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, medium utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-F	Girkassemontert kraftuttak med flens, lav utveksling, maks effekt 150 kW, maks moment 1000 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Girkassemontert kraftuttak med flens, høy utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Girkassemontert kraftuttak med flens, lav utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Dobbelt girkassemontert kraftuttak for 2 hydraulikkpumper, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks moment 550 Nm		
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Dobbelt girkassemontert kraftuttak med flens og for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks moment 550 Nm		
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Dobbelt girkassemontert kraftuttak med 2 flenser og for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt indre/ytre aksel 100/90 kW, maks moment 1000/550 Nm		

Standardutstyr

Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

MODELLSERIE:

Ny FMX D13 6x4 jevnlast luftfjæring FMX 64R 3A

- LAMP-IN** Lommelykt/inspeksjonslampe
- BULBKIT** Lyspære- og sikringssett
- **WRITEPAD** Skriveplate.

Førerhusfasiliteter

- DST-CF5** Førerstol komfort med luftfjæring, oppvarming og integrert belte
- DST-CF6** Førerstol komfort med luftfjæring, oppvarming, ventilasjon og integrert belte
- SBD-RED** Røde sikkerhetsseler på fører og passasjerside
- SBPRE-DS** Sikkerhetsbelte med beltestrømmer for førerstol
- PST-CF5** Passasjerstol komfort med luftfjæring, oppvarming og integrert belte
- **PST-STD2** Passasjerstol i standardversjon
- SBPRE-PS** Sikkerhetsbeltestrømmer for passasjerstol
- ARMRE-BB** 2 armlener på begge stoler
- ARMRE-DB** 2 armlener på førerstol
- ARMRE-PB** 2 armlener på passasjerside
- ARU-BAS** Trekk på armlener i vinyl
- ARU-LEA** Trekk på armlener i skinn
- **FMAT-RUB** Gummimatter
- FMAT-TX2** Tekstilmatter og gummimatter
- LBK70** Fast nedre køye 700 mm bred
- MATL-FI** Madrass for sjåførvækt > 100 kg
- MATL-SF** Madrass for sjåførvækt 85-100 kg
- OLMAT-BA** Basis overmadrass
- OLMAT-PR** Premium overmadrass
- TBK60F** Øvre køye, 600 mm bred, fellbar
- TBK70F** Øvre køye, 700 mm bred, fellbar
- PH-CAB2** Parkeringsvarmer for førerhus
- PH-ENGCA** Parkeringsvarmer for motor og førerhus
- PH-SS** Rastvarmer for førerhus
- SLCP-BAS** Basisutgave av kontrollpanel ved køye
- ETSB-F** Fremre oppbevaringsboks på motortunnel
- ETSB-FR** Fremre og bakre oppbevaringsboks på motortunnel
- ETSB-FRS** Fremre, bakre og høyre oppbevaringsboks på motortunnel
- ETSB-FS** Fremre og høyre oppbevaringsboks på motortunnel
- ETSB-R** Bakre oppbevaringsboks på motortunnel
- ETSB-RS** Bakre og høyre oppbevaringsboks på motortunnel
- ETSB-S** Oppbevaringsboks på motortunnel høyre side
- RUS-BAS** Øvre oppbevaringsrom bak i førerhus 154 liter (300 mm høyde)
- RUS-HIG** Øvre oppbevaringsrom bak i førerhus 245 liter (440 mm høyde)
- REF-ICPK** Forberedt for kjøleboks på motortunnel
- REFR-RUS** 28 liters kjøleboks montert i skap på bakvegg
- MICRO-PK** Forberedt for mikrobølgeovn
- BOTH-D** Flaskeholder i midtseksjon av dashboard
- COFMA-PK** Forbedret for kaffetrakter
- **INLI-BAS** Hvit interiørbelysning med myk av/på-funksjon
- INLI-NL** Hvit og rød interiørbelysning med myk av/på-funksjon
- INLI-NLD** Hvit og rød interiørbelysning med myk av/på-funksjon samt dimmer
- ARL-FLEX** 2 fleksible leselamper
- **RH-EE** Uten takluke med takvindu i farget sikkerhetsglass som nødutgang for FH
- RH-ER** Takluke forsterket i stål - nødutgang
- RH-ETR** Elektrisk betjent takluke i farget glass med åpning i bakkant for FH
- RH-MTR** Manuelt betjent takluke i farget glass med åpning i bakkant for FH

■ Standardutstyr

Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

- **GLAS-TIN** Farget glass i rutene
- SWIND-BS** Ekstra sidevindu på begge sider
- SWIND-PS** Ekstra sidevindu på passasjerside
- AWIND-RF** Bakrute
- VANMIR** Innvendig speil
- AS-FUS** 2 ekstra hyller i fremre øvre sjalusiskap
- INFOT-PK** Forberedt for TV-montering inkludert antenne, uttak, brakett og kabler

Førerhus utvendig

- **EXTL-BAS** Standard eksteriørfinish (grå innsteg, støtfanger, spoiler under støtfanger, speilhus og solskjerm)
- **DGLAS-H** Herdet glass i dørvinduer
- DGLAS-L** Laminert glass i dørvinduer
- **BUMP-HD** Støtfanger foran i heavy duty versjon
- AUXFS** Ekstra stigtrinn med fleksibelt oppheng
- GUARD-EH** Beskyttelsesdeksel for kjølerør og bunnpanne
- SIDEH-B** Holdestang på førerhus
- SIDSTP-R** Stigtrinn og holdestang i bakkant førerhus
- **BUGNET** Insektnett foran radiator
- CTILT-P-E** Elektrisk pumpe for førerhustipping
- **CTILT-P-M** Manuell pumpe for førerhustipping
- FCABS-A** Luftfjæring foran på førerhus
- **FCABS-M** Mekanisk fjæring foran på førerhus
- RCABS-A** Luftfjæring bak på førerhus
- **RCABS-M** Mekanisk fjæring bak på førerhus
- MIRCFCPX** Sidespeil, el-varme, el-manøvrert med blindsonkamera på passasjerside
- MIRCMCP** Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespeil) og blindsonkamera i passasjerside
- MIRCMS** Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespeil)
- **MIRCOMFX** Robuste el-oppvarmede og regulerte speil inkl. nærsikt- og vidvinkelspeil på passasjerside FMX
- **AMIR-F20** Nærsiktspeil foran, speilradius 200 mm
- **SUNV-H** Utvendig solskjerm
- AD-ROOF** Takspoiler
- AD-SIDES** Korte sidespoilere i bakkant av førerhus
- **HL-LED** LED Hovedlys
- **HL-CLEAN** Høytrykkspylerer for hovedlys
- HLP-ST** Beskyttelse av hovedlys i stål
- HLP-ST2** Beskyttelse av hovedlys i stål netting
- **UDRIVL** Uten ekstra fjernlys
- ASL-RF2** 2 Hella H11 70W ekstra fjernlys i skiltkasse
- IDLAMP-W** 3 stk. hvite identifikasjonslys på førerhustak
- IDLMPSW** Bryter for ID-lamper på tak
- BEACOA2F** 2 roterende orange varsellamper foran på førerhustak
- BEACOA2R** 2 roterende orange varsellamper bak på førerhustak
- BEACON-P** Forberedt for varsellamper på førerhustak med bryter
- BEACONA4** 4 roterende orange varsellamper på førerhustak, 2 foran og 2 bak
- CABPT-R1** 1 kabelgjennomføring i førerhustak
- **CABPT-R2** 2 kabelgjennomføringer i førerhustak
- SPOTP-F** Forberedt for ekstralys i front, maks 280W
- SPOTP-R** Forberedt for ekstralys på førerhustak, maks 280W
- SPOTP-RF** Forberedt for ekstralys i front og på førerhustak, maks 2 x 280W
- ROS-IL** Belysning i skiltkasse

MODELLSERIE:

Ny FMX D13 6x4 jevnlast luftfjæring FMX 64R 3A

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ROS-JL2 <input type="checkbox"/> ROS-ILP Forberedt for belysning i skiltkasse <input type="checkbox"/> CSGN-FMX FMX-dekal i skiltkasse ■ HORN-F1S Ett en-tone trykkluftthorn bak deksel i front <input type="checkbox"/> HORN-R2S To forkrommede en-tone trykkluftthorn montert på tak <input type="checkbox"/> ANT-CBR Takmontert antenne for kommunikasjonsradio <input type="checkbox"/> ACCB-AP Fremre, midtre og bakre takbrakett <input type="checkbox"/> ACCB-F Fremre takbrakett <input type="checkbox"/> ACCB-FM Fremre og midtre takbrakett <input type="checkbox"/> ACCB-FR Fremre og bakre takbrakett <input type="checkbox"/> ACCB-M Midtre takbrakett <input type="checkbox"/> ACCB-R Bakre takbrakett <input type="checkbox"/> ACCB-RM Midtre og bakre takbrakett <input type="checkbox"/> REFS-CW Reflekterende hvit konturmerking på førerhus <input type="checkbox"/> REFS-TW Bipakket reflekterende hvit konturmerking for førerhus <input type="checkbox"/> REFS-TY Bipakket reflekterende gul konturmerking for førerhus | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> AESW2 2 ekstra brytere for påbygg (merket AUX1 / AUX2) <input type="checkbox"/> AESW2PK 2 ekstra brytere for påbygg (merket AUX1 / AUX2) + 4 umerkede brytere uten kabling <input type="checkbox"/> AUXSW-4 Ledningsopplegg fra el-sentral påbygg for 4 ekstra brytere i dashboard |
|---|--|

Leveringsservice

- FMS-PK** Portal for Fleet Management System
- DRUT1** My Truck abonnement - 2 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- DRUT2** My Truck abonnement - 3 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- DRUT3** My Truck abonnement - 3 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- DRUT4** My Truck abonnement - 4 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- DRUT5** My Truck abonnement - 5 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)

Forberedelse påbygg

- CROSSRE** Kryssforsterkning av chassis for vekselflak
- SRWL-PK** Forberedt for arbeidslys på chassis, bryter med 3 posisjoner (på/av/auto-revers)
- SWL-2FW** 2 hvite H3 70W arbeidslys på chassis bak førerhus, bryter med 2 posisjoner (på/av)
- SWL-2RW** 2 hvite H3 70W arbeidslys bak på chassis, bryter med 2 posisjoner (på/av)
- SWL-4W** 4 hvite H3 70W arbeidslys bak førerhus + bak på chassis, bryter med 2 posisjoner (på/av)
- SWL-PK** Forberedt for arbeidslys på chassis, bryter med 2 posisjoner (på/av)
- WL-CHPK** Forberedt for arbeidslys på chassis med bryter og kabel
- WLC-H2W** 2 hvite 70W høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- WLC-PKCH** Forberedt for arbeidslamper montert på chassis
- WLC-PKH** Forberedt for høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- WLC-PKL** Forberedt for lavt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- WLC-PKLH** Forberedt for lavt og høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- ECBB-BAS** El-sentral for påbygg uten påbyggmodul
- ECBB-HIG** El-sentral for påbygg med påbyggmodul
- **ECBB-MED** El-sentral for påbygg med påbyggmodul (11 utganger)
- BBCHAS1** En 7-polet elektrisk påbyggerkontakt
- **BBCHAS3** Tre 7-polede elektriske påbyggerkontakter
- BEPR-T2** Forberedt for tipp operert via Work Remote
- EXSTER** Ekstern styring via BBM
- **TD-LED** Tilhengergjenkjenning med LED-sensor for diodelykter. Lyktestyringsmodulen (LCM) på lastebilen gjenkjenner at tilhengeren har diodelykter og lyset på tilhengeren vil bli styrt korrekt uten feilmeldinger.
- FRFS-BS** Rene rammesider bak førerhus på begge sider, ca.500 mm med 1 foraksel, ca.600 mm med 2 foraksler
- FBA-BTF** Lave fremre påbyggfester for vridningsfleksible jevnlastpåbygg
- FBA-BTSF** Lave fremre påbyggfester for semi-fleksible påbygg med hensyn til vridning
- **HBA-FSFB** Hull for fleksible og semi-fleksible påbyggfester
- HBA-SB** Hull for stive påbyggfester
- RBA-T2** Nedre påbyggfester bak for hjelperamme
- CRANEPK1** Forberedt for kran opp til 10 tonnmeter
- CRANEPK2** Forberedt for kran opp til 20 tonnmeter
- CRANEPK4** Forberedt for kran opp til 40 tonnmeter
- AUXL-SPK** Forberedt for brøytelys og ekstra retningssignallys med bryter og kabel
- TAILPRE2** Forberedt for bakløfter operert via Work Remote
- TAILPREP** Forberedt for bakløfter

■ Standardutstyr

Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

MODELLSERIE:

Ny FMX D13 6x4 jevnlast luftfjæring FMX 64R 3A

Volvo Trucks. Driving Progress