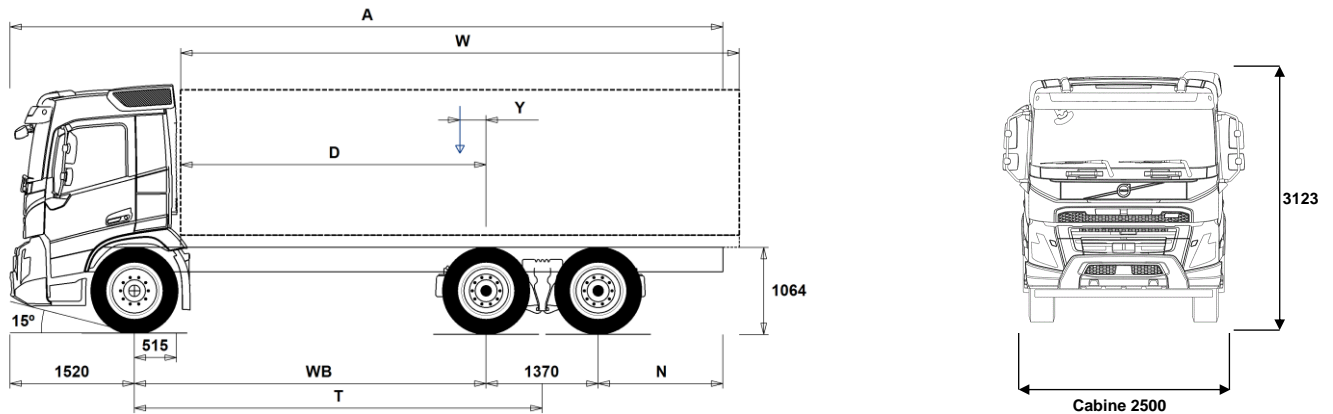


GAMME DE MODÈLES

FMX D13 64 Porteur Suspension Pneumatique FMX 64R 3A



Dimensions [mm]

WB Empattement	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Longueur châssis hors tout	7865	7465	8615	8915	9565	10715	10465	10965	11565
D Essieu arrière / dos cabine	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N Porte à faux arrière (Max.)	1775	1175	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T Empattement théorique	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-614	-622	-609	-606	-604	-590	-602	-600	-601
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	-159	-144	-93	-67	-14	39	62	101	150
W Longueur carrosserie (Min.)	5586	5957	6451	6771	7411	7891	8371	8851	9491
W Longueur carrosserie (Max.)	5651	5971	6451	6771	7411	7891	8371	8851	9491

Poids à vide [kg]

Essieu avant	4670	4720	4685	4690	4710	4680	4735	4740	4765
Essieux arrières	3415	3335	3455	3475	3535	3675	3595	3630	3670
Poids à vide	8085	8055	8140	8165	8245	8355	8330	8370	8435
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	17915	17945	17860	17835	17755	17645	17670	17630	17565

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Diamètre de braquage entre murs	15400	16000	16900	17600	18800	19700	20600	21500	22800

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	28100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	21000	21000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +328 mm pour CAB-HSLP, -262 mm pour CAB-LDAY, -262 mm pour CAB-LSLP, +16 mm pour CAB-SLP.

Essieu avant / dos cabine : +431 mm pour CAB-HSLP et CAB-SLP, -69 mm pour CAB-LDAY, +425 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 315/80R22.5
Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FMX64R3A.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 64 Porteur Suspension Pneumatique FMX 64R 3A

Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- GARB-PRE** Préparation B.O.M.
- SWAPBODY** Préparation pour caisse amovible
- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- CHH-XHIG** Châssis hauteur Extra-Haut (environ 1030 mm)
- RADD-G2** Suspension arrière pneumatique chantier - Compatible finisher

Composée de 8 soufflets pneumatiques, la suspension RADD-G2 est conçue pour les chantiers exigeants et offre une garde au sol optimale ainsi qu'une excellente réactivité. Aucun élément ne dépasse de l'enveloppe du pneu (avec pneu 315/80R22.5), ce qui permet d'obtenir une extrémité arrière courte, et de le rendre compatible finisher.
- RADD-GR** Suspension arrière pneumatique Route

L'installation RADD-GR est équipée de huit coussins pneumatiques (quatre pour chaque essieu moteur), de barres d'accouplement en V et de barres de réaction isolées en caoutchouc, de quatre amortisseurs et d'une barre stabilisatrice orientée vers l'intérieur sur les deux essieux.
- CDCOPREP**
- FMX-CREW** Cabine Equipage FMX, CA texte libre nécessaire
- FMX-DAY5** Cabine Courte FMX
- FMX-HSL5** Cabine Globetrotter FMX
- FMX-LDA5** Cabine Courte toit surbaissé FMX
- FMX-LSL5** Cabine Couchette toit surbaissé FMX
- FMX-SLP5** Cabine Couchette FMX
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).
- D13S420A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 420Ch, 2100Nm
- D13S460A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 460Ch, 2300Nm
- D13S500A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 500Ch, 2500Nm
- D13S540A** Moteur Diesel Turbo Standard, 13litres Euro 6 SCR+EGR, 540Ch, 2600Nm
- D13K420** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 420Ch
- D13K460** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 460Ch
- D13K500** Moteur Diesel, 13litres Euro 6, 500Ch
- D13K540** Moteur Diesel, 13litres Euro 6 540Ch
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel jusqu' au B100
- EBR-VEB+** VEB+, Frein de compression Volvo agissant sur les soupapes + Volet sur echappement
- AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- PT2606** Powertronic, 6 rapports, 2600Nm
- SPO2812** Boite de vitesse I-Shift semi-powershift à double-embayage, 12 rapports, 2800 Nm, dernier rapport surmultiplié
- ASO-C** La Crawler ASO-C, rapport de vitesse lent (C), permet d'avoir un 13ème rapport afin d'améliorer les performances au démarrage et la manœuvrabilité à basse vitesse du véhicule.
- ASO-ULC** L'Ultra Low Crawler ASO-ULC fournit 2 rapports de vitesse lent supplémentaires, offrant un 13ème rapport extra lent (C1) et un 14ème rapport ultra lent (C2). La vitesse ultra lente est

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

conçue pour d'excellentes performances au démarrage et une manœuvrabilité exceptionnelle à très bas régimes.

TAAXLIFT Deuxième pont tandem débrayable et relevable

RTH2610B Pont tandem double réduction RTH2610B
 RTH2610F Pont tandem double réduction RTH2610F
 RTS2310A Pont tandem simple réduction RTS2310A
 RTS2370A Pont tandem simple réduction RTS2370A

PTO-HT16 Prise de force « Forte Puissance » 1600NM
 PTO-HT20 Prise de force « Forte Puissance » 2000NM

Packs

FP-D13 Pack Fuel, nouveau D13 (4x2 et 6x2)
 FP-D13+ Pack Fuel, nouveau D13 (hors 4x2 et 6x2)

DRIVE5 Pack conduite FH
 DRIVE5+ Pack Conduite FH +
 DRIVE5++ Pack conduite ++

1LIVINFM Pack Repos Cabine
 2LIVINFM Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes

INFOBAS Pack média de base radio sans écran secondaire
 INFODF Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
 INFOMED Pack média médium radio avec écran secondaire
 INFONAV Pack média avec Navigation et écran secondaire
 INFONDF Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire

VISIX5 Pack Visibilité FMX
 VISIXCAM

GSR2024 Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
 GSR2024+ Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS
 SAFE22 Pack sécurité
 SAFE22+ Pack sécurité plus

OFFROADD Pack Construction sur cabine courte
 OFFROADS Pack Construction sur cabine profonde

CHASPAC Pack châssis "Porteur"

Châssis

FST-AIR Suspension avant pneumatique
 FST-PAR Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
 FST-PAR3 Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)

FSL5-BAS Débattement de suspension avant standard
 FSL5-HI Débattement de suspension avant étendue

FAL10.0 Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
 FAL7.1 Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
 FAL7.5 Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
 FAL8.0 Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
 FAL8.5 Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
 FAL9.0 Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes

F5M-LUB Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage

FSTAB Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
 FSTAB2 Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
 FSTAB3 Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)

RAL21 Capacité sur l'arrière : 21 tonnes
 RAL23 Capacité tandem arrière : 23 tonnes
 RAL26 Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes

RSTAB1 Barre stabilisatrice arrière raideur normale
 RSTAB3 Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée

RALIM105 Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
 RALIM115 Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
 RALIM13 Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
 RALIM15 Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
 RALIM95 Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem

ASF-DL1 Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
 ASF-DL3 Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite

ACTST-TO Volvo Dynamic Steering (VDS)
 Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 64 Porteur Suspension Pneumatique FMX 64R 3A

	Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.	<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant
<input type="checkbox"/> ASFE-BAS	Fonctionnement de base du VDS	<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche
<input type="checkbox"/> ASFE-OG	VDS avec assistance à la stabilité	<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière
<input type="checkbox"/> ASFE-PO	VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité	<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal
<input type="checkbox"/> ASFE-PS	VDS avec réglages personnalisés	<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite
<input checked="" type="checkbox"/> PSS-SING	Assistance de direction à 1 circuit	<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant
<input checked="" type="checkbox"/> PSP-FIX	Pompe de direction à débit fixe	<input type="checkbox"/> EXST-ST	Sortie d'échappement en acier
<input type="checkbox"/> PSP-VAR	Pompe de direction à débit variable	<input type="checkbox"/> HS-NAR	Pare-chaleur d'échappement étroit
<input type="checkbox"/> PSP-VAR2	Pompe de direction à débit variable avec électrovanne	<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 cales de roue
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	Pack EBS Medium	<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 cales de roue repliables
<input type="checkbox"/> AUXPARK	2 cylindres de parc à ressort supplémentaires	<input type="checkbox"/> WHCP-F	Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Suspension arrière pneumatique	<input type="checkbox"/> WHCP-M	Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule
<input checked="" type="checkbox"/> SUSPL-EC	Réglage électronique de la hauteur de suspension	<input type="checkbox"/> WHCP-R	Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
<input type="checkbox"/> FRAME266	Hauteur externe de longeron 266mm	<input type="checkbox"/> WHCP-T	Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME300	Hauteur externe de longeron 300mm	<input type="checkbox"/> TB-L80	Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis
<input type="checkbox"/> FST7070	Épaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm	<input type="checkbox"/> TB-R80	Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis
<input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Épaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm	<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard
<input type="checkbox"/> FIL-EEEB	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem	<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Barres latérales pare-cyclistes, basses
<input type="checkbox"/> FIL-EEEF	Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis	<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Chaînes à neige
<input type="checkbox"/> FIL-FBEB	Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.	<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Supports pour chaînes à neige
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	1 attache de forte capacité de remorquage avant
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.	<input checked="" type="checkbox"/> TOWMBRH	Traverse de remorquage - version haute
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Bac à batteries situé à gauche du châssis	<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Traverse de remorquage - version surbaissée
<input type="checkbox"/> BATS-D	Système électrique avec 4 batteries (2 batteries complémentaires)	<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Traverse de remorquage - version surbaissée & avancée
<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Système électrique avec 2 batteries	<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Traverse de remorquage - version surbaissée & sous pont
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 batteries Gel, 210 Ah	<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Traverse de remorquage - version medium
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 batteries AGM, 210 Ah	<input type="checkbox"/> RFEC-L	Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Jauge de batterie : voltage et ampérage	<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Fin de châssis arrière droit
<input type="checkbox"/> BATTIND	Indication de charge batteries	<input type="checkbox"/> RFEC-U	Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR de base, 2 arrêts d'urgence	<input type="checkbox"/> C-RI4040	Crochet Ringfeder 4040 G-150
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Coupe batteries ADR	<input type="checkbox"/> C-RI4045	Crochet Ringfeder 4045 G-150
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries	<input type="checkbox"/> C-RI5050	Crochet Ringfeder 5050 G-150
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Coupe-batteries télécommandé par porte-clef	<input type="checkbox"/> C-RO400G	Crochet Rockinger 400 G150
<input checked="" type="checkbox"/> R365A71	365L aluminium, h: 710mm en D côté Droit Volume minimum 255l Volume maximum 885l	<input type="checkbox"/> C-RO50	Crochet de remorquage Rockinger 50mm
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Sans réservoir à gazole gauche Volume minimum 160l Volume maximum 730l	<input type="checkbox"/> C-VBG520	Crochet VBG 520D
<input type="checkbox"/> ADTP-L	Réservoir AdBlue à gauche	<input type="checkbox"/> C-VBG795	Crochet VBG 795V
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	Réservoir AdBlue à droite	<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
<input type="checkbox"/> ADB048	Réservoir AdBlue volume utile 48 litres	<input type="checkbox"/> TREL-PK	Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	Réservoir AdBlue volume utile 64 litres	<input type="checkbox"/> TREL15	Cordon + prise électrique 15 broches adr
<input type="checkbox"/> ADB068	Réservoir AdBlue volume utile 68 litres	<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
<input type="checkbox"/> ADB083	Réservoir AdBlue volume utile 83 litres	<input checked="" type="checkbox"/> TBC-EC	Connexions pour frein de remorque UE
<input type="checkbox"/> ADB090	Réservoir AdBlue volume utile 90 litres	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Frein de remorque stationnaire
<input type="checkbox"/> ADB100	Réservoir AdBlue volume utile 100 litres	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
<input type="checkbox"/> ADB112	Réservoir AdBlue volume utile 112 litres	<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Barre anti-encastrement arrière relevable, aluminium
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Protection réservoir AdBlue	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
<input type="checkbox"/> FCAP-L	Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Ailes arrière pour transport seulement
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Hauteur d'ailes arrière standard
		<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Hauteur d'ailes arrière haute
		<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Hauteur d'ailes arrière basse
		<input type="checkbox"/> AUXATNK	Avec bouteille d'air supplémentaire
		<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Réservoirs d'air en aluminium
		<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Réservoirs d'air en acier
		<input type="checkbox"/> RESTS-W	Bandes rétroréfléchissantes blanches sur les côtés du châssis

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 64 Porteur Suspension Pneumatique FMX 64R 3A

<input type="checkbox"/> REST-RUP	Bandes rétro réfléchissantes montées sur la barre anti-encastrement arrière	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Pompe d'amorçage de carburant manuelle
<input type="checkbox"/> TL-LED	Feux arrière LED	<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Feux stop d'urgence	<input type="checkbox"/> AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre
Jantes et Pneumatiques		<input type="checkbox"/> AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.
<input type="checkbox"/> RT-AL	Jantes en aluminium perçage standard	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard	<input type="checkbox"/> EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid
<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Jantes en aluminium double perçage	<input type="checkbox"/> PTER-100	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes en acier	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc
<input type="checkbox"/> WCAP	Enjoliveurs de roues	<input type="checkbox"/> PTER1400	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Roue de secours avec pneu de type Moteur	<input type="checkbox"/> HPE-F101	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Roue de secours avec pneu de type Avant	<input type="checkbox"/> HPE-F41	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr
<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.	<input type="checkbox"/> HPE-F51	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis	<input type="checkbox"/> HPE-F61	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée) Pour transport uniquement	<input type="checkbox"/> HPE-F81	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Porte-roue de secours livré non monté	<input type="checkbox"/> HPE-T53	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Cric d'une capacité de 12 tonnes	<input type="checkbox"/> HPE-T70	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes	<input type="checkbox"/> HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> JACK-20T	Cric d'une capacité de 20 tonnes	<input type="checkbox"/> HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Trousse à outils de base	<input type="checkbox"/> PTPT-D	PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Trousse à outils complète	<input type="checkbox"/> PTPT-F	PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Tuyau de gonflage longueur 20 m	<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
<input type="checkbox"/> GAUGE-PT	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques	<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
Chaîne cinématique		<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée	<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, 1 sortie plateau
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard	<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-E	Mode de conduite Economique	<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MAP	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)	<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Cruise control économique	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Cruise control économique avec contrôle du couple en mode économie	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports	<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier	<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
<input type="checkbox"/> APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force	<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
<input type="checkbox"/> RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250	<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic	<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile	<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile	Cabine Conduite	
<input type="checkbox"/> TC-MWO	Refroidisseur d'huile de transmission à eau	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Conduite à gauche
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volant en cuir
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag conducteur
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable	<input type="checkbox"/> INST-BAS	Instrumentation niveau base
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Prise d'air haute	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Contrôle de la régénération automatique
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Alternateur 110A 24V	<input type="checkbox"/> ARSL	Limiteur de vitesse ajustable
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Alternateur 150A 24V	<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Kit électrique paramétrages spéciaux BOM (Double limitation + interface carrossier)
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Alternateur 110 A	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Alternateur 150 A	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Pompe d'amorçage de carburant électrique	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input checked="" type="checkbox"/> Equipement standard	<input type="checkbox"/> Equipement optionnel		

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 64 Porteur Suspension Pneumatique FMX 64R 3A

<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Aide au maintien de la trajectoire	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl
<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Aide au maintien dans la voie actif, Pilot assist	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir
<input type="checkbox"/> LCS2	Aide anti-collision latérale, côté passager	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc
<input type="checkbox"/> LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc
<input type="checkbox"/> DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur	<input type="checkbox"/> LBK70	Couchette inférieure 700x2000m, fixe
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
<input type="checkbox"/> CU-ECC	Climatisation automatique	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique
<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Air conditionné à réglage manuel	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur
<input type="checkbox"/> IMMOBIL	Clef avec anti-démarrage codé	<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit de préparation téléphone	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés	<input type="checkbox"/> PH-SS	Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Boite de rangement sur le dessus du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Pare-soleil avec miroir côté conducteur	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Boite de rangement située à l'arrière du tunnel moteur
<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Boite de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite
<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.	<input type="checkbox"/> BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écriteur	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables
Cabine Repos		<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
<input type="checkbox"/> DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu	<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	<input type="checkbox"/> GLAS-UNT	Vitres non teintées
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Siège passager fixe	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vitre arrière cabine
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Siège passager standard fixe	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Siège passager standard suspendu	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager	Extérieur cabine	
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler , rétros et visière gris)
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vitre de porte en verre de sécurité
		<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée
		<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-CTL	Fermeture centrale des portes
		<input type="checkbox"/> LOCK-REM	Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 64 Porteur Suspension Pneumatique FMX 64R 3A

■ BUMP-HD	Pare-chocs avant fortes sollicitations	□ HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
□ AUXFS	Marchepieds accès-cabine supplémentaires (conducteur et passager)	□ ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB
□ GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur	□ ACCBR-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
□ SIDEH-B	Barre de maintien côté conducteur sur cabine courte	□ ACCBR-F	Support accessoires monté sur avant du toit
□ SIDSTP-R	Echelle de visite et barre de maintien côté conducteur sur cabine courte	□ ACCBR-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
■ BUGNET	Filet de protection du radiateur	□ ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
□ CTILT-P-E	Basculement de cabine électrique	□ ACCBR-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit
■ CTILT-P-M	Basculement de cabine manuel	□ ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit
□ FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique	□ ACCBR-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
■ FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique	□ REFS-CW	Bandes rétroréfléchissantes blanches montées sur la cabine
□ RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique	□ REFS-TW	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine
■ RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique	□ REFS-TY	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine
□ MIRFCFPX	Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager	Carrosserie	
■ MIRCOMFX	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robustesse spéciale FMX	□ CROSSRE	CROISILLON DE RENFORT / CAISSE AMOVIBLE
■ AMIR-F20	Antévisseur sous visière 200mm	□ SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W
□ SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée	□ SWL-2FW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)
□ AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel	□ SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
□ AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts	□ SWL-4W	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)
■ HL-BASIC	Phares standards	□ SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
□ HL-LED	Phares LED,	□ WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).
□ HL-CLEAN	Lave-phares haute pression	□ WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
□ HLP-ST	Grille de protection des phares en acier	□ WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
□ HL-ADJ	Réglage de l'inclinaison des phares	□ WLC-PKCH	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
■ DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED	□ WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
■ UDRIVL	Sans longue portée	□ WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
□ ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	□ WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
□ IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	□ ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
□ BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	□ ECBB-MED	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
□ BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	■ BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
□ BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL. Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W	□ BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
□ BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	□ BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
□ CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	□ EXSTER	Interface carrossier de direction externe
□ CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	■ TD-BAS	Détection de remorque sans capteur LED
□ SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	□ TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
□ SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	□ FRFS-B5	Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant. Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.
□ SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W	□ FBA-BTF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
□ ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	□ FBA-BTSF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
□ ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	□ HBA-FSFB	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
□ CSGN-FMX	Emblème, FMX	□ HBA-SB	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
■ HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre	□ RBA-T2	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
		□ CRANEPK1	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
■ Equipement standard	□ Equipement optionnel		

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D13 64 Porteur Suspension Pneumatique FMX 64R 3A

- **CRANEPK2** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
- **CRANEPK4** Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
- **AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
- **TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
- **TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
- **AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- **AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- **AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

Mise à la route

- **TGW-4GWL** Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN
- **FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- **DRUT1** Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an
- **DRUT2** Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans
- **DRUT3** Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans
- **DRUT4** Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans
- **DRUT5** Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans