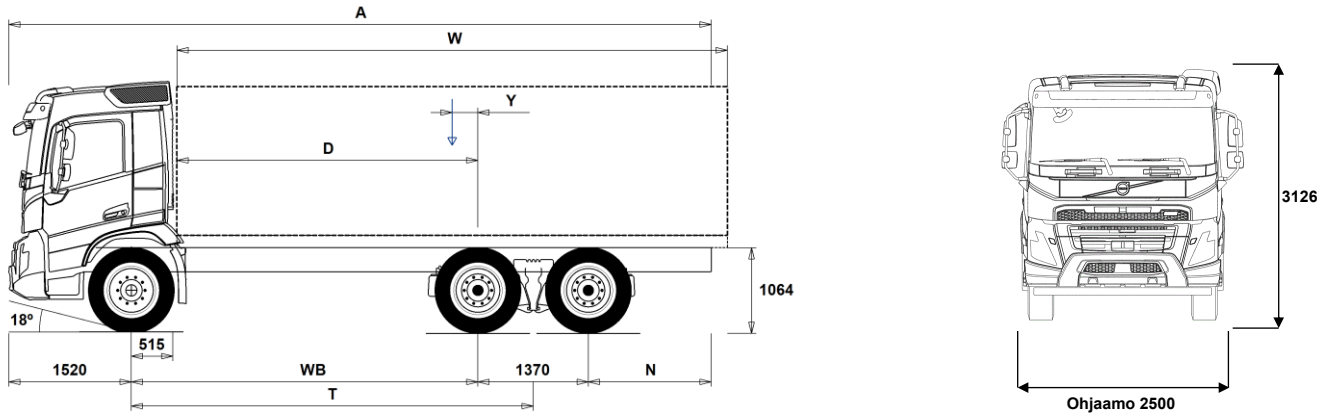


MALLISTO

FMX D13 6x4, Rigid, ilmajousitus FMX 64R 3A



Alustan mitat [mm]

WB Akseliväli	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Alustan kokonaispituus	7865	7465	8615	8915	9565	10715	10465	10965	11565
D Taka-akselin keskeltä kuormakorin etureunaan	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N Takaylitys ROH (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N Takaylitys ROH (Max.)	1775	1175	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T Teoreettinen akseliväli	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Kuorman painopiste (Min.)	-97	-74	-23	6	65	117	151	195	251
Y Kuorman painopiste (Max.)	-97	-74	-23	6	65	117	151	195	251
W Kuormakorin pituus (Min.)	5463	5817	6315	6656	7340	7835	8367	8851	9491
W Kuormakorin pituus (Max.)	5463	5817	6315	6656	7340	7835	8367	8851	9491

Alustan massa [kg]

Etuakseli	4835	4870	4850	4855	4875	4865	4905	4910	4935
Taka teli	3265	3210	3300	3315	3370	3475	3425	3450	3485
Alustan paino	8100	8080	8150	8170	8245	8340	8330	8360	8420
Kantavuus (sisältää päälirakenteen, polttoaineen, kuljettajan jne)	20900	20920	20850	20830	20755	20660	20670	20640	20580

Kääntöympyrä [mm]

Kääntöympyrän halkaisija,renkaasta	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Kääntöympyrän halkaisija,puskurista	15400	16000	16900	17600	18800	19700	20600	21500	22800

Sallitut massa [kg]

Ajoneuvon kokonaismassa
Yhdistelmän kokonaismassa
Etuakseli
Taka teli

Tekninen

29000
44000
8000
21000

Tärkeät huomautukset

Alustan mitat

Ohjaamon korkeus: +328 mm lisää CAB-HSLP, -262 mm lisää CAB-LDAY, -262 mm lisää CAB-LSLP, +16 mm lisää CAB-SLP.

Mitta etuakselista ohjaamon takaseinään: +431 mm lisää CAB-HSLP ja CAB-SLP, -69 mm lisää CAB-LDAY, +425 mm lisää CAB-LSLP.

D-mitta sisältäen etuväliin 50 mm ja tasakuorma-autolle lisää apurunko 100 mm.

Korkeus voi vaihdella ± 20 mm lehtijousille ja ± 10 mm ilmajousitetulle.

Kaikki mitat ovat kuormaamattomalle alustalle ja teliakselit alhaalla. Chassis height used: CHH-HIGH.

Takaylitys käytetään auton painolaskelmaan on maksimi takaylitys (N Max.) valitaan akseliväliin yhteydessä.

Height change when chassis height CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Massat ja mitat perustuvat seuraaviin renkaisiin:

Etuakselin renkaat: 315/80R22.5

Vetoakselin renkaat: 315/80R22.5

Alustan massoihin sisältyy öljyt, vesi, AdBlue, polttoainemäärä 0 litroissa ja ilman kuljettajaa. Alustan paino voi vaihdella ± 3%.

Kääntösäteet on teoreettisesti laskettu.

Lakisääteiset massat voivat vaihdella maakohtaisesti.

Tarkempia painotietoja varten käytetään WIS ohjelmaa lähimmän piirimyyjän luonna.

Älä käytä tätä piirustusta kuormakorin mitoittamiseen, vaan Volvon korirakenteen ohjetta ja alustapiirustusta FMX64R3A.

MALLISTO

FMX D13 6x4, Rigid, ilmajousitus FMX 64R 3A

Auton käyttö

- RC-ROUGH** Ajo-olosuhteet, maantie/maasto, <5% maastoajoa
- RC-SMOOTH** Ajo-olosuhteet, maantieajoa, >95% ajoajasta maanteillä
- GARB-PRE** Alustan valmius, jäteauto
- SWAPBODY** Alustan valmius, vaihtokonttiauto
- TIPP-PRE** Alustan valmius, kippiauto
- UNIFORM** Alustan valmius, vakio

Peruskomponentit

- CHH-HIGH** Alustan korkeus, korkea
- CHH-MED** Alustan korkeus, medium
- CHH-XHIGH** Alustan korkeus, X-korkea
- RADD-G2** Takailmajousitus - 2 akselia, joista 2 vetävää akselia, korkea maanvara
- RADD-GR** Takailmajousitus - 2 akselia, joista 2 vetävää akselia
- CDCOPREP**
- FMX-CREW**
- FMX-DAY6** Päiväohjaamo FMX
- FMX-HSL6** Korkea makuuohjaamo FMX (Globetrotter)
- FMX-LDA6** Matala päiväohjaamo FMX
- FMX-LSL6** Matala makuuohjaamo FMX
- FMX-SLP6** Makuuohjaamo FMX
- D13S420A** Moottori, 13-littraa, Turbo-S, 420hv EU6, 2100Nm Fuelface 2022
- D13S460A** Moottori, 13-littraa, Turbo-S, 460hv EU6, 2300Nm, Fuelface 2022
- D13S500A** Moottori, 13-littraa, Turbo-S, 500hv EU6, 2500Nm, Fuelface 2022
- D13S540A** Moottori, 13-littraa, Turbo-S, 540hv EU6, 2600Nm, Fuelface 2022
- D13K420** Moottori, 13-littraa, 420hp
- D13K460** Moottori, 13-littraa, 460hp
- D13K500** Moottori, 13-littraa, 500hp
- D13K540** Moottori, 13-littraa, 540hp EU6
- DIESEL** Käytettävä polttoaine: Diesel
- DIESEL-B** Käytettävä polttoaine: Biodiesel B100 (FAME/RME)
- EBR-EPG** Pakokaasun paineensäädin (pakokaasujarru).
- EBR-EPGC** Pakokaasun paineensäädin ja VCB
- EBR-VEB+** Moottorijarru VEB+ ja pakokaasun paineensäädin. Volvo Engine Brake+
- AT2412** I-Shift 12 vaihdetta, 2400 Nm, maks. GCW 44t
- AT2612** I-Shift 12 vaihdetta, 2600 Nm
- AT2812** I-Shift 12 vaihdetta, 2800 Nm
- ATO2612** I-Shift 12, ylivaihe, 12 vaihdetta, 2600 Nm
- ATO3112** I-Shift, ylivaihe, 12 vaihdetta, 3100 Nm
- PT2606** Powertronic vaihteisto, 6-vaihdetta, 2600Nm
- SPO2812** Kaksoiskytkimellä varustettu automatisoitu vaihteisto, 12-vaihdetta, 2800Nm
- ASO-C** I-shift ryömintavaihte 1 kpl
- ASO-ULC** I-shift ryömintavaihteet 2 kpl (ryömintä C2/välitys 1:19+ultraidas ryömintä C1/välitys 1:32)
- TAAXLIFT** Telivedon vedonkatkaisu ja nostotoiminto
- RTH2610B** Taka-akseli, 26t, teliveto, napavälitys, kokonaismassa 100000kg, neljällä planeettapyörällä
- RTH2610F** Taka-akseli, 26t, teliveto, napavälitys, kokonaismassa 100000kg
- RTS2310A** Taka-akseli, 23t, teliveto, akselivälitys GCW100t
- RTS2370A** Taka-akseli, 23t, teliveto, akselivälitys
- PTO-HT16**
- PTO-HT20**

Varustepaketit

- FP-D13** Ajoneuvon polttoainetaloudellisuuspaketti D13
- DRIV-EXT** Kuljettajan ajopaketti, laajennettu
- DRIV-SEL** Ajopaketti
- 1LIVINFM** 1 vuode, FM -paketti
- 2LIVINFM** 2 vuode, FM -paketti

■ Vakio varuste

□ Valinnais varuste

Jos haluat tarkempaa tietoa Volvon voimansiirto linjasta katso erillistä esitettä.

Jos haluatte lisää tietoa ottakaa yhteyttä lähimpään Volvo jälleenmyyjään (VSS).

Tehdas ja maahantuojat varaa oikeuden muuttaa rakennetta ja varustelua ilman aikaisempaa ilmoitusta. varustelu on maakohtainen. The specification can vary from country to country.

- INFOHIGH** Mediapaketti, laaja valmius
- SAFE-EXT** Turvallisuuspaketti, laajennettu
- SAFE-SEL** Turvallisuuspaketti
- OFFROADD** Maansiirtopaketti FMX päiväohjaamo
- OFFROADS** Maansiirtopaketti FMX makuuohjaamo
- CHASPAC** Alustapaketti, tasakuorma-autot (lokasuojat, led takavalot, sivuallaeajosuojat, kuormakorikiinnikkeet)

Alustan rakenne

- FST-AIR** Etujousitus, ilmajousi
- FST-PAR** Etujousitus, parabelijousi, normaali
- FST-PAR3** Etujousitus, parabelijousi, kolmelehtinen
- FSL-BAS** Etujousituksen liikerata - perus
- FSL-HI** Etujousituksen liikerata - pitkä liikerata
- FAL10.0** Etuakselimassa 10.0 tonnia
- FAL7.1** Etuakselimassa 7.1 tonnia
- FAL7.5** Etuakselimassa 7.5 tonnia
- FAL8.0** Etuakselimassa 8.0 tonnia.
- FAL8.5** Etuakselimassa 8.5 tonnia
- FAL9.0** Etuakselimassa 9.0 tonnia
- FSM-LUB** Rasvanipat etupään jousitusksessa
- FSTAB** Kallistuksenvakaaaja edessä, normaali
- FSTAB2** Kallistuksenvakaaaja edessä, keskijäykkä
- FSTAB3** Kallistuksenvakaaaja edessä, jäykkä
- RAL21** Telimassa 21 tonnia.
- RAL23** Telimassa 23 tonnia
- RAL26** Telimassa 26 tonnia.
- RSTAB1** Kallistuksenvakaaaja takana
- RSTAB3** Kallistuksenvakaaaja takana, jäykkä
- RALIM15** Vetoakselin painorajoitin 15 tonnia
- ASF-DL1** Ilmajousitus, yksi ajoasentotaso
- ASF-DL3** Ilmajousitus, kolme ajoasentotaso
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) - Aktiivinen ja tarkempi ohjaus lisäpumpulla ja vääntömomentin säädöllä
- ASFE-OG** Ajonvakautusta edistävä VDS
- ASFE-PO** Omia asetuksia tukeva ja ajonvakautusta edistävä VDS
- ASFE-PS** Omia asetuksia tukeva VDS
- PSS-SING** Ohjaustehostinjärjestelmä, normaali
- PSP-FIX** Ohjaustehostimen pumppu. Kiinteä tilavuus.
- PSP-VAR** Ohjaustehostimen pumppu. Säätötilavuus.
- PSP-VAR2** Ohjaustehostimen pumppu. Säätötilavuus, Fuelface 2022
- EBS-MED** EBS jarruohjelmisto, laajennettu ohjelma
- AUXPARK** Lisäseisontajarru, etuakseli (4*2) tai 3./4. akseli (6*4/8*4)
- RST-AIR** Takajousitus, ilmajousi
- SUSPL-EC** Ilmajousituksen tasonsäätö, sähköinen
- FRAME266** Runkopalkin korkeus 266mm
- FRAME300** Runkopalkin korkeus 300mm
- FST7070** Runkopalkkien ainevahvuus, 7mm pysty/7mm vaaka
- FST8080** Runkopalkkien ainevahvuus, 8mm pysty/8mm vaaka
- FIL-EEEEB** Sisärunko, moottorin takapäätä-telin takapään
- FIL-EEEEF** Sisärunko, moottorin takapäätä-rungon päähän
- FIL-FBEB** Sisärunko, telin kohdalla
- FIL-FBEF** Sisärunko, telin edestä rungon takapään.
- FIL-TXEB** Sisärunko, vaihteiston-telin kohdalla
- FIL-TXEF** Sisärunko, vaihteistosta rungon takapään
- BBOX-L** Akkukotelo vasemmalla puolella.
- BATS-D** Tuplattu energian varastointi (2 asumis- ja 2 käynnistysakkua)
- BATS-S** Normaali energian varastointi (2 akkua)
- 2BAT210B** Geeliakut 2x210Ah
- 2BAT210C** AGM akut 2x210Ah

MALLISTO

FMX D13 6x4, Rigid, ilmajousitus FMX 64R 3A

■ BATTAMP	Akun ampeerimittari (ei akkuanturia)	□ CHAIN-S	Lumiketjut
□ BATTIND	Akun virranhallinta (akkuanturi ja virranhallinta - suurelle virrankulutukselle)	□ HOOK-SC	Lumiketjujen säilytyskoukut rungossa
□ ADR2	ADR varustettu alusta, 2 katkaisijaa	■ TOWF-HD1	Yksi vetopiste edessä, Heavy duty
□ MSWI-A	Pääkatkaisin, ADR	□ TOWMBRH	Vetopalkki, korkea asennus
□ MSWI-C	Pääkatkaisin, alustassa. Hallinta akkukotelon kytkimellä	□ TOWMBRL1	Vetopalkki, matala asennus
■ MSWI-R	Pääkatkaisin, kaukokäyttöinen. Hallinta avaimen kaukosäätimellä	□ TOWMBRL2	Vetopalkki, matala asennus 2
■ R365A71	Pa-säiliö, alumiini 365L oikea, D71 Min tilavuus 255l Max tilavuus 885l	□ TOWMBRL3	Vetopalkki, matala asennus 3
■ UL-FUEL	Ilman Pa-säiliötä, vasen puoli Min tilavuus 160l Max tilavuus 730l	□ TOWMBRM	Vetopalkki, keskikorkea asennus
□ ADTP-L	AdBlue-säiliön sijainti - vasen	□ RFEC-L	Rungon päädyn alapään viiste
■ ADTP-R	AdBlue-säiliön sijainti - oikea	■ RFEC-S	Rungon pääty suoraan katkaistu
□ ADB048	AdBlue-säiliö, tilavuus 48 litraa	□ RFEC-U	Rungon päädyn yläpuoli viistetty
■ ADB064	AdBlue-säiliö, tilavuus 64 litraa	□ C-RI5050	Vetokytkin Ringfelder 5050 G-150
□ ADB068	AdBlue-säiliö, tilavuus 68 litraa	□ C-VBG520	Vetokytkin, VBG 5200D, vetosilmukka 50mm, D=200kN (korvaa VBG8500)
□ ADB083	AdBlue-säiliö, tilavuus 83 litraa	□ C-VBG795	Vetokytkin, VBG 795V, vetosilmukka 57mm, D=290kN
□ ADB090	AdBlue-säiliö, tilavuus 90 litraa	□ TOWR-ONE	Hinauskoukku takana
□ ADB100	AdBlue-säiliö, tilavuus 100 litraa	□ TREL-PK	Perävaunuliitäntä, valmius pv-liitäntälle (ohjaamo/alusta johdotus)
□ ADB112	AdBlue-säiliö, tilavuus 112 litraa	□ TREL14	Perävaunun sähköliitäntä, 14 napaa
□ ADTC-BF	AdBlue-säiliön suojalevy	□ TREL15	Perävaunun sähköliitäntä 15 napaa (ADR)
■ FCAP-L	Pa-säiliönkorkki, lukittava	■ TREL7-7	Perävaunun sähköliitäntä 2 * 7 napaa
■ FUFF-AS	Polttoaineentäytön loiskeenesto	□ TBC-DUO	Perävaunun Duomatic paineilmaliittimet.
□ FUFF-ATS	Polttoainesäiliön täyttöaukko, loiskeen- ja varkaudenesto	□ TBC-EC	Perävaunun EU paineilmaliittimet.
□ ESH-LEFT	Äänenvaimentaja vaakataso, pakoputken suuntaus vasen	□ TRBR-HCF	Perävaunun käsihallintaventtiili
■ ESH-REAR	Äänenvaimentaja vaakataso, pakoputken suuntaus taakse	□ TRBR-HCR	Perävaunun käsihallintaventtiili, alennettu paine.
□ ESH-RIGH	Äänenvaimentaja vaakataso, pakoputken suuntaus oikea	□ TRBR-STA	Perävaunun jarrujen hallinta viiksestä (<4 km/h)
□ ESH-VERT	Äänenvaimentaja vaakatasossa, pakoputken suuntaus ylös	□ TRB-STRE	Automaattinen alhaisen nopeuden perävaunujarru (stretch brake). Auttaa ehkäisemään linkkuveitsi-ilmiötä sekä parantamaan yhdistelmän käsiteltävyyttä
□ EXST-SSP	Pystypakoputken yläputki, kiillotetusta ruostumattomasta teräksestä	□ RUP-FOLD	Alleajosuojat takana käännettävä, alumiinia
□ EXST-ST	Pystypakoputken yläputki, aluminoidusta teräksestä	□ RFEND-B	Takalokasuojat perusmalli.
□ HS-NAR	Pakoputken lämpösuojat, kapea. Esimerkiksi jalkalavakonttiautoja varten. Pakoputken äänenvaimentajan lämpösuojassa on viiste lisätilan aikaansaamiseksi.	□ RFEND-T	Takalokasuojat, kuljetusasennus pakollinen pelkälle alustalle Manner-Euroopassa jos autoa ei ole varustettu lokasuojilla (RFEND-B)
□ WHC-FIX2	Pyöräkiila, kaksi kiinteää pyöräkiilaa	□ RFH-BAS	Lokasuojien asennuskorkeus normaali (peruskorkeus). Normaali, optimaalinen asennuskorkeus – suositeltava versio. Täyttää lakivaatimukset ja ottaa huomioon rengaskoon, vetopöydän ja alustan korkeuden.
□ WHC-FOL2	Pyöräkiila, kaksi taitettavaa pyöräkiilaa	□ RFH-HIG	Lokasuojien asennuskorkeus korkea (esim. maansiirto) Lokasuojien asennuskorkeus korkea (esim. maansiirto)
□ WHCP-F	Pyöräkiilat, sijainti auton etuosassa - TRACTOR, BBOX-L, Fold, 1/2 w chocks = Top of left side battery box - TRACTOR, BBOX-EF, Fold, 1/2 w chocks = Top of lefts side fuel tank - TRACTOR, BBOX-EF, Fix, 2 w chocks = Left frame front of fuel tank - RIGID, 1 front axle, Fold, 1/2 w chocks = Top of left side battery box - RIGID, 2 front axles, Fold, Frame free space, 2 wc = Top of left side battery box - RIGID, 2 front axles, Fix, W/o frame free space, 2 wc = Left frame behind 1st front wheel	□ RFH-LOW	Korkein asennuskorkeus. Sopiva esimerkiksi maansiirtoautoon ja muihin vaativiin olosuhteisiin. Lokasuojien asennuskorkeus matala (matalat autot)
□ WHCP-M	Pyöräkiilat, sijainti auton keskiosassa - TRACTOR, BBOX-L, Fix, 1/2 w chocks = Left frame front of rear wheels - RIGID, 1 front axle, Fix, 1/2 w chocks = Left frame front of (or behind) rear wheels	□ AUXATNK	Paineilmasäiliö, lisäsäiliö ilmajousitukselle
□ WHCP-R	Pyöräkiilat, sijainti auton takaosassa - RIGID, 1 front axle, Fix, 1/2 w chocks = Left frame rear (or front) of rear wheels	□ ATANK-AL	Ilmasäiliöt alumiinia
□ WHCP-T	Pyöräkiilat, väliaikainen kuljetusasennus, pakattuna mukaan auton tavaralaitikkoon	□ RESTS-W	Heijastavat merkinnät asennettuna alustaan (valkoinen, asennettu alleajosuojiin, työkalulaitikkoon, lokasuojien väliin/takayliitykseen)
□ TB-L80	Työkalulaitikko, 800 mm vasen puoli	□ REST-RUP	Heijastavat merkinnät (punainen) asennettuna taka-alleajosuojaan
□ TB-R80	Työkalulaitikko, 800 mm oikea puoli	□ TL-LED	Takavalot, LED
□ SUP-BAS	Sivualleajosuojat	■ BLIGHT-E	Jarruvalot, hätäjarrutusvalot
■ Vakio varuste		□ RT-AL	Alumiinivanne, harjattu, vakiorei'itys, (pitkät pultit)
□ Valinnais varuste		□ RT-ALDP	Alumiinivanne, Dura-Bright, vakiorei'itys, (pitkät pultit)
		□ RT-ALDPD	Alumiinivanne, Dura-Bright, kaksoisrei'itys, (lyhyet pultit)
		□ RT-ALDU	Alumiinivanne, harjattu, kaksoisrei'itys, (lyhyet pultit)
		■ RT-STEEL	Teräsvanteet kaikilla akseleilla
		Renkaat ja vanteet	

Jos haluat tarkempaa tietoa Volvon voimansiirto linjasta katso erillistä esitettä.

Jos haluatte lisää tietoa ottakaa yhteyttä lähimpään Volvo jälleenmyyjään (VSS).

Tehdas ja maahantuojat varaa oikeuden muuttaa rakennetta ja varustelua ilman aikaisempaa ilmoitusta. varustelu on maakohtainen. The specification can vary from country to country.

MALLISTO

FMX D13 6x4, Rigid, ilmajousitus FMX 64R 3A

<input type="checkbox"/> WCAP	Koristekapselit	<input type="checkbox"/> HPE-V75	VP1-75 hydraulipumppu, moottorin takapäässä
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Varapyörä, vetorenkain koko ja kuvio	<input type="checkbox"/> PTPT-D	Voimanotto, Powertronic, suora liitäntä
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Varapyörä. Koko ja kuvio sama kuin etuakselilla olevat pyörät.	<input type="checkbox"/> PTPT-F	Voimanotto, Powertronic, laippa
<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Varapyörätelineen sijainti: vetoakselin etupuolella, vasen	<input type="checkbox"/> PTR-D	Voimanotto hydrauliasennus, vaihteiston takana, hidas.
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Varapyörätelineen sijainti: vetoakselin takapuolella	<input type="checkbox"/> PTR-DH	Voimanotto hydraulinen suora-asennus, vaihteiston takana, nopea.
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Varapyörätelineen sijainti: kuljetusasennus rungon päällä	<input type="checkbox"/> PTR-DM	Voimanotto hydraulinen suora-asennus, vaihteiston takana, keskinopea.
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Varapyörän kuljetusasennus rungon päällä	<input type="checkbox"/> PTR-F	Voimanotto, vaihteisto/laippa-asennus
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Tunkki 12 tonnia	<input type="checkbox"/> PTR-FH	Voimanotto laipalla, vaihteiston takana, nopea.
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Tunkki 15 tonnia	<input type="checkbox"/> PTR-FL	Voimanotto laipalla, vaihteiston takana, vakio hidas
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Tunkki 20 tonnia	<input type="checkbox"/> PTRD-D	Voimanulosotto. Kahdelle hydraulipumpulle suora asennus maksimiteho, ulommaisesta 90 kW, sisimmäisestä 100 kW, maksimi vääntömomentti yhteensä 550 Nm. 1000 Nm kun vain sisempi pumppu on kytketty.
<input checked="" type="checkbox"/> TOOL-BAS	Työkalusarja, perus	<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Voimanotto yhdellä laipalla taaksepäin sekä yhdellä hydraulipumppu asennus mahdollisuudella eteenpäin. Maksimiteho 90 kW. Maksimi vääntömomentti 550 Nm.
<input type="checkbox"/> TOOLKIT	Työkalusarja, laaja	<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Voimanulosotto kahdella laipalla taaksepäin sekä esivalmius yhdelle hydraulipumppuasennusta varten taaksepäin. Maksimiteho: eteenpäin ulompi 90 kW, taaksepäin ulompi 90 kW. Taaksepäin sisempi 100 kW maksimi vääntömomentti 550 Nm per voimanottoaika.
<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Renkaantäyttöletku	<input type="checkbox"/> PTRD-F	Voimanulosotto. Kaksoismalli yhdellä laipalla maksimiteho 90 kW. Maksimi vääntömomentti 550 Nm.
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Rengaspainemittari	<input type="checkbox"/> HPG-F101	VOAC F1-101 hydraulipumppu
Voimansiirron varusteet			
<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Vaihteisto, HD-versio	<input type="checkbox"/> HPG-F41	VOAC F1-41 hydraulipumppu
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Normaali + Economy ajotila (balanced + economy)	<input type="checkbox"/> HPG-F51	VOAC F1-51 hydraulipumppu
<input type="checkbox"/> DRM-E	Economy ajotila	<input type="checkbox"/> HPG-F61	VOAC F1-61 hydraulipumppu
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See ennakoiva maastontunteva vakionopeudensäädin, karttapohjainen ja GPS seuranta (5v sopimus)	<input type="checkbox"/> HPG-F81	VOAC F1-81 hydraulipumppu
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	I-See ennakoiva maaston ja liikennetilanteita huomioiva, karttapohjainen, GPS yhteys	<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Ohjauspyörä vasemmalla
<input type="checkbox"/> CRUIS-E5	Vakionopeudensäädin, I-Torque (väännön optimointi, I-cruise, I-Roll, alamäkiavustin, +4 km/h)	<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Ohjauspyörä oikealla
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	I-Shift -vaihteiston manuaalinen vaihtaminen käytettävissä automaattisessa tilassa, mkl. Kickdown-toiminto	<input type="checkbox"/> STWM-LE	Ohjauspyörä, nahkaa
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	I-shift ohjelmisto puun- ja maansiirtoajoon	<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Kolmeen suuntaan säädettävä ohjauspyörä (mkl. ohjauspylväs)
<input type="checkbox"/> APF-ENH	I-shift voimanotto, laajennettu ohjelmisto	<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Säädettävä ohjauspyörä
<input type="checkbox"/> RET-TH	Hidastin, vaihteistoon asennettu (retarder)	<input type="checkbox"/> AIRBAG	Turvatyyny (SRS Airbag) kuljettajan paikalla.
<input type="checkbox"/> RET-TPT	Hidastin, Powertronic-vaihteistoon asennettu	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII	DPF hiukkassuodattimen regenerointi, 3-asentoinen katkaisin (auto/man/estetty)
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Öljyn jäähdyttävä, automaattivaihteisto	<input type="checkbox"/> DRC-AUTO	DPF hiukkassuodattimen automaattinen regenerointi - ei manuaalisia toimintoja
<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Vaihteiston öljynjäähdytin, suurin, HD2	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Ajopiirturi, digitaalinen GEN2 (DTCO4.1, pakollinen 21.8.2023 alkaen)
<input checked="" type="checkbox"/> TC-MWO	Vaihteiston öljynjäähdytin, perus	<input type="checkbox"/> ARSL	Lisänopeudenrajoitin, katkaisin kojelaudassa
<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Vaihteiston öljynjäähdytin, HD	<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Nopeudenrajoitin, kaksois 20 / 90 km/h
<input type="checkbox"/> 2COM1100	Paineilmakompressori, 1100L/min	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Ajovakaudenhallinta ESP1. Vetoautot ja tasakuorma-autot pieni omamassa, matala painopiste. Esim nuppiatut tai matalan painopisteen autot, mkl säiliöatut. Autot jotka ovat tyhjänä kevyitä.
<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Paineilmakompressori, 870L/min	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	ESP katkaisija (rajoitus/poiskytkentä)
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Paineilmakompressori, 900L/min	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	ACC vakionopeudensäädin ja törmäyksen varoitustoiminto (vain 4+ akselisiin)
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Paineilmakompressori, irtikytkettävä	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Automaattinen hätäjarrutus, törmäysvaroitusta ja ACC vakionopeudensäädin. Vaihtoehtoinen varuste, jossa automaattinen hätäjarrustustoiminto on täydennetty ACC-vakionopeudensäätimellä.
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Moottorinilmanotto, korkea	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Automaattinen hätäjarrutus ja törmäysvaroitusta (Pakollinen 2- ja 3-akselisissa)
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Moottorinilmanotto, matala	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Lane Support System -Kaistavahti ja liikennemerkitunnistus. Pakollinen 2- ja 3-akselisissa autoissa
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Moottorin ilmansuodatin, 2 suodatinpanosta	<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Pilot Assist, aktiivinen kaistallapitoavustin, kaistavahti ja liikennemerkitunnistus
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Laturi, 110 Ampeeria, LIN-ohjattu		
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Laturi, 150 Ampeeria, LIN-ohjattu		
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Laturi, 150 Ampeeria		
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Ilmauspumppu, sähköinen		
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Ilmauspumppu, manuaalinen		
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Polttoaineletkujen lämmitys		
<input checked="" type="checkbox"/> 220EBH15	Lohkolämmitin.		
<input type="checkbox"/> PTER-100	Voimanotto, moottori. DIN100/ISO7646 laippa		
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Moottorivoimanotto takana, suora pumppuasennus, DIN5462 (naaras).		
<input type="checkbox"/> PTER1400	Voimanotto, moottori. SAE1410/ISO7647 laippa		
<input type="checkbox"/> HPE-F101	F1-101 hydraulipumppu, moottorin takapäässä		
<input type="checkbox"/> HPE-F41	F1-41 hydraulipumppu, moottorin takapäässä		
<input type="checkbox"/> HPE-F51	F1-51 hydraulipumppu, moottorin takapäässä		
<input type="checkbox"/> HPE-F61	F1-61 hydraulipumppu, moottorin takapäässä		
<input type="checkbox"/> HPE-F81	F1-81 hydraulipumppu, moottorin takapäässä		
<input type="checkbox"/> HPE-T53	F2-53/53 hydraulipumppu, moottorin takapäässä		
<input type="checkbox"/> HPE-T70	F2-70/53 hydraulipumppu, moottorin takapäässä		
<input type="checkbox"/> HPE-V45	VP1-45 hydraulipumppu, moottorin takapäässä		

Vakio varuste

Valinnais varuste

Jos haluat tarkempaa tietoa Volvon voimansiirto linjasta katso erillistä esitettä.

Jos haluatte lisää tietoa ottakaa yhteyttä lähimpään Volvo jälleenmyyjään (VSS).

Tehdas ja maahantuojat varaa oikeuden muuttaa rakennetta ja varustelua ilman aikaisempaa ilmoitusta. varustelu on maakohtainen. The specification can vary from country to country.

MALLISTO

FMX D13 6x4, Rigid, ilmajousitus FMX 64R 3A

■ LCS4	Kaistanvaihtoavustin törmäysvaroitimella molemmin puolin	□ OLMAT-PR	Petauspatja, premium malli 30mm
■ DAS-W	Kuljettajan vireystilan valvonta.	□ TBK60F	Kiinteä 600mm leveä yläsäny. Taitettavissa 52 astetta (vähemmän, jos yläsäilytysila)
□ RSENS-W	Sateentunnistin tuulilasille, säädettävä	□ TBK70F	Kiinteä 700mm leveä yläsäny. Taitettavissa 52 astetta (vähemmän, jos yläsäilytysila)
■ CU-ECC	Lämmityslaite ja ilmastointi automaattisella lämpötilan säädöllä ECC.	□ PH-ENGCA	Moottorin ja ohjaamon pysäköintilämmitin (Webasto).
□ CU-ECC2	Automaatti-ilmastointi ECC2, auringonvaloanturilla, kosteudentunnistimella, ilmanlaadun tunnistimella ja aktiivihiihtisuodattimella	□ PH-SS	Ohjaamon taukolämmitin
■ IGT-BUT	Avaimeton käynnistys, painokytkin	□ SLCP-BAS	Makuutilan hallintapaneeli, perus (sisävalot, pysäköintilämmitin, kattoluukku ja ovien lukitus)
■ IMMOBIL	Käynnistyksenesto, Immobilizer	□ ETSB-F	Säilytystila, moottoritunneli (etu)
□ ALARM-E	Varashälytys, laajennettu, ohjaamo/kori/perävaunu	□ ETSB-FR	Säilytyslaatikko ja -lokerikko moottoritunnelin päällä.
□ PHONE-PK	Puhelinvalmius	□ ETSB-FRS	Säilytystilat moottoritunnelin päällä edessä/takana ja sivulla.
□ ISUNS-BS	Sivuhäikäisysoijat molemmilla puolin	□ ETSB-FS	Säilytystilat moottoritunnelin päällä edessä ja sivulla.
■ ISUNS-DS	Sivuhäikäisysoija kuljettajan puolella	□ ETSB-R	Säilytystila, moottoritunneli (taka)
□ ISUNF-B	Häikäisysojus, perus (ilman peiliä)	□ ETSB-RS	Säilytystilat moottoritunnelin päällä takana ja sivulla.
□ ISUNF-MD	Häikäisysojus kuljettajan puolella (sis. peilin)	□ ETSB-S	Säilytystila, moottoritunnelin sivussa
□ ISUNF-RE	Häikäisysojus, sähköinen rullaverho	□ RUS-BAS	Säilytystila takana, 154 litraa (h=300mm)
■ ISUNF-RM	Häikäisysojus, manuaalinen rullaverho	□ RUS-HIG	Säilytystila takana, 245 litraa (h=440mm)
□ ADFS	Kaksi extra DIN-paikkaa etuhyllyllä (push/pull tyyppinen)	□ REF-ICPK	Jääkaapin valmiussarja moottoritunnelin päälle
□ RTOLL-PK	Tietullimaksun esiasennussarja (Saksa)	□ REFR-RUS	Jääkaappi, 28 litrainen jääkaappi yläsäilytystilassa
□ LOADIND	Kuormanilmaisin, kahden rautajousitetun etuakselin autoissa vain taka-akselilla	□ MICRO-PK	Mikroaaltouunivalmius, oikea etuhylly
□ REMC-MF	Work Remote langaton monitoimikaukosäädin. (Kaukosäätimen saatavilla myös kuormanilmaisintoiminto ilmajousitetuille akselille.)	□ BOTH-D	Pullonpidin kojelaudsssa keskellä
■ FIREXT3F	Palosammutin 3 kg, suomenkielinen ohje	□ COFMA-PK	Kahvinkeitinvalmius
□ WARNVEST	Turvalliivi	■ INLI-BAS	Ohjaamon valaistus, perus
■ AIDKIT	Ensiapulaukku. Sis. laastaria, pesulappuja, siteitä, painesiteitä, henkitysmaskin, hanskat ja sakset	□ INLI-NL	Ohjaamon valaistus perus+yövalot
□ WARNLAMP	Varoituslamppu, kannettava	□ INLI-NLD	Sisävalaistuksen ohjausyksikkö himmentimellä
□ LAMP-IN	Tarkastuslamppu	□ ARL-FLEX	Lukulamppu, kaksi taipuisaa lukulamppua (käärme)
□ BULBKIT	Lamppu- ja varokesarja	■ RH-EE	Kattoikkuna sävylasia
□ WRITEPAD	Kirjoituslusta.	□ RH-ER	Vahvistettu kattoluukku, sähkökäyttöinen terästä.
■ DST-CF5	Kuljettajan istuin, mukavuus, jousitettu, turvavyöt istuimessa, sähkölämmitteinen.	□ RH-ETR	Kattoluukku, sähkökäyttöinen sävylasia. Aukeava takareuna.
□ DST-CF6	Kuljettajan istuin, mukavuus malli, jousitettu, turvavyöt istuimessa, sähkölämmitteinen, tuuletettu.	□ RH-MTR	Kattoluukku, käsikäyttöinen sävylasia. Aukeava takareuna.
□ SBD-RED	Turvavyöt, punainen väri	■ GLAS-TIN	Sävylasit
□ SBPRE-DS	Kuljettajan turvavyökiristin	□ SWIND-BS	Sivuikkunat molemmilla puolilla ohjaamo
□ PST-BAS1	Matkustajan istuin, perus 1	□ SWIND-PS	Sivuikkuna oikealla puolella
□ PST-CF5	Matkustajan istuin, Comfort 5	□ AWIND-RF	Takaikkuna
■ PST-STD2	Matkustajan istuin, perus 2	□ VANMIR	Meikkipeili
□ SBPRE-PS	Matkustajan turvavyön kiristys	□ AS-FUS	Extrahylly etuyläsäilytystilassa
□ ARMRE-BB	Molemminpuoliset käsinojat, kuljettajan ja apukuljettajan istuimet	□ INFOT-PK	Taulutelevision asennussarja ohjaamoon
□ ARMRE-DB	Molemminpuoliset käsinojat, kuljettajan istuin	Ohjaamon ulkoinen varustus	
□ ARMRE-PB	Molemminpuoliset käsinojat, apukuljettajan istuin	■ EXTL-BAS	Ulkopuolen viimeistelytaso, maalamattomat muoviosat ja harjatut listat etumaskissa.
□ ARU-BAS	Kyynärnoja, keinoahkaa		FH: Harmaa puskuri, askelmat, peilin kotelot ja aurinkolippa.
□ ARU-LEA	Kyynärnoja, nahkaa		FH16: Harmaa puskuri, askelmat, peilin kotelot, aurinkolippa, etumaski ja kirikkaat ajovaloumpion taustat (ilman sivulasia)
■ FMAT-RUB	Kumimatot	■ DGLAS-H	Ovilasit, karkaistut ja sähkötoimiset
□ FMAT-TX2	Tekstiili- ja kumimatot	□ DGLAS-L	Ovilasit, laminoidut ja sähkötoimiset
□ LBK70	Alasänky 700mm, kiinteä	■ BUMP-HD	Vahvistettu etuosa - HD puskuri
□ MATL-FI	Alavuoteen joustinpatja, kierrejousi, suositus yli 100kg henkilölle	□ AUXFS	Ohjaamon lisäsiivuskelma
□ MATL-SF	Alavuoteen joustinpatja premuim malli, puoliäyäkät kierrejouset, suositus maks 100kg henkilölle	□ GUARD-EH	Öljypohjan suoja, Heavy Duty
□ OLMAT-BA	Petauspatja vakio malli 20mm	□ SIDEH-B	Tartuntatanko päiväohjaamossa kuljettajanpuolella.
		□ SIDSTP-R	Sivutikkaat ja tartuntatanko päiväohjaamossa kuljettajanpuolella.
		■ BUGNET	Hyönteisverkko maskin ja jäähdyttäjän välissä.
		□ CTILT-P-E	Ohjaamon kippaus, sähköinen
		■ CTILT-P-M	Ohjaamon kippaus, manuaalinen
		■ FCABS-A	Ilmajousitteinen ohjaamon etujousitus
		■ FCABS-M	Mekaaninen ohjaamon etujousitus
		□ RCABS-A	Ilmajousitteinen ohjaamon takajousitus

■ Vakio varuste

□ Valinnais varuste

Jos haluat tarkempaa tietoa Volvon voimansiirto linjasta katso erillistä esitettä.

Jos haluatte lisää tietoa ottakaa yhteyttä lähimpään Volvo jälleenmyyjään (VSS).

Tehdas ja maahantuojat varaa oikeuden muuttaa rakennetta ja varustelua ilman aikaisempaa ilmoitusta. varustelu on maakohtainen. The specification can vary from country to country.

MALLISTO

FMX D13 6x4, Rigid, ilmajousitus FMX 64R 3A

■ RCABS-M	Mekaaninen ohjaamon takajousitus	□ REFS-TY	Heijastavat merkinnät (ohjaamon, keltainen) mukaanpakattuna ohjaamoon
□ MIRCFCPX	Sähkölämmitteiset sähkösäätöiset taustapeilit ja lähietäisyyspeilit + kamera matkustajan puolella. Kameran laajakulmakuva näkyy SID näytössä.	Päällirakennevalmius	
□ MIRCMCP	CMS peilikamerajärjestelmä kulmakameralla, infrapuna pimeänkö, valvontajärjestelmä (HCT kelpoisuus)	□ CROSSRE	Vaihtokonttiauton, ristivahvistus rungon päällä
□ SUNV-H	Aurinkolippa, savunharmaa	□ SRWL-PK	Johtosarjavalmius sivu- takatyövaloille alustassa ja kolmiasentoinen katkaisija, maks 280 w Wiring prep for side&rear working lamps on chassis + a three-position switch, max 280 w
□ AD-ROOF	Ilmanohjain katolla	□ SWL-2FW	Työvalot, 2 kpl valk Led alustan etuosaan. 2-asentoa (on/off)
□ AD-SIDES	Ilmanohjain ohjaamon sivulla, lyhyt	□ SWL-2RW	Työvalot, 2 kpl valk Led alustan takaosaan. 2-asentoa (on/off)
■ HL-LED	LED ajovalot	□ SWL-4W	Työvalot, 4 kpl valk. Led alustassa. 2-asentoa (on/off)
□ HBDA-A	Automaattiset kaukovalot, deaktivointi ja uudelleenaktivointi	□ SWL-PK	Johtosarjavalmius sivu työvaloille alustassa ja kaksi asentoinen katkaisija maks 180 W
■ HL-CLEAN	Ajovalonpesin	□ WL-CHPK	Työvalot, alustassa, valmiussarja
□ HLP-ST	Ajovalonsuojat, teräkset poikkitaangot	□ WLC-H2A	Ohjaamon työvalot, kaksi kappaletta Led oransseja valoja ohjaamoon korkealle asennettu
■ UDRIVL	Ilman lisäkaukovaloja	□ WLC-H2W	Ohjaamon työvalot Led, kaksi kappaletta valkoisia valoja ohjaamoon korkealle asennettu
□ ASL-RF2	Lisäkaukovalot kattokotelossa LED w2421 alkaen. Tuotanto 2013-2024/20 Hella Halogen H11	□ WLC-PKCH	Työvalovalmius alustaan asennettaville työvaloille (kaapelit ja katkaisin)
□ IDLAMP-A	Tunnistevalot (rekkavalot) 3 x oranssia valoa	□ WLC-PKH	Työvalovalmius ohjaamon takaseinään ylösasennetuille työvaloille (kaapelit, katkaisin ja läpivienti takaseinässä)
□ IDLAMP-W	Tunnistevalot (rekkavalot) 3 x valkoista valoa (ei Suomen tieliikenteeseen)	□ WLC-PKL	Työvalovalmius ohjaamon takaseinään alasennettuille työvaloille (kaapelit, katkaisin ja läpivienti takaseinässä)
□ IDLMPSW	Tunnistinvalokatkaisija(rekkavalot)	□ WLC-PKLH	Työvalovalmius ohjaamon takaseinään ylös- ja alasennettuille työvaloille (kaapelit, katkaisin ja läpivienti takaseinässä)
□ BEACOA2F	Varoitusvilkut, 2 kappaletta katolla edessä.	□ ECBB-BAS	Päällirakentajan sähkökeskus, ei päällirakennemoduulia
	Pyörivät majakat, edessä 2 kpl kattotelineessä (jos tilattu), muutoin suoraan katossa kattoluukun molemmin puolin.	□ ECBB-HIG	Päällirakentajan sähkökeskus mkl. laaja päällirakennemoduuli (18kpl lähtöä)
□ BEACOA2R	Varoitusvilkut, 2 kappaletta katolla takana.	■ ECBB-MED	Päällirakentajan sähkökeskus mkl. keskitason päällirakennemoduuli (11kpl lähtöä)
	Pyörivät majakat, takana 2 kpl kattotelineessä. Makuuohjaamossa pyörivät majakat. Korkeassa ohjaamossa LED-majakat	□ BBCHAS1	Päällirakentajan sähköliitäntä, yksi kappale 7-napaisia liitäntöjä
□ BEACON-P	Varoitusvalot, valmius.(majakka)	□ BBCHAS3	Päällirakentajan sähköliitäntä, kolme kappaletta 7-napaisia liitäntöjä
□ BEACONA4	Varoitusvilkut, 4 kappaletta katolla 2 edessä/2 takana.	□ BEPR-T2	Kippiauton sähkövalmius WRC-kaukosäätimellä
	Makuuohjaamo: Pyörivät majakat, edessä 2 kpl kattotelineessä (jos tilattu) ja kaksi takana kattotelineessä (takateline pakollinen valinta).	□ EXSTER	Etäohjaus BBM moduulin kautta
	Korkea ohjaamo: LED majakat, edessä 2 kpl kattotelineessä (etuteline pakollinen valinta) ja kaksi takana kattotelineessä (takateline pakollinen valinta).	■ TD-LED	LED valoja tukeva perävaunun tunnistus
□ CABPT-R1	Sähkökaapelin läpivienti katossa (1 kpl).	□ FRFS-BS	Rungon tyhjä tila molemmin puolin antaa lisätilaa esimerkiksi tukijaloille tai muille varusteille. Tyhjä tila etulokasuojan takana noin 500mm autoissa, joissa yksi etuakseli ja 600m autoissa joissa kaksi etuakselia. Makuuohjaamon kanssa tila on noin 350mm ohjaamon takaseinän takana (500mm etulokasuojan takana) Runkoon on saatavilla erikseen myös valmius 10Tm, 20Tm ja 40Tm nostureille runkokiinnikkeineen.
■ CABPT-R2	Sähkökaapelin läpivienti katossa (2 kpl).	□ FBA-BTF	Kuormakorin etukiinnikkeet, joustavat kuormatilat, alaosat asennettuna
□ SPOTP-F	Lisäkaukovalovalmius edessä	□ FBA-BTSF	Kuormakorin etukiinnikkeet, puolijoustavat kuormatilat, alaosat asennettuna
□ SPOTP-R	Apukaukovalovalmius katolla	■ HBA-FSFB	Rei'itys päällirakennekiinnikkeille - joustava/puolijoustava päällirakenne
□ SPOTP-RF	Kaukovalovalmius katolla ja ohjaamon edessä, max 2x280W	□ HBA-SB	Rei'itys päällirakennekiinnikkeille - jäykkä päällirakenne
□ ROS-IL2	Globekyltin valaistuksen valmius (katkaisija irrallaan)	□ RBA-T2	Kuormakorin takakiinnikkeet apurungolle
□ ROS-ILP	Kattokilven valaistuksen valmius	□ CRANEPK1	Nosturivalmius, valmius sivulevyille max 10Tm nostimelle. Runkoon saatavilla lisäksi tyhjä tila nosturin tukijalkoja varten.
□ CSGN-FMX	Ohjaamon merkki, FMX Construction	□ CRANEPK2	Nosturivalmius, valmius sivulevyille max 20Tm nostimelle. Runkoon saatavilla lisäksi tyhjä tila nosturin tukijalkoja varten.
■ HORN-F1S	Äänimerkki, yksi eteen asennettu yksiääninen paineilmatörvi, Jericho	□ CRANEPK4	Nosturivalmius, valmius sivulevyille max 40Tm nostimelle. Runkoon saatavilla lisäksi tyhjä tila nosturin tukijalkoja varten.
□ HORN-R2S	Alppitorvet 2kpl katolle asennettuna.	□ AUXL-SPK	Auravalovalmius
□ ANT-CBR	La-radioantenni.	□ TAILPRE2	Takalaitanostimen Work Remote valmius. Mahdollistaa takalaitanostimen sähköisten lähtöjen hallinnan WRC kaukosäätimellä.
□ ACCBR-AP	Katon etu- keski- ja takaosaan asennetut lisävarustetelineet	□ TAILPREP	Takalaitanostimen valmiussarja
□ ACCBR-F	Katon etureunaan asennettu lisävarusteteline	□ AESW2	Päällirakentajan katkaisimet, kaksi kaksiasentoista katkaisinta (AUX1 ja AUX2)
□ ACCBR-FM	Katon etu- ja keskiosaan asennetut lisävarustetelineet		
□ ACCBR-FR	Katon etu- ja takaosaan asennetut lisävarustetelineet		
□ ACCBR-M	Katon keskiosaan asennettu lisävarusteteline		
□ ACCBR-R	Katon takaosaan asennettu lisävarusteteline		
□ ACCBR-RM	Katon taka- ja keskiosaan asennetut lisävarustetelineet		
□ REFS-CW	Heijastavat merkinnät (valkoinen) asennettuna ohjaamon sivussa Reflecting white stripes mounted on cab side.		
□ REFS-TW	Heijastavat merkinnät (ohjaamon, valkoinen) mukaanpakattuna ohjaamoon		

■ Vakio varuste

□ Valinnais varuste

Jos haluat tarkempaa tietoa Volvon voimansiirto linjasta katso erillistä esitettä.

Jos haluatte lisää tietoa ottakaa yhteyttä lähimpään Volvo jälleenmyyjään (VSS).

Tehdas ja maahantuojat varaa oikeuden muuttaa rakennetta ja varustelua ilman aikaisempaa ilmoitusta. varustelu on maakohtainen. The specification can vary from country to country.

MALLISTO

FMX D13 6x4, Rigid, ilmajousitus FMX 64R 3A

- **AESW2PK** Päällirakentajan katkaisimet, kaksi katkaisinta (AUX1 ja AUX2) ja valmius neljälle lisäkatkaisijalle tyhjän peitelevyn takana
- **AUXSW-4** Päällirakentajan katkaisimet, valmius neljälle extra-katkaisimelle (johdotus)

Luovutustoimenpiteet

- **TGW-4GWL** Telematiikkayksikkö GSM/GPRS/4G modeemilla ja WLAN-valmiudella (langaton verkko)
- **FMS-PK** FMS tiedonsiirtojärjestelmä
- **DRUT1** My Truck sovellus (1v sopimus)
- **DRUT2** My Truck sovellus (2v sopimus)
- **DRUT3** My Truck sovellus (3v sopimus)
- **DRUT4** My Truck sovellus (4v sopimus)
- **DRUT5** My Truck sovellus (5v sopimus)