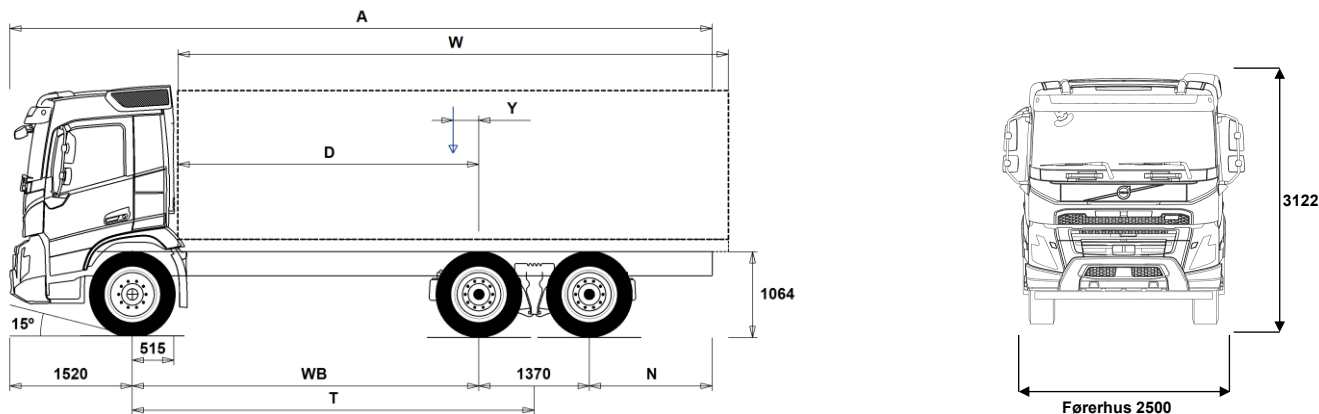


MODELSERIE

Ny FMX D13 6x4, Tandem Langt chassis Luft bag (R3HAX 01) FMX 64R 3A



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Total chassislængde	7865	7465	8615	8915	9565	10715	10465	10965	11565
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N Bagerste overhæng (Maks.)	1775	1175	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T Teor. WB	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-191	-174	-130	-106	-58	-14	11	48	92
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	-170	-151	-106	-81	-31	16	42	81	127
W Opbygningens længde (Min.)	5609	5973	6481	6831	7531	8038	8585	9109	9805
W Opbygningens længde (Maks.)	5652	6018	6530	6882	7587	8098	8648	9145	9805

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4700	4735	4720	4725	4745	4735	4775	4785	4805
Bogie	3225	3170	3260	3275	3325	3430	3380	3405	3445
Egenvægt	7925	7905	7980	8000	8070	8165	8155	8190	8250
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	18075	18095	18020	18000	17930	17835	17845	17810	17750

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Vendediameter, målt mellem to vægge	15400	16000	16900	17600	18800	19700	20600	21500	22800

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	28100
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bogie	19000	21000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvend chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Højde ændring med chassis højde CHH-MED, FRAME300: 0 mm.

Chassisvægte inkluderer olie, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere $\pm 3\%$.

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistegetning FMX64R3A.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5

Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

MODEL SERIE

Ny FMX D13 6x4, Tandem Langt chassis Luft bag (R3HAX 01) FMX 64R 3A

ANVENDELSE

- RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- RC-SMOOTH** Landevejskonfiguration (RC-SMOOTH)
- GARB-PRE** Forberedelse til renovationsbil
- SWAPBODY** Vekselladsopbygning
- TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- CHH-MED** Chassishøjde - Medium (CHH-MED)
- CHH-XHIG** Chassishøjde - Ekstra høj (CHH-XHIG)
- RADD-G2** Luftaffjedret tandemfogie, stor frihøjde
- RADD-GR** Luftaffjedret tandemfogie.
- CDCOPREP** Dagførerhus med udkæring - kræver fritekst CA
- FMX-CREW** Mandskabskabine - forberedelse (kræver fritekst Kundetilpasning)
- FMX-DAY6** Dagførerhus
- FMX-HSL6** Globetrotter-Førerhus
- FMX-LDA6** Dagførerhus med lavt tag
- FMX-LSL6** Langt førerhus med lavt tag
- FMX-SLP6** Langt førerhus
- EU3** Emissionsniveau Euro 3. Euro 3 kan ikke nyindregistreres efter 1. oktober 2006.
- EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator
Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- D13S420A** Motor, 13 liter, 420 hk, 2100 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 309 kW (420 hk).
Moment v. 905-1400 o/min.: 2100 Nm
- D13S460A** Motor, 13 liter, 460 hk, 2300 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 338 kW (460 hk).
Moment v. 945-1400 o/min.: 2300 Nm.
- D13S500A** Motor, 13 liter, 500 hk, 2500 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1404-1700 o/min.: 368 kW (500 hk).
Moment v. 980-1400 o/min.: 2500 Nm
- D13S540A** Motor, 13 liter, 540 hk, 2600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
6-cylindret, 13-liter dieselmotor - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat
Effekt v. 1458-1700 o/min.: 397 kW (540 hk).
Moment v. 1000-1400 o/min.: 2600 Nm
- D13A400** D13A400, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1450-1800 o/min.: 294 kW (400 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2000 Nm.
- D13A440** D13A440, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1500-1800 o/min.: 324 kW (440 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- D13A480** D13A480, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1500-1800 o/min.: 353 kW (480 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2400 Nm.
- D13A520** D13A520, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1500-1800 o/min.: 382 kW (520 hk).
Moment v.1050-1450 o/min.: 2500 Nm.
- D13C380** Motor, 13 liter, 380 hk, 1900 Nm - SCR
- D13C420** D13C420, 6 cylindret, 13-liter dieselmotor, Effekt v. 1400-1900 o/min. : 309 kW (420 hk). Moment v. 1000-1400 o/min.: 2100 Nm.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

- D13C460** D13C460, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1400-1900 o/min.: 338 kW (460 hk).
Moment v.1000-1400 o/min.: 2300 Nm.
- D13C500** D13C500, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1400-1900 o/min.: 368 kW (500 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2500 Nm.
- D13C540** D13C540, 6-cylindret, 13-liter dieselmotor.
Effekt v.1450-1900 o/min.: 397 kW (540 hk).
Moment v.1050-1450 o/min.: 2600 Nm.
- D13K420** D13K420
- D13K460** D13K460
- D13K500** D13K500
- D13K540** D13K540
- DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
Biodiesel (i henhold til EN14214 level 3/4)
- DIESEL-B**
- EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger
11 liter: 160 kW.
13 liter: 175 kW.
- EBR-VEB+** Motorbremse - Volvo Engine Brake Plus (VEB+).
kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav)
Maks. bremseeffekt - se datablad
- AT2612** I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- ATO2612** I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- PT2606** Gearkasse, Powertronic, PT2606, 6 frem/2 bak
- SPO2812** I-Shift DC - Gearkasse (med dobbeltkobling), SPO2812, Overdrive, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 baggear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.
- ASO-C** Krybegear (1 stk)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.
Udveksling på gearkasser uden overdrive 19,38 (standard 14,94)
Udveksling på gearkasser med overdrive 17,54 (standard 11,73)
- ASO-ULC** Ultra lavt krybegear (2 stk.)
Ekstra vægt ca. 48 kg og ekstra længde af gearkasse 120 mm.
Udveksling C1 32,04 og C2 19,38
- TAAXLIFT** Tandemakseløft
Ekstra vægt ca. 50 kg.
Løftehøjde ca. 140 mm.
Løftetid ca. 16 sekunder.
Langsgående spær kobles til og fra via bogiekontakten, således at det principielt er indkoblet når 2. drivaksel er sænket.
- RTH2610B** Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.
- RTH2610F** Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.
- RTS2310A** Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.
- RTS2370A** Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.
- PTO-HT16**
- PTO-HT20**
- PAKKER**
- FP-D13** Brændstoftanke:
Variabel servopumpe
I-SEE
Tomgangsstop

MODEL SERIE

Ny FMX D13 6x4, Tandem Langt chassis Luft bag (R3HAX 01) FMX 64R 3A

<input type="checkbox"/> DRIV-EXT	Drive Pakke - Extended	<input type="checkbox"/> ASFE-OG	Volvo Dynamisk Styring - med stabilitetsassistent
<input type="checkbox"/> DRIV-SEL	Komfort førerhuspakke.	<input type="checkbox"/> ASFE-PO	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling og stabilitetsassistent
<input type="checkbox"/> 1LIVINFM	Indretning 1 (1 køje)	<input type="checkbox"/> ASFE-PS	Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling
<input type="checkbox"/> 2LIVINFM	Indhold se produktblad Indretning 2 (2 køjer)	<input checked="" type="checkbox"/> PSS-SING	Servostyring, enkeltkreds.
<input checked="" type="checkbox"/> INFOHIGH	Informationspakke - høj 12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last) 9" touch sidedisplay Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk) Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface) Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon samtidig Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.	<input checked="" type="checkbox"/> PSP-FIX	Servostyringspumpe med fast volumen.
<input type="checkbox"/> SAFE-EXT	Sikkerhedspakke - Extended	<input type="checkbox"/> PSP-VAR	Servostyringspumpe med variabel volumen.
<input type="checkbox"/> SAFE-SEL	Sikkerhedspakke - Selected	<input type="checkbox"/> PSP-VAR2	Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring
<input type="checkbox"/> OFFROADD	Anlægspakke - dagførerhus	<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	EBS medumpakke. Blokeringsfri bremser, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.
<input type="checkbox"/> OFFROADS	Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)	<input type="checkbox"/> AUXPARK	Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.
<input type="checkbox"/> CHASPAC	Chassispakning til langt chassis Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,	<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Bagfjedre, luft.
		<input type="checkbox"/> RST-AIR6	
		<input checked="" type="checkbox"/> SUSPL-EC	Niveauregulering med bærbar kontrolenhed i førerhuset.
		<input type="checkbox"/> FRAME266	Rammehøjde (udvendig) 266 mm
		<input checked="" type="checkbox"/> FRAME300	Rammehøjde (udvendig) 300 mm
		<input type="checkbox"/> FST7070	Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
		<input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange. Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
		<input type="checkbox"/> FIL-EEEB	Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.
		<input type="checkbox"/> FIL-EEEF	Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.
		<input type="checkbox"/> FIL-FBEB	Innerliner, fra bogiestart til rammeende
		<input type="checkbox"/> FIL-FBEF	Innerliner, fra bogiestart til rammeende
		<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.
		<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.
		<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm. (afstand mellem konsoller på chassisramme)
		<input type="checkbox"/> BATS-D	Batterisystem - dobbelt kredsløb. 2 forbrugsbatterier og 2 startbatterier. Anbefales til biler med stort energiforbrug herunder biler med parkeringskøler.
		<input checked="" type="checkbox"/> BATS-S	Batterisystem - enkelt kredsløb. 2 batterier (anvendes både som start og forbrugsbatteri). Anbefales ikke til biler med parkeringskøler.
		<input type="checkbox"/> 2BAT210B	2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.
		<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.
		<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Batteriindikator standard (spænding og strøm).
		<input type="checkbox"/> BATTIND	Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)
		<input type="checkbox"/> ADR1	ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)
		<input type="checkbox"/> ADR2	ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus. (ADR godkendt farts skriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)
		<input type="checkbox"/> MSWI-A	Hovedafbryder, ADR.
		<input type="checkbox"/> MSWI-C	Hovedafbryder, manuel.
		<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Hovedafbryder, fjernbetjent. Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck
		<input checked="" type="checkbox"/> R365A71	365 liters D-format brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm. Min. tankvolumen 2551 Max. tankvolumen 8851
		<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Uden brændstoftank i venstre side. Min. tankvolumen 1601 Max. tankvolumen 7301
		<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue-tank, venstre side.
		<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue-tank, højre side.
		<input checked="" type="checkbox"/> ADB048	AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.
		<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 6x4, Tandem Langt chassis Luft bag (R3HAX 01) FMX 64R 3A

<input type="checkbox"/> ADB068	AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.	<input type="checkbox"/> TREL7	Eltislutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)
<input type="checkbox"/> ADB083	AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.	<input checked="" type="checkbox"/> TREL7-7	Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR
<input type="checkbox"/> ADB090	AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.	<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic, luftkoblinger bremsere.
<input type="checkbox"/> ADB100	AdBlue tank, 100 liter L=400 mm. Designet til D71 tanke.	<input type="checkbox"/> TBC-EC	Bosch, luftkoblinger bremsere.
<input type="checkbox"/> ADB112	AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.	<input checked="" type="checkbox"/> TRBR-STA	Aktivering af bremsere på trailer (kontrol af sammenkobling).
<input type="checkbox"/> ADTC-BF	AdBlue-tank, skinnende afskærmning. (malet Silver Metallic 1725).	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	ESP vognbremse. Elektronisk styret afbremning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Aflåseligt tankdæksel.	<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Foldbar underkøringssværm bag, udført i aluminium.
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Brændstofpåfyldning uden tyverisikring	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Brændstofpåfyldning med tyverisikring	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Bagskærme, kun til transport
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Vandret lyddæmper, understøtning til venstre.	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Vandret lyddæmper, understøtning bagud/nedad.	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.
<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Vandret lyddæmper og understøtning til højre	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Vandret lyddæmper, lodret understøtning bag førerhus, højre side.	<input type="checkbox"/> AUXATNK	Ekstra tryklufttank, luftaffjedring. Fordelagtigt ved vekselladsbiler med megen rangering, da ekstra luftkapacitet kan reducere håndteringstiden pr. veksellad.
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminiums lufttank
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stål lufttank
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning	<input type="checkbox"/> RESTS-W	Reflekser monteret på chassissider (cyklistværn, vks. skab, mellem skærme, overhæng) hvide
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	Stopklodser, 2 stk, standard. DIN76051-G53	<input type="checkbox"/> REST-RUP	Reflekser monteret på underkøringssværm bag, røde
<input type="checkbox"/> WHC-FOL2	Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig. DIN76051-G53.	<input type="checkbox"/> TL-LED	Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Stopklodser, placeret foran på chassiset.	<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Stopklodser, placeret midt på chassiset.		
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Stopklodser, placeret bag på chassiset.		
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Stopklodser, transportmonterede.		
<input type="checkbox"/> TB-L80	Låsbart skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.		
<input type="checkbox"/> TB-R80	Låsbart skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.		
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.		
<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.		
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Snekæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).		
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Snekædekroge i overhæng bag.		
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	1 bugseringsanordning, front (kraftig)		
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Trækbjælke centralmonteret.		
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.		
<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Trækbjælke undermonteret (pos2) monteret halvt fremme.		
<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Trækbjælke undermonteret (pos3) monteret helt fremme.		
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.		
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Rammeafslutning, afskåret underflange.		
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Rammeafslutning, lige afskåret.		
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Rammeafslutning, afskåret øverste flange.		
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150 D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg, Øje=40 mm i diameter		
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150 D=137 kN, Øje=40 mm i diameter		
<input type="checkbox"/> C-RI5050	Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150 D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter		
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Trækkobling, Rockinger 400 G150.		
<input type="checkbox"/> C-VBG520	rækkobling, VBG 520 D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg, Øje=50 mm i diameter		
<input type="checkbox"/> C-VBG795	Trækkobling, VBG 795V D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg, Øje=57 mm i diameter		
<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	1 bugseringsanordning, bag.		
<input type="checkbox"/> TREL-PK	Forberedelse til elektrisk trailertilslutning.		
<input type="checkbox"/> TREL14	Elstik, 14-polet.		
<input type="checkbox"/> TREL15	Eltislutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)		

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D13 6x4, Tandem Langt chassis Luft bag (R3HAX 01) FMX 64R 3A

<ul style="list-style-type: none"> ■ PVT-MTM Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne. ■ CRUIS-E I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen □ CRUIS-E5 Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat. □ AMSO-AUT Fartpilot I-Torque - (Økonomi mode inkl. momentbegrænsning for maksimal besparelse) □ AVO-ENH I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion. □ AVO-ENH I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bl.a. "Rokkefunktion". □ APF-ENH I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner □ RET-TH Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed. □ RET-TP Retarder Powertronic □ TC-HWO Gearkasseoliekøler - Automatgearkasse (hydraulisk) □ TC-MAOH2 Gearkasseoliekøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogtogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogtogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWO Gearkasseoliekøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogtogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ TC-MWOH2 Gearkasseoliekøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogtogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive. □ 2COM1100 2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc) ■ 2COMP870 2 cylindere trykluftkompressor, 870 l/min □ 2COMP900 2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc) □ CLU-AIRC Luftkompressor med kobling. ■ AIRIN-HI Højt luftindtag på førerhusets venstre side. □ AIRIN-LO Lavt luftindtag på førerhusets venstre side. □ ACL1ST-S Luftfilter med ekstra filterelement. ■ 24A110BL Generator, 110 Ampère med LIN kommunikation □ 24A150BL Generator, 150 Ampère med LIN kommunikation □ 24AL110B Generator, 110 Ampère. □ 24AL150B Generator, 150 Ampère □ CCV-C Krumtaphusventilation, lukket. Olie-dampe fra topdæksel separeres og olien føres tilbage til motoren og renses luft ledes ind i turboens indsugning. Beregnet til omgivelsestemperatur ned til -25°C. □ CCV-O Krumtaphusventilation, åben. □ PRIM-EL Elektrisk udluftningspumpe - brændstof ■ PRIM-MAN Manuel udluftningspumpe - brændstof □ FUEQ-EH Brændstofslinger, elektrisk opvarmede. □ AF-E Varmeelement på brændstoffilter. □ AF-R Recirkulation af brændstof ■ FUEFE2LW Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. □ FUEFE2SW Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller. ■ EST-AID Varmeelement for koldstart. □ 220EBH15 Motorvarmer, 220V/1,5 kW. □ PTER-100 Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange □ PTER-DIN Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462) □ PTER1400 Motorkraftudtag med flange SAE1410. □ HPE-F101 F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F41 F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F51 F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F61 F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-F81 F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T53 F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-T70 F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V45 VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ HPE-V75 VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag □ PTPT-D PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel. □ PTPT-F PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel. □ PTR-D PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm. □ PTR-DH PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm. □ PTR-DM PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 600 Nm. □ PTR-F PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm. □ PTR-FH PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm. □ PTR-FL PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm. □ PTRD-D PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpe montering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ PTRD-D1 PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpe montering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ PTRD-D2 PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ PTRD-F PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI) (maks. 730 Nm TPTT730 - høj udveksling se VBI) □ HPG-F101 Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F41 Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F51 Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F61 Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. □ HPG-F81 Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag. ■ STWPOS-L Venstrestyret. □ STWPOS-R Højrestyret. □ STWM-LE Rat, læderbetrukket. □ STGW-AD2 Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader) ■ STGW-ADJ Justerbar ratstamme.J □ AIRBAG Airbag i førersiden. □ DRC-AMII Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering. Automatisk regenerering af partikelfilter ■ DRC-AUTO Automatisk regenerering af partikelfilter □ 1DAYDIG Fartskriver, digital (Siemens version 3.0). EU-godkendt frem til registrering d. 15/6-2019. 1-dags udgave. ■ 1DAYDIG4 Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023 □ ARSL Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel). □ SPEED-DU Dobbelt hastighedsbegrænser ■ ESP-BAS1 Elektronisk Stabilitets Program (ESP). 	
<ul style="list-style-type: none"> ■ Standardudstyr □ Valgfrit udstyr 	

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 6x4, Tandem Langt chassis Luft bag (R3HAX 01) FMX 64R 3A

	Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.		for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3D	1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Advarselslampe, transport, batteridrevet.
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	(gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålaffjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspektionslampe
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Sæt med ekstra prærer og sikringer.
<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Skriveplade til montering på rattet.
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe.
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.	<input type="checkbox"/> DST-CF5	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regrnsensor med justerbar følsomhed.	<input type="checkbox"/> DST-CF6	Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Aircondition med elektronisk temperaturkontrol.	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Seleforstrammer, førerstol
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Startspærre.	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet. Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Seleforstrammer, passager
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Seleforstrammer, passager
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Solskærm, indvendig, begge sider.	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	To armlæn på både fører- og passagerstol.
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Solskærm, indvendig, førerside.	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	To armlæn på førerstolen.
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Indvendig solskærm, for - standard uden spejl	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	To armlæn på passagerstolen.
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Indvendig solskærm med spejl i førerside	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlæn, vinylbetrukne.
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk.	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlæn, læderbetrukne.
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Gummimåtter.
<input type="checkbox"/> ADFS	2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tekstil og gummi måtter
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Bakalarm.	<input type="checkbox"/> LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.
<input type="checkbox"/> LOADIND	Elektronisk lastindikator, akseltryk/totalvægt vises i førerinformationsdisplayet. Tolerance på indikator er ca. +/- 250 kg pr. aksel med luftaffjedring og ca. +/- 500 kg pr. aksel med stålaffjedring - afhængig af kalibrering. (Biler med 2 styrende foraksler og stålffjedre viser ikke akseltryk for de pågældende aksler). Vægt af sættevogn/påhængsvogn vises også såfremt at der er EBS bremser iht. ISO 11992-2. Vægten kan også vises på Volvo's fjernbetjening, som kan tilvælges.	<input type="checkbox"/> MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedring - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Rullemadras, basis.
		<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Rullemadras, premium.
		<input type="checkbox"/> TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
		<input type="checkbox"/> TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg
		<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Dieseldrevet kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).
		<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).
		<input type="checkbox"/> PH-SS	Kabinevarmer, korte stop
		<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)
		<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå
		<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest
		<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side
		<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side
		<input type="checkbox"/> ETSB-R	Opbevaring på motortunnel - bagest
		<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side
		<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - højre side
		<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 154 liter (300 mm højt). På FMX/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).
		<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalousilåger, 245 liter (440 mm højt).
		<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Forberedelse til køleskab
		<input type="checkbox"/> REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.
<input checked="" type="checkbox"/> Standardudstyr	<input type="checkbox"/> Valgfrit udstyr		

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 6x4, Tandem Langt chassis Luft bag (R3HAX 01) FMX 64R 3A

- MICRO-PK** Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude
 - BOTH-D** Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.
 - COFMA-PK** Forberedelse til kaffemaskine
 - **INLI-BAS** Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.
 - INLI-NL** Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.
 - INLI-NLD** Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.
 - ARL-FLEX** Læselampe med svanehals.
 - **RH-EE** Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nøddugang)
 - **RH-ER** Tagluge forstærket i stål - nøddugang
 - **RH-ETR** Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag
 - **RH-MTR** Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag
 - **GLAS-TIN** Tonedede ruder.
 - SWIND-BS** Siderude, ekstra, begge sider.
 - SWIND-PS** Sidevindue bag, passagerside
 - AWIND-RF** Fast bagrude
 - VANMIR** Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.
 - AS-FUS** Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.
 - INFOT-PK** Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antennestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.
- ### FØRERHUS, UDV.
- **EXTL-BAS** Udvendig styling, standard.
 - **DGLAS-H** Hærdet dørglas.
 - **DGLAS-L** Lamineret dørglas.
 - **BUMP-HD** Kraftig front kofanger
FMX - leveres med integreret træktravers
FH/FH16 - leveres med sort kølergrill og umalet kofanger.
 - AUXFS** Ekstra indstigningstrin i siden
 - GUARD-EH** Kraftig afskærmning af bundkar.
 - SIDEH-B** Håndtag på
 - SIDSTP-R** Stige og trin i førerside
 - BUGNET** Insektnet foran køler.
 - CTILT-P-E** Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
 - **CTILT-P-M** Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
 - **FCABS-A** Førerhusaffjedring, luft for.
 - **FCABS-M** Førerhusaffjedring, mekanisk for.
 - RCABS-A** Førerhusaffjedring, luft bag.
 - **RCABS-M** Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
 - MIRCFPCX** Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
 - MIRCMCP** Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
 - MIRCMS** Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
 - **MIRCOMFX** Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede
 - **AMIR-F20** Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
 - SUNV-H** Udvendig solskærm.
 - AD-ROOF** Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
 - AD-SIDES** Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
 - **HL-LED** LED Forlygter
Ledetal 25
 - **HL-CLEAN** Forlygtevasker, højtryksspuling.
 - HLP-ST** Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX)
- HLP-ST2** EU godkendt. Afskærmning af forlygter, med finmasket net ikke godkendt i Danmark.
 - **UDRIVL** Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.
 - ASL-RF2** Integrerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024
 - IDLAMP-A** 3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.
 - IDLAMP-W** 3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.
 - IDLMPSW** Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.
 - BEACOA2F** 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget
Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
 - BEACOA2R** 2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget
Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
 - BEACON-P** Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.
 - BEACONA4** 4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
 - CABPT-R1** Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.
 - CABPT-R2** Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.
 - SPOTP-F** Forberedt for fjernlygter foran.
 - SPOTP-R** Forberedt for projektører på taget.
 - SPOTP-RF** Forberedt for fjernlygter foran og på taget.
 - ROS-IL** Belysning i "Globetrotter"-skilt
 - ROS-IL2** Forberedelse for lys i globetrotterskilt - (knap til kontakt er bipakket)
 - ROS-ILP** Forberedt for lys i tagskilt.
 - CSGN-FMX** Globetrotterskilt FMX, monteret.
 - HORN-F1S** Trykluffthorn bag kølergitter (Jericho).
 - HORN-R2S** Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
 - ANT-CBR** Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
 - ACCBP-AP** Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.
 - ACCBP-F** Tagbøjle, forkant.
 - ACCBP-FM** Tagbøjle, forkant og midt.
 - ACCBP-FR** Tagbøjle, for- og bagkant.
 - ACCBP-M** Tagbøjle, midt.
 - ACCBP-R** Tagbøjle, bagkant.
 - ACCBP-RM** Tagbøjle, bagkant og midt.
 - REFS-CW** Reflekser monteret på førerhus, hvide
 - REFS-TW** Reflekser til førerhus hvide, bipakket
 - REFS-TY** Reflekser til førerhus - bipakket, gule
- ### OPBYGNING
- CROSSRE** Krydsforstærkning til veksellad.
 - SRWL-PK** Forberedelse bak/arbejdslygter.
Ledningsnet og 3 stillingsafbrydere (tænd/sluk/bakgear)
 - SWL-2FW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
 - SWL-2RW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
 - SWL-4W** 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
 - SWL-PK** Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning.
Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
 - WL-CHPK** Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W)
Udtag på chassis ved gearkasse
 - WLC-H2W** Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
 - WLC-PKCH** Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D13 6x4, Tandem Langt chassis Luft bag (R3HAX 01) FMX 64R 3A

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> WLC-PKH Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. <input type="checkbox"/> WLC-PKL Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset. <input type="checkbox"/> WLC-PKLH Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset. <input type="checkbox"/> ECBB-BAS Opbyggerel-central, uden opbyggermodul. <input type="checkbox"/> ECBB-HIG Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) <input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv) <input type="checkbox"/> BBCHAS1 Opbygger el-interface, 1 x 7-polet. <input type="checkbox"/> BBCHAS3 Opbygger el-interface, 3 x 7-polet. <input type="checkbox"/> BEPR-T2 Elektrisk forberedelse til tip (med workremote) <input type="checkbox"/> EXSTER Ekstern styring via BBM
Fjernbetjening er ikke inkluderet
Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen <input type="checkbox"/> TD-LED Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter. <input type="checkbox"/> FRFS-BS Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider.
Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel.
Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler. <input type="checkbox"/> FBA-BTF Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning.
Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. <input type="checkbox"/> FBA-BTSF Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning.
Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside. <input checked="" type="checkbox"/> HBA-FSFB Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning <input type="checkbox"/> HBA-SB Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger) <input type="checkbox"/> RBA-T2 Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt
Vinkelbeslag til fastgørelse af opbygning bag med bolte. <input type="checkbox"/> CRANEPK1 Kranforberedelse, op til 10 Tm. <input type="checkbox"/> CRANEPK2 Kranforberedelse, 9,5 til 20 Tm. <input type="checkbox"/> CRANEPK4 Kranforberedelse, 18 til 40 Tm. <input type="checkbox"/> AUXL-SPK Forberedelse til sneplovbelysning.
Ledningsnet til ekstra forlygter og blinklygter. <input type="checkbox"/> TAILPRE2 Forberedelse til bagmonteret lift. (Betjening via workremote)
Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. <input type="checkbox"/> TAILPREP Forberedelse til lift. Indeholder kontakt på instrumentbordet til lift, 3-leder kabel fra kontakten til chassisets bagende og et nyt ikon i instrumentbordet. Desuden strømkabel med 200A sikring frem til tilslutningspol på chassisrammen. <input type="checkbox"/> AESW2 Ekstra kontakter, 2 stk. <input type="checkbox"/> AESW2PK Ekstra kontakter, plads til 4 stk. <input type="checkbox"/> AUXSW-4 Forberedelse til 4 ekstra kontakter. | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> DRUT3 <input type="checkbox"/> DRUT4 <input type="checkbox"/> DRUT5 <p>Kan ikke kombineres med ADR.
My Truck App - 3 års abonnement forudbetalt
My Truck App - 4 års abonnement forudbetalt
My Truck App - 5 års abonnement forudbetalt</p> |
|---|---|

SERVICES

- TGW-4GWL** Kommunikationsenhed (TGW-4GWL)
- FMS-PK** Fleet Management System gateway
- DRUT1** My Truck App - 1 års abonnement forudbetalt
- DRUT2** My Truck abonnement - 2 år
App til mobiltelefon downloades til IOS/Android og man kan herefter se status/styre funktioner indenfor 3 hovedområder.
1: Instrumentpanel - Brændstof, Adblue, kølervæske, sprinklervæske, motorolie, batteri og lys.
2: Klimaanlæg - styre udstyr som parkeringsvarmer/parkeringsskøler.
3: Alarm og låse - Låsestatus kan ses og man får besked såfremt at alarmer aktiveres.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D13 6x4, Tandem Langt chassis Luft bag (R3HAX 01) FMX 64R 3A

Volvo Trucks. Driving Progress