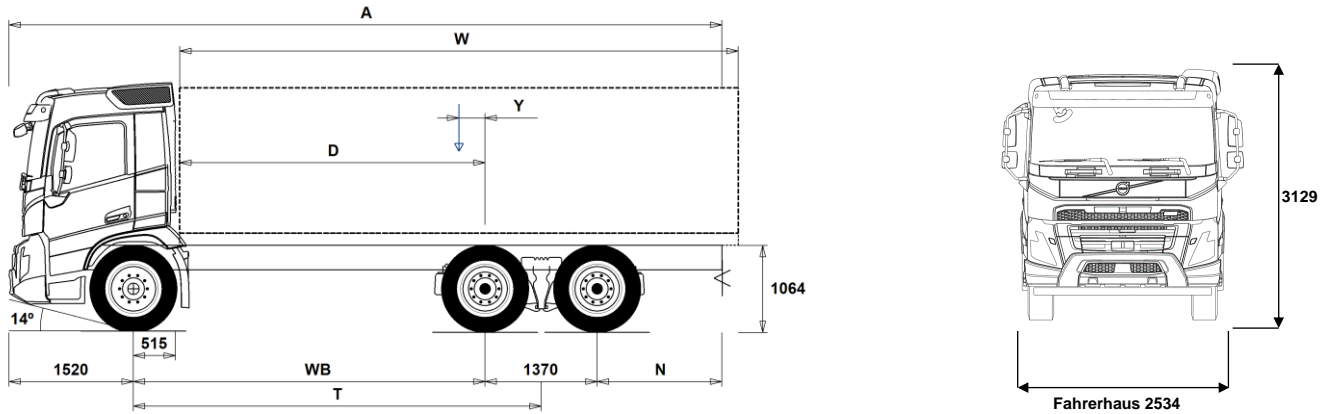


DATENBLÄTTER

FMX D13 6x4R Luftfederung FMX 64R 3A



Maße [mm]

| WB Radstand | | 3200 | 3400 | 3700 | 3900 | 4300 | 4600 | 4900 | 5200 | 5600 |
|-------------|------------------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| A | Gesamtlänge | 7865 | 7465 | 8615 | 8915 | 9565 | 10715 | 10465 | 10965 | 11565 |
| D | Hinterachse bis Vorderkante Aufbau | 2635 | 2835 | 3135 | 3335 | 3735 | 4035 | 4335 | 4635 | 5035 |
| N | Hinterer Überhang (Min.) | 825 | 825 | 825 | 825 | 825 | 825 | 825 | 1225 | 1225 |
| N | Hinterer Überhang (Max.) | 1775 | 1175 | 2025 | 2125 | 2375 | 3225 | 2675 | 2875 | 3075 |
| T | Theoretischer Radstand | 3885 | 4085 | 4385 | 4585 | 4985 | 5285 | 5585 | 5885 | 6285 |
| Y | Nutzlast-Schwerpunkt (Min.) | -182 | -170 | -120 | -95 | -46 | 7 | 26 | 64 | 110 |
| Y | Nutzlast-Schwerpunkt (Max.) | 35 | 58 | 126 | 163 | 236 | 307 | 343 | 398 | 468 |
| W | Aufbaulänge (Min.) | 5198 | 5552 | 6016 | 6343 | 6998 | 7455 | 7983 | 8472 | 9132 |
| W | Aufbaulänge (Max.) | 5633 | 5971 | 6451 | 6771 | 7411 | 7891 | 8371 | 8851 | 9491 |

Fahrgestellgewichte [kg]

| | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vorderachse | 4685 | 4740 | 4700 | 4705 | 4725 | 4690 | 4755 | 4760 | 4780 |
| Hinterachsaggregat | 3440 | 3350 | 3475 | 3495 | 3555 | 3695 | 3610 | 3645 | 3685 |
| Leergewicht | 8125 | 8090 | 8175 | 8200 | 8280 | 8385 | 8365 | 8405 | 8465 |
| Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.) | 17875 | 17910 | 17825 | 17800 | 17720 | 17615 | 17635 | 17595 | 17535 |

Wendekreis [mm]

| | | | | | | | | | |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Spurkreis | 13900 | 14500 | 15500 | 16100 | 17300 | 18200 | 19100 | 20000 | 21300 |
| Wendekreis | 15400 | 16000 | 16900 | 17600 | 18800 | 19700 | 20600 | 21500 | 22800 |

Gewichte [kg]

| | Zulässig | Technisch |
|--------------------|----------|-----------|
| Gesamtgewicht | 26000 | 29000 |
| Gesamtzuggewicht | 40000 | 44000 |
| Vorderachse | 8000 | 8000 |
| Hinterachsaggregat | 19000 | 21000 |

Wichtige Hinweise

Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX64R3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x4R Luftfederung FMX 64R 3A

Einsatz

- RC-ROUGH** für gemischter Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Straßen
- SWAPBODY** Vorbereitungen für Wechselaufbau
- TIPP-PRE** Vorbereitungen für Kippaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

Hauptkomponenten

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe: HIGH (hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe: MED (medium/mittel), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- CHH-XHIGH** Fahrgestellhöhe: XHIGH (extra hoch), genaue Höhenmaße bitte aus VBI/WIS entnehmen (abhängig von Reifengröße).
- RADD-G2** Luftfederung hinten, hoch für Bauzug., 4+4 Luftbälge, zwei Achsen angetrieben, mit Schalter für Achsdruckänderung/Traktionshilfe.
- RADD-GR** Luftfederung hinten, zwei Achsen angetrieben, mit Schalter für Achsdruckänderung/Traktionshilfe.
- CDCOPREP**
- FMX-CREW** FMX Mannschaftskabine, Freitext CA erforderlich
- FMX-DAY5** Sicherheits-Tagesfahrerhaus FMX
- FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- FMX-LDA5** FMX Kurzes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach
- FMX-LSL5** FMX-Schlafkabine mit abgesenktem Dach
- FMX-SLP5** Sicherheits-Fernverkehrsfahrerhaus FMX
- EU6HT** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- EU6SCR** Abgasemissionen gem. Euro 6, mit SCR, Partikelfilter und Abgasrückführung
- D13 420S** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13 460S** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13 500S** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13 540S** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- D13S420A** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13S460A** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13S500A** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13S540A** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- D13K420** Dieselmotor 12,8 l, 428 PS/315 kW, 2.142 Nm
- D13K460** Dieselmotor 12,8 l, 469 PS/345 kW, 2.346 Nm
- D13K500** Dieselmotor 12,8 l, 510 PS/375 kW, 2.550 Nm
- D13K540** Dieselmotor 12,8 l, 551 PS/405 kW, 2.652 Nm
- DIESEL** Kraftstoffart: Diesel
- DIESEL-B** Eignung für Kraftstoffart Biodiesel (100% FAME)
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler (inkl. Motorsteuerung für I-Shift)
- EBR-VEB+** Volvo Engine Brake+ (VEB+). Bremsleistungen: 340 kW/462 PS (D13S), 430 kW/585 PS (D13T/TURBO-TC) oder 500 kW/680 PS (D16K). Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.
- AT2612** I-Shift AT2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- AT2612F** I-Shift AT2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Direktgang), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612** I-Shift ATO2612, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- ATO2612F** I-Shift ATO2612F, automatisiertes 12-Gang Getriebe (Overdrive), max. Eingangsdrehmoment: 2.652 Nm
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Wandlerschaltgetriebe)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe, 12 Gang-Overdrive, automatisiert, max. Eingangsdrehmoment: 2.800 Nm. GCW: max. 80 t.
Bei Wahl der HA-Übersetzung beachten: 12. Gang ist Overdrive i:0,78!
- ASO-C** Ein Kriechgang zusätzlich
- ASO-ULC** Zwei Kriechgänge zusätzlich, langsam & sehr langsam
- TAAXLIFT** Liftbare Antriebsachse

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- RTH2610B** Antriebsachse RTH2610B. Doppelachs-Nabenvorgelege. 4 Planetenräder. Differentialsperren längs und quer.
- RTH2610F** Antriebsachse RTH2610F. Doppelachs-Nabenvorgelege. Differentialsperren längs und quer.
- RTS2310A** Hinterachse RTS2310A, einfach übersetzt, Achslast: 23 t, GZG: 100 t
- RTS2370A** Antriebsachse RTS2370A. Doppelachs-Einfachübersetzung, Hypoidtyp. Differentialsperren längs und quer.

Ausrüstungspakete

- FP-D13+** Kraftstoffsparpaket Plus für D13
- FUELPACK** Kraftstoffsparpaket
- DRIVE5** Fahrerkomfort-Paket
- DRIVE5+** Fahrerkomfort-Paket Plus
- DRIVE5++** Fahrerkomfort-Paket Superplus
- 1LIVINFM** Ruhepaket FM, ein Bett
- 2LIVINFM** Ruhepaket FM, zwei Betten
- INFOBAS** Info- und Mediapaket Basis
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFOMED** Info- und Mediapaket Medium
- INFONAV** Info- und Mediapaket mit Navigation
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISIX5** Licht- und Sichtpaket für FMX
- SAFE-VE** Paket Aktive Sicherheit
- SAFE-VE+** Paket Aktive Sicherheit Plus
- SAFE22** Sicherheitspaket
- SAFE22+** Sicherheitspaket Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket für FMX-Kurzes-Fahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Fahrgestellpaket

Fahrgestell

- FST-AIR** Luftfederung an Vorderachse(n)
- FST-PAR** Parabelfederung vorn, 2-Blatt (normale Härte)
- FST-PAR3** Parabelfederung vorn, 3-Blatt (größere Härte)
- FSL5-BAS** Hub an Luftfederung Vorderachse: Basis (mehr Bodenfreiheit, geringerer Hubweg)
- FSL5-HI** Hub an Luftfederung Vorderachse: Hoch (mehr Hubweg, geringere Bodenfreiheit)
- FAL10.0** Vorderachslast max. 10,0 t (technisch)
- FAL7.5** Vorderachslast max. 7,5 t (technisch)
- FAL8.0** Vorderachslast max. 8,0 t (technisch)
- FAL8.5** Vorderachslast max. 8,5 t (technisch)
- FAL9.0** Vorderachslast max. 9,0 t (technisch)
- FSTAB** Stabilisator vorne normal.
- FSTAB2** Stabilisator vorne, mittelsteif
- FSTAB3** Stabilisator vorne, steif
- RAL21** Hinterachslast max. 21 t (technisch)
- RAL23** Hinterachslast max. 23 t (technisch)
- RAL26** Hinterachslast max. 26 t (technisch)
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal.
- RSTAB3** Stabilisator hinten verstärkt.
- RALIM105** Achslastbegrenzer 10,5 t
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11,5 t
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9,5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe für Luftfederung
- ASF-DL3** Drei Fahrhöhen für Luftfederung
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS). Aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering-Lenkunterstützungssystem Basis
- ASFE-OG** Volvo Dynamic Steering-Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PO** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen, Fahrstabilitätsassistent
- ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering-Persönliche Einstellungen
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x4R Luftfederung FMX 64R 3A

| | | | |
|-------------------|--|-------------------|--|
| ■ PSP-FIX | Lenkhilfspumpe mit fixem Durchfluss | □ WHC-FIX2 | 2 Unterlegkeile, fest |
| □ PSP-VAR | Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss | ■ WHC-FOL2 | 2 Unterlegkeile, faltbar |
| □ PSP-VAR2 | Lenkhilfspumpe mit variablem Durchfluss und elektronischer Steuerung | ■ WHCP-F | Unterlegkeil(e) Position vorne |
| ■ EBS-MED | EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket | □ WHCP-M | Unterlegkeil(e) Position mitte |
| □ AUXPARK | Extra Federspeicher an Vorderachse (bzw. an 2. Antriebsachse bei doppelter Antriebsachse) | □ WHCP-R | Unterlegkeil(e) Position hinten |
| ■ SUSPL-EC | Elektronische Niveauregulierung | □ WHCP-T | Unterlegkeil(e), Transportmontage |
| □ FRAME266 | Rahmenprofilhöhe 266 mm | □ TB-L80 | Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg |
| ■ FRAME300 | Rahmenprofilhöhe 300 mm | □ TB-R80 | Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg |
| □ FST7070 | Rahmenstärke 7,0 mm | □ SUP-BAS | Seitlicher Unterfahrschutz, klapp- und abnehmbar |
| ■ FST8080 | Rahmenstärke 8,0 mm | □ SUP-LOW | Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig. |
| □ FIL-EEEE | Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung | □ CHAIN-S | Schneeketten |
| □ FIL-EEEE | Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende | ■ TOWF-HD1 | Zentrale Abschleppvorrichtung vorn, verstärkt (techn.: 32 t) |
| □ FIL-FBEB | Innenrahmen über Hinterachsaufhängung | ■ TOWMBRH | Anhängertraverse zentral montiert |
| □ FIL-FBEF | Innenrahmen von Hinterachsaufhängung bis Rahmenende | □ TOWMBRL1 | Anhängertraverse, tief montiert, Position 1 |
| □ FIL-TXEB | Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung | □ TOWMBRL2 | Anhängertraverse, tief und vorn montiert (Position 2) für Zentralachshänger, D-Wert: 190 kN |
| □ FIL-TXEF | Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende | □ TOWMBRL3 | Anhängertraverse, tief und weit vorn montiert (Position 3) für Zentralachsanhänger, D-Wert: 147 kN |
| ■ BBOX-L | Batteriekasten links | □ TOWMBRM | Anhängertraverse halb unten montiert |
| □ BATS-D | Dual Batterie-System: ein Batterieblock für Kabine/sonst. Verbraucher und ein Starter-Batterieblock | □ RFEC-L | Rahmenende abgeschrägt unten |
| ■ BATS-S | Single Batterie-System: ein Batterieblock (2 Einzelbatt.) für die gesamte Fahrzeugelektrik | ■ RFEC-S | Rahmenende gerade |
| □ 2BAT210B | Gel-Batterien, 2 x 210 Ah | □ RFEC-U | Rahmenende abgeschrägt oben |
| ■ 2BAT210C | AGM-Batterien, 2 x 210 Ah | □ C-RI4040 | Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!) |
| □ 2BATT170 | 2 Batterien, 24V/170 Ah. CCA DIN/SAE 600/1000 A. | □ C-RI4045 | Anhängerkupplung Ringfeder RF4045A G-150, gedämpft, NICHT für Zentralachsanhänger geeignet! (D-Wert/ max. Anhängelast beachten!) |
| ■ BATTAMP | Batterieanzeige im Display (Volt und Ampere) | □ C-RI5050 | Anhängerkupplung Ringfeder RF5050A G-150 (Bolzen: 50 mm) |
| □ BATTIND | Batterieanzeige im Display (Volt, Ampere und Batteriestatus mit Warnfunktion). Nur möglich bei Fahrzeugen mit Standheizung und/oder Standklimaanlage | ■ C-RO400G | Anhängerkupplung Rockinger 400 G-150 (D-Wert/max. Anhängelast beachten!) |
| □ ADR1 | ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 1 Trennschalter | □ C-RO50 | Anhängerkupplung Rockinger 50, für Zugösen mit 50 mm Durchmesser |
| □ ADR2 | ADR-Ausrüstung - Basisausrüstung, 2 Trennschalter | □ C-VBG520 | |
| □ MSWI-A | Hauptschalter, ADR | □ C-VBG795 | |
| ■ MSWI-C | Hauptschalter am Fahrgestell | □ TOWR-ONE | Abschleppvorrichtung hinten. |
| □ MSWI-R | Hauptschalter mit Fernbedienung | □ TREL-PK | Vorbereitung für Anhängeranschluss |
| ■ R365A71 | 365 L Alu-tank rechts, D-form, 710 mm hoch Min Volumen 255l Max Volumen 885l | ■ TREL15 | Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 15-polig (ADR möglich) |
| ■ UL-FUEL | Ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l | □ TREL7-7 | Elektr. Anschluss für Auflieger/Anhänger, 2x7-polig (UADR) |
| □ ADTP-L | AD-BLUE Tankposition links | □ TBC-DUO | Anhänger-/ Aufliegeranschluß Duomatic |
| ■ ADTP-R | AD-BLUE Tankposition rechts | ■ TBC-EC | Anhänger-/ Aufliegeranschluß nach EU-Standard |
| □ ADB048 | AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 48 Liter, 560 mm Höhe | □ TRBR-STA | Stationäre Anhängerbremse (aktiv bis 7 km/h) |
| ■ ADB064 | AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 64 Liter, 710 mm Höhe | □ TRB-STRE | Automatische Impuls-Streckbremse zur Vermeidung des Klappmessereffekts |
| □ ADB068 | AdBlue Tank nutzbarer Inhalt 68 Liter, 560 mm Höhe | □ RUP-FOLD | Unterfahrschutz hi, Aluminium, klappbar |
| □ ADB090 | AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 90 Liter, 710 mm Höhe | □ RFEND-B | Gummikotflügel dreiteilig |
| □ ADB100 | AdBlue Tank, nutzbarer Inhalt 100 Liter, 710 mm Höhe | □ RFEND-T | Überführungskotflügel |
| □ ADTC-BF | Abdeckung für AdBlue-Tank, silber met. lackiert | □ RFH-BAS | Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard |
| ■ FCAP-L | Tankdeckel abschließbar. | □ RFH-HIG | Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch |
| ■ FUFF-AS | Tankfüllstutzen, Überschwappschutz | □ RFH-LOW | Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig |
| □ FUFF-ATS | Tankfüllstutzen, Diebstahl/Überschwappschutz | □ AUXATNK | Extra Lufttank |
| □ ESH-LEFT | Auspuffrichtung links | □ ATANK-AL | Luftkessel Aluminium |
| ■ ESH-REAR | Auspuffrichtung nach hinten | ■ ATANK-ST | Luftkessel Stahl |
| □ ESH-RIGH | Auspuffrichtung rechts | □ RESTS-W | Konturmarkierungen am Fahrgestell, weiss |
| □ ESH-VERT | Auspuff vertikal, nur Rohr | ■ REST-RUP | Konturmarkierungen Unterfahrschutz, rot |
| □ ESV-VERT | Auspuff vertikal, stehender Schalldämpfer | □ TL-LED | LED-Rückleuchten |
| □ EXST-SSP | Auspuffendrohr Edelstahl, poliert | □ BLIGHT-E | Bremslichter mit Notbrems-Blinkfolge |
| □ EXST-ST | Auspuffendrohr Stahl | ■ FRACLOS | Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt) |
| □ HS-NAR | Hitzeschild schmal, für Wechselaufbau | | |

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

Räder und Reifen

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x4R Luftfederung FMX 64R 3A

| | | | |
|---|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> RT-AL | Alufelgen gebürstet, Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe | <input type="checkbox"/> CCV-O | Offene Kurbelgehäuseentlüftung |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDP | Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), Standardbohrung für lange Radbolzen, Standard Radmuttern, verchromte Schutzringe | <input type="checkbox"/> PRIM-EL <input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN | Entlüftungspumpe elektrisch Entlüftungspumpe mechanisch |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDPP | Alufelgen Dura-Bright EVO (poliert), gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen | <input type="checkbox"/> FUEQ-EH | Beheizte und isolierte Kraftstoffleitungen |
| <input type="checkbox"/> RT-ALDU | Alufelgen gebürstet, gesenkte Bohrung für kurze Radbolzen, verchromte Schutzringe | <input type="checkbox"/> AF-E <input type="checkbox"/> AF-R | Kraftstoff-Filter-Heizung. Bordelektrik, thermostatgesteuert. Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung |
| <input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL | Stahlfelgen | <input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW | Doppelter Kraftstofffilter am Motor, groß für schlechte Kraftstoffqualität bspw. in Osteuropa und außerhalb Europas, mit Wasserabscheider |
| <input type="checkbox"/> WCAP | Radkappen, aerodynamische Verbesserung | <input type="checkbox"/> EST-AID | Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung. |
| <input type="checkbox"/> SPWT-D <input type="checkbox"/> SPWT-F | Ersatzrad mit Reifen wie Antriebsachse Ersatzrad mit Reifen wie Vorderachse | <input type="checkbox"/> 220EBH15 | Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW |
| <input type="checkbox"/> SWCP-LF <input type="checkbox"/> SWCP-R <input type="checkbox"/> SWCP-T <input type="checkbox"/> SWCP-TP | Ersatzradhalter links vor Antriebsachse. Ersatzradhalter hinten rechts im Überhang. temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport) Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglicher Einbau | <input type="checkbox"/> PTER-100 <input type="checkbox"/> PTER-DIN | Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach DIN 100 Nebenantrieb, motorseitig mit Vorrüstung für Pumpe nach DIN 5462 |
| <input type="checkbox"/> JACK-12T <input type="checkbox"/> JACK-15T <input type="checkbox"/> JACK-20T | Wagenheber 12 t, Höhe 180-315 mm, Hebeweg 95 mm. Wagenheber 15 t, Höhe 225-435 mm, Hebeweg 130 mm. Wagenheber verstärkt, 20 t, Höhe 240-465 mm, Hebeweg 145 mm. | <input type="checkbox"/> PTER1400 | Nebenantrieb, motorseitig mit Flansch nach SAE1410 |
| <input type="checkbox"/> TOOL-BAS <input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT | Kleiner Werkzeugsatz Bordwerkzeug komplett | <input type="checkbox"/> HPE-F101 <input type="checkbox"/> HPE-F41 <input type="checkbox"/> HPE-F51 <input type="checkbox"/> HPE-F61 <input type="checkbox"/> HPE-F81 <input type="checkbox"/> HPE-T53 <input type="checkbox"/> HPE-T70 <input type="checkbox"/> HPE-V45 <input type="checkbox"/> HPE-V75 | Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor. Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor. Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Hydraulikpumpe Parker VP1-45 hinten am Motor. Hydraulikpumpe Parker VP1-75 hinten am Motor. |
| <input type="checkbox"/> INFLAHOS | 20 m Reifenfüllschlauch | <input type="checkbox"/> PTPT-D <input type="checkbox"/> PTPT-F | Nebenantrieb Powertronicgetriebe, Anschluß: 1 DIN vorn/oben für Pumpe (max. 850 Nm) Nebenantrieb, getriebeseitig an Powertronic, vorn/oben montiert, Anschluß: SAE 1400 Flansch für Kardanwelle (max. 850 Nm) |
| <input type="checkbox"/> GAUGE-TP | Reifendruckmesser | <input type="checkbox"/> PTR-D <input type="checkbox"/> PTR-DH | Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe |
| <input type="checkbox"/> OBDEP-D | Onboard Diagnose - Euro 6, Phase D | <input type="checkbox"/> PTR-DM <input type="checkbox"/> PTR-F <input type="checkbox"/> PTR-FH | Nebenantrieb (mittelschnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 DIN hinten für Pumpe Nebenantrieb, getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten Nebenantrieb (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten |
| Antriebsstrang - Ausrüstung | | | |
| <input type="checkbox"/> TRAP-HD | Getriebe verstärkt | <input type="checkbox"/> PTR-FL <input type="checkbox"/> PTRD-D | Nebenantrieb (langsam), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 2 DIN (vorn/hinten) für Pumpen |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE <input type="checkbox"/> DRM-E | I-Shift Fahrmodus: Standard, Performance und Economy I-Shift Fahrmodus: nur Economy | <input type="checkbox"/> PTRD-D1 <input type="checkbox"/> PTRD-D2 <input type="checkbox"/> PTRD-F | Nebenantrieb doppelt (schnell), Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe vorn, 1 SAE-Flansch hinten Nebenantrieb doppelt, Anschlüsse: 1 DIN für Pumpe (schnell) vorn und 2 SAE-Flansch (schnell/langsam) hinten Nebenantrieb doppelt (schnell), getriebeseitig, Anschluß: 1 SAE-Flansch hinten |
| <input type="checkbox"/> PVT-MAP | I-See mit kartenbasierten Topographieinformationen (hochauflösend)# | <input type="checkbox"/> HPG-F101 <input type="checkbox"/> HPG-F41 <input type="checkbox"/> HPG-F51 <input type="checkbox"/> HPG-F61 <input type="checkbox"/> HPG-F81 | Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe |
| <input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E <input type="checkbox"/> CRUIS-E5 | Eco-Cruise-Control (Tempomat); inklusive Bremstempomat I-Torque: effizienzoptimierte Cruise-Control mit Drehmomentkontrolle, inkl. I-Roll & Bremstempomat | Driving, Fahrerhaus | |
| <input type="checkbox"/> AMSO-AUT | Manuelle Schaltung im Automatikmodus möglich (inkl. Kickdownfunktion) | <input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L <input type="checkbox"/> STWPOS-R | Linkslenkung Rechtslenkung |
| <input type="checkbox"/> AVO-ENH | Off-Road Zusatzprogramm | <input type="checkbox"/> STWM-LE | Lederlenkrad |
| <input type="checkbox"/> APF-ENH | Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert | <input type="checkbox"/> STGW-AD2 | Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung mit zusätzlicher Lenkwellenverstellung (dadurch besonders großer Einstellbereich) |
| <input type="checkbox"/> RET-TH | Kompakt-Retarder, getriebemontiert (hinten) mit Medium Öl, Bremsleistung: 450 kW | <input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ | Lenkradeinstellung, in Höhe und Neigung (mechanisch mit Fußpedal) |
| <input type="checkbox"/> RET-TPT | Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic | | |
| <input type="checkbox"/> TC-HWO <input type="checkbox"/> TC-MAOH2 <input type="checkbox"/> TC-MWO <input type="checkbox"/> TC-MWOH2 | Ölkühler für Automatikgetriebe, Wasser/Öl Getriebeölkühler, hohe Leistung, Luft/Öl Getriebeölkühler, Basis, Wasser/Öl Getriebeölkühler, hohe Leistung, Wasser/Öl (bis 80 t GCW) | | |
| <input type="checkbox"/> 2COM1100 <input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870 <input type="checkbox"/> 2COMP900 | Luftkompressor 2-Zyl., 1100 l/min., für Fahrzeuge/Kombinationen mit erhöhtem Luftbedarf. Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf) Luftkompressor 2-Zyl., 900 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf) | | |
| <input type="checkbox"/> CLU-AIRC | Druckluftkompressor mit Kupplung | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI <input type="checkbox"/> AIRIN-LO | Luftansaugung hoch Luftansaugung niedrig | | |
| <input type="checkbox"/> ACL1ST-S | Luftfilter, mit zusätzlichem Filterelement in oberer Ansaugung | | |
| <input type="checkbox"/> 24A110BL <input checked="" type="checkbox"/> 24A150BL <input type="checkbox"/> 24AL110B <input type="checkbox"/> 24AL120B <input type="checkbox"/> 24AL150B | Generator/Lichtmaschine 110 A Generator/Lichtmaschine 150 A Lichtmaschine 110 A/3080 W Lichtmaschine 120A/3360W Lichtmaschine 150A/4200W | | |
| <input type="checkbox"/> CCV-C | Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung | | |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x4R Luftfederung FMX 64R 3A

| | | | |
|---|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> AIRBAG | Fahrer-Airbag im Lenkrad. | Fahrerhauspaket, Living | |
| <input type="checkbox"/> INST-BAS | Instrumente High mit digitalem, voll-dynamischem Fahrerinformationsdisplay, 4 Ansichten wählbar, mit Verkehrsschilderkennung (in Verbindung mit LSS-DW (Spurhalteassistent)). Größe: 12 Zoll | <input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1 | Fahrersitz Komfort mit Luftfederung |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRC-AMII | DPF Regeneration über Schalter (3 Stufen) Reg. autom. beginnen, manuell deaktivieren/aktivieren | <input type="checkbox"/> DST-CF4 | Fahrersitz Komfort, luftgefedert, Gurt im Sitz |
| <input type="checkbox"/> DRC-AUTO | DPF Regeneration vollautomatisch während der Fahrt | <input type="checkbox"/> DST-CF5 | Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz |
| <input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2 | Digitaler Tachograph 4.0, Generation 2 | <input type="checkbox"/> DST-CF6 | Fahrersitz Komfort, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz |
| <input type="checkbox"/> ARSL | Geschwindigkeitsbegr. individuell einstellbar | <input type="checkbox"/> SBD-RED | Sicherheitsgurte rot |
| <input type="checkbox"/> SPEED-DU | Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten | <input type="checkbox"/> SBPRE-DS | Gurtstraffer auf Fahrerseite |
| <input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1 | Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP), Basis für Solofahrzeuge und Kombinationen mit normalen Lastschwerpunkt (beladen) und Sattelzüge mit ABS/EBS Trailer. | <input type="checkbox"/> PST-BAS1 | Beifahrersitz Basis |
| <input type="checkbox"/> HWSS-ACB | Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsfunktion | <input type="checkbox"/> PST-CF4 | Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, Gurt im Sitz |
| <input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB | Kollisionswarnung mit Notbremsfunktion (auf stehende und sich bewegende Ziele) | <input type="checkbox"/> PST-CF5 | Komfortsitz Beifahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz |
| <input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW | Spurhalteassistent | <input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 | Beifahrersitz Standard, fest |
| <input type="checkbox"/> LCS | Spurwechselunterstützung | <input type="checkbox"/> PST-STD4 | Beifahrersitz Standard, luftgefedert |
| <input type="checkbox"/> LCS4 | Seitenkollisionsvermeidungs- und Abbiegeassistent (beidseitig) | <input type="checkbox"/> SBPRE-PS | Gurtstraffer auf Beifahrerseite |
| <input type="checkbox"/> DAS-W | Fahrerwarnsystem, warnt vor Müdigkeit | <input type="checkbox"/> ARMRE-BB | Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz |
| <input type="checkbox"/> RSENS-W | Regensensor (sensorgesteuerte Scheibenwischer) | <input type="checkbox"/> ARMRE-DB | Zwei Armlehnen am Fahrersitz |
| <input type="checkbox"/> CU-ECC | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung und Sonnensensor | <input type="checkbox"/> ARMRE-PB | Zwei Armlehnen am Beifahrersitz |
| <input type="checkbox"/> CU-ECC2 | Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Sensor für Luftqualität und Aktiv-Kohle-Filter | <input type="checkbox"/> ARU-BAS | Armlehnen mit Vinyl bezogen |
| <input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC | Klimaanlage, manuelle Temperaturregelung | <input type="checkbox"/> ARU-LEA | Armlehnen mit Leder bezogen |
| <input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL | Wegfahrsperre, Transponder im Schlüssel | <input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB | 2 Gummifußmatten |
| <input type="checkbox"/> ALARM-E | Alarmanlage für Fhs., Aufbau, Anhänger | <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 | 2 Fußmatten, Textil und Gummi |
| <input type="checkbox"/> ALCOLOCK | Alcolock | <input type="checkbox"/> LBK70 | Untere Liege 2000x700 mm, fest, mit Sicherheitsnetz |
| <input type="checkbox"/> BUPMON | Rückfahrkamera (digital), lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel (beigelegt) | <input type="checkbox"/> MATL-FI | Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, hart |
| <input type="checkbox"/> PHONE-PK | Vorbereitung für Telefon | <input type="checkbox"/> MATL-SF | Taschenfederkern-Matratze für Liege unten, mittelhart |
| <input type="checkbox"/> ISUNS-BS | Seitliche Sonnenblende, beidseitig | <input type="checkbox"/> OLMAT-BA | Matratzenauflage Basic (20 mm) |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS | Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite | <input type="checkbox"/> OLMAT-PR | Matratzenauflage Premium (30 mm) |
| <input type="checkbox"/> ISUNF-RE | Innere Sonnenblende, elektrisches Rollo | <input type="checkbox"/> TBK60F | Obere Liege 1900x600 mm, hochklappbar bis 52 Grad, mit Sicherheitsnetz |
| <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM | Innere Sonnenblende, manuelles Rollo | <input type="checkbox"/> TBK70F | Obere Liege 1900x700 mm, hochklappbar, mit Sicherheitsnetz |
| <input type="checkbox"/> ADFS | Extra DIN-Schacht, Frontablage | <input type="checkbox"/> PH-CAB2 | Standheizung Fahrerhaus, 2 kW |
| <input type="checkbox"/> BUPALARM | Rückfahralarm | <input type="checkbox"/> PH-ENGCA | Standheizung Diesel/Wasser, für Motor und Fahrerhaus. |
| <input checked="" type="checkbox"/> RTOLL-PK | Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect) | <input type="checkbox"/> PH-SS | Restwärmeheizung |
| <input type="checkbox"/> LOADIND | Ladungs-/ Achslastanzeige im Fahrzeugdisplay. Zeigt Achsdruck, Ladungsgewicht und Gesamtgewicht des Fahrzeugs und Anhänger/Auflieger. Bitte Einschränkungen bei stahlgefederten Achsen und Anhängern mit konventionellem Bremssystem beachten. | <input type="checkbox"/> SLCP-BAS | Schaltkonsole (Basis) an Liege (Innenlicht, Standheizung, Dachluke und Türverriegelung) |
| <input type="checkbox"/> REMC-MF | Drahtlose Fernbedienung, multifunktional | <input type="checkbox"/> ETSB-F | Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne |
| <input type="checkbox"/> FIREXT2G | Feuerlöscher 2 Kg für Deutschland | <input type="checkbox"/> ETSB-FR | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten |
| <input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST | Warnweste | <input type="checkbox"/> ETSB-FRS | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich |
| <input checked="" type="checkbox"/> AIDKIT1B | Erste-Hilfe-Satz für Deutschland | <input type="checkbox"/> ETSB-FS | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich |
| <input checked="" type="checkbox"/> WARNLAMP | Warnlampe | <input type="checkbox"/> ETSB-R | Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten |
| <input type="checkbox"/> LAMP-IN | Inspektionslampe mit 10 m Kabel | <input type="checkbox"/> ETSB-RS | Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich |
| <input type="checkbox"/> BULBKIT | Ersatzglühlampen (nicht LED) und -sicherungen | <input type="checkbox"/> ETSB-S | Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich |
| <input type="checkbox"/> WRITEPAD | Mit Schreibrett fürs Lenkrad. | <input type="checkbox"/> RUS-BAS | Staufächer hinten/oben, Inhalt: 154 l (60 l bei FM/FMX mit kurzer Kabine) |
| | | <input type="checkbox"/> RUS-HIG | Staufächer über Liege, Inhalt: 245 l |
| | | <input type="checkbox"/> REF-ICPK | Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus |
| | | <input type="checkbox"/> REFR-RUS | Kühlbox 28 L im Fach hinten/oben |
| | | <input type="checkbox"/> MICRO-PK | Verkabelung für Mikrowelle |
| | | <input type="checkbox"/> BOTH-D | Flaschenhalter vorne, mittig unter Armaturenbrett |
| | | <input type="checkbox"/> COFMA-PK | Vorbereitung für Kaffeemaschine |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS | Innenbeleuchtung normal |
| | | <input type="checkbox"/> INLI-NL | Innenbeleuchtung mit rote Nachtbeleuchtung |
| | | <input type="checkbox"/> INLI-NLD | Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung |
| | | <input type="checkbox"/> ARL-FLEX | Zwei flexible Leselampen |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> RH-EE | Dachfenster und Notausstieg, NICHT zu öffnen (getöntes Glas) |
| | | <input type="checkbox"/> RH-ER | Stahl-Dachluke, manuell bedienbar und als Notausstieg verwendbar |
| | | <input type="checkbox"/> RH-ETR | Dachfenster und Notausstieg, elektrisch zu öffnen (getöntes Glas) |
| | | <input type="checkbox"/> RH-MTR | Dachfenster und Notausstieg, manuell zu öffnen (getöntes Glas) |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN | Scheiben getönt |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x4R Luftfederung FMX 64R 3A

| | | | |
|--|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> SWIND-BS | Extra Seitenfenster, beidseitig | <input type="checkbox"/> SPOTP-F | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W |
| <input type="checkbox"/> SWIND-PS | Extra Seitenfenster, Beifahrerseite | <input type="checkbox"/> SPOTP-R | Verkabelung für Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W |
| <input type="checkbox"/> AWIND-RF | Fenster in Fahrerhausrückwand | <input type="checkbox"/> SPOTP-RF | Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne und auf dem Dach, max 2x280 W |
| <input type="checkbox"/> VANMIR | Schmink/Rasierspiegel | <input type="checkbox"/> ROS-IL2 | Beleuchtung Dach-/Globetrotterschild, Schalter beigelegt und nicht angeschlossen. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN. |
| <input type="checkbox"/> AS-FUS | 2 extra Regale in Ablagefächern vorne (i.V.m. Mikrowelle nur 1) | <input type="checkbox"/> ROS-ILP | Vorbereitung/Verkabelung für Dachschild- oder Spoilerbeleuchtung. Weiß-transparente Beklebung mit UCABSIGN. |
| <input type="checkbox"/> INFOT-PK | Vorbereitung für TV/Infotainment | <input type="checkbox"/> CSGN-FMX | FMX-Schriftzug |
| Fahrerhaus - Außen | | <input type="checkbox"/> HORN-F1S | Jericho-Horn / Druckluftfanfare (einfach, frontmontiert) |
| <input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS | Lackierungsniveau Basis (Anbauteile: grau, unlackiert) | <input type="checkbox"/> HORN-R2S | 2 Druckluftfanfaren auf dem Dach, vom Lenkrad aus gesteuert. |
| <input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H | Türfenster, Glas gehärtet | <input type="checkbox"/> ANT-CBR | Dachantenne und Vorbereitung für CB-Funk |
| <input type="checkbox"/> DGLAS-L | Türfenster, Verbundglas | <input type="checkbox"/> ACCBR-AP | Dachbogen für Zubehör, vorne, mitte und hinten |
| <input checked="" type="checkbox"/> LOCK-REM | Zentralverriegelung mit Fernbedienung am Schlüssel | <input type="checkbox"/> ACCBR-F | Dachbogen für Zubehör, vorne |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD | Stahlstoßfänger verstärkt für schwere Einsatzbedingungen und Bau (Vorsicht: beeinflusst Fahrzeug/Gesamtzug-Länge!) | <input type="checkbox"/> ACCBR-FM | Dachbogen für Zubehör, vorne und mitte |
| <input type="checkbox"/> AUXFS | Zusätzliche Trittstufe, klappbar, für Baustellenfahrzeuge | <input type="checkbox"/> ACCBR-FR | Dachbogen für Zubehör, vorne und hinten |
| <input type="checkbox"/> GUARD-EH | Schutz unter Motorölwanne | <input type="checkbox"/> ACCBR-M | Dachbogen für Zubehör, mitte |
| <input type="checkbox"/> SIDEH-B | Handlauf, Fahrerseite | <input type="checkbox"/> ACCBR-R | Dachbogen für Zubehör, hinten |
| <input type="checkbox"/> SIDSTP-R | Seitliche Leiter und Handlauf oben, Fahrerseite | <input type="checkbox"/> ACCBR-RM | Dachbogen für Zubehör, mitte und hinten |
| <input checked="" type="checkbox"/> BUGNET | Insektenschutz vor dem Kühler. Ein Netz vor dem Kühler. | <input type="checkbox"/> REFS-CW | Konturmarkierungen am Fahrerhaus, weiss |
| <input type="checkbox"/> CTILT-P-E | Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus. | <input type="checkbox"/> REFS-TW | Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, weiss |
| <input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M | Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus | <input type="checkbox"/> REFS-TY | Konturmarkierungen Fhs mitgeliefert, gelb |
| <input type="checkbox"/> FCABS-A | Kabinenfederung vorn: Luft | Aufbauvorbereitung | |
| <input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M | Kabinenfederung vorn: mechanisch | <input type="checkbox"/> CROSSRE | Kreuzverstärkung hinten für Wechselrahmen |
| <input type="checkbox"/> RCABS-A | Kabinenfederung hinten: Luft | <input type="checkbox"/> SRWL-PK | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten und seitlich am Fahrgestell mit Schalter und Verkabelung, max. 280 W |
| <input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M | Kabinenfederung hinten: mechanisch | <input type="checkbox"/> SWL-2FW | Arbeitsbeleuchtung seitlich vorn, 2x LED, weiß |
| <input type="checkbox"/> MIRCFPX | Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung | <input type="checkbox"/> SWL-2RW | Arbeitsbeleuchtung seitlich hinten, 2x LED, weiß |
| <input type="checkbox"/> MIRCMCP | | <input type="checkbox"/> SWL-4W | Arbeitsbeleuchtung seitlich, 2x vorn, 2x hinten, LED weiß |
| <input type="checkbox"/> MIRCMS | | <input type="checkbox"/> SWL-PK | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Verkabelung und Schalter) |
| <input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX | Beheizte und elektr... verstellbare Rückspiegel, robust, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite. | <input type="checkbox"/> WL-CHPK | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell (Schalter und Verkabelung) |
| <input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20 | Frontspiegel | <input type="checkbox"/> WLC-H2W | Zwei Arbeitsscheinwerfer hinten oben am Fahrerhaus, LED weiß |
| <input checked="" type="checkbox"/> SUNV-H | Sonnenblende außen | <input type="checkbox"/> WLC-PKCH | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung am Fahrgestell |
| <input type="checkbox"/> AD-ROOF | Dachspoiler. Die genaue Ausführung wird automatisch berechnet abhängig von Fahrgestellhöhe, Fahrerhaus, Reifen etc. | <input type="checkbox"/> WLC-PKH | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben (hinten) am Fahrerhaus |
| <input type="checkbox"/> AD-SIDES | Seitenteile (kurz) für Spoilersatz am Fahrerhaus | <input type="checkbox"/> WLC-PKL | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung unten (hinten) am Fahrerhaus |
| <input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC | Halogen-Hauptscheinwerfer | <input type="checkbox"/> WLC-PKLH | Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung oben und unten (hinten) am Fahrerhaus |
| <input type="checkbox"/> HL-CLEAN | Scheinwerfer-Reinigungsanlage | <input type="checkbox"/> ECBB-BAS | Elektr.-Schnittstelle (Basis) für Aufbauten ohne Body-Builder-Modul im Fahrerhaus |
| <input type="checkbox"/> HLP-ST | Scheinwerferschutz, Stahl | <input type="checkbox"/> ECBB-HIG | Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (18 Ausgänge/PINs). Empfohlen für komplexe Fahrzeugaufbauten. |
| <input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ | Scheinwerfer mit Leuchtweitenregelung | <input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED | Elektr.-Schnittstelle für Aufbauten mit Body-Builder-Modul im Fahrerhaus (11 Ausgänge/PINs). Empfohlen für Standard-Fahrzeugaufbauten. |
| <input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED | Tagesfahrlicht LED, "V-Licht" | <input type="checkbox"/> BBCHAS1 | 7-poliger Anschluss für Aufbau |
| <input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL | Ohne zusätzliche Fernscheinwerfer | <input type="checkbox"/> BBCHAS3 | 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau |
| <input type="checkbox"/> ASL-RF2 | Zwei Halogen-Fernscheinwerfer neben Globetrotterschild | <input type="checkbox"/> BEPR-T2 | Elektr. Vorbereitung für Kipperbedienung mit Fernbedienung |
| <input type="checkbox"/> IDLMPSW | Schalter für ID-Lampen | <input type="checkbox"/> EXSTER | Vorbereitung für externe Fernsteuerung über Aufbauerschnittstelle |
| <input type="checkbox"/> BEACOA2F | Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn | <input type="checkbox"/> TD-BAS | Anhängerererkennung ohne LED-Sensor |
| <input type="checkbox"/> BEACOA2R | Zwei LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach hinten | <input checked="" type="checkbox"/> TD-LED | Anhängerererkennung mit LED-Sensor |
| <input type="checkbox"/> BEACON-P | Verkabelung für Rundumkennleuchte | <input type="checkbox"/> FRFS-B5 | Freie Rahmenseiten, vorn, für Kran-Stützen etc... Eine Vorderachse, kurze Kabine: 515/507 mm (l/r). Eine Vorderachse, lange Kabine: 288/360 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, kurze Kabine: 632/572 mm (l/r). Zwei Vorderachsen, lange Kabine: 405/485 mm (l/r). |
| <input type="checkbox"/> BEACONA4 | Vier LED-Rundumkennleuchten (orange), montiert auf Fahrerhausdach vorn und hinten | <input type="checkbox"/> FBA-BTF | Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau |
| <input type="checkbox"/> CABPT-R1 | Durchführung Fahrerhausdach, Fahrerseite. | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2 | Durchführung Fahrerhausdach, beidseitig. | | |

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

DATENBLÄTTER

FMX D13 6x4R Luftfederung FMX 64R 3A

- FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau (Koffer, Curtainsider)
- HBA-FSFB** Lochbild für Aufbau, verwindungsweich/halbweich, Beispiel Pritsche
- HBA-SB** Lochbild für Aufbau, verwindungssteif, Beispiel Tank
- RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten, Typ 2 (geteilt)
- CRANEPK1** Rahmenvorbereitung für Kran bis 10 tm
- CRANEPK2** Rahmenvorbereitung für Kran bis 20 tm
- CRANEPK4** Rahmenvorbereitung für Kran bis 40 tm
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPREP** Vorbereitung für Ladebordwand
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier verkabelte Kippschalterplätze
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 extra Schalter, Aufbau

Auslieferungsservice im Werk

- TGW-4GWL** Telematik-Gateway mit 4G#
- FMS-PK** Vorbereitung, Anschluss für fremde FMS-Systeme#
- DRUT1** My Truck App (Vorausbezahlt für 1 Jahr)#
- DRUT2** My Truck App (Vorausbezahlt für 2 Jahre)#
- DRUT3** My Truck App (Vorausbezahlt für 3 Jahre)#
- DRUT4** My Truck App (Vorausbezahlt für 4 Jahre)#
- DRUT5** My Truck App (Vorausbezahlt für 5 Jahre)#