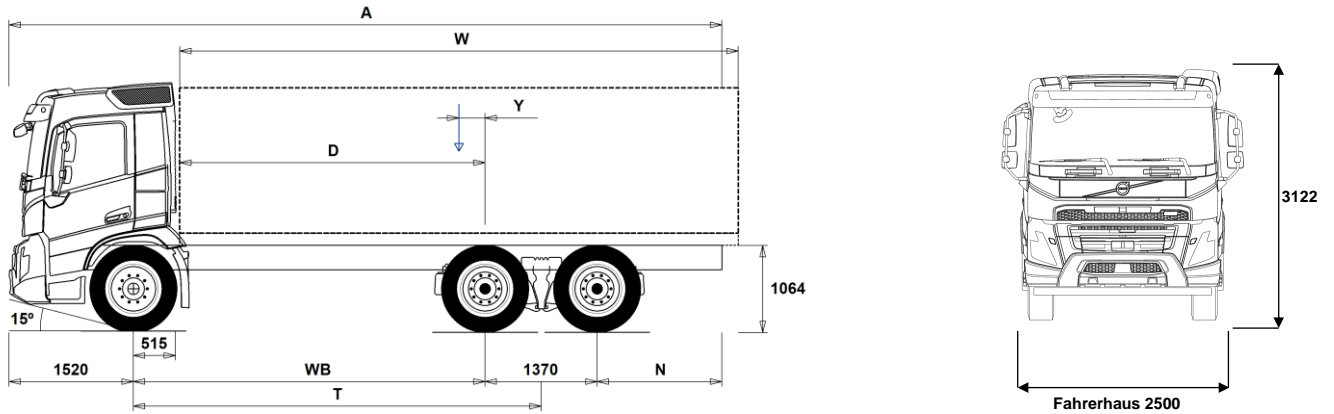


# DATENBLÄTTER

FMX D13 6x4R Luftfederung FMX 64R 3A



## Maße [mm]

| WB Radstand |                                    | 3200 | 3400 | 3700 | 3900 | 4300 | 4600  | 4900  | 5200  | 5600  |
|-------------|------------------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| A           | Gesamtlänge                        | 7865 | 7465 | 8615 | 8915 | 9565 | 10715 | 10465 | 10965 | 11565 |
| D           | Hinterachse bis Vorderkante Aufbau | 2635 | 2835 | 3135 | 3335 | 3735 | 4035  | 4335  | 4635  | 5035  |
| N           | Hinterer Überhang (Min.)           | 825  | 825  | 825  | 825  | 825  | 825   | 825   | 1225  | 1225  |
| N           | Hinterer Überhang (Max.)           | 1775 | 1175 | 2025 | 2125 | 2375 | 3225  | 2675  | 2875  | 3075  |
| T           | Theoretischer Radstand             | 3885 | 4085 | 4385 | 4585 | 4985 | 5285  | 5585  | 5885  | 6285  |
| Y           | Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)        | -189 | -176 | -128 | -103 | -55  | -4    | 15    | 53    | 98    |
| Y           | Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)        | -168 | -154 | -103 | -78  | -27  | 26    | 47    | 86    | 134   |
| W           | Aufbaulänge (Min.)                 | 5604 | 5971 | 6451 | 6771 | 7411 | 7891  | 8371  | 8851  | 9491  |
| W           | Aufbaulänge (Max.)                 | 5648 | 5971 | 6451 | 6771 | 7411 | 7891  | 8371  | 8851  | 9491  |

## Fahrgestellgewichte [kg]

|  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Vorderachse  | 4720  | 4770  | 4735  | 4745  | 4765  | 4735  | 4790  | 4795  | 4820  |
| Hinterachsaggregat                                     | 3430  | 3350  | 3470  | 3485  | 3550  | 3685  | 3610  | 3640  | 3680  |
| Leergewicht  | 8150  | 8120  | 8205  | 8230  | 8315  | 8420  | 8400  | 8435  | 8500  |
| Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.) | 17850 | 17880 | 17795 | 17770 | 17685 | 17580 | 17600 | 17565 | 17500 |

## Wendekreis [mm]

|            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Spurkreis  | 13900 | 14500 | 15500 | 16100 | 17300 | 18200 | 19100 | 20000 | 21300 |
| Wendekreis | 15400 | 16000 | 16900 | 17600 | 18800 | 19700 | 20600 | 21500 | 22800 |

## Gewichte [kg]

|                    | Zulässig | Technisch |
|--------------------|----------|-----------|
| Gesamtgewicht      | 26000    | 28100     |
| Gesamtzuggewicht   | 40000    | 44000     |
| Vorderachse        | 7100     | 7100      |
| Hinterachsaggregat | 19000    | 21000     |

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Höhenänderung wenn Fahrgestellhöhe CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX64R3A ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 6x4R Luftfederung FMX 64R 3A

### EINSATZ

- RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- RC-SMOOT** für gute Strassen
- GARB-PRE** Vorbereitung für Kehrriechfahrzeug
- SWAPBODY** Vorbereitung für Wechselaufbau
- TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- UNIFORM** Pritschenfahrgestell ohne Vorbereitungen

### HAUPTKOMPONENTEN

- CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- CHH-MED** Fahrgestellhöhe Medium
- CHH-XHIGH** Fahrgestellhöhe XHIGH
- RADD-G2** Hinterachsaufhängung RADD-G2 Tandemachse, Luftfederung, erhöhte Bodenfreiheit
- RADD-GR** Hinterachsaufhängung RADD-GR Tandemachse mit Luftfederung
- CDCOPREP** Tagesfahrerhaus mit Rückwand ausschnitt => Freitext CA TSSC kontaktieren
- FMX-CREW** FMX Mannschaftsfahrerhaus, CA benötigt (SE kontaktieren)
- FMX-DAY5** Tagesfahrerhaus, FMX
- FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- FMX-LDA5** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- FMX-LSL5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- FMX-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- D13S420A** D13S420A Dieselmotor 420 PS/309 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2100 Nm bei 860-1400
- D13S460A** D13S460A Dieselmotor 460 PS/338 kW bei 1400-1800 U/min max. Drehmoment 2300 Nm bei 900-1400 U/min
- D13S500A** D13S500A Dieselmotor 500 PS/368 kW bei 1530-1800 U/min max. Drehmoment 2500 Nm bei 980 - 1270 U/min
- D13S540A** D13S540A Dieselmotor 540 PS/397 kW bei 1460-1800 U/min max. Drehmoment 2600 Nm bei 1000 - 1450 U/min
- D13K420** Motor 13 L 420 PS / 309 kW
- D13K460** Motor 13 L 460 PS / 338 kW
- D13K500** Motor 13 L 500 PS / 368 kW
- D13K540** Motor 13 L 540 PS / 397 kW
- DIESEL** Diesel EN590
- DIESEL-B** Biodiesel, B100 EN14214 min. Level 3
- EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- EBR-VEB+** VOLVO Kompressionsbremse VEB+
- AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- PT2606** Powertronic-Getriebe PT2606 6-Gang (Vollautomat)
- SPO2812** I-Shift Dual Clutch, Doppelkupplungsgetriebe SPO2812 12 Gang-Overdrive Getriebe, automatisiert
- ASO-C** Crawler (1 Kriechgang)
- ASO-ULC** Ultra low crawler (2 Kriechgänge - sehr langsam)
- TAAXLIFT** Liftvorrichtung für die zweite Antriebsachse mit Klauenkupplung
- RTH2610B** - Nabenvorgelege  
- Differentialsperren längs und quer  
- Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- RTS2310A** Tandem-Antriebsachse RTS231A  
- Einfachübersetzung  
- Differentialsperren längs und quer  
- Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- RTS2370A** Tandem-Antriebsachse RTS2370A  
- Einfachübersetzung  
- Differentialsperren längs und quer  
- Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t
- PTO-HT16** Nebenantrieb am Schwungrad, schaltbar, bis zu 1600 Nm (frei Text CA )
- PTO-HT20** Nebenantrieb am Schwungrad, schaltbar, bis zu 2000 Nm

### AUSRÜSTUNGSPAKETE

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- FP-D13** Kraftstoffeffizienzpaket D13
- DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- 1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- 2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- VISIX5** Driver Visibility FMX
- VISIXCAM** Visibility Paket FMX Kamera Spiegel mit Totwinkelkamera Beifahrerseite
- GSR2024** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024
- GSR2024+** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024 + Sicherheitspaket 22
- SAFE22** Sicherheitspaket 22
- SAFE22+** Sicherheitspaket 22 Plus
- OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

### FAHRGESTELL

- FST-AIR** Luftfederung vorne
- FST-PAR** Parabelfederung vorne
- FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- FSL5-BAS** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, Standard
- FSL5-HI** Hubhöhe an der VA-Luftfederung, HIGH
- FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7.1 t
- FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7.5 t
- FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8.0 t
- FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8.5 t
- FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9.0 t
- FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- RAL21** Hinterachslast (technisch) max. 21 t
- RAL23** Hinterachslast (technisch) max. 23 t
- RAL26** Hinterachslast (technisch) max. 26 t
- RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- RSTAB3** Stabilisator Hinterachse verstärkt
- RALIM105** Achslastbegrenzer 10.5 t
- RALIM115** Achslastbegrenzer 11.5 t
- RALIM95** Achslastbegrenzer 9.5 t
- ASF-DL1** Eine Fahrhöhe (Luftfederung)
- ASF-DL3** Drei wählbare Fahrhöhen (Luftfederung)
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkraftunterstützung
- ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- PSS-SING** Einkreis-Servolenkung
- PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- RST-AIR** Luftfederung hinten
- SUSPL-EC** Elektronische Niveauregulierung
- FRAME266** Rahmenprofilhöhe 266 mm
- FRAME300** Rahmenprofilhöhe 300 mm

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 6x4R Luftfederung FMX 64R 3A

|  |   |   |   |
|--|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> <b>FST7070</b>                      | Rahmenstärke 7,0 mm   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b> | Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt                              |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FST8080</b>           | Rahmenstärke 8,0 mm   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWMBRH1</b> | Anhängertraverse zentral montiert   |
| <input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEB</b>                     | Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung                             | <input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>            | Anhängertraverse tief montiert  |
| <input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEF</b>                     | Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende  | <input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL2</b>            | Anhängertraverse tiefmontiert, vorne, Position 2                            |
| <input type="checkbox"/> <b>FIL-FBEB</b>                     | Innenrahmen über Hinterachsachsaufhängung   | <input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL3</b>            | Anhängertraverse vorne tief montiert  |
| <input type="checkbox"/> <b>FIL-FBEF</b>                     | Innenrahmen über Hinterachsachsaufhängung bis Rahmenende                                    | <input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>             | Anhängertraverse halb unten montiert  |
| <input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b>                     | Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung                            | <input type="checkbox"/> <b>RFEC-L</b>              | Rahmenende unten abgeschrägt  |
| <input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEF</b>                     | Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>   | Rahmenende gerade   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b>            | Batteriekasten links  | <input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>              | Rahmenende oben abgeschrägt   |
| <input type="checkbox"/> <b>BATS-D</b>                       | Dual Batterie-System (2 Batterien für Fahrzeugstart und 2 Batterien für sonst. Verbraucher) | <input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>            | Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)                                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>BATS-S</b>            | Single Batterie-System (2 Batterien für die Gesamtelektrik)                                 | <input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>            | Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)                    |
| <input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b>                     | 2 Gel Batterien 24V/210 Ah  | <input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>            | Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)                                |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>2BAT210C</b>          | 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah   | <input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>            | Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150                                       |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>BATTAMP</b>           | Batterie Ampere- und Spannungsanzeige   | <input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>              | Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen                            |
| <input type="checkbox"/> <b>BATTIND</b>                      | Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen                                | <input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>            | Anhängerkupplung VGB 5200D  |
| <input type="checkbox"/> <b>ADR1</b>                         | ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus  | <input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>            | Anhängerkupplung VGB 795V   |
| <input type="checkbox"/> <b>ADR2</b>                         | ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus                                 | <input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>            | 1 Abschleppmaul hinten  |
| <input type="checkbox"/> <b>MSWI-A</b>                       | Hauptschalter, ADR  | <input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>             | Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss                              |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>MSWI-C</b>            | Hauptschalter am Fahrgestell  | <input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>              | 15-polige Anhängersteckdose gem. ADR  |
| <input type="checkbox"/> <b>MSWI-R</b>                       | Hauptschalter mit Fernbedienung   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>  | Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>R365A71</b>           | 365 L Alu-Tank rechts, D710<br>Min Volumen 255l<br>Max Volumen 885l                         | <input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>             | Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC                               |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>           | ohne Tank links<br>Min Volumen 160l<br>Max Volumen 730l                                     | <input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>   | Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.                       |
| <input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>                       | AdBlue Tankposition links   | <input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>            | Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h                             |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>            | AdBlue Tankposition rechts  | <input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>            | Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv                         |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>                       | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter   | <input type="checkbox"/> <b>RUP-FOLD</b>            | Unterfahrschutz hinten, Aluminium, klappbar                                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>            | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter   | <input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>             | Kunststoffkotflügel dreiteilig  |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>                       | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter   | <input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>             | Überführungskotflügel   |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB083</b>                       | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter   | <input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>             | Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard                                     |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>                       | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter   | <input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>             | Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch   |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>                       | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 100 Liter  | <input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>             | Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig                                      |
| <input type="checkbox"/> <b>ADB112</b>                       | AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter  | <input type="checkbox"/> <b>AUXATNK</b>             | Extra Lufttank  |
| <input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>                      | AdBlue-Tank Abdeckung glänzend  | <input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>            | Luftkessel Aluminium  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>            | Tankverschluss abschliessbar  | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b> | Luftkessel Stahl  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>           | Tankstutzen mit Überlaufschutz  | <input type="checkbox"/> <b>RESTS-W</b>             | Reflektorstreifen seitlich am Chassis weiss                                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>          | Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz   | <input type="checkbox"/> <b>REST-RUP</b>            | Konturmarkierung am Unterfahrschutz   |
| <input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>                     | Auspufftopf horizontal, Austritt links  | <input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>              | LED-Rückleuchten  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>          | Auspuffrichtung nach hinten   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b> | Bremslicht mit Notbremsanzeige  |
| <input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>                     | Auspuffrichtung rechts  | <input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>             | Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)           |
| <input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>                     | Auspuff vertikal, nur Rohr  | <b>RÄDER UND REIFEN</b>                             |   |
| <input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>                     | Auspuffrohr rostfreier Stahl poliert  | <input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>               | Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern   |
| <input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>                      | Auspuffrohr Stahl   | <input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>             | Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher, lange Radbolzen, Standard Radmuttern |
| <input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>                       | Hitzeschild schmal  | <input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>            | Alufelgen Dura Bright, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmuttern     |
| <input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>                     | Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar   | <input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>             | Alufelgen gebürstet, Dual Loch, kurze Radbolzen, spezielle Radmutter        |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>          | Zwei Unterlegkeile, faltbar   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b> | Stahlfelgen   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>            | Unterlegkeil(e) Position vorne  | <input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>                | Radkappen, aerodynamisch  |
| <input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>                       | Unterlegkeil(e) Position mitte  | <input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>              | Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse                                     |
| <input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>                       | Unterlegkeil(e) Position hinten   | <input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>              | Reserverad mit Reifen wie Vorderachse                                       |
| <input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>                       | Unterlegkeil(e), Transportmontage   | <input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>             | Ersatzradhalter links vor Antriebsachse                                     |
| <input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>                       | Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg                                      | <input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>              | Ersatzradhalterung hinter HA rechts   |
| <input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>                       | Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg                                     | <input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>              | temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)                         |
| <input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>                      | Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar   | <input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>             | Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau                    |
| <input type="checkbox"/> <b>SUP-LOW</b>                      | Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b> | Wagenheber 12 t   |
| <input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>                      | Schneeketten  | <input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>            | Wagenheber 15 t   |
| <input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>                      | Aufhängungshaken für Schneeketten   | <input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>            | Wagenheber 20t  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>Serienausstattung</b> |   | <input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>  | Werkzeugsatz komplett   |
| <input type="checkbox"/> <b>Sonderausstattung</b>            |   |   |   |

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 6x4R Luftfederung FMX 64R 3A

□ **INFLAHOS** 18 m Reifenfüllschlauch

□ **GAUGE-TP** Reifendruckmesser

### ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG

□ **TRAP-HD** Getriebe verstärkt

■ **DRM-BE** I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY

□ **DRM-E** I-Shift Fahrmodus, ECONOMY

■ **PVT-MAP** I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)

■ **CRUIS-E** Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll

□ **CRUIS-E5** I-Torque effizienzoptimierter Cruise Control (Tempomat) inkl. I-Roll und Bremstempomat

□ **AMSO-AUT** Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus

□ **AVO-ENH** Off-Road Zusatzprogramm

□ **APF-ENH** Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert

□ **RET-TH** Compact Retarder am Getriebe

□ **RET-TPT** Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)

□ **TC-HWO** Getriebeölkühler für Powertronic

□ **TC-MAOH2** Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung

■ **TC-MWO** Getriebeölkühler

□ **TC-MWOH2** Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.

□ **2COM1100** Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)

■ **2COMP870** Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)

□ **2COMP900** Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)

□ **CLU-AIRC** Druckluftkompressor mit Kupplung

■ **AIRIN-HI** Luftansaugung hoch

□ **AIRIN-LO** Luftansaugung niedrig.

□ **ACL1ST-S** Luftreiniger mit Doppelfilter

■ **24A110BL** Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus

□ **24A150BL** Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus

□ **24AL110B** Alternator 24 V, 110 A

□ **24AL150B** Alternator 24 V, 150 A

■ **CCV-C** Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung

□ **PRIM-EL** Entlüftungspumpe elektrisch

■ **PRIM-MAN** Entlüftungspumpe mechanisch

□ **FUEQ-EH** Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen

□ **AF-R** Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung

■ **FUEFE2LW** Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität

□ **EST-AID** Ansaugluft-Vorwärmung

□ **220EBH15** Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW

□ **PTER-100** Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent

□ **PTER-DIN** Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.

□ **PTER1400** Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE 1400,

□ **HPE-F41** Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.

□ **HPE-F51** Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.

□ **HPE-F61** Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.

□ **HPE-T53** Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.

□ **HPE-T70** Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.

□ **HPE-V45** Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.

□ **HPE-V75** Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.

□ **PTPT-D** Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.

□ **PTPT-F** Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch. Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)

□ **PTR-D** Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe

□ **PTR-DH** Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe

□ **PTR-DM** Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.

□ **PTR-F** Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.

□ **PTR-FH** Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.

□ **PTR-FL** Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausßen, nach DIN5462/ISO7653)

□ **PTRD-D** Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.

□ **PTRD-D1** Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.

□ **PTRD-D2** Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) ausßen, nach hinten.

□ **PTRD-F** Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

□ **HPG-F101** Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

□ **HPG-F41** Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

□ **HPG-F51** Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

□ **HPG-F61** Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe

□ **HPG-F81** Linkslenkung

□ **STWPOS-L** Rechtslenkung

□ **STWPOS-R** Lederlenkrad

□ **STWM-LE** Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion

□ **STGW-AD2** Lenkradverstellung Standard

□ **STGW-ADJ** Fahrer-Airbag im Lenkrad

□ **AIRBAG** DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration

□ **DRC-AMII** DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)

□ **DRC-AUTO** Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)

□ **1DAYDIG4** Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)

□ **ARSL** Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten für Kehrlichfahrzeug Hecklader

□ **SPEED-DU** Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard

□ **ESP-BAS1** ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off

□ **ESPC-RO** Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent

□ **HWSS-ACB** Kollisionswarner mit Notbremsassistent

□ **HWSS-FCB** Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung

□ **HWSS-FCB** Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion

□ **LSS-DW** Seitenaufprallwarnsystem und Spurwechselassistent beidseitig

□ **LSS-DW3** Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit

□ **LCS2** Scheibenwischer mit Regensensor

□ **LCS4** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung

□ **DAS-W** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung

□ **RSENS-W** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung

□ **CU-ECC** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 6x4R Luftfederung FMX 64R 3A

- CU-ECC2** Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
- IMMOBIL** Wegfahrsperre
- ALARM-E** Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
- PHONE-PK** Vorbereitung für Telefon
- ISUNS-BS** Seitliche Sonnenblende, beidseitig
- ISUNS-DS** Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
- ISUNF-RE** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
- ISUNF-RM** Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
- ADFS** Extra DIN-Schacht, Frontablage
- RTOLL-PK** Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
- LOADIND** Volvo Ladeanzeige, Anzeige im Fahrerinfo-Display.
- REMC-MF** Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
- WARNVEST** Warnweste
- AIDKIT** Erste-Hilfe-Kit
- WARNLAMP** Tragbare Warn- und Arbeitslampe
- LAMP-IN** Inspektionslampe mit 10 m Kabel
- BULBKIT** Ersatzbirnen und Sicherungen
- WRITEPAD** Schreibplatte
- DST-CF5** Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
- DST-CF6** Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
- SBD-RED** Sicherheitsgurt, rot
- SBPRE-DS** Gurtstraffer, Fahrer
- PST-CF5** Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
- PST-STD2** Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
- SBPRE-PS** Gurtstraffer, Beifahrer
- ARMRE-BB** Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
- ARMRE-DB** Zwei Armlehnen am Fahrersitz
- ARMRE-PB** Zwei Armlehnen am Beifahrersitz
- ARU-BAS** Armlehne/n mit Vinyl bezogen
- ARU-LEA** Armlehne/n mit Leder bezogen
- FMAT-RUB** Zwei Gummifussmatten
- FMAT-TX2** Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi
- LBK70** Bett unten, 700 mm, fest
- MATL-FI** Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest
- MATL-SF** Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest
- OLMAT-BA** Matratzenauflage Basic (20 mm)
- OLMAT-PR** Matratzenauflage Premium (35 mm)
- TBK60F** Oberes Bett, 600 mm, klappbar
- TBK70F** Oberes Bett, 700 mm, klappbar
- PH-CAB2** Standheizung Fahrerhaus, 2 kW
- PH-ENGCA** Standheizung Fahrerhaus und Motor
- PH-SS** Restwärmeheizung
- SLCP-BAS** Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung
- ETSB-F** Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne
- ETSB-FR** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten
- ETSB-FRS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich
- ETSB-FS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich
- ETSB-R** Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten
- ETSB-RS** Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich
- ETSB-S** Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich
- RUS-BAS** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic
- RUS-HIG** Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH
- REF-ICPK** Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus
- REFR-RUS** Kühlschranks im Fach hinten/oben
- MICRO-PK** Vorbereitung für Mikrowelle
- BOTH-D** Flaschenhalter bei Fahrersitz
- COFMA-PK** Vorbereitung für Kaffeemaschine
- INLI-BAS** Innenbeleuchtung Standard
- INLI-NL** Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot
- INLI-NLD** Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot
- ARL-FLEX** Zwei flexible Leselampen
- RH-ER** Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall
- RH-ETR** Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- RH-MTR** Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)
- GLAS-TIN** Scheiben getönt
- SWIND-BS** Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig
- SWIND-PS** Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite
- AWIND-RF** Fenster in Fahrerhausrückwand
- VANMIR** Makeupspiegel
- AS-FUS** Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)
- INFOT-PK** Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)

### FAHRERHAUS-EXTERIEUR

- EXTL-BAS** Fahrerhauslackierung, BASIC
- DGLAS-H** Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas
- DGLAS-L** Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas
- LOCK-REM** Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- BUMP-HD** Stahlstossstange verstärkt 3 teilig
- AUXFS** Zusätzliche Trittstufe für Baustellenfahrzeuge
- GUARD-EH** Ölwanenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
- SIDEH-B** Handlauf links am Fahrerhausdach
- SIDSTP-R** Seitenleiter und Handlauf links
- BUGNET** Insektenschutznetz vor dem Kühler
- CTILT-P-E** Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
- CTILT-P-M** Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
- FCABS-A** Fahrerhausfederung vorne Luft
- FCABS-M** Fahrerhausfederung vorne mechanisch
- RCABS-A** Fahrerhausfederung hinten Luft
- RCABS-M** Fahrerhausfederung hinten mechanisch
- MIRCFCPX** Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
- MIRCOMFX** Komfortspiegel FMX-Design
  - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt
  - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
- AMIR-F20** Frontspiegel
- SUNV-H** Sonnenblende aussen
- AD-ROOF** Dachspoiler
- AD-SIDES** Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
- HL-BASIC** Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
- HL-LED** LED-Hauptscheinwerfer
- HL-CLEAN** Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- HLP-ST** Scheinwerferschutz, Stahl

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D13 6x4R Luftfederung FMX 64R 3A

- HL-ADJ** Scheinwerfereinstellung manuell
- DRL-LED** Tagfahrlicht, LED-Leuchten
- UDRIVL** ohne Zusatzscheinwerfer
- ASL-RF2** Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
- BEACOA2F** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
- BEACOA2R** Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
- BEACON-P** Verkabelung für Rundumkennleuchte
- BEACONA4** Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
- CABPT-R1** 1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
- CABPT-R2** 2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
- SPOTP-F** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
- SPOTP-R** Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
- SPOTP-RF** Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
- ROS-IL2** Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
- CSGN-FMX** Schriftzug FMX
- HORN-F1S** Ein Drucklufthorn (Jericho)
- HORN-R2S** 2 Druckluflhörner auf dem Dach
- ANT-CBR** Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
- ACCBR-AP** Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
- ACCBR-F** Dachreling vorne montiert für Zubehör
- ACCBR-FM** Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
- ACCBR-FR** Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
- ACCBR-M** Dachreling mittig montiert für Zubehör
- ACCBR-R** Dachreling hinten montiert für Zubehör
- ACCBR-RM** Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
- REFS-CW** Konturmarkierungen am Fahrerhaus, weiss
- REFS-TW** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
- REFS-TY** Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)

### AUFBAU VORBEREITUNG

- CROSSRE** Kreuzverstärkung hinten für Wechselrahmen
- SWL-2FW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
- SWL-2RW** 2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
- SWL-4W** 4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
- SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitsbeleuchtung am Chassis
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
- BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

- CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

### AUSLIEFERUNGSSERVICE

- TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- FMS-PK** FMS Schnittstelle
- DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre

# DATENBLÄTTER

FMX D13 6x4R Luftfederung FMX 64R 3A

---

Volvo Trucks. Driving Progress