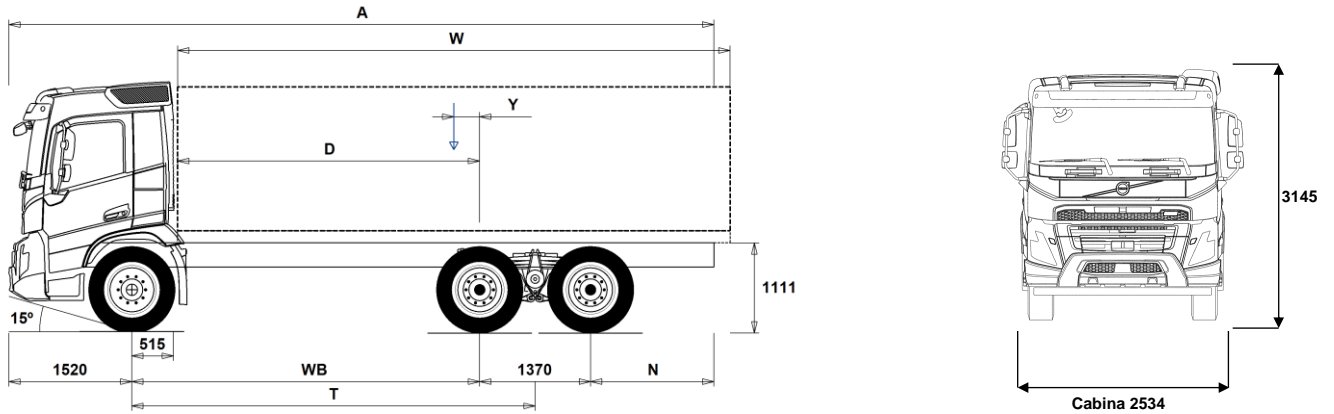


GAMA DE MODELOS

FMX D11 6x4 Rígido (New) FMX 64R 1L



Dimensões do Chassis [mm]

WB Dist. entre-eixos	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Comprimento total do chassis	7865	8165	8615	8915	9565	10715	10465	10965	11565
D Centro do eixo à traseira da cabina (c/folga)	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N Saliência traseira (Mín.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N Saliência traseira (Máx.)	1775	1875	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T Entre-eixos teórico	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Centro gravidade p/superstrutura (Mín.)	-155	-130	-93	-68	-19	31	52	90	136
Y Centro gravidade p/superstrutura (Máx.)	-133	-107	-68	-42	9	61	84	124	172
W Comprimento superstrutura (Mín.)	5560	5908	6430	6778	7476	7973	8526	9046	9750
W Comprimento superstrutura (Máx.)	5604	5954	6479	6830	7532	8033	8589	9113	9810

Taras do Chassis [kg]

Eixo frente	4615	4625	4640	4650	4675	4655	4710	4715	4740
Bogie traseiro	3500	3510	3530	3545	3600	3725	3650	3680	3720
Tara em Ordem de Marcha	8115	8135	8170	8195	8275	8380	8360	8395	8460
Carga útil (incluindo superstrutura, combustível, etc.)	17885	17865	17830	17805	17725	17620	17640	17605	17540

Diâmetros de Viragem [mm]

Diâmetro de viragem entre passeios	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Diâmetro de viragem entre paredes	15400	16000	16900	17600	18800	19700	20600	21500	22800

Pesos Brutos [kg]

	Homologados	Técnicos
Peso Bruto	26000	28100
Peso Bruto Conjunto	40000	44000
Eixo frente	7100	7100
Bogie traseiro	19000	21000

Notas importantes:

Dimensões do Chassis

Altura da cabina: +328 mm para CAB-HSLP, -262 mm para CAB-LDAY, -262 mm para CAB-LSLP, +16 mm para CAB-SLP.

Eixo da frente à traseira da tomada de ar/escape: +431 mm para CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm para CAB-LDAY, +425 mm para CAB-LSLP.

A cota D considera uma folga de 50 mm, e, no caso dos rígidos, um sub-chassis de 100 mm.

A altura do chassis com molas pode variar ± 20 mm, ou, no caso de suspensão pneumática, ± 10 mm.

As dimensões indicadas são para chassis descarregado e eixos 'mortos' descidos. Altura de chassis considerada: CHH-HIGH.

As taras indicadas consideram a saliência traseira máxima (N Máx.) disponível para cada distância entre-eixos.

Pesos e dimensões têm como base os seguintes pneus:

Pneus do eixo da frente: 315/80R22.5

Pneus do eixo motor: 315/80R22.5

A tara do chassis inclui óleo, água, AdBlue, e 0 litros de combustível. Tara em ordem de marcha pode variar $\pm 3\%$.

Os diâmetros de viragem são calculados teoricamente.

Pesos legais podem variar de país para país.

Para maior detalhe no cálculo da distribuição dos pesos, incluindo o peso do equipamento opcional, solicite junto do Concessionário Volvo a simulação no sistema WIS.

Não utilizar este desenho para carroçamento; consultar o Manual de Superestruturas, assim como o(s) desenho(s) técnico(s) de chassis nº FMX64R1L.

GAMA DE MODELOS

FMX D11 6x4 Rígido (New) FMX 64R 1L

Utilização

- **RC-ROUGH** Utilização tipo 2 (estrada/estaleiro)
- **RC-VROUG** Utilização tipo 3 (construção/estaleiro)
- **GARB-PRE** Chassis preparado para caixa recolha RSU
- **TIPP-PRE** Chassis preparado para báscula
- **UNIFORM** Plataforma

Componentes principais

- **CHH-HIGH** Altura das longarinas ao solo alta
- **CHH-XHIG** Altura das longarinas ao solo extra-alta
- **RADD-BR** 2 eixos, 2 propulsores; bogie B-RIDE com molas parabólicas
- **RADD-TR1** 2 eixos, 2 propulsores; bogie T-RIDE com molas estreitas
- **RADD-TR2** 2 eixos, 2 propulsores; bogie T-RIDE com molas largas
- **CDCOPREP**
- **FMX-CREW** Cabina dupla FMX
- **FMX-DAY5** Cabina curta FMX
- **FMX-HSL5** Cabina alta FMX - Globetrotter
- **FMX-LDA5** Cabina curta baixa FMX
- **FMX-LSL5** Cabina longa baixa FMX
- **FMX-SLP5** Cabina longa FMX
- **EU6SCR** Nível de emissões Euro6 com Redução Catalítica Selectiva (SCR), filtro de partículas e Recirculação de Gases de Escape (EGR)
- **D11S330A** Motor Diesel, 10,8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 330 hp, 1600 Nm
- **D11S380A** Motor Diesel, 10,8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 380 hp, 1800 Nm
- **D11S430A** Motor Diesel, 10,8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 430 hp, 2050 Nm
- **D11S460A** Motor Diesel, 10,8 litros Euro 6 SCR + EGR (c/ DFP), 460 hp, 2200 Nm
- **D11K330** Motor de 11 L com 330 hp e 1600 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D11K380** Motor de 11 L com 380 hp e 1800 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D11K430** Motor de 11 L com 430 hp e 2050 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **D11K460** Motor de 11 L com 460 hp e 2200 Nm (Euro 6 SCR + EGR + DPF)
- **DIESEL-B**
- **EBR-EPG** Regulador da pressão dos gases de escape*EPG
- **EBR-EPGC** Regulador da pressão dos gases de escape p/ I-Shift
- **EBR-VEB** VEB Volvo Engine Brake (EPG+VCB)
- **AT2412** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- **AT2412F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2400Nm)
- **AT2612** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- **AT2612F** I-Shift c/ 12 vel.+ 4.m.a. (2600Nm)
- **ATO2612** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- **ATO2612F** I-Shift c/12 vel. + 4 ma (Overdrive-2600Nm)
- **PT2106** Caixa Powertronic 6 velocidades, 2100 Nm
- **RTH2610B** Diferenciais de redução nos cubos
- **RTH2610F** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 26 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 100 toneladas
- **RTH3210F** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 32 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 100 toneladas
- **RTH3212F**
- **RTH3312** Diferenciais de redução nos cubos; carga vertical máxima 33 toneladas, peso bruto de conjunto máximo (GCW) 120 toneladas
- **RTS2310A**
- **RTS2370A** Diferenciais de redução simples

Packs

- **FP-D11** Pack Eficiência Combustível - Veículo D11
- **DRIVE5** Pack Condução
- **DRIVE5+** Pack Condução+
- **DRIVE5++** Pack Condução++

■ Equipamento standard

□ Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

- **1LIVINFM** Pack Descanso p/1 pessoa (FM NEW)
- **2LIVINFM** Pack Descanso (2 pessoas)
- **INFOBAS** Pack Informação Básico
- **INFODF** Pack Informação com Dynafleet
- **INFOMED** Pack Informação Médio
- **INFONAV** Pack Informação com Navegação
- **INFONDF** Pack Informação com Navegação e Dynafleet
- **VISIX5** Pack Visibilidade FMX
- **SAFE-VE** Pack Segurança Activa
- **SAFE-VE+** Pack Segurança Activa
- **SAFE22** Pack Segurança Activa 22
- **SAFE22+** Pack Segurança Activa 22 +
- **OFFROADD** Pack de Construção (FMX cabina curta)
- **OFFROADS** Pack de Construção (FMX cabina longa)
- **CHASPAC**

Layout do chassis

- **FST-PAR** Suspensão da frente com molas parabólicas
- **FST-PAR3** Susp. frente c/ molas parabólicas duras
- **FAL10.0** Eixo dianteiro com 10 T de capacidade
- **FAL7.1** Eixo dianteiro com 7.1 T de capacidade
- **FAL7.5** Eixo dianteiro com 7.5 T de capacidade
- **FAL8.0** Eixo dianteiro com 8 T de capacidade
- **FAL8.5** Eixo dianteiro com 8.5 T de capacidade
- **FAL9.0** Eixo dianteiro com 9 T de capacidade
- **FSTAB** Barra estabilizadora à frente com rigidez normal
- **FSTAB2** Barra estabilizadora à frente com rigidez intermédia
- **FSTAB3** Barra estabilizadora à frente com maior rigidez
- **RAL21** Bogie traseiro de 21 T
- **RAL23** Bogie traseiro de 23 T
- **RAL26** Bogie traseiro de 26 T
- **RAL32** Bogie traseiro de 32 T
- **RSTAB1** Barra estabilizadora traseira
- **RSAP2** Montagem suspensão traseira Heavy duty (com reforços)
- **ACTST-TO** Direção Dinâmica Volvo (VDS) com bomba extra e sobreposição de binário
- **ASFE-OG** VDS - assistência estabilidade (correção sobreviragem)
- **ASFE-PO** VDS - definições pessoais e assistência estabilidade
- **ASFE-PS** VDS - definições pessoais
- **PSP-FIX** Bomba da direcção assistida com cilindrada fixa
- **PSP-VAR** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável
- **PSP-VAR2** Bomba da direcção assistida com cilindrada variável de controlo eletrónico
- **EBS-MED** Pack médio do EBS
- **EBS-STD** Pack standard do EBS
- **AUXPARK** Travão de parque extra
- **RST-MUL** Susp. traseira molas convencionais
- **RST-PAR1** Suspensão traseira com molas parabólicas
- **RST-PAR5** Suspensão traseira com molas parabólicas reforçadas
- **FST7070** Espessura das longarinas - alma 7.0 mm / banzo 7.0 mm
- **FST8080** Espessura das longarinas - alma 8.0 mm / banzo 8.0 mm
- **FIL-EEEB** Reforço parcial longarinas: desde o motor até ao fim do bogie
- **FIL-EEEF** Reforço total longarinas: desde o motor até ao fim do chassis
- **FIL-FBEB** Reforço parcial longarinas: na zona do bogie
- **FIL-TXEB** Reforço parcial longarinas: entre caixa velocidades e o bogie
- **FIL-TXEF** Reforço total longarinas desde a caixa de velocidades
- **BBOX-L** Caixa de baterias do lado esquerdo
- **2BAT210B** 2 baterias, 210 Ah - GEL
- **2BAT210C** 2 baterias, 210 Ah - AGM
- **2BATT170** 2 baterias, 170 Ah
- **BATTAMP** Amperímetro e Voltímetro
- **BATTIND** Indicador de Carga da Bateria

GAMA DE MODELOS

FMX D11 6x4 Rígido (New) FMX 64R 1L

<input type="checkbox"/> ADR1	Preparação ADR só com 1 interruptor	<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Controlo do travão de reboque estacionário
<input type="checkbox"/> ADR2	Preparação ADR básica 2	<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Prevenção do efeito tesoura
<input type="checkbox"/> MSWI-A	Corta corrente ADR	<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Barra traseira anti-encaixe retráctil
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-C	Corta corrente na caixa de baterias	<input type="checkbox"/> RFEND-B	Guarda lamas traseiros básicos
<input type="checkbox"/> MSWI-R	Corta corrente por controlo remoto - comando da chave	<input type="checkbox"/> RFEND-T	Guarda lamas traseiros apenas para transporte
<input checked="" type="checkbox"/> R365A71	Depósito 365 L do lado direito Capacidade mín. 255l Capacidade máx. 885l	<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Instalação básica do guarda-lamas traseiro
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Sem depósito de combustível do lado esquerdo Capacidade mín. 160l Capacidade máx. 730l	<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Instalação alta do guarda-lamas traseiro
<input type="checkbox"/> ADTP-L	Depósito de AdBlue no lado esquerdo	<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Instalação baixa do guarda-lamas traseiro
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	Depósito de AdBlue no lado direito	<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Depósitos de ar em alumínio
<input type="checkbox"/> ADB048	Depósito AdBlue com 48 litros (volume utilizável)	<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Depósitos de ar em aço
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	Depósito AdBlue com 64 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> REST-RUP	Faixas reflectoras vermelhas no RUP
<input type="checkbox"/> ADB068	Depósito AdBlue com 68 litros (volume utilizável)	<input checked="" type="checkbox"/> TL-LED	Luzes traseiras em LED
<input type="checkbox"/> ADB090	Depósito AdBlue com 90 litros (volume utilizável)	<input type="checkbox"/> BLIGHT-E	Luzes de travagem de emergência
<input checked="" type="checkbox"/> FCAP-L	Depósitos de gasóleo e AdBlue com chave	Pneus e Jantes	
<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame	<input type="checkbox"/> RT-AL	Jantes em alumínio escovado com furação standard
<input type="checkbox"/> FUFF-ATS	Depósito de Gasóleo com Bocal Anti-Derrame e Anti-Roubo	<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Jantes em alumínio Dura-Bright com furação standard
<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Saída do escape para o lado esquerdo	<input type="checkbox"/> RT-ALDPD	Jantes em alumínio Dura-Bright "dual holes"
<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Saída do escape para trás	<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Jantes em alumínio escovado "dual holes"
<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Saída do escape vertical	<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Jantes em aço
<input type="checkbox"/> ESV-VERT	Silencioso e saída de escape verticais	<input type="checkbox"/> WCAP	Tampões de rodas aerodinâmicos
<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Saída de escape em aço inoxidável polido	<input type="checkbox"/> SPWT-D	Pneu sobresselente igual aos pneus do eixo motor
<input type="checkbox"/> EXST-ST	Saída de escape em aço	<input checked="" type="checkbox"/> SPWT-F	Pneu sobresselente igual aos pneus da frente
<input type="checkbox"/> HS-NAR	Proteção térmica estreita	<input checked="" type="checkbox"/> SWCP-LF	Suporte de roda sobresselente no lado esquerdo, à frente eixo traseiro
<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 calços de roda rígidos	<input type="checkbox"/> SWCP-R	Suporte roda sobresselente, no lado direito, atrás do eixo traseiro.
<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 calços de roda dobráveis	<input type="checkbox"/> SWCP-T	Roda sobresselente em posição transporte, sem suporte
<input type="checkbox"/> WHCP-F	Calço(s) de roda na parte frontal do veículo	<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Suporte e roda sobresselente, em posição de transporte
<input type="checkbox"/> WHCP-M	Calço(s) de roda na parte central do veículo	<input type="checkbox"/> JACK-12T	Macaco de 12 toneladas
<input type="checkbox"/> WHCP-R	Calço(s) de roda na parte traseira do veículo	<input checked="" type="checkbox"/> JACK-20T	Macaco de 20 toneladas
<input type="checkbox"/> WHCP-T	Calço(s) de roda em posição de transporte, no compartimento para arrumos exterior da cabina	<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Jogo completo de ferramentas
<input type="checkbox"/> TB-L80	Caixa de ferramentas - lado esquerdo	<input type="checkbox"/> INFLAHOS	Mangueira com 20 metros para alimentação de ar dos pneus
<input type="checkbox"/> TB-R80	Caixa de ferramentas - lado direito	<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Manómetro para pneus
<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Protecção lateral "Pára-Ciclistas"	<input type="checkbox"/> OBDEP-D	Diagnóstico a bordo Euro 6, fase D
<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Correntes de neve	Equipamento na linha motopropulsora	
<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Ganchos para correntes de neve	<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Caixa de velocidades reforçada Para caixas manuais carter do range em aço nodular. Para caixas I-shift (excl. 2412) um sistema de engrenagem reforçado.
<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	Cavilha de reboque à frente - heavy duty	<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Modo Condução I-Shift Economia e Standard
<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Travessa de reboque montada ao centro das longarinas	<input type="checkbox"/> DRM-E	Modo Condução I-Shift Economia
<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Travessa de reboque montada debaixo das longarinas	<input type="checkbox"/> PVT-BAS	I-See - Informação de topografia básica, dados via GPS
<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Travessa de reboque a meia altura das longarinas	<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See - Informação de topografia baseada em mapas
<input type="checkbox"/> RFEC-L	Saliência Traseira em Cunha (corte na secção inferior)	<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (com eco-roll e I-cruise, comandos no volante)
<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Saliência Traseira com corte recto (90°)	<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	Seleção manual de veloc. + "Kickdown"
<input type="checkbox"/> RFEC-U	Saliência Traseira em Cunha (corte na secção superior)	<input type="checkbox"/> AVO-ENH	Pack Adicional: Construção e Transporte de Madeira
<input type="checkbox"/> C-RI4040	Engate Ringfeder 4040 G-150	<input type="checkbox"/> APF-ENH	Programação complementar da PTO (chassis com I-Shift)
<input type="checkbox"/> C-RI4045	Engate Ringfeder 4045 G-150	<input type="checkbox"/> RET-TH	Retardador hidráulico
<input type="checkbox"/> C-RI5050		<input type="checkbox"/> RET-TPT	Retardador hidráulico integrado nas caixas de velocidade Powertronic
<input type="checkbox"/> C-RO400G	Engate Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> TC-HWO	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão automática - Powertronic
<input type="checkbox"/> C-RO50	Engate Rockinger 50 mm	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Radiador de óleo (ar/óleo) da transmissão - muito alta capacidade
<input type="checkbox"/> C-VBG520		<input type="checkbox"/> TC-MWO	Radiador de óleo básico (água/óleo) da transmissão
<input type="checkbox"/> C-VBG795		<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Radiador de óleo (água/óleo) da transmissão - alta capacidade
<input checked="" type="checkbox"/> TOWR-ONE	Cavilha para reboque	<input type="checkbox"/> 2COM1100	Compressor 2 cilindros (760cc e 1100 l/min)
<input checked="" type="checkbox"/> TREL-PK	Kit de pré-instalação ligações eléctricas para reboque		
<input type="checkbox"/> TREL14	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 14 pinos		
<input type="checkbox"/> TREL15	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 15 pinos - ADR		
<input type="checkbox"/> TREL7	Ligação eléctrica para reboque - 1 tomada x 7 pinos (24N)		
<input type="checkbox"/> TREL7-7	Ligação eléctrica para reboque - 2 tomadas x 7 pinos (24N+24S) - UADR		
<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Ligações electro-pneumaticas-duomatic		
<input type="checkbox"/> TBC-EC	Com tomadas electro-pneumáticas CE		

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D11 6x4 Rígido (New) FMX 64R 1L

<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	Compressor 2 cilindros (560cc e 870 l/min)	<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Regeneração automática em movimento, inibição e regeneração manual estacionária permitidas
<input type="checkbox"/> 2COMP900	Compressor (636cc e 900 L/min)	<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Regeneração 100 % automática (em movimento)
<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Compressor de ar com embraiagem	<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG2	Tacógrafo digital - 1 dia
<input checked="" type="checkbox"/> AIRIN-HI	Entrada de ar alta	<input type="checkbox"/> ARSL	Limitador de velocidade adicional (interruptor no tablier)
<input type="checkbox"/> AIRIN-LO	Entrada de ar baixa	<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Limitador de velocidade duplo
<input type="checkbox"/> ACL1ST-S	Filtro de ar (2 elementos)	<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Pack ESP 1 (Programa Electrónico de Estabilidade)
<input checked="" type="checkbox"/> 24A110BL	Capacidade do alternador 24V-110 A (comunicação LIN)	<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controlo funções ESP (Programa Eletrónico de Estabilidade) - Modo reduzido/desligado
<input type="checkbox"/> 24A150BL	Capacidade do alternador 24V-150 A (comunicação LIN)	<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo
<input type="checkbox"/> 24AL110B	Capacidade do alternador 24V-110 A	<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com Cruise Control Adaptativo (ACC) e travagem de emergência
<input type="checkbox"/> 24AL120B	Capacidade do alternador 24V-120 A	<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Aviso de colisão frontal (objectos estacionários e em movimento) com travagem de emergência
<input type="checkbox"/> 24AL150B	Capacidade do alternador 24V-150 A	<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Sistema de Aviso de Saída de Faixa de Rodagem
<input type="checkbox"/> CCV-C	Ventilação fechada do cárter	<input type="checkbox"/> LCS	Sensor de Ângulo Morto
<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Bomba ferra combustível eléctrica	<input type="checkbox"/> LCS4	Auxílio à prevenção colisões laterais, ambos os lados
<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Bomba ferra combustível manual	<input type="checkbox"/> DAS-W	Detector de Sonolência
<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Tubos de combustível aquecidos electricamente	<input type="checkbox"/> RSENS-W	Limpa pára-brisas com Sensor de Chuva
<input type="checkbox"/> AF-R	Filtro de combustível aquecido (recirculação combustível quente)	<input type="checkbox"/> CU-ECC	Ar condicionado automático
<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Filtro de combustível grande duplo com separador de água. Indicado para combustível de fraca qualidade (ex. teor de enxofre elevado). Normalmente fora da Europa Ocidental.	<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Ar condicionado automático com sensor da qualidade do ar e filtro de carbono
<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Filtro de combustível pequeno duplo com separador de água e purga. Indicado para combustível de boa qualidade (Europa Ocidental)	<input checked="" type="checkbox"/> CU-MCC	Ar condicionado manual
<input type="checkbox"/> EST-AID	Pré-aquecimento dos gases de admissão	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Imobilizador de Motor
<input type="checkbox"/> 220EBH15	Aquecedor de motor (220 V, 1.5 Kw)	<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarme anti-roubo - cabina/superestrutura/reboque
<input type="checkbox"/> PTER-100	PTO na distribuição - flange DIN100	<input type="checkbox"/> ALCOLOCK	Alcolock - Alcolímetro na ignição
<input type="checkbox"/> PTER-DIN	PTO na distribuição - acoplamento DIN5462 para montagem de bomba hidráulica	<input type="checkbox"/> BUPMON	Monitorização da retaguarda (camara CCD com lente aquecida, protecção e cabo (20 metros para tractores e 10 metros para rígidos))
<input type="checkbox"/> PTER1400	PTO na distribuição - flange SAE1400	<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Kit para instalação de telemóvel
<input type="checkbox"/> HPE-F101	Bomba F1-101 montada na PTO	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Pala de sol interior lateral nos dois lados
<input type="checkbox"/> HPE-F41	Bomba F1-41 montada na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Pala de sol interior lateral no lado do motorista
<input type="checkbox"/> HPE-F51	Bomba F1-51 montada na PTO	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Pala de sol interior eléctrica em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
<input type="checkbox"/> HPE-F61	Bomba F1-61 montada na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Pala de sol interior manual em tecido (estore) integrado na prateleira frontal
<input type="checkbox"/> HPE-F81	Bomba F1-81 montada na PTO	<input type="checkbox"/> ADFS	Duas aberturas DIN adicionais na prateleira frontal (puxa/empurra)
<input type="checkbox"/> HPE-T53	Bomba F2-53/53 de duplo circuito na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Aviso sonoro de marcha-atrás
<input type="checkbox"/> HPE-T70	Bomba F2-70/35 de duplo circuito na PTO	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Pré-instalação sist. cobrança Portagens (Toll Collect)
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Bomba VP1-45 montada na PTO	<input type="checkbox"/> REMC-MF	Comando remoto do chassis - multifunções
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Bomba VP1-75 montada na PTO	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3P	Extintor 3 kg c/ legendas em português
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Tomada de força de acoplamento directo de bomba, para POWERTRONIC	<input type="checkbox"/> WARNVEST	Colete reflector
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Tomada de força por flange, para POWERTRONIC	<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit Primeiros Socorros com compressas, compressas de limpeza e secagem, ligaduras, luvas, tesoura e máscara.
<input type="checkbox"/> PTR-D	PTO baixa velocidade - hidráulica	<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Estojo de primeiros socorros (Alemanha)
<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTO alta velocidade - hidráulica	<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lanterna de aviso portátil
<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTO média velocidade - hidráulica	<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Gambiarra de inspecção / iluminação
<input type="checkbox"/> PTR-F	PTO aplicações exigentes - flange	<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit de lâmpadas e fusíveis
<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTO alta velocidade - por flange	<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Prancheta adaptável ao volante
<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTO baixa velocidade - por flange	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Banco condutor - conforto 1
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTO dupla, alta velocidade, hidráulica	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Suspensão pneumática.
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTO dupla alta vel.-flange / hidráulica	<input type="checkbox"/> DST-CF4	Banco condutor - conforto 4 (c/ cinto integrado)
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTO dupla flange + hidráulica		Suspensão pneumática, cinto integrado no banco.
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTO dupla, alta velocidade - 1 flange		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Bomba F1-101 montada na PTO		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Bomba F1-41 montada na PTO		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Bomba F1-51 montada na PTO		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Bomba F1-61 montada na PTO		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Bomba F1-81 montada na PTO		
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Volante à esquerda		
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Volante à direita		
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante em Couro		
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Volante e coluna de direcção ajustáveis (neck tilt)		
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Coluna de direcção ajustável		
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag do condutor		
<input type="checkbox"/> INST-BAS	Painel de instrumentos - nível básico		

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio.
A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D11 6x4 Rígido (New) FMX 64R 1L

<input type="checkbox"/> DST-CF6	Banco condutor - conforto 6 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vidros coloridos
	Suspensão pneumática, cinto integrado no banco, aquecido eléctricamente, ventilado.	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vidro auxiliar lateral nos dois lados
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cintos de segurança de cor vermelha	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vidro auxiliar lateral no lado do passageiro
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Condutor	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vidro traseiro auxiliar
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Banco básico	<input type="checkbox"/> VANMIR	Espelho de cortesia na prateleira frontal
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Banco passageiro - conforto 4 (c/ cinto integrado)	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Prateleira adicional nos arrumos frontais superiores
	Suspensão pneumática, cinto integrado.	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de preparação para montagem de TV
<input type="checkbox"/> PST-STD2	Banco passageiro - standard	Equipamento no exterior da cabina	
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Banco passageiro - standard c/ suspensão	<input type="checkbox"/> EXTL-BAS	Acabamento exterior básico (carenagem dos estribos, para-choques, spoiler, espelhos e pala de sol em cinzento)
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-Tensor no Cinto de Segurança - Passageiro	<input type="checkbox"/> DGLAS-H	Vidro das portas temperado
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	4 apoios de braço nos bancos mot./pass.	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vidro das portas laminado
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 apoios de braço no banco do motorista	<input type="checkbox"/> LOCK-REM	Fecho das portas por comando remoto
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 apoios de braço no banco do passageiro	<input type="checkbox"/> BUMP-HD	Pára-choques em aço para construção
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Apoio de braço revestido a Vinil	<input type="checkbox"/> AUXFS	Degrau retráctil de acesso à cabina
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Apoio de braço revestido a Couro	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protecção do cárter e radiador
<input type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapetes de borracha	<input type="checkbox"/> SIDEH-B	
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapetes em tecido e borracha	<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	
<input type="checkbox"/> LBK70	Cama inferior 700x2000 mm, fixa	<input type="checkbox"/> BUGNET	Rede de protecção do radiador
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Colchão Inferior - Firme (molas ensacadas)	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculamento da cabina eléctrico
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Colchão Inferior - Semi-Firme (molas ensacadas)	<input type="checkbox"/> CTILT-P-M	Basculamento da cabina manual
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Cobertura para colchão - Básica	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspensão dianteira da cabina pneumática (fole de ar)
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Cobertura para colchão - Premium	<input type="checkbox"/> FCABS-M	Suspensão dianteira da cabina mecânica (molas)
<input type="checkbox"/> TBK60F	Cama superior 600x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52º	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspensão traseira da cabina pneumática (fole de ar)
<input type="checkbox"/> TBK70F	Cama superior 700x1900 mm posição fixa, rebatível para a traseira até 52º	<input type="checkbox"/> RCABS-M	Suspensão traseira da cabina mecânica (molas)
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Aquecimento parque da cabina, 2 kW	<input type="checkbox"/> MIRCFPX	Espelhos c/ comando e aquec. eléctricos e câmara de canto do passageiro (FMX)
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Aquecimento parque da cabina e motor	<input type="checkbox"/> MIRCMCP	
<input type="checkbox"/> PH-SS	Aquecimento parque paragens curtas	<input type="checkbox"/> MIRCMS	
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Painel de comandos na cama inferior básico	<input type="checkbox"/> MIRCMTX	Espelhos com comando e aquecimento eléctrico - para construção
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Caixa de arrumos no túnel do motor	<input type="checkbox"/> AMIR-F20	Espelho auxiliar fixo à frente (na pala de sol)
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Caixa de arrumos no túnel motor e no painel traseiro da cabina	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Pala de sol exterior fumada
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Caixa de arrumos no túnel do motor, no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Deflector de ar no topo da cabina
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Caixa de arrumos no túnel do motor, e arrumos no lado direito do túnel	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Defle. ar laterais da cabina estreitos
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Arrumos no painel traseiro da cabina	<input type="checkbox"/> HL-BASIC	Faróis com lâmpadas convencionais
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Caixa de arrumos no painel traseiro da cabina e no lado direito do túnel do motor	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lava faróis por jacto de água
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Arrumos no lado dto do túnel do motor	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Protecção de faróis em aço
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 154 litros (altura 300 mm)	<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Protecção de faróis em rede de aço
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Arrumos superiores na traseira da cabina com volume de 245 litros (altura 440 mm)	<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Ajuste da altura dos faróis
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de pré-instalação para frigorífico no túnel do motor	<input type="checkbox"/> DRL-LED	Luz de condução diurna com formato V ("V-light") em LED
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorífico de 28 litros nos arrumos superiores da traseira da cabina	<input type="checkbox"/> UDRIVL	Sem faróis de longo alcance.
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de preparação para microondas (cablagem)	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Dois faróis Hella H11 70W na caixa Globetrotter
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Um suporte para garrafas por baixo da zona central do tablier	<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	Três luzes identificação âmbar montadas na parte central do tejadilho
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Kit eléctrico para instalação de máquina de café	<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	Três luzes identificação brancas montadas na parte central do tejadilho
<input type="checkbox"/> INLI-BAS	Luz interior branca	<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interruptor para luzes de identificação
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Luz interior branca e vermelha (nocturna)	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 avisadores LED de cor ambar na frente do tejadilho
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	uz interior branca e vermelha (nocturna) com regulador de intensidade (dimmer)	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 avisadores LED de cor ambar na traseira do tejadilho (barra de acessórios)
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Duas luzes de leitura flexíveis	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Pre-instalação para luzes rotativas
<input type="checkbox"/> RH-EE	Claraboia vidro escurecido (sem abertura)/saída de emergência	<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 avisadores LED de cor ambar montados no tejadilho
<input type="checkbox"/> RH-ER		<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Furação no tejadilho p/lig.eléct.(lado do condutor)
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tecto de abrir eléctrico, vidro escurecido.	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Furação no tejadilho p/ lig.eléct.(uma em cada lado)
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tecto de abrir manual, vidro escurecido.		

■ Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

GAMA DE MODELOS

FMX D11 6x4 Rígido (New) FMX 64R 1L

<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Pré-instalação de luzes extra (frente)	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Placas para grua montadas no chassis - até 40 tm
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Pré-instalação de luzes extra (tejadilho)	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Pré-instalação luzes para limpa-neves (interruptor e cablagem)
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Pré-instalação de luzes extra (frente e tejadilho)	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Kit preparação p/ plataforma elevatória operada com o comando remoto
<input type="checkbox"/> ROS-IL	Iluminação da legenda Globetrotter/ XL	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Kit preparação p/ plataforma elevatória
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Iluminação da legenda Globetrotter / XL pré-instalada	<input type="checkbox"/> AESW2	Dois interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2)
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Legenda na Cabina: FMX	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interruptores bi-estáveis para carroçadores (AUX1/AUX2) + pré-instalação para 4 interruptores (com tampas)
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Buzina pneumática na grelha	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Instalação eléctrica para 4 botões extra (não incluídos), a instalar no painel de instrumentos, destinados a outros equipamentos
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Cornetas no tejadilho		
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antena de rádio CB montada no tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Suportes montados na frente, no meio e na traseira do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Suporte montado na frente do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Suportes montados na frente e a meio do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Suportes montados na frente e na traseira do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Suporte montado no meio do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Suporte montado a traseira do tejadilho		
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Suportes montados no meio e na traseira do tejadilho		
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Faixas reflectoras brancas na lateral da cabina (por montar)		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Faixas reflectoras amarelas na lateral da cabina (por montar)		

Superestrutura e/ou outros equipamentos

<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho Laterais e Traseiras no chassis
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na frente do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Duas luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas na traseira do chassis e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 luzes de trabalho H3 70W brancas, montadas no chassis (2 frente e 2 trás) e um interruptor de 2 posições (On/Off)
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Pré-Instalação para Luzes de Trabalho na Lateral do chassis
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit de pré-instalação de luz de trabalho (cablagem e interruptor)
<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 luzes de trabalho âmbar H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 luzes de trabalho brancas H3/70W, montadas no topo da traseira da cabina (c/ interruptor)
<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na carroçaria
<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem na parte inferior da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit de pré-instalação de luzes de trabalho para montagem no topo e na parte inferior da traseira da cabina
<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Central eléctrica carroçadores sem BBM (módulo comando carroçadores)
<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Central eléctrica carroçadores com BBM (módulo comando carroçadores)
<input checked="" type="checkbox"/> ECBB-MED	
<input type="checkbox"/> BBCHAS1	Interface eléctrico para carroçadores - 1 conector 7 pinos
<input type="checkbox"/> BBCHAS3	Interface eléctrico para carroçadores - 3 conectores 7 pinos
<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Prep. eléctrica e software para carroçamento - báscula com comando remoto
<input type="checkbox"/> EXSTER	Suporte para controlo de direcção externo através da BBM
<input type="checkbox"/> TD-BAS	Detecção básica de reboque
<input checked="" type="checkbox"/> TD-LED	Detecção avançada de reboque
<input type="checkbox"/> FRFS-BS	Espaço livre nos dois lados do chassis, para sapatas de grua ou outro equipamento
<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixações dianteiras para superestrutura flexível
<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Fixações dianteiras para superestrutura semi-flexível
<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Furações para superestrutura, caixa flexível/semi-flexível
<input type="checkbox"/> HBA-SB	Furações para superestrutura, caixa rígida
<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fixações traseiras para superestrutura - divididas
<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Placas para grua montadas no chassis - até 10 tm
<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Placas para grua montadas no chassis - até 20 tm

Equipamento standard

Equipamento opcional

Para informação mais detalhada sobre cabina e grupo motopropulsor, consultar ficha de características específica.

Para todas as opções e respectivas combinações, por favor consulte o Concessionário Volvo que pode elaborar uma especificação de acordo com as suas necessidades de transporte utilizando o VSS-Volvo Sales Support.

A VTC reserva-se o direito de alterar/modificar o desenho/equipamento sem aviso prévio. A especificação pode variar de país para país.

Serviços de entrega

<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Módulo de comunicação telemática com modem 4G
<input type="checkbox"/> FMS-PK	Tomada p/ equipamento de gestão de frota
<input type="checkbox"/> DRUT1	
<input type="checkbox"/> DRUT2	My Truck - aplicação móvel para o motorista (subscrição 2 anos)
<input type="checkbox"/> DRUT3	
<input type="checkbox"/> DRUT4	
<input type="checkbox"/> DRUT5	

GAMA DE MODELOS

FMX D11 6x4 Rígido (New) FMX 64R 1L

Volvo Trucks. Driving Progress