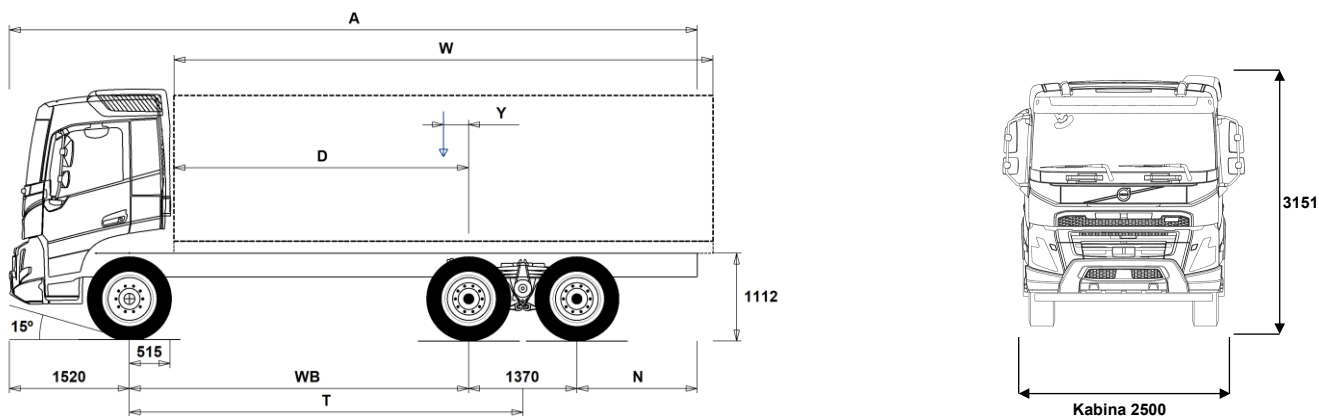


## MODELE

Podwozie FMX D11 6x4 Resor FMX 64R 1L



## Wymiary podwozia [mm]

| WB Rozstaw osi                                  | 3200 | 3400 | 3700 | 3900 | 4300 | 4600  | 4900  | 5200  | 5600  |
|-------------------------------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| A Całkowita długość podwozia                    | 7865 | 8165 | 8615 | 8915 | 9565 | 10715 | 10465 | 10965 | 11565 |
| D Oś napędowa – początek zabudowy               | 2635 | 2835 | 3135 | 3335 | 3735 | 4035  | 4335  | 4635  | 5035  |
| N Tylne zwis (min.)                             | 825  | 825  | 825  | 825  | 825  | 825   | 825   | 1225  | 1225  |
| N Tylne zwis (maks.)                            | 1775 | 1875 | 2025 | 2125 | 2375 | 3225  | 2675  | 2875  | 3075  |
| T Teoretyczny rozstaw osi                       | 3885 | 4085 | 4385 | 4585 | 4985 | 5285  | 5585  | 5885  | 6285  |
| Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (min.)  | -199 | -175 | -139 | -115 | -67  | -22   | 2     | 38    | 82    |
| Y Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (maks.) | 18   | 54   | 107  | 143  | 213  | 277   | 318   | 372   | 440   |
| W Długość zabudowy (min.)                       | 5233 | 5561 | 6055 | 6384 | 7042 | 7515  | 8033  | 8525  | 9190  |
| W Długość zabudowy (maks.)                      | 5651 | 5971 | 6451 | 6771 | 7411 | 7891  | 8371  | 8851  | 9491  |

## Masy podwozia [kg]

|                                                             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Nacisk osi przedniej                                        | 4760  | 4765  | 4775  | 4780  | 4800  | 4785  | 4825  | 4830  | 4855  |
| Nacisk osi zespolonej                                       | 3340  | 3360  | 3380  | 3395  | 3450  | 3555  | 3505  | 3530  | 3570  |
| Masa własna podwozia                                        | 8100  | 8125  | 8155  | 8175  | 8250  | 8340  | 8330  | 8360  | 8425  |
| Ładowność (łącznie z masą zabudowy, kierowcą, paliwem itp.) | 17900 | 17875 | 17845 | 17825 | 17750 | 17660 | 17670 | 17640 | 17575 |

## Średnice zawracania [mm]

|                                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Najmniejsza średnica zawracania          | 13900 | 14500 | 15500 | 16100 | 17300 | 18200 | 19100 | 20000 | 21300 |
| Najmniejsza obrysowa średnica zawracania | 15400 | 16000 | 16900 | 17600 | 18800 | 19700 | 20600 | 21500 | 22800 |

## Masy i naciski [kg]

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| Masa całkowita podwozia | 26000 |
| Masa zespołu pojazdów   | 28000 |
| Nacisk osi przedniej    | 8000  |
| Nacisk osi zespolonej   | 19000 |

## Dopuszczalne

## Konstrukcyjne

|       |       |
|-------|-------|
| 26000 | 29000 |
| 28000 | 50000 |
| 8000  | 8000  |
| 19000 | 21000 |

## Uwagi

## Wymiary podwozia

Wysokość kabiny: +328 mm dla CAB-HSLP, -262 mm dla CAB-LDAY, -262 mm dla CAB-LSLP, +16 mm dla CAB-SLP.  
 Odległość przednia oś - filtr powietrza: +431 mm dla CAB-HSLP oraz CAB-SLP, -69 mm dla CAB-LDAY, +425 mm dla CAB-LSLP.  
 Wymiar - D uwzględnia 50 mm przestrzeń za kabiną. Dla podwozi również 100 mm ramę pośrednią.  
 Wysokości mogą się różnić  $\pm 20$  mm dla zawieszenia mechanicznego,  $\pm 10$  mm dla zawieszenia pneumatycznego.  
 Wszystkie wymiary podane dla podwozia bez ładunku, z opuszczoną osią wleczoną. Zastosowana wysokość ramy: CHH-HIGH.  
 Do obliczeń masy podwozia przyjęto najdłuższy tylny zwis (N maks.) dla wybranego rozstawu osi.

Masy i wymiary zostały podane dla poniższych opon:  
 Opony na osi przedniej: 315/80R22.5  
 Opony na osi napędowej: 315/80R22.5

**Masa podwozia uwzględnia płyny i oleje w układach, AdBlue, 0 litrów paliwa, bez kierowcy. Masa własna podwozia może się różnić  $\pm 3\%$ .**

Średnice zawracania zostały wyliczone teoretycznie.

Dopuszczalne masy i naciski mogą różnić się w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju.

W celu obliczenia masy podwozia przy użyciu programu WIS (Volvo Weight Information System) zgodnie z Państwa specyfikacją uwzględniając wyposażenie dodatkowe prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe.

Powyższy rysunek nie może być używany do projektowania zabudowy. Dokładne informacje w instrukcjach Volvo dla firm zabudowujących, rysunek podwozia FMX64R1L.

## MODELE

## Podwozie FMX D11 6x4 Resor FMX 64R 1L

## Przeznaczenie pojazdu

- **RC-ROUGH** Drogi utwardzone i nieutwardzone
- **GARB-PRE** Przygotowanie pod śmieciarkę
- **TIPP-PRE** Przygotowanie pod zabudowę wywrotki
- **UNIFORM** Bez specjalnego przygotowania pod zabud.

## Główne elementy pojazdu

- **CHH-HIGH** Rama HIGH, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 1000 mm.
- **CHH-XHIGH** Rama EXTRA HIGH, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 1030 mm.
- **RADD-BR** Zawieszenie tylne mechaniczne RADD-BR (B-Ride)
- **RADD-TR1** Zawieszenie tylne mechaniczne RADD-TR1 T-Ride z RST-MUL (RAL26 - 11 Piór / RAL23 - 9 piór) / B-Ride RST-PAR1 (RAL26 3 - pióra paraboliczne).
- **RADD-TR2** Zawieszenie tylne mechaniczne RADD-TR2 T-Ride (Max. RAL32).
- **CDCPREP**
- **FMX-CREW** Kabina FMX, załogowa (wymaga dopisania CA)
- **FMX-DAY6** Kabina FMX, krótka dzienna
- **FMX-HSL6** Kabina FMX, sypialna wysoka Globetrotter
- **FMX-LDA6** Kabina FMX, krótka dzienna o obniżonym dachu
- **FMX-LSL6** Kabina FMX, sypialna o obniżonym dachu
- **FMX-SLP6** Kabina FMX, sypialna
- **EU6SCR** Norma emisji spalin EURO 6 z SCR, DPF oraz EGR
- **D11S330A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 11 litrowy 330 KM, 1600 Nm z SCR i EGR
- **D11S380A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 11 litrowy 380 KM, 1800 Nm z SCR i EGR
- **D11S430A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 11 litrowy 430 KM, 2050 Nm z SCR i EGR
- **D11S460A** Konwencjonalny silnik nowej generacji - 11 litrowy 460 KM, 2200 Nm z SCR i EGR
- **D11K330** Silnik 11 litrowy 330 KM z SCR i EGR, 1600 Nm wersja K
- **D11K380** Silnik 11 litrowy 380 KM z SCR i EGR, 1800 Nm wersja K
- **D11K430** Silnik 11 litrowy 430 KM z SCR i EGR, 2050 Nm wersja K
- **D11K460** Silnik 11 litrowy 460 KM z SCR i EGR, 2200 Nm wersja K
- **DIESEL-B** Przygotowanie do zasilania Biodieslem (FAME)
- **EBR-EPG** Hamulec silnikowy - klapowy EPG
- **EBR-EPGC** Hamulec silnikowy - klapowy EPG, I-shift
- **EBR-VEB** Hamulec silnikowy - VEB
- **AT2412** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
- **AT2612** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim.
- **ATO2612** Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift z NADBIEGIEM, 12 przełożeń z nadbiegiem. UWAGA na przełożenie końcowe! Idealne do mostów z zwolnicami i przy dość wolnych przełożeniach w mostach napędowych.
- **PT2106** Skrzynia biegów automatyczna PT2106, 2100 Nm
- **RTH2610B** Tylne most RTH2610B ze zwolnicami, maks. GCW100, podwójna oś napędowa
- **RTH2610F** Tylne most RTH2610F podw. ze zwolnicami, GCW 100 ton.
- **RTH3210F** Tylne most RTH3210F ze zwolnicami, maks. GCW100, podwójna oś napędowa.
- **RTH3212F** Tylne most RTH3212F ze zwolnicami, maks. GCW120, podwójna oś napędowa
- **RTH3312** Tylne most RTH3312 ze zwolnicami, maks. >GCW100, podwójna oś napędowa
- **RTS2310A** Tylne most RTS2310A bez zwolnic, maks. GCW100, podwójna oś napędowa
- **RTS2370A** Tylne most RTS2370A podw. bez zwolnic

## Pakiety

- **DRIV-EXT** Rozszerzony pakiet wyposażenia kabiny Driving
- **DRIV-SEL** Pakiet wyposażenia kabiny FH Driving
- **1LIVINFM** Pakiet sypialny FM 1 Bed
- **2LIVINFM** Pakiet sypialny 2 Bed

- **INFOHIGH** Rozszerzony pakiet multimedialny
- **OFFROADD** Pakiet Construction dla FMX kabina dzienna
- **OFFROADS** Pakiet Construction (kabina sypialna)
- **CHASPAC** Pakiet wyposażenia podwozia zawiera:
  - boczne osłony przeciwnajazdowe
  - błotniki tylne
  - zestaw elementów do mocowania zabudowy
  - tylne lampy LED

## Elementy podwozia

- **FST-PAR3** Przednie zawieszenie, resory paraboliczne wzmocnione - 3 piórowe zawieszenie
- **FAL10.0** Nośność przedniego zawieszenia 10.000 kg (SPRAWDŹ NOŚNOŚĆ OPON!)
- **FAL8.0** Nośność przedniego zawieszenia 8.000 kg
- **FAL9.0** Nośność przedniego zawieszenia 9.000 kg
- **FSTAB** Przedni stabilizator
- **FSTAB2** Przedni stabilizator średnio wzmocniony
- **FSTAB3** Przedni stabilizator wzmocniony
- **RAL21** Nośność tylnego zawieszenia 21.000 kg
- **RAL23** Nośność tylnego zawieszenia 23.000 kg
- **RAL26** Nośność tylnego zawieszenia 26.000 kg
- **RAL32** Nośność tylnego zawieszenia 32.000 kg
- **RSTAB1** Tylne stabilizator
- **RSAP2** Zawieszenie tylne, konstrukcja wzmocniona
- **ACTST-TO** Aktywny Układ Kierowniczy Volvo VDS - Volvo Dynamic Steering
- **ASFE-BAS** VDS - funkcje podstawowe. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- **ASFE-PS** VDS - funkcje ustawień personalnych. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- **PSP-FIX** Pompa wspomaganie układu kierowniczego ze stałym wydatkiem
- **PSP-VAR** Pompa wspomaganie układu kierowniczego ze zmiennym wydatkiem
- **PSP-VAR2** Pompa wspomaganie układu kierowniczego z elektryczną kontrolą zmiany wydatku
- **EBS-MED** Pakiet EBS Medium
- **EBS-STD** Pakiet EBS Standard
- **AUXPARK** Dodatkowy hamulec postojowy przedniej osi. 2 siłowniki.
- **RST-MUL** Tylne zawieszenie resory konwencjonalne - zawieszenie o dużej sztywności i wytrzymałości. Zawieszenia przeznaczone do ciężkiej pracy, w ciężkich warunkach drogowych. Mało komfortowe rozwiązanie, może powodować drgania pojazdu / zabudowy w przypadku jazdy na pusto.
- **RST-PAR1** Tylne zawieszenie resory paraboliczne
- **FST7070** Grubość profilu ramy 7 mm
- **FST8080** Grubość profilu ramy 8.0 mm
- **FIL-EEEB** Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec wózka
- **FIL-EEEF** Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec ramy
- **FIL-FBEB** Wzmocnienie ramy początek wózka <-> koniec wózka
- **FIL-FBEF** Wzmocnienie ramy początek wózka <-> koniec ramy
- **FIL-TXEB** Wzmocnienie ramy skrzynia biegów <-> koniec wózka
- **FIL-TXEF** Wzmocnienie ramy skrzynia biegów <-> koniec ramy
- **BBOX-L** Skrzynka akumulatorowa z lewej strony
- **2BAT210B** 2 akumulatory typu Żelowego, 210Ah
- **2BAT210C** 2 akumulatory typu AGM, 210Ah
- **BATTAMP** Amperomierz
- **BATTIND** Wskaźnik naładowania akumulatorów
- **ADR2** Przystosowanie do przepisów ADR, 2 wył.
- **MSWI-A** Główny wyłącznik prądowy zgodny ADR
- **MSWI-C** Główny wyłącznik prądowy, przy skrzynce akumulatorowej

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

## MODELE

## Podwozie FMX D11 6x4 Resor FMX 64R 1L

|                   |                                                                                                                 |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ■ <b>MSWI-R</b>   | Główny wyłącznik prądowy, zdalnie sterowany (pilot)                                                             | □ <b>RUP-FOLD</b>                 | Składana tylna belka przeciwnajazdowa, alu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ■ <b>R315A56</b>  | Zbiornik paliwa z prawej strony 315 l, aluminiowy, D56<br>Minimalna pojemność 255l<br>Maksymalna pojemność 810l | □ <b>RFEND-B</b>                  | Tylne błotniki dzielone, standardowe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                   |                                                                                                                 | □ <b>RFEND-T</b>                  | Tylne błotniki transportowe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| ■ <b>UL-FUEL</b>  | Bez zbiornika paliwa z lewej strony<br>Minimalna pojemność 160l<br>Maksymalna pojemność 30l                     | □ <b>RFH-BAS</b>                  | Optymalna wysokość zamocowania tylnych błotników                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                   |                                                                                                                 | □ <b>RFH-HIG</b>                  | Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie wysokie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| □ <b>ADTP-L</b>   | Zbiornik AdBlue po lewej stronie                                                                                | □ <b>RFH-LOW</b>                  | Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie niskie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| ■ <b>ADTP-R</b>   | Zbiornik AdBlue po prawej stronie                                                                               | □ <b>ATANK-AL</b>                 | Aluminiowy zbiornik powietrza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| ■ <b>ADB048</b>   | Zbiornik AdBlue o pojemności 48 l.                                                                              | ■ <b>ATANK-ST</b>                 | Stalowy zbiornik powietrza                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| □ <b>ADB064</b>   | Zbiornik AdBlue o pojemności 64 l.                                                                              | □ <b>REST-RUP</b>                 | Paski odbłaskowe na belce przeciwnajazdowej                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| □ <b>ADB068</b>   | Zbiornik AdBlue o pojemności 68 l.                                                                              | □ <b>TL-LED</b>                   | Światła tylne, diodowe (LED), bezobsługowe.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| □ <b>ADB083</b>   | Zbiornik AdBlue o pojemności 83 l.                                                                              | ■ <b>BLIGHT-E</b>                 | Światła hamowania (stop), zintegrowane ze światłami awaryjnymi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| □ <b>ADB090</b>   | Zbiornik AdBlue o pojemności 90 l.                                                                              | □ <b>FRACLOS</b>                  | Poprzeczka kończąca ramę                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| □ <b>ADB112</b>   | Zbiornik AdBlue o pojemności 112 l.                                                                             |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ■ <b>FCAP-L</b>   | Korek wlewu paliwa i AdBlue z kluczykiem                                                                        |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ■ <b>FUFF-AS</b>  | Wlew Paliwa z Osłoną Przelewową                                                                                 | <b>Koła i opony</b>               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ■ <b>FUFF-AS</b>  | Wlew Paliwa z osłoną przelewową i wkładką antykradzieżową                                                       | □ <b>RT-AL</b>                    | Szczotkowane aluminiowe obręcze kół, otwory standardowe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| □ <b>ESH-LEFT</b> | Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana na lewą stronę                                                        | □ <b>RT-AL1</b>                   | Lvl. ONE błyszczące, aluminiowe obręcze kół                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| ■ <b>ESH-REAR</b> | Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana do tyłu.                                                              | □ <b>RT-AL1DU</b>                 | Lvl. ONE błyszczące, aluminiowe obręcze kół, podwójne otwory (dla krótkich szpilek, możliwość przerzucania felg aluminiowe <-> stalowe bez wymiany szpilek.                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| □ <b>ESH-VERT</b> | Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana pionowo do góry.                                                      | □ <b>RT-ALDP</b>                  | Dura-Bright, polerowane aluminiowe obręcze kół                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| □ <b>EXST-SSP</b> | Polerowana rura wydechowa ze stali nierdzewnej                                                                  | □ <b>RT-ALDPD</b>                 | Dura-Bright, polerowane aluminiowe obręcze kół, podwójne otwory. Dwustopniowe otwory to inaczej otwory pogłębiane, umożliwiające stosowane krótkich śrub mocujących koła (szpilek), takich samych, jakich używa się mocowania stalowych obręczy kół. Dzięki temu można zastępować obręcze stalowe aluminiowymi (i na odwrót) bez konieczności zmiany także śrub mocujących. Obręcze z otworami jednostopniowymi (26 mm) wymagają dłuższych śrub. |
| □ <b>EXST-ST</b>  | Stalowa rura wydechowa                                                                                          |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| □ <b>HS-NAR</b>   | Oslona tłumika, wąska                                                                                           | □ <b>RT-ALDU</b>                  | Dwustopniowe otwory to inaczej otwory pogłębiane, umożliwiające stosowane krótkich śrub mocujących koła (szpilek), takich samych, jakich używa się mocowania stalowych obręczy kół. Dzięki temu można zastępować obręcze stalowe aluminiowymi (i na odwrót) bez konieczności zmiany także śrub mocujących. Obręcze z otworami jednostopniowymi (26 mm) wymagają dłuższych śrub.                                                                  |
| □ <b>WHC-FIX2</b> | Dwa kliny pod koła                                                                                              | ■ <b>RT-STEEL</b>                 | Stalowe obręcze kół                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| ■ <b>WHC-FOL2</b> | Dwa kliny pod koła, składane                                                                                    | □ <b>WCAP</b>                     | Kołpaki kół                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| □ <b>WHCP-F</b>   | Kliny pod koła montowane w przedniej części pojazdu                                                             | □ <b>SPWT-D</b>                   | Koło zapasowe oś napędowa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| □ <b>WHCP-M</b>   | Kliny pod koła montowane w środkowej części pojazdu                                                             | □ <b>SPWT-F</b>                   | Koło zapasowe oś przednia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| □ <b>WHCP-R</b>   | Kliny pod koła montowane w tylnej części pojazdu                                                                | □ <b>SWCP-LF</b>                  | Winda koła zapasowego zamontowana przed osią napędową, lewa strona                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| □ <b>WHCP-T</b>   | Transportowe położenie klinów pod koła                                                                          | □ <b>SWCP-R</b>                   | Winda koła zapasowego pod tylnym zwisem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| □ <b>TB-L80</b>   | Skrzyn. na narzędzia 800mm, lewa strona                                                                         | □ <b>SWCP-T</b>                   | Koło zapasowe mocowane tymczasowo na ramie (bez windy)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| □ <b>TB-R80</b>   | Skrzyn. na narzędzia 800mm, prawa strona                                                                        | □ <b>SWCP-TP</b>                  | Winda koła zapasowego wraz z kołem zapasowym zamontowana tymczasowo na ramie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| □ <b>SUP-LOW</b>  | Boczne osłony przeciwnajazdowe niskie                                                                           | □ <b>JACK-12T</b>                 | Podnośnik 12 tonowy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| □ <b>CHAIN-S</b>  | Łańcuchy śnieżne                                                                                                | □ <b>JACK-15T</b>                 | Podnośnik 15 tonowy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| □ <b>HOOK-SC</b>  | Uchwyty na łańcuchy                                                                                             | ■ <b>JACK-20T</b>                 | Podnośnik 20 tonowy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| ■ <b>TOWF-HD1</b> | Przedni zaczep holowniczy- heavy duty                                                                           | ■ <b>TOOL-BAS</b>                 | Podstawowy zestaw narzędzi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| □ <b>TOWMBRH</b>  | Tylna belka mocowana na wysokości ramy                                                                          | □ <b>TOOLKIT</b>                  | Kompletny zestaw narzędzi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| □ <b>TOWMBRL1</b> | Tylna belka mocowana pod ramą                                                                                   | ■ <b>INFLAHOS</b>                 | Przewód do pompowania kół                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| □ <b>TOWMBRM</b>  | Tylna belka mocowana częściowo pod ramą                                                                         | □ <b>GAUGE-TP</b>                 | Ciśnieniomierz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| □ <b>RFEC-L</b>   | Dolna część końca ramy zakończona ukośnie                                                                       |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ■ <b>RFEC-S</b>   | Koniec ramy zakończony prostopadłe                                                                              | <b>Elementy układu napędowego</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| □ <b>RFEC-U</b>   | Górna część końca ramy zakończona ukośnie                                                                       | □ <b>TRAP-HD</b>                  | Przeznaczenie: Ciężkie warunki pracy pojazdu, częsta zmiana przełożeń, transport ponadnormatywny lub częsta jazda na dolnym zakresie skrzyni biegów > 5% przejechanego dystansu. Wzmocnienie skrzyni biegów I-shift wiąże się z wzmocnieniem następujących elementów: hamulec walka pośredniego, synchronizator przekładni pół-biegów oraz zastosowaniem sprzęgieł kłowych w zasadniczej skrzyni biegów.                                         |
| □ <b>C-RI4040</b> | Zaczep holowniczy Ringfeder 4040                                                                                | ■ <b>DRM-BE</b>                   | Tryb jazdy Podstawowy i Ekonomiczny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| □ <b>C-RI4045</b> | Zaczep holowniczy Ringfeder 4045 z obracającym sworzniem                                                        | □ <b>DRM-E</b>                    | Tryb jazdy Ekonomiczny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| □ <b>C-RI5050</b> | Zaczep holowniczy Ringfeder 5050A G-150 z obracającym sworzniem                                                 |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| □ <b>C-RO400G</b> | Zaczep holowniczy Rockinger 400 G-150 bez obracanego sworznia                                                   |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| □ <b>C-RO50</b>   | Zaczep holowniczy Rockinger 50 z obracającym sworzniem                                                          |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| □ <b>C-VBG520</b> | Hak holowniczy VBG5200D                                                                                         |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| □ <b>C-VBG795</b> | Hak holowniczy VBG795V                                                                                          |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| □ <b>TOWR-ONE</b> | Tylny zaczep holowniczy                                                                                         |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ■ <b>TREL-PK</b>  | Przygotowanie do gniazda elektr. przyczepy (okablowanie podwozie/kabina)                                        |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| □ <b>TREL15</b>   | Gniazdo elektryczne przyczepy 15-polowe (ADR)                                                                   |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| □ <b>TREL7-7</b>  | Dwa gniazda elektr. przyczepy 7-polowe - ISO 24N+24S, NIE-ADR                                                   |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| □ <b>TBC-DUO</b>  | Złącze pneumatyczne przyczepy DUOMATIC                                                                          |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| □ <b>TBC-EC</b>   | Złącze pneumatyczne przyczepy EC                                                                                |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| □ <b>TRBR-STA</b> | Hamulec manewrowy przyczepy                                                                                     |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| □ <b>TRB-STRE</b> | Hamulec stabilizacyjny przyczepy                                                                                |                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

## MODELE

## Podwozie FMX D11 6x4 Resor FMX 64R 1L

|                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>PVT-MAP</b></li> <li>■ <b>PVT-MTM</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                        | Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu                                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>PTRD-D1</b></li> <li>□ <b>PTRD-D2</b></li> <li>□ <b>PTRD-F</b></li> </ul>                                                       | Przystawka odbioru mocy PTRD-D1                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>CRUIS-E</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                  | Tempomat ECO, z funkcją wolnego koła (eco-roll) oraz tempomatem l-cruise, sterowany z deski rozdzielczej                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>HPG-F101</b></li> <li>□ <b>HPG-F41</b></li> <li>□ <b>HPG-F51</b></li> <li>□ <b>HPG-F61</b></li> <li>□ <b>HPG-F81</b></li> </ul> | Pompa hydrauliczna PARKER F1-101 (przystawka na skrzyni)                                                                                                                                                                                                                                           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>AMSO-AUT</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                 | Ręczne sterowanie w trybie automatycznym, funkcja Kick Down I-Shift                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>STWPOS-L</b></li> </ul>                                                                                                         | Kierownica z lewej strony                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>AVO-ENH</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                  | Dodatkowe funkcje zmiany biegów Construction/Off-Road I-Shift                                                                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>STWM-LE</b></li> </ul>                                                                                                          | Skórzane pokrycie koła kierownicy                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>APF-ENH</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                  | Dodatkowe funkcje PTO (I-shift)                                                                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>STGW-AD2</b></li> </ul>                                                                                                         | Koło kierownicy regulowane w trzech płaszczyznach z dodatkową regulacją kąta pochylenia koła kierownicy                                                                                                                                                                                            |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>RET-TH</b></li> <li>□ <b>RET-TPT</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                         | Zwalniacz do mech. skrzyni biegów                                                                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>STGW-ADJ</b></li> </ul>                                                                                                         | Koło kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>TC-HWO</b></li> <li>□ <b>TC-MAOH2</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                        | Chłodnica oleju automatycznej (hydrokinetycznej) skrzyni biegów Powertronic - Olej/Woda                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>AIRBAG</b></li> </ul>                                                                                                           | Poduszka powietrzna w kierownicy                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>TC-MWO</b></li> <li>■ <b>TC-MWOH2</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                        | Chłodnica oleju skrzyni biegów - maksymalna wydajność Olej/Powietrze.                                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>DRC-AMII</b></li> <li>■ <b>DRC-AUTO</b></li> </ul>                                                                              | Manualne sterowanie regeneracją DPF                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>2COM1100</b></li> <li>■ <b>2COMP870</b></li> <li>□ <b>2COMP900</b></li> </ul>                                                                                                                                                           | Chłodnica oleju w transporcie ponadnormatywnym lub w ciężkim terenie.                                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>1DAYDIG4</b></li> </ul>                                                                                                         | Inteligentny Tachograf cyfrowy 1 dniowy zgodny z EC, wersja II - Automatyczna rejestracja przekroczenia granicy, zgodny z systemami GPS/Galileo /GLONASS                                                                                                                                           |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>CLU-AIRC</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                 | Chłod.oleju skrz.bieg.-większa wyd. WATER                                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>ARSL</b></li> </ul>                                                                                                             | Dodatkowy ogranicznik prędkości, aktywowany z deski rozdzielczej                                                                                                                                                                                                                                   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>AIRIN-HI</b></li> <li>□ <b>AIRIN-LO</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                      | Kompresor 1100 L/min                                                                                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>SPEED-DU</b></li> </ul>                                                                                                         | Podwójny ogranicznik prędkości                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>ACL1ST-S</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                 | Kompresor 870 L/min                                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>ESP-BAS1</b></li> </ul>                                                                                                         | System kontroli trakcji (ESP) pakiet standardowy - przeznaczony dla Ciągnika z naczepą z standardowy zlokalizowanym środkiem ciężkości (naczepa powinna być wyposażona w ABS/EBS). System może być również specyfikowany dla podwozi solo lub zestawów z standardowym środkiem ciężkości.          |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>24A110BL</b></li> <li>□ <b>24A150BL</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                      | Kompresor 900 L/min                                                                                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>ESPC-RO</b></li> </ul>                                                                                                          | Dodatkowa kontrola ESP, przycisk- wyłączenie/redukcja                                                                                                                                                                                                                                              |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>CCV-C</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                    | Sprężarka powietrza z funkcją automatycznego wysprężania                                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>HWSS-ACB</b></li> </ul>                                                                                                         | System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z aktywnym tempomatem i elektronicznym hamulcem                                                                                                                                                                                                       |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>PRIM-EL</b></li> <li>■ <b>PRIM-MAN</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                       | Wlot powietrza na dachu kabiny                                                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>HWSS-FCB</b></li> </ul>                                                                                                         | System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z tempomatem i elektronicznym hamulcem                                                                                                                                                                                                                |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>FUEQ-EH</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                  | Wlot powietrza z boku kabiny                                                                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>LSS-DW</b></li> <li>□ <b>LSS-DW3</b></li> </ul>                                                                                 | Układ monitorowania pasa ruchu                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>EST-AID</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                  | Dwustopniowy filtr powietrza                                                                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>LCS4</b></li> </ul>                                                                                                             | Pilot Assist - Układ monitorowania z systemem wspomagającym utrzymanie pasa ruchu                                                                                                                                                                                                                  |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>220EBH15</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                 | Alternator 24V, 110A wraz z komunikacją LIN                                                                                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>LCS5</b></li> </ul>                                                                                                             | Układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo - VRU - System wykorzystuje radary po obu stronach pojazdu i działa do 5 min po wyłączeniu silnika. W tym czasie ostrzega kierowcę przy próbie opuszczenia pojazdu, gdy jakiś uczestnik ruchu drogowego znajduje się w strefie wykrywania. |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>PTER-100</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                 | Alternator 24V, 150A wraz z komunikacją LIN                                                                                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>DAS-W</b></li> </ul>                                                                                                            | Aktywny układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo wraz z elektronicznym hamulcem -VRU                                                                                                                                                                                                |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>PTER-DIN</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                 | Zamknięty układ odpow. skrzyni korbowej                                                                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>RSENS-W</b></li> </ul>                                                                                                          | Układ monitorowania reakcji kierowcy                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>PTER1400</b></li> </ul>                                                                                                                                                                                                                 | Elektryczna pompa odpowietrzająca                                                                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>CU-ECC</b></li> <li>□ <b>CU-ECC2</b></li> </ul>                                                                                 | Czujnik deszczu                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>HPE-F101</b></li> <li>□ <b>HPE-F41</b></li> <li>□ <b>HPE-F51</b></li> <li>□ <b>HPE-F61</b></li> <li>□ <b>HPE-F81</b></li> <li>□ <b>HPE-T53</b></li> <li>□ <b>HPE-T70</b></li> <li>□ <b>HPE-V45</b></li> <li>□ <b>HPE-V75</b></li> </ul> | Ręczna pompa odpowietrzająca                                                                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>IGT-BUT</b></li> </ul>                                                                                                          | Klimatyzacja automatyczna                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>PTPT-D</b></li> <li>□ <b>PTPT-F</b></li> <li>□ <b>PTR-D</b></li> <li>□ <b>PTR-DH</b></li> <li>□ <b>PTR-DM</b></li> <li>□ <b>PTR-F</b></li> <li>□ <b>PTR-FH</b></li> <li>□ <b>PTR-FL</b></li> <li>□ <b>PTRD-D</b></li> </ul>             | Elektrownia podgrzewane przewody paliwowe                                                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>IMMOBIL</b></li> </ul>                                                                                                          | Klimatyzacja automatyczna z czujnikami nasłonecznienia, mgły i jakości powietrza.                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Podgrzewany filtr paliwa (recykulacja)                                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>ALARM-E</b></li> </ul>                                                                                                          | System bezkluczykowy - uruchomienie i zmiana trybów (Akcesoria / Zapłon / Pogrzewanie powietrza w kolektorze dolotowym) za pomocą przycisku. Uwaga! - do otwarcia pojazdu należy nacisnąć przycisk otwarcia drzwi dostępny na pilocie.                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Podgrzewacz powietrza dolotowego - Urządzenie wspomagające rozruch silnika przy niskich temperaturach otoczenia (ułatwia odprowadzanie paliwa za pomocą podgrzania powietrza w kolektorze dolotowym) | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>ALCOLOCK</b></li> </ul>                                                                                                         | Immobilizer                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Podgrzewanie bloku silnika 220V/1,5kW                                                                                                                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>PHONE-PK</b></li> </ul>                                                                                                         | Autoalarm, rozszerzony (kabina/zabudowa/naczepa)                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Przystawka odbioru mocy PTER-100 - z flanszą pod kompresor itp...                                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>ISUNS-BS</b></li> <li>■ <b>ISUNS-DS</b></li> </ul>                                                                              | Alcolock                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Przystawka odbioru mocy PTER-DIN (wielowypust, bez pompy, DIN 5462 / ISO 7653, np. do pługu-solarki)                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>ISUNF-B</b></li> <li>□ <b>ISUNF-MD</b></li> </ul>                                                                               | Zestaw montażowy do telefonu GSM                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Przystawka odbioru mocy PTER1400 - z flanszą pod kompresor itp...                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                             | Boczna osłona przeciwsłoneczna, po obu stronach pojazdu                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Pompa hydrauliczna PARKER F1-101                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                             | Boczna osłona przeciwsłoneczna, po stronie kierowcy                                                                                                                                                                                                                                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Pompa hydrauliczna PARKER F1-41                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Pompa hydrauliczna PARKER F1-51                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Pompa hydrauliczna PARKER F1-61                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Pompa hydrauliczna PARKER F1-81                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Pompa hydrauliczna PARKER F2-53/53                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Pompa hydrauliczna PARKER F2-70/35                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Pompa hydrauliczna PARKER VP1-45                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Pompa hydrauliczna PARKER VP1-75                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Przystawka odbioru mocy PTPT-D                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Przystawka odbioru mocy PTPT-F                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Przystawka odbioru mocy PTR-D                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Przystawka odbioru mocy PTR-DH                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Przystawka odbioru mocy PTR-DM                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Przystawka odbioru mocy PTR-F                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Przystawka odbioru mocy PTR-FH                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Przystawka odbioru mocy PTR-FL                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Przystawka odbioru mocy PTRD-D                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

## MODELE

## Podwozie FMX D11 6x4 Resor FMX 64R 1L

|                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                      |                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>            | Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana elektrycznie                                                                                                                                                                                                                            | <input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>             | Schówek na tunelu silnika- na tynej ścianie kabiny, z przodu (zamykany) i po prawej stronie kierowcy                                             |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b> | Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana manualnie                                                                                                                                                                                                                               | <input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>              | Schówek na tunelu silnika- z przodu i po prawej stronie kierowcy                                                                                 |
| <input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>                | Dodatkowe dwie kieszenie DIN na przedniej półce                                                                                                                                                                                                                                                 | <input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>               | Schówek na tunelu silnika- na ścianie tylnej                                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>            | Sygnal ostrzegawczy przy cofaniu                                                                                                                                                                                                                                                                | <input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>              | Schówek na tunelu silnika- z tyłu kabiny oraz po prawej stronie kierowcy                                                                         |
| <input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>            | Przygotowanie do Toll Collect                                                                                                                                                                                                                                                                   | <input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>               | Schówek na tunelu silnika- po prawej stronie kierowcy                                                                                            |
| <input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>             | Zewnętrzny pilot zdalnego sterowania. Funkcje: sterowanie poziomem podwozia, wskazanie obciążenia osi, sterowanie oświetleniem, sterowanie silnikiem, odczyt wskaźników stanu wyposażenia roboczego, blokowanie i odblokowywanie zamków w pojeździe, sterowanie funkcjami dodatkowymi oraz PTO. | <input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>              | Schówek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 154 litrów, wysokość 300 mm                                                                 |
| <input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>            | Kamizelka ostrzegawcza                                                                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>              | Schówek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 245 litrów, wysokość 440 mm                                                                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b> | Dwa trójkąty ostrzegawcze                                                                                                                                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>             | Zestaw montażowy do chłodziarki turystycznej                                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>            | Lampa ostrzegawcza, przenośna                                                                                                                                                                                                                                                                   | <input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>             | Chłodziarka o poj. 28 l, montowana w schowku nad leżanką z tyłu kabiny                                                                           |
| <input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>             | Lampa inspekcyjna z 10 m przewodem                                                                                                                                                                                                                                                              | <input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>             | Zestaw montażowy do kuchenki mikrofalowej- przewody elektryczne                                                                                  |
| <input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>             | Bezpieczniki i żarówki                                                                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>               | Uchwyt na butelki pod centralną częścią kokpitu                                                                                                  |
| <input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>            | Podkładka do pisania na kierownicy.                                                                                                                                                                                                                                                             | <input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>             | Zestaw montażowy do ekspresu do kawy                                                                                                             |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>  | Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym                                                                                                                                                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>  | Oświetlenie podstawowe (białe)                                                                                                                   |
| <input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>             | Fotel kierowcy komfortowy z zintegrowanym pasem bezpieczeństwa i zawieszeniem pneumatycznym.                                                                                                                                                                                                    | <input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>              | Oświetlenie podstawowe (białe) wraz z oświetleniem nocnym (czerwonym)                                                                            |
| <input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>             | Fotel kierowcy komfortowy z ogrzewaniem elektrycznym, zawieszeniem pneumatycznym i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>             | Panel sterowania oświetleniem                                                                                                                    |
| <input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>             | Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.                                                                                                                                                              | <input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>             | Dwie regulowane lampki do czytania                                                                                                               |
| <input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>             | Pasy bezpieczeństwa czerwone                                                                                                                                                                                                                                                                    | <input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>     | Okno dachowe (przyciemnione szkło), nie otwierane - wyjście ewakuacyjne.                                                                         |
| <input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>            | Napinacz pasów bezpieczeństwa kierowcy                                                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>                | Szyberdach metalowy sterowany manualnie (wzmocniony)                                                                                             |
| <input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b>            | Fotel pasażera podstawowy, nie amortyzowany                                                                                                                                                                                                                                                     | <input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>               | Szyberdach sterowany elektrycznie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm.                                                           |
| <input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>             | Fotel pasażera komfortowy z zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym                                                                                                                                                                                                                    | <input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>               | Szyberdach sterowany manualnie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm                                                               |
| <input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>             | Fotel pasażera komfortowy z ogrzewaniem, zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym                                                                                                                                                                                                       | <input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>  | Szyby barwione                                                                                                                                   |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b> | Fotel pasażera standardowy                                                                                                                                                                                                                                                                      | <input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>             | Dodatkowe okno po obu stronach kabiny                                                                                                            |
| <input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>            | Fotel pasażera standardowy z zawieszeniem pneumatycznym                                                                                                                                                                                                                                         | <input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>             | Dodatkowe okno po stronie pasażera                                                                                                               |
| <input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>            | Napinacze pasów bezpieczeństwa pasażera                                                                                                                                                                                                                                                         | <input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>             | Dodatkowe okno z tyłu kabiny                                                                                                                     |
| <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>            | Podłokietniki foteli kierowcy i pasażera                                                                                                                                                                                                                                                        | <input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>               | Lusterko kosmetyczne, w przedniej półce                                                                                                          |
| <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>            | Podłokietniki fotela kierowcy                                                                                                                                                                                                                                                                   | <input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>               | Dodatkowa półka w górnym schowku z przodu kabiny. W przypadku zamówienia kuchenki mikrofalowej zamontowana zostanie 1 półka.                     |
| <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>            | Podłokietniki fotela pasażera                                                                                                                                                                                                                                                                   | <input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>             | Przygotowanie do montażu telewizora nad drzwiami kierowcy (uchwyt; pasy zabezpieczające; kabel zasilający, antenowy oraz AUX).                   |
| <input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>             | Podłokietniki winylowe                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Zewnętrzne wyposażenie kabiny</b>                 |                                                                                                                                                  |
| <input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>             | Podłokietniki skórzane                                                                                                                                                                                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>  | Podstawowy poziom malowania (szare stopnie wejściowe, zderzak, spojler pod zderzakiem, obudowa lusterek oraz zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna) |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b> | Gumowe dywaniki podłogowe                                                                                                                                                                                                                                                                       | <input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>   | Hartowane szyby boczne                                                                                                                           |
| <input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>            | Dwa zestawy dywaników podłogowych, tekstylne i gumowe                                                                                                                                                                                                                                           | <input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>              | Laminowane szyby boczne                                                                                                                          |
| <input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>               | Dolna leżanka 700x2000 mm, stała                                                                                                                                                                                                                                                                | <input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>   | Przedni zderzak Heavy Duty/Construction Wyklucza PCA00020 - Przedłużenie przedniego zwisu ramy - 400 mm                                          |
| <input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>             | Materac sprężynowy dolnej leżanki, twardy                                                                                                                                                                                                                                                       | <input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>                | Dodatkowy stopień wejściowy                                                                                                                      |
| <input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>             | Materac sprężynowy dolnej leżanki, średnio twardy                                                                                                                                                                                                                                               | <input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>             | Osłona miski olejowej i przewodów                                                                                                                |
| <input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>            | Narzuta materaca leżanki, podstawowa                                                                                                                                                                                                                                                            | <input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>              | Poręcz po stronie kierowcy, kabina dzienna                                                                                                       |
| <input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>            | Narzuta materaca leżanki, premium                                                                                                                                                                                                                                                               | <input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>             | Drabinka i poręcz po stronie kierowcy, kabina dzienna                                                                                            |
| <input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>              | Górna Leżanka 600x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny                                                                                                                                                                                                                                      | <input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>    | Siatka ochronna chłodnicy                                                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>              | Górna Leżanka 700x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny                                                                                                                                                                                                                                      | <input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>            | Elektryczne podnoszenie kabiny                                                                                                                   |
| <input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>             | Parkingowe ogrzewanie kabiny; 2 kW (Suche Webasto)                                                                                                                                                                                                                                              | <input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b> | Ręczne podnoszenie kabiny                                                                                                                        |
| <input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>            | Parkingowe ogrzewanie kabiny i silnika                                                                                                                                                                                                                                                          | <input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>              | Przednie zawieszenie kabiny pneumatyczne                                                                                                         |
| <input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>               | Postojowy ogrzewacz kabiny dla krótkich postojów                                                                                                                                                                                                                                                | <input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>   | Przednie zawieszenie kabiny mechaniczne                                                                                                          |
| <input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>            | Panel sterowania nad leżanką                                                                                                                                                                                                                                                                    | <input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>              | Tylne zawieszenie kabiny, pneumatyczne                                                                                                           |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>              | Schówek na tunelu silnika- z przodu, zamykany                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                      |                                                                                                                                                  |
| <input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>             | Schówek na tunelu kierowcy- na tynej ścianie kabiny i z przodu                                                                                                                                                                                                                                  |                                                      |                                                                                                                                                  |

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                    |                                                                                                                                                              |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ■ <b>RCABS-M</b>  | Tylnie zawieszane kabiny, mechaniczne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | ■ <b>CSGN-FMX</b>                  | Napis w okienku reklamowym - FMX                                                                                                                             |
| □ <b>MIRCFMCP</b> | Elektrycznie sterowane lusterka główne z kamerą martwego pola, luterska szerokokątne zamontowane po obu stronach pojazdu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ■ <b>HORN-F1S</b>                  | Pneumatyczny sygnał ostrzegawczy Jerycho. Zamontowany pod maską.                                                                                             |
| □ <b>MIRCMCP</b>  | System Kamer Zewnętrznych wraz z kamerą martwego pola - CMS (Camera Monitor System).<br>System zastępuje standardowe lusterka i zmniejsza opór aerodynamiczny pojazdu. CMS zapewnia:<br>1) Spadek hałasu (generowanego przez opływające kabinę powietrze) w kabinie o ok. 1,5 dBA<br>2) Redukcja zużycia paliwa - 2%<br>3) Redukcja VECTO - 1,1%                                                                                                                                                                              | □ <b>HORN-R2S</b>                  | Trąby ostrzegawcze - Dwa chromowane pneumatyczne sygnały dźwiękowe zamontowane na dachu kabiny, podłączone do układu elektrycznego i pneumatycznego pojazdu. |
| □ <b>MIRCMS</b>   | System Kamer Zewnętrznych - CMS (Camera Monitor System).<br>System zastępuje standardowe lusterka i zmniejsza opór aerodynamiczny pojazdu. CMS zapewnia:<br>1) Spadek hałasu (generowanego przez opływające kabinę powietrze) w kabinie o ok. 1,5 dBA<br>2) Redukcja zużycia paliwa - 2%<br>3) Redukcja VECTO - 1,1%                                                                                                                                                                                                          | ■ <b>ANT-CBR</b>                   | Antena CB                                                                                                                                                    |
| ■ <b>MIRCOMFX</b> | Elektrycznie podgrzewane i sterowane lusterka wsteczne z lusterkami szerokokątnymi po obu stronach z lusterkami rampowym po stronie pasażera.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | □ <b>ACCB-R-AP</b>                 | Dachowe belki montażowe, przednie, środkowe i tylne                                                                                                          |
| ■ <b>AMIR-F20</b> | Lusterko zewnętrzne z przodu kabiny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | □ <b>ACCB-R-F</b>                  | Dachowa belka montażowa, przednia                                                                                                                            |
| □ <b>SUNV-H</b>   | Ośłona przeciwsłoneczna, zewnętrzna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | □ <b>ACCB-R-FM</b>                 | Dachowe belki montażowe, przednie i środkowe                                                                                                                 |
| □ <b>AD-ROOF</b>  | Spoiler dachowy                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | □ <b>ACCB-R-FR</b>                 | Dachowe belki montażowe, przednie i tylne                                                                                                                    |
| □ <b>AD-SIDES</b> | Spoilery boczne kabiny wąskie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | □ <b>ACCB-R-M</b>                  | Dachowa belka montażowa, środkowa                                                                                                                            |
| ■ <b>HL-LED</b>   | Reflektory główne LED                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | □ <b>ACCB-R-R</b>                  | Dachowa belka montażowa, tylna                                                                                                                               |
| □ <b>HBDA-A</b>   | Automatyczna aktywacja i dezaktywacja światła drogowych                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | □ <b>ACCB-R-RM</b>                 | Dachowe belki montażowe, tylne i środkowe                                                                                                                    |
| ■ <b>HL-CLEAN</b> | Spryskiwacze reflektorów                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | □ <b>REFS-TW</b>                   | Białe paski odbłaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.                                                                           |
| □ <b>HLP-ST</b>   | Dodatkowa osłona reflektorów, stalowa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | □ <b>REFS-TY</b>                   | Żółte paski odbłaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.                                                                           |
| ■ <b>DRL-LED</b>  | Światła do jazdy dziennej, diody LED, w kształcie litery "V"                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                    |                                                                                                                                                              |
| ■ <b>UDRVL</b>    | Bez dodatkowych lamp dalekosiężnych                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                    |                                                                                                                                                              |
| □ <b>ASL-RF2</b>  | 2 dodatkowe lampy dalekosiężne w okienku reklamowym. Lampy dalekosiężne nie współpracują z adaptacyjnymi drogowymi światłami LED.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>Dodatkowe elementy podwozia</b> |                                                                                                                                                              |
| □ <b>BEACOA2F</b> | 2 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w przedniej części dachu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | □ <b>SRWL-PK</b>                   | Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampka boczna i tylna + 3-pozycyjny włącznik                                                                  |
| □ <b>BEACOA2R</b> | 2 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w tylnej części dachu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | □ <b>SWL-2FW</b>                   | Dwie lampy robocze białe, w przedniej części podwozia (strona lewa/prawa)                                                                                    |
| □ <b>BEACON-P</b> | Okablowanie do lamp rotacyjnych                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | □ <b>SWL-2RW</b>                   | Dwie lampy robocze białe, w tylnej części podwozia (strona lewa/prawa)                                                                                       |
| □ <b>BEACONA4</b> | 4 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w przedniej i tylnej części dachu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | □ <b>SWL-4W</b>                    | Cztery lampy robocze białe, w przedniej i tylnej części podwozia (strona lewa/prawa)                                                                         |
| □ <b>CABPT-R1</b> | Jeden otwór w dachu kabiny nad pasażerem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | □ <b>SWL-PK</b>                    | Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampka boczna + 2-pozycyjny włącznik                                                                          |
| ■ <b>CABPT-R2</b> | Dwa otwory w dachu kabiny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | □ <b>WL-CHPK</b>                   | Przygotowanie do montażu lamp roboczych (okablowanie i przełączniki). Max. obciążenie 2X70 W.                                                                |
| □ <b>SPOTP-F</b>  | Przewody do dodatk. ośw. przód 280 W                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | □ <b>WLC-H2A</b>                   | 2 lampy robocze, pomarańczowe                                                                                                                                |
| □ <b>SPOTP-R</b>  | Przewody do dodatk. ośw. dach. 280 W                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | □ <b>WLC-H2W</b>                   | 2 lampy robocze H3/70W, białe. Zamontowane na tylnej ścianie kabiny (przycisk w zestawie).                                                                   |
| □ <b>SPOTP-RF</b> | Przygotowanie do dodatkowego oświetlenia, montowanego na dachu i z przodu - 2x280W                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | □ <b>WLC-PKCH</b>                  | Lampy robocze, przygotowanie do montażu, podwozie                                                                                                            |
| □ <b>ROS-IL</b>   | Podświetlane okienko reklamowe kabiny                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | □ <b>WLC-PKH</b>                   | Lampy robocze, przygotowanie do montażu u góry kabiny                                                                                                        |
| □ <b>ROS-IL2</b>  | Przygotowanie pod podświetlane okienko reklamowe zawiera położoną wiązkę elektryczną, zamocowane podświetlenie LED oraz przycisk. Aby podświetlenie zadziałało należy zamontować mechanizm przycisku w środkowej części półki radiowej. Kolor folii zależy od nie wybrania napisu w okienku reklamowym i:<br>Jeśli nie wybierzemy napisu, to kolor folii w okienku reklamowym będzie następujący:<br>- FH / UCABSIGN/ ROS-IL/ ILP / IL2 = Biała<br>- FH / UCABSIGN/ UROSIL = Czarna<br>- FM = niezależnie od wariantów, Biała | □ <b>WLC-PKL</b>                   | Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu kabiny                                                                                                        |
| □ <b>ROS-ILP</b>  | Zestaw przygotowawczy do podświetlenia okienka reklamowego na górze kabiny. Wariant ten zawiera: przycisk obok półki radia/tachografu, okablowanie przycisku i okienka reklamowego.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | □ <b>WLC-PKLH</b>                  | Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu i góry kabiny                                                                                                 |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | □ <b>ECBB-BAS</b>                  | Kompletne złącze zabudowy, funkcje podstawowe, bez BBM (Body Builder Module)                                                                                 |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | □ <b>ECBB-HIG</b>                  | Kompletne złącze zabudowy z BBM (Body Builder Module)                                                                                                        |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ■ <b>ECBB-MED</b>                  | Złącze zabudowy BBM z pośrednią ilością złączy cyfrowych (7 sygnałów wysokich & 4 niskie sygnały)                                                            |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | □ <b>BBCHAS1</b>                   | Jedno złącze elektryczne 7- polowe                                                                                                                           |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | □ <b>BBCHAS3</b>                   | Trzy złącza elektryczne 7- polowe                                                                                                                            |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | □ <b>BEPR-T2</b>                   | Przygotowania układu elektrycznego dla firmy zabudowującej, ze zdalnym sterowaniem wywrotki (oprogramowanie)                                                 |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | □ <b>EXSTER</b>                    | System zdalnego sterowania (External Steering) - umożliwia zdalne sterowanie pojazdem za pomocą pilota.                                                      |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                    | Film Obrazujący działanie:<br><a href="https://www.youtube.com/watch?v=IPd37qADM3g">https://www.youtube.com/watch?v=IPd37qADM3g</a>                          |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ■ <b>TD-LED</b>                    | Przygotowanie do naczep/przyczep z oświetleniem LED                                                                                                          |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | □ <b>FRFS-BS</b>                   | Wolna przestrzeń za kabiną po obu stronach ramy pojazdu                                                                                                      |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | □ <b>FBA-BTF</b>                   | Zamocowania przedniej zabudowy, zabudowa sprężysta. Dla zabudowy platformowej sprężystej.                                                                    |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | □ <b>FBA-BTSF</b>                  | Zamocowania przedniej zabudowy, zabudowa półsprężysta.                                                                                                       |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | □ <b>HBA-FSFB</b>                  | Otwory do zamocowania zabudowy, zabudowa sprężysta i półsprężysta.                                                                                           |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | □ <b>HBA-SB</b>                    | Otwory do zamocowania zabudowy, zabudowa sztywna.                                                                                                            |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | □ <b>RBA-T2</b>                    | Tylne zamocowania zabudowy, kątowe zamocowanie sztywne (mocowanie śrubami).                                                                                  |
|                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | □ <b>CRANEPK1</b>                  | Płyty mocujące żurawia do ramy do 10 tm                                                                                                                      |

■ Wyposażenie standardowe      □ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Cieżarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotuje specyfikacje zgodna z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

# MODELE

## Podwozie FMX D11 6x4 Resor FMX 64R 1L

- **CRANEPK2** Płyty mocujące żurawia do ramy do 20 tm
- **CRANEPK4** Płyty mocujące żurawia do ramy do 40 tm
- **AUXL-SPK** Przygotowanie do lamp dodatkowych do plugu (okablowanie i przełączniki).
- **TAILPRE2** Przygotowanie pod windę załadowniczą, sterowana bezprzewodowo
- **TAILPREP** Przygotowanie pod windę załadowniczą
- **AESW2** 2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i dwa dodatkowe z zaślepkami
- **AESW2PK** 2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i 6 dodatkowych z zaślepkami
- **AUXSW-4** Dodatkowe okablowanie do 4 przełączników

### Warianty uzupełniające

- **TGW-4GWL** Bramka komunikacyjna z łącznością 4G/LTE i WLAN
- **FMS-PK** Przygotowanie do FMS
- **DRUT1** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja roczna
- **DRUT2** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 2-letnia
- **DRUT3** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 3-letnia
- **DRUT4** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 4-letnia
- **DRUT5** Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 5-letnia
- **TSRS** System rozpoznawania znaków drogowych