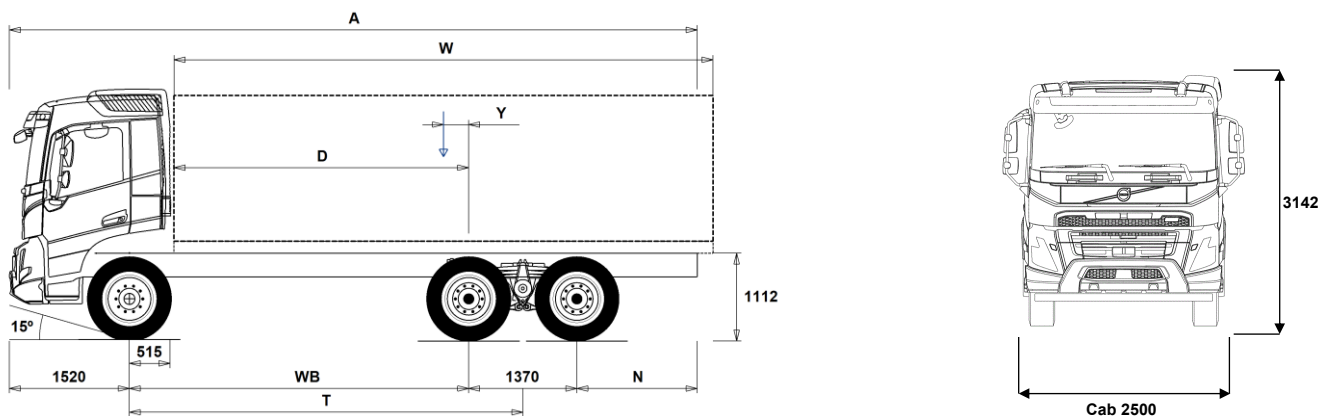


# MODELLSERIE:

FMX D11 6x4 jevnlast bladføring B-ride FMX 64R 1L



## Chassisdimensjoner [mm]

WB Akselavstand	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Total chassislengde	7865	8165	8615	8915	9565	10715	10465	10965	11565
D Senter av bakaksel til forkant av påbygg	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N Bakre overheng (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N Bakre overheng (Max.)	1775	1875	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T Teoretisk akselavstand	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-190	-165	-128	-103	-55	-9	16	53	98
Y Tyngdepunkt for last (Max.)	-168	-142	-103	-78	-27	21	48	87	134
W Lengde påbygg (Min.)	5607	5954	6476	6825	7524	8028	8575	9097	9803
W Lengde påbygg (Max.)	5650	6000	6525	6876	7580	8088	8638	9163	9810

## Chassisvekter [kg]

Foraksel	4715	4720	4725	4730	4750	4735	4775	4780	4805
Boggi bak	3345	3360	3380	3395	3450	3560	3505	3535	3575
Egenvekt	8060	8080	8105	8125	8200	8295	8280	8315	8380
Nyttelast (inkludert påbygg, fører, drivstoff etc.)	17940	17920	17895	17875	17800	17705	17720	17685	17620

## Svingdiameter [mm]

Svingdiameter mellom fortauskant	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Svingdiameter mellom vegger	15400	16000	16900	17600	18800	19700	20600	21500	22800

## Tillatte vekter [kg]

	Tillatt	Teknisk
Tillatt totalvekt	26000	28100
Tillatt vogntogvekt	0	44000
Foraksel	7100	7100
Boggi bak	19000	21000

## Viktige merknader

### Chassisdimensjoner

Førerhushøyde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Senter av foraksel til bakkant av førerhus +431 mm for CAB-HSLP and CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang foran på 50 mm og for jevnlastbiler også en hjelperamme på 100 mm.

Høyder kan variere ± 20 mm med bladførere og ± 10 mm med luftføring.

Alle dimensjoner er ved ubelastet chassis og eventuelle løpeaksler nede.

Anvendt chassishøyde: CHH-HIGH.

Ved vektberging er det anvendt maksimalt bakre overheng (N Max.) for den valgte akselavstanden.

Vekt og dimensjoner er basert på følgende dekk:

Dekk på forakselen: 315/80R22.5

Dekk på drivakselen: 315/80R22.5

**Chassisvekter inkluderer olje, vann, AdBlue, 0 liter drivstoff, men ikke sjåfør. Egenvekt kan variere ± 3%.**

Svingdiameter er teoretisk beregnet

Lovlige vekter kan variere fra land til land

For mer informasjon om vekter, inkludert vekten på tilleggsutstyr, kontakt din lokale Volvo-forhandler.

Bruk IKKE denne tegningen i forbindelse med påbygging. Bruk Volvos påbyggingsinstruksjoner og henvis til chassistegetning FMX64R1L.

# MODELLSERIE:

FMX D11 6x4 jevnlast bladføring B-ride FMX 64R 1L

## Bruksområde

- **RC-ROUGH** Belastningsklasse for dårlig vegstandard
- **RC-VROUG** Belastningsklasse for svært dårlig vegstandard
- **GARB-PRE** Renovasjonschassis
- **TIPP-PRE** Tippbilchassis
- **UNIFORM** Jevnlastchassis

## Hovedkomponenter

- **CHH-HIGH** Høy (normal) chassishøyde
- **CHH-XHIG** Ekstra høy chassishøyde
- **RADD-BR** 2 drivende bakaksler, bladføring (B-Ride)
- **RADD-TR1** 2 drivende bakaksler, bladføring (T-ride 1, 75 mm fjærbredde)
- **RADD-TR2** 2 drivende bakaksler, bladføring (T-Ride 2, 90 mm fjærbredde)
- **CDCOPREP**
- **FMX-CREW** Mannskapsførerhus FMX CA fritekst kreves
- **FMX-DAY6** Kort førerhus FMX
- **FMX-HSL6** Høyt førerhus FMX
- **FMX-LDA6**
- **FMX-LSL6**
- **FMX-SLP6** Langt førerhus FMX

- **EU6SCR** Emisjonsnivå Euro 6

- **D11S330A** Dieselmotor, Euro 6, 10,8 liter, 330 hk/246 kW, 1600 Nm
- **D11S380A** Dieselmotor, Euro 6, 10,8 liter, 380 hk/279 kW, 1800 Nm
- **D11S430A** Dieselmotor, Euro 6, 10,8 liter, 430 hk/317 kW, 2050 Nm
- **D11S460A** Dieselmotor, Euro 6, 10,8 liter, 460 hk/338 kW, 2200 Nm

- **D11K330** 11-liters Euro 6 dieselmotor 330 hk (243 kW), 1600 Nm, SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- **D11K380** 11-liters Euro 6 dieselmotor 380 hk (280 kW), 1800 Nm, SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- **D11K430** 11-liters Euro 6 dieselmotor 430 hk (317 kW), 2050 Nm, SCR, EGR og dieselpartikkelfilter
- **D11K460** 11-liters Euro 6 dieselmotor 460 hk (339 kW), 2200 Nm, SCR, EGR og dieselpartikkelfilter

- **DIESEL** For ordinær diesel EN590 og HVO EN15940

- **EBR-EPG** Standard motorbrems med termostatstyrt mottrykksregulator
- **EBR-EPG6** Motorbrems med termostatstyrt mottrykksregulator for I-shift
- **EBR-VEB** Volvo Engine Brake, VEB, kombinert kompresjonsbrems og termostatstyrt mottrykksregulator

- **AT2412** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse
- **AT2612** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse
- **ATO2612** I-Shift automatisert 12-trinns girkasse med overdrive
- **PT2106** 6-trinns Powertronic automatisk girkasse, PT2106, elektronisk styrt med hydraulisk momentforsterker og lock-up på alle gir.

- **RTH2610B** Tandemaksel med navreduksjon, 4 planetgir og differensialspærre for maksimalt 26 tonns boggitrykk og 100 tonns vogntogvekt
- **RTH2610F** Tandemaksel med navreduksjon og differensialspærre for maksimalt 26 tonns boggitrykk og 100 tonns vogntogvekt
- **RTH3210F** Tandemaksel med navreduksjon og differensialspærre for maksimalt 32 tonns boggitrykk og 100 tonns vogntogvekt
- **RTH3212F**
- **RTH3312** Tandemaksel med navreduksjon og differensialspærre for maksimalt 33 tonns boggitrykk og 120 tonns vogntogvekt

- **RTS2310A** Tandemaksel med enkelutveksling
- **RTS2370A** Tandemaksel med enkelutveksling og differensialspærre for maksimalt 23 tonns boggitrykk og 70 tonns vogntogvekt

## Pakker

- **DRIV-EXT** Kjørepakke - Extended
- **DRIV-SEL** Kjørepakke
- **1LIVINFM** Førerhuspakke med 1 køye
- **2LIVINFM** Førerhuspakke med 2 køyer for FM
- **INFOHIGH** Info- og mediapakke. High
- **OFFROADD** Anleggspakke for FMX med kort førerhus
- **OFFROADS** Anleggspakke for lange førerhus (alle modeller)
- **CHASPAC** Chassis-pakke for jevnlast

■ Standardutstyr

□ Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

## Chassis

- **FST-PAR** Parabelfjøring foran, normal stivhet
- **FST-PAR3** Parabelfjøring foran, stiv
- **FAL10.0** Tillatt last foraksel 10,0 tonn
- **FAL7.1** Tillatt last foraksel 7,1 tonn
- **FAL7.5** Tillatt last foraksel 7,5 tonn
- **FAL8.0** Tillatt last foraksel 8,0 tonn
- **FAL8.5** Tillatt last foraksel 8,5 tonn
- **FAL9.0** Tillatt last foraksel 9,0 tonn
- **FSTAB** Krengningsstabilisator foran, normal stivhet
- **FSTAB2** Krengningsstabilisator foran, medium stivhet
- **FSTAB3** Krengningsstabilisator foran, stiv
- **RAL21** Tillatt last akselkombinasjon 21 tonn
- **RAL23** Tillatt last akselkombinasjon 23 tonn
- **RAL26** Tillatt last akselkombinasjon 26 tonn
- **RAL32** Tillatt last akselkombinasjon 32 tonn
- **RSTAB1** Krengningsstabilisator bak, normal stivhet
- **RSAP2** Fjøring bak med forsterkninger for tung belastning
- **ACTST-TO** Aktiv styring
- **ASFE-BAS** Volvo Dynamic Steering - standard
- **ASFE-PS** Volvo Dynamic Steering - med personlig innstilling
- **PSP-FIX** Pumpe til servostyring med fast mengde
- **PSP-VAR** Pumpe til servostyring med variabel mengde
- **PSP-VAR2** Pumpe til servostyring med elektr. kontrollert variabel mengde
- **EBS-MED** EBS medium versjon med bl.a. følgende funksjoner: Brake Blending, temperaturvarsling, momentkontroll, automatisk differensialspærre, bakkestarthjelp, varsel ved slitte bremseklosser, bremsehjelp, bremseovervåkning samt lagring av status og historikk
- **AUXPARK** 2 ekstra fjærbremseklokker
- **RST-MUL** Konvensjonell fjøring bak, flerblads, normal stivhet
- **RST-PAR1** Parabelfjøring bak, normal stivhet
- **RST-PAR5** Parabelfjøring bak, progressiv
- **FST7070** Tykkelse på rammeprofil 7.0 mm liv og 7.0 mm flens
- **FST8080** Tykkelse på rammeprofil 8.0 mm liv og 8.0 mm flens
- **FIL-EEEE** Ramme med innerline fra motor til bak bakaksel/boggi
- **FIL-EEEF** Ramme med innerline fra motor til rammeslutt
- **FIL-FBEB** Ramme med innerline over boggi
- **FIL-FBEF** Ramme med innerline fra boggi til rammeslutt
- **FIL-TXEB** Ramme med innerline fra girkasse til bak bakaksel/boggi
- **FIL-TXEF** Ramme med innerline fra girkasse til rammeslutt
- **BBOX-L** Batterikasse på venstre side
- **2BAT210B** 2 GEL-batterier med kapasitet 210 Ah
- **2BAT210C** 2 AGM-batterier med kapasitet 210 Ah
- **BATTAMP** Amperemeter
- **BATTIND** Indikator for batterilading
- **ADR1** ADR-tilpassing med 1 hovedstrømbryter
- **ADR2** ADR-tilpassing med 2 hovedstrømbrytere
- **MSWI-A** Hovedstrømbryter for ADR
- **MSWI-C** Hovedstrømbryter på chassis
- **MSWI-R** Hovedstrømbryter med fjernkontroll
- **R365A71** Aluminiumstank 365 liter høyre side, diameter 710 mm, D-format Minimumsvolum 255l Maksimalt volum 810l
- **UL-FUEL** Uten tank på venstre side Minimumsvolum 160l Maksimalt volum 730l
- **ADTP-L** AdBlue tank på venstre side
- **ADTP-R** AdBlue tank på høyre side
- **ADB048** AdBlue plasttank 48 liter, diameter 560 mm, D-format
- **ADB064** AdBlue plasttank 64 liter, diameter 710 mm, D-format

# MODELLSERIE:

FMX D11 6x4 jevnlast bladføring B-ride FMX 64R 1L

<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	AdBlue plasttank 68 liter, diameter 560 mm, D-format	<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Nødbremselys
<input type="checkbox"/> <b>ADB083</b>	AD-BLUE tank 83 Liter	<b>Felger og dekk</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	AdBlue plasttank 90 liter, diameter 710 mm, D-format	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Børstede aluminiumfelger med standard hull på alle aksler
<input type="checkbox"/> <b>ADB112</b>	AD-BLUE tank 112 Liter	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL1</b>	
<input type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Låsbar diesel- og AdBlue-tanklokk	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL1DU</b>	
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Beskyttelse mot søl av drivstoff	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Dura Bright aluminiumfelger med standard hull på alle aksler (samme bolter som stålfelger)
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Beskyttelse mot tyveri og søl av drivstoff	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Dura Bright aluminiumfelger med forsenkede hull på alle aksler (samme bolter som stålfelger)
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Horisontal lydtemper, utblåsing venstre side	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Børstede aluminiumfelger med forsenkede hull på alle aksler (samme bolter som stålfelger)
<input type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Horisontal lydtemper, utblåsing bakover	<input type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Stålfelger på alle aksler
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Horisontal lydtemper, utblåsing høyre side	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Hjulkapsler
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Horisontal lydtemper, vertikal utblåsing over tak	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Reservehjul lik drivhjul
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Eksospipe i polert rustfritt stål	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Reservehjul lik forhjul
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Eksospipe i stål	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Reservehjulholder på venstre side foran bakaksel
<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Smalt varmedeksel	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Reservehjulholder på høyre side bak bakaksel
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 faste stoppeklosser	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Reservehjulholder transportmontert
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 sammenleggbare stoppeklosser	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Reservehjulholder transportmontert på toppen av rammen
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Stoppeklosser plassert på fremre del av bilen	<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Jekk, 12 tonn
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Stoppeklosser plassert på midtre/bakre del av bilen	<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Jekk, 15 tonn
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Stoppeklosser plassert på bakre del av bilen	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Jekk, 20 tonn
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Stoppeklosser bipakket	<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Komplett verktøysett
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Sideunderkjøringshinder normal	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Løs luftfyllslange
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Snøkjettinger fra fabrikk	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Dekktrykkmåler
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Kjettinkroker	<b>Utrustning drivlinje</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b>	Ett slepefeste foran i heavy duty versjon	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Girkasse med forsterket rangehus i stål
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Høyt montert trekkbjelke i senter av ramme med D-verdi = 190 kN	<input type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Kjøremodus, økonomi og standard (balansert)
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Lavt montert trekkbjelke	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	Kjøremodus, økonomi
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Medium montert trekkbjelke i høyde med nedre rammefflens	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See med optimering av drivstofforbruk via GPS-opplysninger
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-L</b>	Rammeavslutning kappet i underkant for kjerretilkobling	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	I-See med fartstilpasning og optimering av drivstofforbruk via GPS-opplysninger
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Rett bakre rammeavslutning	<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Konstantfartholder med Eco-roll, I-cruise og rattknapper
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Rammeavslutning kappet i overkant for tippåbygg	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Manuell giring i automat + kickdown for I-shift
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Tilhengerkobling Ringfeder RF4040A G-150, D-verdi = 137 kN, Dc = 92 kN, V = 40 kN, øye = 40 mm	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	I-shift programvare for anlegg/tømmerkjøring
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Tilhengerkobling Ringfeder RF4045A G-150, D-verdi = 137 kN, Dc = 92 kN, V = 40 kN, øye = 40 mm	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Utvidede kraftuttaksfunksjoner for I-shift
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>		<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Retarder for manuell girkasse og I-shift
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Tilhengerkobling Rockinger 400 G-150, D-verdi = 130 kN, Dc = 90 kN, V = 35 kN, øye = 40 mm	<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Retarder for Powertronic hydraulisk girkasse
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>		<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Oljekjøler for hydraulisk girkasse, vann/olje
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>		<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Oljekjøler for mekanisk girkasse, ekstra høy ytelse, luft/olje
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Ett slepefeste bak	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Oljekjøler for mekanisk girkasse, normal ytelse, vann/olje
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Forberedt for el-kontakt tilhenger	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Oljekjøler for mekanisk girkasse, ekstra høy ytelse, vann/olje
<input type="checkbox"/> <b>TREL14</b>	14-polet VBG el-kontakt for tilhenger	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	2-sylindret luftkompressor, kapasitet 1100 l/min.
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	15-polet ADR-godkjent el-kontakt for tilhenger	<input type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	7-polet el-kontakt for tilhenger	<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	2-sylindret luftkompressor, kapasitet 900 l/min.
<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Dobbel 7-polet el-kontakt for tilhenger (UADR)	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Luftkompressor med automatisk inn- og utkobling
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Duomatic bremsetilkobling for tilhenger	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Høyt luftinntak
<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	EU bremsetilkobling for tilhenger	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Lavt luftinntak på bakvegg førerhus
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Stasjonær tilhengerbremskontroll	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftinntak med primær- og sekundærfilter
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Automatisk aktivering av tilhengerbrems i lav hastighet for å unngå saksing	<input type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Generator, 110 Ampere med LIN kommunikasjon
<input type="checkbox"/> <b>RUP-FOLD</b>	Innfellbar underkjøringsbeskyttelse bak i aluminium	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Generator, 150 Ampere med LIN kommunikasjon
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Bakskjermer med avtagbar topp	<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Generator 110 Ampere
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Bakskjermer for transport av chassis	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Generator 150 Ampere
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Normal høyde på bakskjermer	<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Elektrisk pumpe for avlufting av drivstoffsystemet uten behov for å tippe førerhus
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Høyest mulig høyde på bakskjermer	<input type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Manuell pumpe for avlufting av drivstoffsystemet
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Lavest mulig høyde på bakskjermer	<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Elektrisk oppvarmet drivstoffsystem
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Aluminium lufttank	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Dieselfilter oppvarmet via resirkulering av varm returdiesel
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Stål lufttank	<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Motormontert dobbelt stort drivstoffilter med vannavskiller
<input type="checkbox"/> <b>REST-RUP</b>	Reflekterende konturmerking på bakre underkjøringshinder	<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Motormontert dobbelt lite drivstoffilter med vannavskiller
<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED baklys		

■ Standardutstyr

□ Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

# MODELLSERIE:

FMX D11 6x4 jevnlast bladfjæring B-ride FMX 64R 1L

■ <b>EST-AID</b>	Startelement	□ <b>HWSS-ACB</b>	Kollisjonsvarsling med adaptiv konstantfartholder og nødbremning
□ <b>220EBH15</b>	Elektrisk motorvarmer 220V, 1.5 kW	■ <b>HWSS-FCB</b>	Kollisjonsvarsling med ordinær konstantfartholder og nødbremning
□ <b>PTER-100</b>	Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med flens DIN 7646	■ <b>LSS-DW</b>	Kjørefeltvarsler
□ <b>PTER-DIN</b>	Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med hunnkobling DIN 5462	□ <b>LSS-DW3</b>	Kjørefeltvarsler med korrigerende av styring (active lane keeping assist)
□ <b>PTER1400</b>	Bakmontert koblingsuavhengig motorkraftuttak med flens SAE 1410 / ISO 7647	■ <b>LCS4</b>	Feltskifteassistent- begge sider (VRU)
□ <b>HPE-F101</b>	Motormontert Parker F1-101 hydraulikkpumpe	□ <b>LCS5</b>	
□ <b>HPE-F41</b>	Motormontert Parker F1-41 hydraulikkpumpe	■ <b>DAS-W</b>	Sjåførvarellassistent
□ <b>HPE-F51</b>	Motormontert Parker F1-51 hydraulikkpumpe	□ <b>RSSENS-W</b>	Regnsensor
□ <b>HPE-F61</b>	Motormontert Parker F1-61 hydraulikkpumpe	■ <b>CU-ECC</b>	Aircondition med elektronisk temperaturkontroll
□ <b>HPE-F81</b>	Motormontert Parker F1-81 hydraulikkpumpe	□ <b>CU-ECC2</b>	Aircondition med elektronisk temperaturkontroll, sensor for luftkvalitet og karbonfilter
□ <b>HPE-T53</b>	Motormontert Parker F2-53/53 dobbel hydraulikkpumpe	■ <b>IGT-BUT</b>	Tenningsbryter nøkkelfri
□ <b>HPE-T70</b>	Motormontert Parker F2-70/35 dobbel hydraulikkpumpe	■ <b>IMMOBIL</b>	Startspærre
□ <b>HPE-V45</b>	Motormontert Parker VP1-45 variabel hydraulikkpumpe	□ <b>ALARM-E</b>	Innbruddsalarm for førerhus og påbygg/trailer
□ <b>HPE-V75</b>	Motormontert Parker VP1-75 variabel hydraulikkpumpe	□ <b>PHONE-PK</b>	Forberedt for GSM-telefon
□ <b>PTPT-D</b>	Kraftuttak for direkte montert hydraulikkpumpe for Powertronic girkasse	□ <b>ISUNS-BS</b>	Innvendig sidesolskjerm på fører- og passasjerside
□ <b>PTPT-F</b>	Kraftuttak med flens for Powertronic girkasse	■ <b>ISUNS-DS</b>	Innvendig sidesolskjerm på førerside
□ <b>PTR-D</b>	Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, lav utveksling, maks effekt 150 kW, maks moment 1000 Nm	□ <b>ISUNF-B</b>	Innvendig solskjerm uten speil
□ <b>PTR-DH</b>	Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm	□ <b>ISUNF-MD</b>	Innvendig solskjerm med speil på førerside
□ <b>PTR-DM</b>	Girkassemontert kraftuttak for hydraulikkpumpe, medium utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm	□ <b>ISUNF-RE</b>	Elektrisk solgardin integrert i fronthylle
□ <b>PTR-F</b>	Girkassemontert kraftuttak med flens, lav utveksling, maks effekt 150 kW, maks moment 1000 Nm	■ <b>ISUNF-RM</b>	Manuell solgardin integrert i fronthylle
□ <b>PTR-FH</b>	Girkassemontert kraftuttak med flens, høy utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm	□ <b>ADFS</b>	2 ekstra DIN-utsparinger i fronthylle
□ <b>PTR-FL</b>	Girkassemontert kraftuttak med flens, lav utveksling, maks effekt 100 kW, maks moment 600 Nm	■ <b>BUPALARM</b>	Ryggevarsler
□ <b>PTRD-D</b>	Dobbelt girkassemontert kraftuttak for 2 hydraulikkpumper, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks moment 550 Nm	□ <b>RTOLL-PK</b>	Forberedt for vegbetalingssystem
□ <b>PTRD-D1</b>	Dobbelt girkassemontert kraftuttak med flens og for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks moment 550 Nm	□ <b>REMC-MF</b>	Multifunksjons fjernkontroll for bruk utenfor førerhus
□ <b>PTRD-D2</b>	Dobbelt girkassemontert kraftuttak med 2 flenser og for hydraulikkpumpe, høy utveksling, maks effekt indre/ytre aksel 100/90 kW, maks moment 1000/550 Nm	■ <b>FIREXT3N</b>	Brannsløkker 3 kg
□ <b>PTRD-F</b>	Girkassemontert kraftuttak med flens, høy utveksling, maks effekt 90 kW, maks moment 550 Nm	■ <b>WARNVEST</b>	Refleksvest
□ <b>HPG-F101</b>	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-101	■ <b>AIDKIT</b>	Førstehjelpkit med plaster, rensekluter, kompresser, elastiske bandasjer, pustemaske, hansker og saks
□ <b>HPG-F41</b>	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-41	□ <b>WARNLAMP</b>	Flyttbar varsellampe med batterier
□ <b>HPG-F51</b>	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-51	□ <b>LAMP-IN</b>	Lommelykt/inspeksjonslampe
□ <b>HPG-F61</b>	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-61	□ <b>BULBKIT</b>	Lyspære- og sikringssats
□ <b>HPG-F81</b>	Girkassemontert hydraulikkpumpe Parker F1-81	■ <b>WRITEPAD</b>	Skriveplate.
<b>Førerhus innvendig og kjøreapplikasjoner</b>			
■ <b>STWPOS-L</b>	Venstrestyrt	<b>Førerhusfasiliteter</b>	
□ <b>STWPOS-R</b>	Høyrestyrt	□ <b>DST-CF5</b>	Førerstol komfort med luftfjæring, oppvarming og integrert belte
□ <b>STWM-LE</b>	Skinnratt	□ <b>DST-CF6</b>	Førerstol komfort med luftfjæring, oppvarming, ventilasjon og integrert belte
■ <b>STGW-AD2</b>	Rattjustering med tilting	□ <b>SBD-RED</b>	Røde sikkerhetsseler på fører og passasjerside
□ <b>STGW-ADJ</b>	Rattjustering uten tilting	□ <b>SBPRE-DS</b>	Sikkerhetsbelte med beltestrammer for førerstol
□ <b>AIRBAG</b>	Kollisjonspute i rattet	□ <b>PST-CF5</b>	Passasjerstol komfort med luftfjæring, oppvarming og integrert belte
■ <b>DRC-AMII</b>	Automatisk og manuell regenerering av dieselpartikkelfilter	■ <b>PST-STD2</b>	Passasjerstol i standardversjon
□ <b>DRC-AUTO</b>	Helautomatisk regenerering av dieselpartikkelfilter	□ <b>SBPRE-PS</b>	Sikkerhetsbeltestrammer for passasjerstol
■ <b>1DAYDIG4</b>	Fartskriver, digital (Siemens) versjon 4.1. (krav ved registrering fra 21/8-2023)	□ <b>ARMRE-BB</b>	2 armlener på begge stoler
□ <b>ARSL</b>	Ekstra hastighetsbegrenser aktivert via bryter på dashbord	□ <b>ARMRE-DB</b>	2 armlener på førerstol
□ <b>SPEED-DU</b>	2-trinns hastighetsbegrenser	□ <b>ARMRE-PB</b>	2 armlener på passasjerstol
■ <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisk stabilitetskontroll-pakke 1 (ESP) for kjøretøykombinasjoner med singel trailer, multi-trailere med ABS/EBS eller enkeltkjøretøy/kjøretøykombinasjoner med normal tyngdepunkts høyde i lastet versjon.	□ <b>ARU-BAS</b>	Trekk på armlener i vinyl
■ <b>ESPC-RO</b>	Bryter for å styre ESP-funksjoner (standard/reduert/frakoblet)	□ <b>ARU-LEA</b>	Trekk på armlener i skinn
		■ <b>FMAT-RUB</b>	Gummimatter
		□ <b>FMAT-TX2</b>	Tekstilmatter og gummimatter
		□ <b>LBK70</b>	Fast nedre køye 700 mm bred
		□ <b>MATL-FI</b>	Madrass for sjåførvekt > 100 kg
■ Standardutstyr	□ Tilvalgsutstyr		

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikkens forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.



# MODELLSERIE:

FMX D11 6x4 jevnlast bladføring B-ride FMX 64R 1L

<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Madress for sjåførvekt 85-100 kg	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILTP-M</b>	Manuell pumpe for førerhustipping
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Basis overmadress	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Luftføring foran på førerhus
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Premium overmadress	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Mekanisk fjæring foran på førerhus
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Fast øvre køye, 600x1900 mm bred, oppfellbar opp til 52 grader (avhengig av førerhusversjon)	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Luftføring bak på førerhus
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Fast øvre køye, 700x1900 mm bred, oppfellbar opp til 52 grader (avhengig av førerhusversjon)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Mekanisk fjæring bak på førerhus
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Parkeringsvarmer for førerhus	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFCPX</b>	Sidespeil, el-varme, el-manøvrert med blindsonkamera på passasjerside
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Parkeringsvarmer for motor og førerhus	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMCP</b>	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespeil) og blindsonkamera i passasjerside
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Rastvarmer for førerhus	<input type="checkbox"/> <b>MIRCMS</b>	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespeil)
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Basisutgave av kontrollpanel ved køye	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	Robuste el-oppvarmede og regulerte speil inkl. nærsikt- og vidvinkelspeil på passasjerside FMX
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Fremre oppbevaringsboks på motortunnel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Nærsiktspeil foran, speilradius 200 mm
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Fremre og bakre oppbevaringsboks på motortunnel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Utvendig solskjerm
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Fremre, bakre og høyre oppbevaringsboks på motortunnel	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Takspoiler
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Fremre og høyre oppbevaringsboks på motortunnel	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Korte sidespoilere i bakkant av førerhus
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Bakre oppbevaringsboks på motortunnel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	LED Hovedlys
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Bakre og høyre oppbevaringsboks på motortunnel	<input type="checkbox"/> <b>HBDA-A</b>	Automatisk nedblending av fjernlys
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Oppbevaringsboks på motortunnel høyre side	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Høytrykkspylerer for hovedlys
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Øvre oppbevaringsrom bak i førerhus 154 liter (300 mm høyde)	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Beskyttelse av hovedlys i stål
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Øvre oppbevaringsrom bak i førerhus 245 liter (440 mm høyde)	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Beskyttelse av hovedlys i stål netting
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Forberedt for kjøleboks på motortunnel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Uten ekstra fjernlys
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	28 liters kjøleboks montert i skap på bakvegg	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 Hella H11 70W ekstra fjernlys i skiltkasse
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Forberedt for mikrobølgeovn	<input type="checkbox"/> <b>IDLAMP-W</b>	3 stk. hvite identifikasjonslys på førerhustak
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaskeholder i midtseksjon av dashbord	<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Bryter for ID-lamper på tak
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Forbedret for kaffetrakter	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 roterende orange varsellamper foran på førerhustak
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Hvit interiørbelysning med myk av/på-funksjon	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 roterende orange varsellamper bak på førerhustak
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Hvit og rød interiørbelysning med myk av/på-funksjon	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Forberedt for varsellamper på førerhustak med bryter
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Hvit og rød interiørbelysning med myk av/på-funksjon samt dimmer	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 roterende orange varsellamper på førerhustak, 2 foran og 2 bak
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	2 fleksible leselamper	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1 kabelgjennomføring i førerhustak
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Uten takluke med takvindu i farget sikkerhetsglass som nødutgang for FH	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 kabelgjennomføringer i førerhustak
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Takluke forsterket i stål - nødutgang	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Forberedt for ekstralys i front, maks 280W
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Elektrisk betjent takluke i farget glass med åpning i bakkant av FH	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Forberedt for ekstralys på førerhustak, maks 280W
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Manuelt betjent takluke i farget glass med åpning i bakkant av FH	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Forberedt for ekstralys i front og på førerhustak, maks 2 x 280W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Farget glass i rutene	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL</b>	Belysning i skiltkasse
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Ekstra sidevindu på begge sider	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Ekstra sidevindu på passasjerside	<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Forberedt for belysning i skiltkasse
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Bakrute	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	FMX-dekal i skiltkasse
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Innvendig speil	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Ett en-tone trykkluftthorn bak deksel i front
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	2 ekstra hyller i fremre øvre sjalusiskap	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	To forkrommede en-tone trykkluftthorn montert på tak
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Forberedt for TV-montering inkludert antenne, uttak, brakett og kabler	<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Takmontert antenne for kommunikasjonsradio
<b>Førerhus utvendig</b>		<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-AP</b>	Fremre, midtre og bakre takbrakett
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Standard eksteriorfinish (grå innsteg, støtfanger, spoiler under støtfanger, speilhus og solskjerm)	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-F</b>	Fremre takbrakett
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Herdet glass i dørvinduer	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FM</b>	Fremre og midtre takbrakett
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Laminert glass i dørvinduer	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FR</b>	Fremre og bakre takbrakett
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Støtfanger foran i heavy duty versjon	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-M</b>	Midtre takbrakett
<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Ekstra stigtrinn med fleksibelt oppheng	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-R</b>	Bakre takbrakett
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Beskyttelsesdeksel for kjølerør og bunnpanne	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-RM</b>	Midtre og bakre takbrakett
<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	Holdestang på førerhus	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Bipakket reflekterende hvit konturmerking for førerhus
<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	Stigtrinn og holdestang i bakkant førerhus	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Bipakket reflekterende gul konturmerking for førerhus
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insektnett foran radiator	<b>Forberedelse påbygg</b>	
<input type="checkbox"/> <b>CTILTP-E</b>	Elektrisk pumpe for førerhustipping	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Forberedt for arbeidslys på chassis, bryter med 3 posisjoner (på/av/auto-revers)
		<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	2 hvite H3 70W arbeidslys på chassis bak førerhus, bryter med 2 posisjoner (på/av)
		<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	2 hvite H3 70W arbeidslys bak på chassis, bryter med 2 posisjoner (på/av)
		<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	4 hvite H3 70W arbeidslys bak førerhus + bak på chassis, bryter med 2 posisjoner (på/av)

■ Standardutstyr

□ Tilvalgsutstyr

For mer detaljert informasjon om førerhus- og drivlinjeutstyr, se separate datablad.

For alle mulige tilvalg og utstyrskombinasjoner, kontakt din Volvo-forhandler, som kan lage en spesifikasjon som møter dine behov.

Fabrikken forbeholder seg retten til endringer i konstruksjon og utstyr uten forutgående varsel. Spesifikasjonene kan variere fra land til land.

# MODELLSERIE:

## FMX D11 6x4 jevnlast bladføring B-ride FMX 64R 1L

- **SWL-PK** Forberedt for arbeidslys på chassis, bryter med 2 posisjoner (på/av)
- **WL-CHPK** Forberedt for arbeidslys på chassis med bryter og kabel
- **WLC-H2W** 2 hvite 70W høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- **WLC-PKCH** Forberedt for arbeidslamper montert på chassis
- **WLC-PKH** Forberedt for høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- **WLC-PKL** Forberedt for lavt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- **WLC-PKLH** Forberedt for lavt og høyt monterte arbeidslamper på bakvegg førerhus
- **ECBB-BAS** El-sentral for påbygg uten påbyggmodul
- **ECBB-HIG** El-sentral for påbygg med påbyggmodul
- **ECBB-MED** El-sentral for påbygg med påbyggmodul (11 utganger)
- **BBCHAS1** En 7-polet elektrisk påbyggerkontakt
- **BBCHAS3** Tre 7-polede elektriske påbyggerkontakter
- **BEPR-T2** Forberedt for tipp operert via Work Remote
- **EXSTER** Ekstern styring via BBM
- **TD-LED** Tilhengergjenkjenning med LED-sensor for diodelykter. Lyktestyringsmodulen (LCM) på lastebilen gjenkjenner at tilhengeren har diodelykter og lyset på tilhengeren vil bli styrt korrekt uten feilmeldinger.
- **FRFS-BS** Rene rammesider bak førerhus på begge sider, ca.500 mm med 1 foraksel, ca.600 mm med 2 foraksler
- **FBA-BTF** Lave fremre påbyggfester for vridningsfleksible jevnlastpåbygg
- **FBA-BTSF** Lave fremre påbyggfester for semi-fleksible påbygg med hensyn til vridning
- **HBA-FSFB** Hull for fleksible og semi-fleksible påbyggfester
- **HBA-SB** Hull for stive påbyggfester
- **RBA-T2** Nedre påbyggfester bak for hjelperamme
- **CRANEPK1** Forberedt for kran opp til 10 tonnmeter
- **CRANEPK2** Forberedt for kran opp til 20 tonnmeter
- **CRANEPK4** Forberedt for kran opp til 40 tonnmeter
- **AUXL-SPK** Forberedt for brøytelys og ekstra retningssignallys med bryter og kabel
- **TAILPRE2** Forberedt for bakløfter operert via Work Remote
- **TAILPREP** Forberedt for bakløfter
- **AESW2** 2 ekstra brytere for påbygg (merket AUX1 / AUX2)
- **AESW2PK** 2 ekstra brytere for påbygg (merket AUX1 / AUX2) + 4 umerkede brytere uten kabling
- **AUXSW-4** Ledningsopplegg fra el-sentral påbygg for 4 ekstra brytere i dashbord

### Leveringsservice

- **FMS-PK** Portal for Fleet Management System
- **DRUT1** My Truck abonnement - 1 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- **DRUT2** My Truck abonnement - 2 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- **DRUT3** My Truck abonnement - 3 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- **DRUT4** My Truck abonnement - 4 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- **DRUT5** My Truck abonnement - 5 år (App til bla. start av varmer og tilgang til bildata. Ikke for ADR)
- **TSRS** Skiltgjenkjenning (godkjent iht lovkrav fra 7. juli 2024)