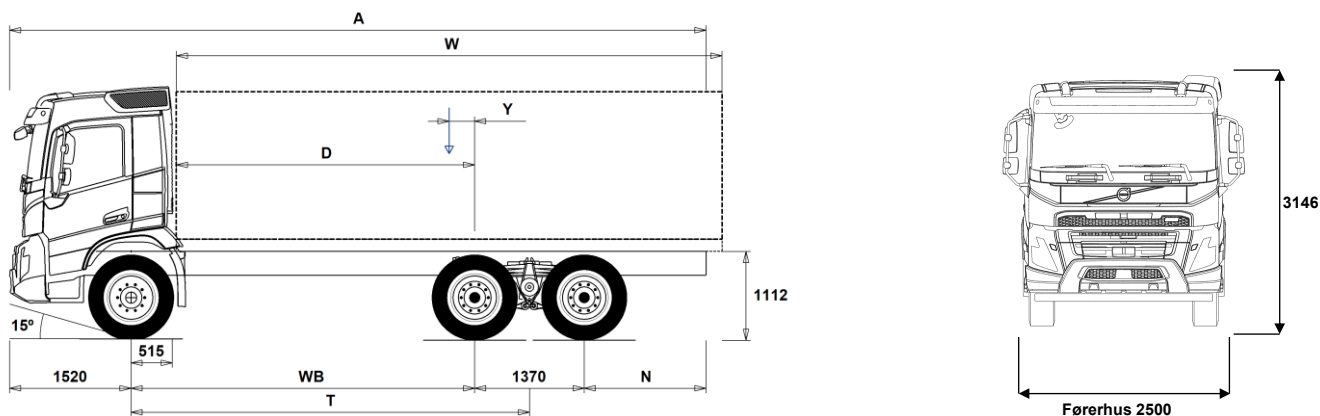


MODELSERIE

Ny FMX D11 6x4, Tandem Langt chassis Stålfjedre bag (1L 01) FMX 64R 1L



Chassisdimensioner [mm]

WB Akselafstand	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Total chassislængde	7865	8165	8615	8915	9565	10715	10465	10965	11565
D Centrum af bagaksel til forkant opbygning	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N Bagerste overhæng (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N Bagerste overhæng (Maks.)	1775	1875	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T Teor. WB	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Tyngdepunkt for last (Min.)	-166	-140	-101	-76	-26	21	48	87	133
Y Tyngdepunkt for last (Maks.)	-144	-117	-77	-50	2	51	79	120	169
W Opbygningens længde (Min.)	5558	5905	6424	6771	7466	7969	8512	9031	9733
W Opbygningens længde (Maks.)	5601	5950	6473	6822	7521	8028	8574	9097	9803

Chassisvægte [kg]

Foraksel	4580	4585	4600	4605	4625	4615	4655	4660	4685
Bogie	3320	3335	3355	3370	3420	3525	3475	3500	3535
Egenvægt	7900	7920	7955	7975	8045	8140	8130	8160	8220
Nyttelast (inkl. opbygning, fører, brændstof, etc.)	18100	18080	18045	18025	17955	17860	17870	17840	17780

Vendediameter [mm]

Vendediameter, målt ved vejbane	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Vendediameter, målt mellem to vægge	15400	16000	16900	17600	18800	19700	20600	21500	22800

Vægte [kg]

	Lovlige	Tekniske
Totalvægt lastvogn	26000	28100
Vogntogsvægt	44000	44000
Foraksel	7100	7100
Bogie	19000	21000

Noter

Chassisdimensioner

Førerhushøjde: +328 mm for CAB-HSLP, -262 mm for CAB-LDAY, -262 mm for CAB-LSLP, +16 mm for CAB-SLP.

Forakselcentrum til bagkant på førerhus: +431 mm for CAB-HSLP og CAB-SLP, -69 mm for CAB-LDAY, +425 mm for CAB-LSLP.

D-målet inkluderer frigang på 50 mm samt for lange chassis er hjælperamme på 100 mm.

Højder kan variere ± 20 mm ved bladfjedre og ± 10 mm ved luftaffjedring.

Alle dimensioner er ved ubelastet chassis og evt. løbeaksel sænket. Anvendt chassishøjde: CHH-HIGH.

Ved vægtberegningerne er der regnet med det maksimale chassisoverhæng bag (N Maks.) for den valgte akselafstand.

Vægte og dimensioner er baseret på følgende dæk:

Dæk, foraksel: 315/80R22.5
Dæk, drivaksel: 315/80R22.5

Chassisvægte inkluderer oile, vand, AdBlue, 0 liter brændstof og ingen chauffør. Egenvægt kan variere ± 3%.

Vendediameterne er teoretisk beregnede.

Lovlige vægte kan variere fra land til land.

For mere detaljeret vægtinformation samt vægt af evt. ekstraudstyr, kontakt din lokale Volvo forhandler.

Anvend IKKE denne tegning ved opbygning af chassiset. Der henvises til Volvos opbygningsinstruktioner samt til chassistetning FMX64R1L.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 6x4, Tandem Langt chassis Stålfjedre bag (1L 01) FMX 64R 1L

ANVENDELSE

- **RC-ROUGH** Landevej- og anlægskonfiguration (RC-ROUGH)
- **RC-VROUG** Anlægskonfiguration (RC-VROUG)
- **GARB-PRE** Forberedelse til renovationsbil
- **TIPP-PRE** Tipbilsforberedelse.
- **UNIFORM** Standard chassis.

HOVEDKOMPONENTER

- **CHH-HIGH** Chassishøjde - Standard (CHH-HIGH)
- **CHH-XHIG** Chassishøjde - Ekstra høj (CHH-XHIG)
- **RADD-BR** Tandembogie med parabelfjedre, B-Ride.
- **RADD-TR1** Tandembogie med bladfjedre, T-Ride 1.
- **RADD-TR2** Tandembogie med konventionelle bladfjedre, T-Ride 2.
- **CDCOPREP** Dagførerhus med udskæring - kræver fritekst CA
- **FMX-CREW** Mandskabskabine - forberedelse (kræver fritekst Kundetilpasning)
- **FMX-DAY6** Dagførerhus
- **FMX-HSL6** Globetrotter-Førerhus
- **FMX-LDA6** Dagførerhus med lavt tag
- **FMX-LSL6** Langt førerhus med lavt tag
- **FMX-SLP6** Langt førerhus
- **EU5EEV** Emissionsniveau EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicle), SCR
- **EU5SCR-M** Emissionsniveau Euro 5, SCR.
- **EU6SCR** Emissionsniveau Euro 6, med SCR (katalysator med AdBlue) og EGR (recirkulation af udstødningsgasserne). Partikelfilter og Slip katalysator
Diesel i henhold til EN590, maks. 10 ppm Svovl og Biodiesel maks. B10
- **D11S330A** Motor, 11 liter, 330 hk, 1600 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700 o/min.: 246 kW (330 hk).
Moment v.877-1400 o/min.: 1600 Nm.
- **D11S380A** Motor, 11 liter, 380 hk, 1800 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700 o/min.: 280 kW (380 hk).
Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- **D11S430A** Motor, 11 liter, 430 hk, 2050 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700 o/min.: 317 kW (430 hk).
Moment v.1008-1400 o/min.: 2050 Nm.
- **D11S460A** Motor, 11 liter, 460 hk, 2200 Nm - EGR, Partikelfilter, SCR, Slipcat - (Fuelface)
D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700 o/min.: 338 kW (460 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- **D11K330** D11K330, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1600-1900 o/min.: 243 kW (330 hk).
Moment v.950-1400 o/min.: 1600 Nm.
- **D11K380** D11K380, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700-1800 o/min.: 280 kW (380 hk).
Moment v.950-1400 o/min.: 1800 Nm.
- **D11K430** D11K430, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700-1800 o/min.: 317 kW (430 hk).
Moment v.1058-1400 o/min.: 2050 Nm.
- **D11K460** D11K460, 6-cylindret, 11-liter dieselmotor.
Effekt v.1700-1800 o/min.: 339 kW (460 hk).
Moment v.1050-1400 o/min.: 2200 Nm.
- **DIESEL** Dieselolie i henhold til EN590 - alternativt XTL (HVO eller GTL) i henhold til EN15940 klasse A
- **EBR-EPG** Termostatstyret modtryksregulator med motorbremsefunktion. Max. bremseeffekt 200 kW.
- **EBR-EPGC** Motorbremse EBR-EPGC kompressionmotorbremse til I-Shift kan opgraderes til Volvo Engine Brake med 5 indstillinger
11 liter: 160 kW.
13 liter: 175 kW.
- **EBR-VEB** Motorbremse - Volvo Engine Brake (VEB).
kompressionsmotorbremse (opfylder ADR retarder krav)

■ Standardudstyr

□ Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

Maks. bremseeffekt:

11 liter: 290 kW (394 hk) v. 2400 o/min incl. EBR

■ AT2412

I-Shift - Gearkasse, AT2412, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

□ AT2612

I-Shift - Gearkasse, AT2612, split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

□ ATO2612

I-Shift, Overdrive gearkasse, ATO2612 split/rangegearkasse med 12 gear frem og 4 bakgear. Fuldautomatisk gearskiftesystem uden koblingspedal. Gearskiftesystemet er elektronisk styret og er integreret med motor- og bremseelektronikken.

□ PT2106

Gearkasse, Powertronic, PT2106, 6 frem/2 bak

□ RTH2610B

Tandem-bagaksel RTH2610B, med navreduktion og differentialespærre.

□ RTH2610F

Tandem-bagaksel RTH2610F, med navreduktion og differentialespærre.

□ RTH3210F

Tandem-bagaksel, RTH3210F, 32/100 T med navreduktion.

□ RTH3212F

Tandem-bagaksel, RTH3212F, 32/120 T med navreduktion.

□ RTH3312

Tandem-bagaksel, RTH3312, 33/120 T med navreduktion.

■ RTS2310A

Tandem-bagaksel, RTS2310A, 23/100 tons uden navreduktion.

■ RTS2370A

Tandem-bagaksel RTS2370A, enkeltgearet med differentialespærre.

PAKKER

□ DRIV-EXT

Drive Pakke - Extended

□ DRIV-SEL

Komfort førerhuspakke.

□ 1LIVINFM

Indretning 1 (1 køje)

Indhold se produktblad

Indretning 2 (2 køjer)

■ INFOHIGH

Informationspakke - høj

12" dynamisk hoveddisplay med 3 instrument views (Standard, Fokus og last)

9" touch sidedisplay

Voicekontrol (Alexa - engelsk, tysk, fransk, italiensk og spansk)

Mulighed for at håndtere op til 8 kameraer (kræver ekstra interface)

Bluetooth interface - understøtter tilkobling af 2 telefon

samtidig

Internet forbindelse kan oprettes via tethering - Bluetooth, Wi-Fi eller USB

Lydanlæg 4x25 watt med følgende media funktioner radio, USB og Bluetooth

Multisprogsudgave med frit valg mellem 33 sprog.

□ OFFROADD

Anlægspakke - dagførerhus

□ OFFROADS

Anlægspakke - langt førerhus (sovekabine)

□ CHASPAC

Chassispakning til langt chassis

Cyklistværn, bagskærme, forskærme (2. foraksel), beslag til fastgørelse af opbygning og LED baglygter,

CHASSIS LAYOUT

■ FST-PAR

Forfjedre, parabel (standard)

□ FST-PAR3

Forfjedre, parabel/stiv

□ FAL10.0

Teknisk forakseltryk 10.000 kg.

■ FAL7.1

Teknisk forakseltryk 7.100 kg.

□ FAL7.5

Teknisk forakseltryk 7.500 kg.

□ FAL8.0

Teknisk forakseltryk 8.000 kg.

□ FAL8.5

Teknisk forakseltryk 8.500 kg.

□ FAL9.0

Teknisk forakseltryk 9.000 kg.

■ FSTAB

Krængningsstabilisator, standard/for.

□ FSTAB2

Krængningsstabilisator, medium kraftig/for.

□ FSTAB3

Krængningsstabilisator, ekstra kraftig/for.

■ RAL21

Teknisk bagakseltryk 21.000 kg.

□ RAL23

Teknisk bagakseltryk 23.000 kg.

□ RAL26

Teknisk bagakseltryk 26.000 kg.

□ RAL32

Teknisk bagakseltryk 32.000 kg.

□ RSTAB1

Krængningsstabilisator, trin 1, standard/bag.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 6x4, Tandem Langt chassis Stålfjedre bag (1L 01) FMX 64R 1L

- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Med elektrisk motor monteret på styrehus som giver ekstra moment til reduktion af nødvendig kraft for drejning af rat.
Giver mere direkte styring og reducerer styrekraften med op til 85 %.
- ASFE-BAS** Volvo Dynamisk Styring - standard
- ASFE-PS** Volvo Dynamisk Styring - med personlig indstilling
- PSP-FIX** Servostyringspumpe med fast volumen.
- PSP-VAR** Servostyringspumpe med variabel volumen.
- PSP-VAR2** Servostyringspumpe med variabel volumen og elektronisk styring
- EBS-MED** EBS mediumpakke. Blokeringsfri bremser, bakkestarthjælp, brake assistant, traction control, styring af spærredifferentiale, overvågning af bremseslitage med advarsel m.m.
- AUXPARK** Ekstra parkeringsbremse. 2 ekstra potter.
- RST-MUL** Bagfjedre, konventionelle.
- RST-PAR1** Bagfjedre, parabel/normal stivhed.
- RST-PAR5** Bagfjedre, parabel/progressiv
- FST7070** Rammetykkelse - 7 mm i krop/7 mm i flange.
Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- FST8080** Rammetykkelse - 8 mm i krop/8 mm i flange.
Farve grå (Sea Wolf Blue 1042)
- FIL-EEEB** Innerliner, fra bagenden af motoren til afslutning af bogie.
- FIL-EEEF** Innerliner, fra bagenden af motoren til rammeende.
- FIL-FBEB** Innerliner, fra start til slut over bogien.
- FIL-FBEF** Innerliner, fra bogiestart til rammeende
- FIL-TXEB** Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på bogie.
- FIL-TXEF** Innerliner, fra gearkassetværjbjelke til afslutning på chassisrammen.
- BBOX-L** Batterikasse på chassisets venstre side - L=850 mm.
(afstand mellem konsoller på chassisramme)
- 2BAT210B** 2 batterier, kapacitet 210 Ah. GEL type.
- 2BAT210C** 2 batterier, kapacitet 210 Ah. AGM.
- BATTAMP** Batteriindikator standard (spænding og strøm).
- BATTIND** Batteriindikator med ekstra information om ladetilstand (bla. GEL batterier)
- ADR1** ADR udrustning. Hovedafbryder er placeret i batteriskab og kan betjenes via kontakt i instrumentpanel.
(ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)
- ADR2** ADR udrustning, Betjening af hovedafbryder i instrumentpanel og bag på førerhus.
(ADR godkendt fartskriver, timerfunktion på oliefyrr er deaktiveret...)
- MSWI-A** Hovedafbryder, ADR.
- MSWI-C** Hovedafbryder, manuel.
- MSWI-R** Hovedafbryder, fjernbetjent.
Standard fjernbetjening, Work Remote og My Truck
- R365A71** 365 liters D-formet brændstoftank, alu, højre side, Ø710 mm.
Min. tankvolumen 255l
Max. tankvolumen 885l
- UL-FUEL** Uden brændstoftank i venstre side.
Min. tankvolumen 160l
Max. tankvolumen 730l
- ADTP-L** AdBlue-tank, venstre side.
- ADTP-R** AdBlue-tank, højre side.
- ADB048** AdBlue tank, 48 liter L=300 mm. Designet til D56 tanke.
- ADB064** AdBlue tank, 64 liter L=300 mm. Designet til D71 tanke.
- ADB068** AdBlue tank, 68 liter L=400 mm. Designet til D56 tanke.
- ADB083** AdBlue tank, 83 liter L=500 mm. Designet til D56 tanke.
- ADB090** AdBlue tank, 90 liter L= 400 mm. Designet til D71 tanke.
- ADB112** AdBlue tank, 112 liter L=500 mm. Designet til D71 tanke.
- FCAP-L** Aflåseligt tankdæksel.
- FUFF-AS** Brændstofpåfyldning uden tyverisikring
- FUFF-ATS** Brændstofpåfyldning med tyverisikring
- ESH-LEFT** Vandret lyddæmper, udstødning til venstre.
- ESH-REAR** Vandret lyddæmper, udstødning bagud/nedad.
- ESH-RIGH** Vandret lyddæmper og udstødning til højre
- ESH-VERT** Vandret lyddæmper, lodret udstødning bag førerhus, højre side.
- EXST-SSP** Afgangsrør, blankpoleret rusfrit stål
- EXST-ST** Afgangsrør, stål med Aluminiums overflade
- HS-NAR** Varmeskjold lyddæmper - smal - bedre plads til opbygning
- WHC-FIX2** Stopklodser, 2 stk, standard.
DIN76051-G53
- WHC-FOL2** Stopklodser, 2 stk, sammenklappelig.
DIN76051-G53.
- WHCP-F** Stopklodser, placeret foran på chassiset.
- WHCP-M** Stopklodser, placeret midt på chassiset.
- WHCP-R** Stopklodser, placeret bag på chassiset.
- WHCP-T** Stopklodser, transportmonterede.
- TB-L80** Låsbar skab i sort plast i venstre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
- TB-R80** Låsbar skab i sort plast i højre side, 800 mm bred. Maxlast 130 kg.
- SUP-BAS** Cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
- SUP-LOW** Lavt cyklistværn i h. og v. side, foldbart med aluminiums sideprofiler.
- CHAIN-S** Snækæder til 1 aksel (ved 6x6 kæder til 2 aksler).
- HOOK-SC** Snækædekroge i overhæng bag.
- TOWF-HD1** 1 bugseringsanordning, front (kraftig)
- TOWMBRH** Trækbjælke centralmonteret.
- TOWMBRL1** Trækbjælke undermonteret (pos1) ved ramme afslutning.
- TOWMBRM** Trækbjælke halvt undermonteret ved ramme afslutning.
- RFEC-L** Rammeafslutning, afskåret underflange.
- RFEC-S** Rammeafslutning, lige afskåret.
- RFEC-U** Rammeafslutning, afskåret øverste flange.
- C-RI4040** Trækkobling, Ringfeder 4040 G-150
D=132 kN, Dc=92 kN, V=40 kN, S=1000 kg,
Øje=40 mm i diameter
- C-RI4045** Trækkobling, Ringfeder 4045 G-150
D=137 kN,
Øje=40 mm i diameter
- C-RI5050** Trækkobling, Ringfeder 5050A G-150
D=200 kN, Dc=135 kN, V=75 kN, S=1000 kg,
Øje=50 mm i diameter
- C-RO400G** Trækkobling, Rockinger 400 G150.
- C-VBG520** rækkobling, VBG 520
D=200 kN, Dc=120 kN, V=50 kN, S=1000 kg,
Øje=50 mm i diameter
- C-VBG795** Trækkobling, VBG 795V
D=290 kN, Dc=145 kN, V=95 kN, S=1000 kg,
Øje=57 mm i diameter
- TOWR-ONE** 1 bugseringsanordning, bag.
- TREL-PK** Forberedels til elektrisk trailertilslutning.
- TREL14** Elstik, 14-polet.
- TREL15** Eltilslutning til trailer/PHV via 15-polet elstik. (godkendt til ADR)
- TREL7** Eltilslutning til trailer/PHV via 7-polet elstik (24N)
- TREL7-7** Elstik, 2 x 7-polet (24N+24S) ikke ADR
- TBC-DUO** Duomatic, luftkoblinger bremser.
- TBC-EC** Bosch, luftkoblinger bremser.
- TRBR-STA** Aktivering af bremser på trailer (kontrol af sammenkobling).
- TRB-STRE** ESP vogntogsbremse. Elektronisk styret afbremsning af sættevogn/påhængsvogn, således at saksning undgås.
- RUP-FOLD** Foldbar underkøringsværn bag, udført i aluminium.
- RFEND-B** Heldækkende lavtmonterede bagskærme med aftagelig top.
- RFEND-T** Bagskærme, kun til transport

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel.
Specifikationer kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 6x4, Tandem Langt chassis Stålfjedre bag (1L 01) FMX 64R 1L

<input type="checkbox"/> RFH-BAS	Bagskærmhøjde optimeret til dækstørrelse, rammehøjde, lovkrav, eventuel drejeskammel etc.	<input type="checkbox"/> TC-MAOH2	Gearkasseoliecøler, ekstra kraftig, luft/vand/olie (Blokvognstransport). Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t og derover for biler med overdrive gearkasse, og for vogntogsvægte over 80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> RFH-HIG	Bagskærmhøjde hævet mest muligt under hensyntagen til lovgivning.	<input type="checkbox"/> TC-MWO	Gearkasseoliecøler, til gearkasser uden retarder. Vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt på 60 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> RFH-LOW	Bagskærmhøjde sænket mest muligt under hensyntagen til lovgivning. Risiko for kontakt mellem dæk og bagskærm.	<input type="checkbox"/> TC-MWOH2	Gearkasseoliecøler, kraftig, vand/olie. Kræves i forbindelse med samlet vogntogsvægt i intervallet 60-80 t i kombination med gearkasser uden overdrive.
<input type="checkbox"/> ATANK-AL	Aluminiums lufttank	<input type="checkbox"/> 1COMP530	1 cyl. trykluftkompressor, 530 l/min.
<input checked="" type="checkbox"/> ATANK-ST	Stål lufttank	<input type="checkbox"/> 2COM1100	2 cyl. trykluftkompressor, 1100 l/min. (760 cc)
<input type="checkbox"/> REST-RUP	Reflekser monteret på underkøringsværn bag, røde	<input checked="" type="checkbox"/> 2COMP870	2 cylinders trykluftkompressor, 870 l/min
<input type="checkbox"/> TL-LED	Baglygter, LED. Baglys, markeringslys, bremselys, blinklys, baklys, tågelys og refleks.	<input type="checkbox"/> 2COMP900	2 cyl. trykluftkompressor, 900 l/min. (636 cc)
<input checked="" type="checkbox"/> BLIGHT-E	Nødbremselys ved katastrofeopbremsning - Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	<input type="checkbox"/> CLU-AIRC	Luftkompressor med kobling.

DÆK OG FÆLGE

<input type="checkbox"/> RT-AL	Aluminiumsfælge, børstede, std. huller.
<input type="checkbox"/> RT-ALDP	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, std. huller, lange bolte
<input type="checkbox"/> RT-ALDDP	Aluminiumsfælge, Dura-Bright, undersænkede huller, korte bolte
<input type="checkbox"/> RT-ALDU	Aluminiumsfælge, børstede, dobbelhuller
<input checked="" type="checkbox"/> RT-STEEL	Stålfælge, std.
<input type="checkbox"/> WCAP	Hjulkapsler i aerodynamisk design.
<input type="checkbox"/> SPWT-D	Reservehjul med samme dækmontering som trækakslen.
<input type="checkbox"/> SPWT-F	Reservehjul med samme dækmontering som foraksel.
<input type="checkbox"/> SWCP-LF	Reservehjulsholder, venstre side, foran drivaksel.
<input type="checkbox"/> SWCP-R	Reservehjulsholder monteret bag bagaksel.
<input type="checkbox"/> SWCP-T	Reservehjul transportmonteret.
<input type="checkbox"/> SWCP-TP	Transportmont. reservehjulsholder + dæk
<input type="checkbox"/> JACK-12T	Donkraft, kapacitet 12 tons.
<input type="checkbox"/> JACK-15T	Donkraft, kapacitet 15 tons.
<input type="checkbox"/> JACK-20T	Donkraft, kapacitet 20 tons.
<input checked="" type="checkbox"/> TOOLKIT	Værktøjssæt.
<input type="checkbox"/> INFLAHS	Luftpåfyldningsslange til dæk
<input type="checkbox"/> GAUGE-TP	Dæktryksmåler (håndholdt manometer).

DRIVLINE, UDRUSTNING

<input type="checkbox"/> TRAP-HD	Gearkasse, heavy duty (anvendes til blokvogekørsel og krævende terrænkørsel)	<input type="checkbox"/> PRIM-EL	Elektrisk udluftningspumpe - brændstof
<input checked="" type="checkbox"/> DRM-BE	Drive Mode (3 stk software indstillinger af gearkasse) - økonomi, standard og performance	<input checked="" type="checkbox"/> PRIM-MAN	Manuel udluftningspumpe - brændstof
<input type="checkbox"/> DRM-E	Drive Mode (1 stk software indstilling af gearkasse) - Økonomi	<input type="checkbox"/> FUEQ-EH	Brændstofslanger, elektrisk opvarmede.
<input type="checkbox"/> PVT-MAP	I-See med GPS oplysninger om topografi via kort. 5 års abonnement er inkluderet i prisen. Reducerer brændstofforbruget under brug af cruise control ved at optimere hastigheden op/ ned ad bakke. Når abonnement for kort udløber går I-SEE over til at bruge klassisk deling af data om topografi via "sky" med færre data til optimering af I-SEE funktionerne.	<input type="checkbox"/> AF-E	Varmeelement på brændstoffilter.
<input checked="" type="checkbox"/> PVT-MTM	I-See (Optimering af brændstofforbrug via GPS oplysninger) 5 års abonnement er inkluderet i prisen	<input type="checkbox"/> AF-R	Recirkulation af brændstof
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Fartpilot - I-Cruise med knapbetjening på rat.	<input checked="" type="checkbox"/> FUEFE2LW	Stort Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
<input type="checkbox"/> AMSO-AUT	I-shift, manuel gearskiftefunktion i automatik-tilstand, med kick-down funktion.	<input type="checkbox"/> FUEFE2SW	Standard Brændstoffilter, dobbelt, motormonteret, med vandudskiller.
<input type="checkbox"/> AVO-ENH	I-Shift software til bl.a anlægs- og tømmerkørsel som forbedrer startevne og køreegenskaber ved terrænkørsel - bl.a. "Rokkefunktion".	<input checked="" type="checkbox"/> EST-AID	Varmeelement for koldstart.
<input type="checkbox"/> APF-ENH	I-Shift software understøtter - udvidede kraftudtagsfunktioner	<input type="checkbox"/> 220EBH15	Motorvarmer, 220V/1,5 kW.
<input type="checkbox"/> RET-TH	Hydraulisk gearkassemonteret retarder. Maksimal bremseeffekt 600 kW i 15-20 sek. og kontinuerlig bremseeffekt 400 kW. Retarder er forsynet med cruise-funktion der tilpasser bremseeffekten til den valgte nedkørselshastighed.	<input type="checkbox"/> PTER-100	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning DIN100/ISO7646 flange
<input type="checkbox"/> RET-TP	Retarder Powertronic	<input type="checkbox"/> PTER-DIN	Motorkraftudtag, DIN-tilslutning (DIN5462)
<input type="checkbox"/> TC-HWO	Gearkasseoliecøler - Automatgearkasse (hydraulisk)	<input type="checkbox"/> PTER1400	Motorkraftudtag med flange SAE1410.
		<input type="checkbox"/> HPE-F101	F1-101 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
		<input type="checkbox"/> HPE-F41	F1-41 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
		<input type="checkbox"/> HPE-F51	F1-51 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
		<input type="checkbox"/> HPE-F61	F1-61 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
		<input type="checkbox"/> HPE-F81	F1-81 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
		<input type="checkbox"/> HPE-T53	F2-53/53 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
		<input type="checkbox"/> HPE-T70	F2-70/35 hydraulikpumpe på motorkraftudtag
		<input type="checkbox"/> HPE-V45	VP1-45 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
		<input type="checkbox"/> HPE-V75	VP1-75 variabel hydraulikpumpe på motorkraftudtag
		<input type="checkbox"/> PTPT-D	PTPT-F, gearkassekraftudtag til direkte montering af hydraulikpumpe (DIN). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
		<input type="checkbox"/> PTPT-F	PTPT-F, gearkassekraftudtag med kardanflange (SAE). Maks. 850 Nm. Kan ind/udkobles under kørsel.
		<input type="checkbox"/> PTR-D	PTR-D, gearkassekraftudtag for direkte pumpe montering. Maks. 1000 Nm.
		<input type="checkbox"/> PTR-DH	PTR-DH, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.
		<input type="checkbox"/> PTR-DM	PTR-DM, gearkassekraftudtag for direkte pumpemontering. Maks. 600 Nm.
		<input type="checkbox"/> PTR-F	PTR-F, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 1000 Nm.
		<input type="checkbox"/> PTR-FH	PTR-FH, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 6x4, Tandem Langt chassis Stålfjedre bag (1L 01) FMX 64R 1L

<input type="checkbox"/> PTR-FL	PTR-FL, gearkassekraftudtag med kardanflange. Maks. 600 Nm.	eller uopmærksom chauffør og opfordrer den pågældende chauffør til at holde en pause.
<input type="checkbox"/> PTRD-D	PTRD-D, 2 DIN-pumpetilslutning, 1 fremad/1 bagud til direkte pumpemontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)	<input type="checkbox"/> RSENS-W Regnsensor med justerbar følsomhed.
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	PTRD-D1, gearkassekraftudtag med 2 udtag. Fremad direkte pumpemontering og bagud flange for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)	<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC Aircondition med elektronisk temperaturkontrol. <input type="checkbox"/> CU-ECC2 Automatisk, elektronisk aircondition m. luftkvalitetssensor og aktivt kulfilter.
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	PTRD-D2, gearkassekraftudtag for 1 hydraulikpumpe til direkte montering og 2 flanger for kardanmontering. (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)	<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL Startspærre.
<input type="checkbox"/> PTRD-F	PTRD-F, gearkassekraftudtag med flange for kardanmontering. 1 stk. SAE flange bag for kardanmontering (maks. 870 Nm TPTT870 - lav udveksling se VBI)	<input type="checkbox"/> ALARM-E Tyverialarm for førerhus og evt. opbygning/anhænger.
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Direkte monteret F1-101 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> PHONE-PK Forberedelse til Telefonmontering. Antenne og kabler formonteret.
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Direkte monteret F1-41 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> ISUNS-BS Solskærm, indvendig, begge sider. <input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS Solskærm, indvendig, førerside.
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Direkte monteret F1-51 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> ISUNF-B Indvendig solskærm, for - standard uden spejl
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Direkte monteret F1-61 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> ISUNF-MD Indvendig solskærm med spejl i førerside
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Direkte monteret F1-81 hydraulikpumpe på gearkassekraftudtag.	<input type="checkbox"/> ISUNF-RE Solgardin i forruden, indvendigt. Elektrisk. <input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM Solgardin i forruden, indvendigt. Manuelt.
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Venstrestyret.	<input type="checkbox"/> ADFS 2 stk. DIN-pladser (standard radiomontering) over forrude.
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Højrestyret.	<input type="checkbox"/> BUPALARM Bakalarm.
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Rat, læderbetrukket.	<input type="checkbox"/> RTOLL-PK Toll Collect forberedelse. Indeholder GPS/GSM antenne og nødvendige kabler leveret af Toll Collect. Understøtter montering af enhed i DIN-hul.
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Justerbar ratstamme og ratvinkel (-5 grader til + 15 grader)	<input type="checkbox"/> REMC-MF Work Remote (Multi-fjernbetjening) Tilgængelige funktioner er afhængig af bilens udstyr og lokal tilpasning. - Styring af luftaffjedret - Styring af arbejdslys - Ind/ud-kobling af kraftudtag - Styring af motoromdrejninger - Start/stop af motor - Styring af dørlåse - Lastindikator - Valgfri opsætning for opbygger for styring af opbyggerkontakter (samme som i instrumentpanel). Flere funktioner kræver Bodybuildermodul. Ikke godkendt til ADR.
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Justerbar ratstamme.J	<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3D 1 stk. Brandslukker, 3 kg. Dansk mærkat.
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Airbag i førersiden.	<input type="checkbox"/> WARNLAMP Advarselslampe, transport, batteridrevet.
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Automatisk regenerering af partikelfilter med mulighed for manuel styring via kontakt. Kontakten har 3 indstillinger. Automatisk, manuel og annullering af regenerering.	<input type="checkbox"/> LAMP-IN Inspektionslampe
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Automatisk regenerering af partikelfilter	<input type="checkbox"/> BULBKIT Sæt med ekstra pærer og sikringer.
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Fartskriver, digital (Siemens) version 4.1. EU-krav ved førstegangsregistrering fra 21/8-2023	<input type="checkbox"/> WRITEPAD Skriveplade til montering på rattet.
<input type="checkbox"/> ARSL	Ekstra fartbegrænser (kontakt i instrumentpanel).	<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, sele i B-stolpe. <input type="checkbox"/> DST-CF5 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i stolen.
<input type="checkbox"/> SPEED-DU	Dobbelt hastighedsbegrænser	<input type="checkbox"/> DST-CF6 Førerstol, Komfort. Luftaffjedret, elopvarmet, ventileret, sikkerhedssele i stolen.
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Elektronisk Stabilitets Program (ESP). Kan afbremse hvert hjul for sig, således at risikoen for vælteulykker reduceres.	<input type="checkbox"/> SBD-RED Sikkerhedsseler, fører- og passagerstol, røde
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Styring af ESP funktion (standard/reduceret/frakoblet)	<input type="checkbox"/> SBPRE-DS Seleførstrammer, førerstol
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	ACC med adaptiv fartpilot, advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse)	<input type="checkbox"/> PST-CF5 Passagerstol, Komfort 5. Luftaffjedret, elopvarmet, sikkerhedssele i sædet.
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Advarsel mod kollision (FCW) og automatisk nødopbremsning (gælder både stationære objekter og objekter i bevægelse) Lovkrav pr. 1/11-2015 for 2 og 3 akslede biler. Off-Road klassificerede biler og biler med stålfjedring på bagaksel er undtaget for dette krav.	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2 Passagerstol, standard. Uden luftaffjedring, sele i B-stolpe, justerbar lændestøtte.
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Sporassistent. Systemet advarer hvis man ufrivilligt er ved at forlade sin kørebane. Det er aktivt ved hastigheder over 60 km/t. Det advarer kun ved vognbaneskift hvor blinklyset ikke er aktiveret. Kan afbrydes.	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS Seleførstrammer, passager
<input type="checkbox"/> LSS-DW3	Aktiv sporassistent med pilot assistent	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB To armlæn på både fører- og passagerstol. <input type="checkbox"/> ARMRE-DB To armlæn på førerstolen. <input type="checkbox"/> ARMRE-PB To armlæn på passagerstolen.
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Sideassistent - begge sider (VRU) Lovkrav ved nyregistrering fra 7. juli 2024	<input type="checkbox"/> ARU-BAS Armlæn, vinylbetrukne. <input type="checkbox"/> ARU-LEA Armlæn, læderbetrukne.
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Opmærksomhedsassistent Systemet overvåger chaufførens kørsel og lastvognens position i forhold til vognbanen og vejsiderne. Systemet kan genkende kørestilen hos en søvning	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB Gummimåtter. <input type="checkbox"/> FMAT-TX2 Tekstil og gummi måtter

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinen beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 6x4, Tandem Langt chassis Stålfjedre bag (1L 01) FMX 64R 1L

<input type="checkbox"/> LBK70	Køje, nedre, 700 mm, fast	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Hærdet dørglas.
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Madras, 160 mm tyk springmadras, over 100 kg kropsvægt.	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Lamineret dørglas.
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Madras, 160 mm tyk springmadras, op til 85-100 kg kropsvægt.	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Kraftig front kofanger FMX - leveres med integreret træktravers FH/FH16 - leveres med sort kølergrill og umalet kofanger.
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Rullemadras, basis.	<input type="checkbox"/> AUXFS	Ekstra indstigningstrin i siden
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Rullemadras, premium.	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Kraftig afskærmning af bundkar.
<input type="checkbox"/> TBK60F	Køje, øvre, 600x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Håndtag på
<input type="checkbox"/> TBK70F	Køje, øvre, 700x1900 mm, opklappelig op til 52 grader afhængig af førerhus og valg af opbevaringsplads på førerhusets bagvæg	<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Stige og trin i førerside
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Dieseldrevet kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via luft. Styres via timer (ikke ADR biler).	<input type="checkbox"/> BUGNET	Insektnet foran køler.
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Dieseldrevet motor- og kabinevarmer. Opvarmning af førerhuset via bilens varmesystem - vandbaseret. Styres via timer (ikke ADR biler).	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-E	Førerhustip, elektrisk betjent. Tipvinkel 70°.
<input type="checkbox"/> PH-SS	Kabinevarmer, korte stop	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Førerhustip, manuelt betjent. Tipvinkel 70°.
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Kontrolpanel ved køjen, basis (interiør lys, parkeringsvarmer, tagluge)	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Førerhusaffjedring, luft for.
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbevaring på motortunnel - forrest ovenpå	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk for.
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Opbevaring på motortunnel - forrest og bagest	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Førerhusaffjedring, luft bag.
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Opbevaring på motortunnel - forrest, bagest og i højre side	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Førerhusaffjedring, mekanisk bag.
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Opbevaring på motortunnel - forrest og i højre side	<input type="checkbox"/> MIRCFPCX	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede og blindvinkelkamera i passagerside
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Opbevaring på motortunnel - bagest	<input type="checkbox"/> MIRC MCP	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle) og blindvinkelkamera i passagerside
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Opbevaring på motortunnel - bagest og i højre side	<input type="checkbox"/> MIRCMS	Sidekamera (erstatte standard og vidvinkel sidespejle)
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbevaring på motortunnel - højre side	<input checked="" type="checkbox"/> MIRC MF X	Sidespejle, el-varme, el-manøvrerede
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Standard opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalusilåger, 154 liter (300 mm højt). På FMX/FMX-dagførerhus dog 60 liter (300 mm højt).	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspejl monteret under solskærm, radius 200 mm.
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Stort opbevaringsrum på førerhusets bagvæg med jalusilåger, 245 liter (440 mm højt).	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Udvendig solskærm.
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Forberedelse til køleskab	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Tagspoiler, lakeret i førerhusfarve.
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	28 liter køleskab i overskab på førerhusbagvæg.	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Sidespoilere bag førerhus, kort. Lakeret i førerhusfarve.
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Forberedelse til mikrobølgeovn i højre side over frontrude	<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED Forlygter Ledetal 25
<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flaskeholder - centralt i instrumentpanel. Op til 1,5 liter flaske.	<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Forlygtevasker, højtryksspuling.
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Forberedelse til kaffemaskine	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Afskærmning af forlygter, stål (FM og FH) og stål/plastik (FMX) EU godkendt.
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk. Ingen lysdæmper.	<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Afskærmning af forlygter, med finmasket net ikke godkendt i Danmark.
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys.	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Uden ekstra fjernlygter i forlygterne.
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Interiørbelysning hvidt med blød overgang ved tænd og sluk, samt rødt natlys og lysdæmper.	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Integreerede fjernlygter i globetrotterskilt - højt placeret. LED efter produktionsuge 21 2024
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Læselampe med svanehals.	<input type="checkbox"/> IDLAMP-A	3 stk top lamper - orange. Centralt monteret.
<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Uden taglugefunktion - fast tagluge i tonet glas (nødudgang)	<input type="checkbox"/> IDLAMP-W	3 stk top lamper - hvide. Centralt monteret.
<input type="checkbox"/> RH-ER	Tagluge forstærket i stål - nødudgang	<input type="checkbox"/> IDLMP SW	Kontakt til tre markeringslygter i førerhustagets midte, ej godkendt til brug i Danmark.
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tagluge - elektrisk/tonet glas/åbnes bag	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret forrest på taget
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Tagluge - manuel/tonet glas/åbnes bag	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Tonede ruder.	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Siderude, ekstra, begge sider.	<input type="checkbox"/> BEACONA4	2 stk LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion) placeret bagest på taget
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Sidevindue bag, passagerside	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Monteret på konsol såfremt denne er ordret, alternativt på taget
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fast bagrude	<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Kabelforberedelse for rotorblink på førerhustag.
<input type="checkbox"/> VANMIR	Spejl indvendig i centrale opbevaringsrum.	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	4 stk. tagmonterede LED afmærkningslygter (roterende lysfunktion)
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ekstra hylde i opbevaringsrum over forrude. Der leveres kun 1 hylde når der er monteret mikrobølgeovn i det ene opbevaringsrum.	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Kabelgennemføring i førerhustag, højre side.
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Fladskærmsforberedelse, over venstre dør (op til 19"). Tagantenne, antenneestik, 3,5 mm jack stik til stereo over bilens anlæg og 12 volt udtag.	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Kabelgennemføringer i førerhustag, begge sider.

FØRERHUS, UDV.

- EXTL-BAS** Udvendig styling, standard.

Standardudstyr

Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinjer beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODEL SERIE

Ny FMX D11 6x4, Tandem Langt chassis Stålfjedre bag (1L 01) FMX 64R 1L

- CSGN-FMX** Globetrotterskilt FMX, monteret.
 - HORN-F1S** Tryklufthorn bag kølgitter (Jericho).
 - HORN-R2S** Kompressorhorn, to stk. monteret på tag.
 - ANT-CBR** Antenne for walkie monteret på tag (højre side).
 - ACCBR-AP** Tagbøjle, for- og bagkant samt midt.
 - ACCBR-F** Tagbøjle, forkant.
 - ACCBR-FM** Tagbøjle, forkant og midt.
 - ACCBR-FR** Tagbøjle, for- og bagkant.
 - ACCBR-M** Tagbøjle, midt.
 - ACCBR-R** Tagbøjle, bagkant.
 - ACCBR-RM** Tagbøjle, bagkant og midt.
 - REFS-TW** Reflekser til førerhus hvide, bipakket
 - REFS-TY** Reflekser til førerhus - bipakket, gule
- OPBYGNING**
- SRWL-PK** Forberedelse bak/arbejdslygter. Ledningsnet og 3 stillingsafbryder (tænd/sluk/bakgear)
 - SWL-2FW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, for (monteret i chassisrammehøjde)
 - SWL-2RW** 2 stk. hvide LED arbejdslygter, bag (monteret i chassisrammehøjde)
 - SWL-4W** 4 stk. hvide LED arbejdslygter, 2 for/2 bag (monteret i chassisrammehøjde)
 - SWL-PK** Forberedelse til sidevendt arbejdsbelysning. Ledningsnet og 2 stillingskontakt (on/off).
 - WL-CHPK** Forberedelse (kontakt og kabel) til arbejdslamper (maks. 2x70W)
Udtag på chassis ved gearkasse
 - WLC-H2W** Arbejdslygter, 2 stk hvide LED, højt monteret bag førerhuset (ved tag)
 - WLC-PKCH** Forberedelse (kabel og kontakt) til arbejdslygter på chassiset bag førerhuset.
 - WLC-PKH** Forberedelse (kabel og kontakt) til højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
 - WLC-PKL** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
 - WLC-PKLH** Forberedelse (kabel og kontakt) til lavt og højt monterede arbejdslygter bag førerhuset.
 - ECBB-BAS** Opbyggerel-central, uden opbyggermodul.
 - ECBB-HIG** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (HIG) i førerhus. Antal udgange - 14 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
 - ECBB-MED** Opbyggerel-central, med opbyggermodul (MED) i førerhus. Antal udgange - 7 HIG (+24 ved aktiv) og 4 Low (stel ved aktiv)
 - BBCHAS1** Opbygger el-interface, 1 x 7-polet.
 - BBCHAS3** Opbygger el-interface, 3 x 7-polet.
 - BEPR-T2** Elektrisk forberedelse til tip (med workremote)
 - EXSTER** Ekstern styring via BBM
Fjernbetjening er ikke inkluderet
Fjernbetjeningen skal være godkendt af Færdselsstyrelsen
 - TD-LED** Trailergenkendelse, til diodebaglygter. Forudsætter et minimumsstrømforbrug på 500 mA og alle baglygter skal være diodelygter.
 - FRFS-BS** Fri plads på siden af chassisrammen, i begge sider.
Ca. 500 mm på biler med 1 styrende foraksel.
Ca. 600 mm på biler med 2 styrende foraksler.
 - FBA-BTF** Opbyggerbeslag foran, torsionsfleksibel opbygning. Torsionsfleksible opbygninger er f.eks. ladbiler og containerhejs. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
 - FBA-BTSF** Opbyggerbeslag foran, torsionssemifleksibel opbygning. Torsionssemifleksible opbygninger er f.eks. betonkanoner, kassebiler og biler med presenningssider. Se yderligere oplysninger på opbyggerhjemmeside.
 - HBA-FSFB** Huller for opbygning, torsions-fleksibel/semifleksibel-opbygning
 - HBA-SB** Huller for opbygning, stiv opbygning (f.eks. tankopbygninger)
 - RBA-T2** Opbyggerbeslag bag, Type RBA-T2 delt
- Standardudstyr Valgfrit udstyr

Førerhuse og drivlinere beskrives mere detaljeret i separate datablade.

Kontakt din lokale Volvo forhandler for yderligere informationer om mulige varianter og kombinationer af disse.

Vi forbeholder os ret til ændringer i konstruktion og udstyr uden forudgående varsel. Specifikationerne kan variere fra land til land.

MODELSERIE

Ny FMX D11 6x4, Tandem Langt chassis Stålfjedre bag (1L 01) FMX 64R 1L

Volvo Trucks. Driving Progress