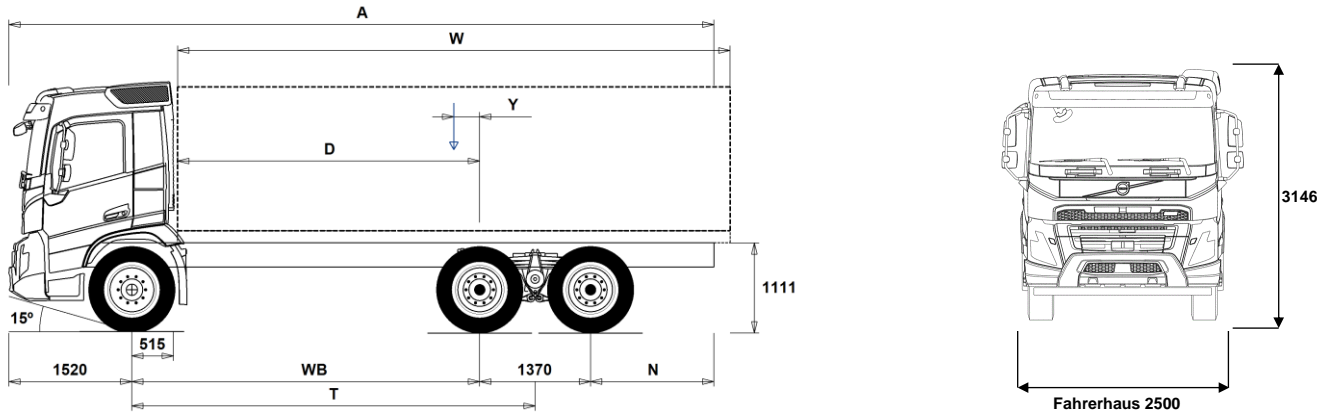


# DATENBLÄTTER

FMX D11 6x4R Blattfederung FMX 64R 1L



## Maße [mm]

WB Radstand		3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A	Gesamtlänge	7865	8165	8615	8915	9565	10715	10465	10965	11565
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N	Hinterer Überhang (Max.)	1775	1875	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T	Theoretischer Radstand	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-158	-132	-92	-66	-15	39	61	101	149
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	-136	-109	-68	-41	14	69	93	134	185
W	Aufbaulänge (Min.)	5542	5887	6404	6750	7411	7891	8371	8851	9491
W	Aufbaulänge (Max.)	5585	5932	6451	6771	7411	7891	8371	8851	9491

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4570	4575	4585	4595	4610	4585	4640	4645	4670
Hinterachsaggregat	3535	3545	3570	3590	3650	3785	3710	3740	3780
Leergewicht	8105	8120	8155	8185	8260	8370	8350	8385	8450
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	17895	17880	17845	17815	17740	17630	17650	17615	17550

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Wendekreis	15400	16000	16900	17600	18800	19700	20600	21500	22800

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	28100
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachsaggregat	19000	21000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX64R1L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 6x4R Blattfederung FMX 64R 1L

### EINSATZ

- **RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- **RC-VROUG** für schlechte Strassen/Gelände
- **GARB-PRE** Vorbereitung für Kehrmaschine
- **TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

### HAUPTKOMPONENTEN

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- **CHH-XHIGH** Fahrgestellhöhe XHIGH
- **RADD-BR** Hinterachsaufhängung B-RIDE Tandemachse mit Parabelfederung
- **CDCOPREP** Tagesfahrerhaus mit Rückwand ausschnitt => Freitext CA TSSC kontaktieren
- **FMX-CREW** FMX Mannschaftsfahrerhaus, CA benötigt (SE kontaktieren)
- **FMX-DAY5** Tagesfahrerhaus, FMX
- **FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **FMX-LDA5** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-LSL5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D11S330A** D11S330A Dieselmotor 330 PS/245 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1600 Nm bei 950-1400
- **D11S380A** D11S380A Dieselmotor 380 PS/280 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1800 Nm bei 950-1400
- **D11S430A** D11S430A Dieselmotor 430 PS/317 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2050 Nm bei 1050-1400
- **D11S460A** D11S460A Dieselmotor 460 PS/339 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2200 Nm bei 1050-1400
- **D11K330** Motor 11 l 330 PS/243 KW bei 1600-1900 U/min 1600 Nm bei 950-1400 U/min
- **D11K380** Motor 11 l 380 PS / 1800 Nm
- **D11K430** Motor 11 l 430 PS / 2050 Nm
- **D11K460** Motor 11 l 460 PS / 2200 Nm
- **DIESEL** Diesel EN590
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- **EBR-VEB** VOLVO Kompressionsbremse VEB
- **AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- **ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- **PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Vollautomat)
- **RTH2610B** - Nabenvorgelege  
- Differentialsperren längs und quer  
- Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- **RTH3212F** Tandem-Antriebsachse RTH3212F  
- Nabenvorgelege  
- Differentialsperren längs und quer  
- Gesamtzuggew. (techn.) max 120 t
- **RTS2310A** Tandem-Antriebsachse RTS231A  
- Einfachübersetzung  
- Differentialsperren längs und quer  
- Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- **RTS2370A** Tandem-Antriebsachse RTS2370A  
- Einfachübersetzung  
- Differentialsperren längs und quer  
- Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t

### AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- **DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- **DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- **1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- **2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- **INFONDF** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet
- **VISIX5** Driver Visibility FMX

- **VISIXCAM** Visibility Paket FMX Kamera Spiegel mit Totwinkelkamera Beifahrerseite
- **GSR2024** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024
- **GSR2024+** Sicherheitspaket General Safety Regulation 2024 +
- **SAFE22** Sicherheitspaket 22
- **SAFE22+** Sicherheitspaket 22 Plus
- **OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- **OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- **CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

### FAHRGESTELL

- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- **FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- **FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7,1 t
- **FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7,5 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8,0 t
- **FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8,5 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9,0 t
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL21** Hinterachslast (technisch) max. 21 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftunterstützung
- **ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- **ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- **ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- **PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- **PSP-VAR2** Servolenkungspumpe mit elektronisch geregelter variabler Verdrängung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- **RST-MUL** Konventionelle Blattfedern hinten
- **RST-PAR1** Parabelfederung hinten
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- **ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- **MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- **MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **R365A71** 365 L Alu-Tank rechts, D710  
Min Volumen 255l  
Max Volumen 885l

- Serienausstattung
- Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 6x4R Blattfederung FMX 64R 1L

<input checked="" type="checkbox"/> <b>UL-FUEL</b>	ohne Tank links Min Volumen 160l Max Volumen 730l	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch
<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	AdBlue Tankposition links	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	AdBlue Tankposition rechts	<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Luftkessel Stahl
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	<input type="checkbox"/> <b>REST-RUP</b>	Konturmarkierung am Unterfahrschutz
<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten
<input type="checkbox"/> <b>ADB083</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 83 Liter	<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Bremslicht mit Notbremsanzeige
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
<input type="checkbox"/> <b>ADB112</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 112 Liter		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Tankverschluss abschliessbar		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Tankstutzen mit Überlaufschutz		
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz		
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Auspufftopf horizontal, Austritt links		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Auspuffrichtung nach hinten		
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Auspuffrichtung rechts		
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Auspuff vertikal, nur Rohr		
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert		
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Auspuffendrohr Stahl		
<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Hitzeschild schmal		
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	Zwei Unterlegkeile, faltbar		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Unterlegkeil(e) Position vorne		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Unterlegkeil(e) Position mitte		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Unterlegkeil(e) Position hinten		
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Unterlegkeil(e), Transportmontage		
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg		
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar		
<input type="checkbox"/> <b>SUP-LOW</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, niedrig		
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Schneeketten		
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Aufhängungshaken für Schneeketten		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b>	Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Anhängertraverse zentral montiert		
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Anhängertraverse tief montiert		
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Anhängertraverse halb unten montiert		
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-L</b>	Rahmenende unten abgeschrägt		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Rahmenende gerade		
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Rahmenende oben abgeschrägt		
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)		
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)		
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)		
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150		
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen		
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>	Anhängerkupplung VGB 5200D		
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>	Anhängerkupplung VGB 795V		
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	1 Abschleppmaul hinten		
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss		
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole		
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.		
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h		
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv		
<input type="checkbox"/> <b>RUP-FOLD</b>	Unterfahrschutz hinten, Aluminium, klappbar		
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Kunststoffkotflügel dreiteilig		
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Überführungskotflügel		
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 6x4R Blattfederung FMX 64R 1L

<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung
<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus	<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung
<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Alternator 24 V, 110 A	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternator 24 V, 150 A	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradverstellung Standard
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Entlüftungspumpe elektrisch	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Entlüftungspumpe mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Digitaler Tachograph DTCO4.1 (Smart 2)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Treibstofffilter dual, mit Wasserabscheider Standard	<input type="checkbox"/> <b>SPEED-DU</b>	Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten für Kehrlichfahrzeug Hecklader
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Ansaugluft-Vorwärmung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Spurhalteassistent mit Autopilot Funktion
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>LCS2</b>	
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	Seitenaufprallwarnsystem und Spurwechselsassistent beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperre
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Warnweste
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schreibplatte
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurt, rot
		<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Gurtstraffer, Fahrer
		<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
		<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer, Beifahrer
		<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 6x4R Blattfederung FMX 64R 1L

<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz	<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)
<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz	<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	Handlauf links am Fahrerhausdach
<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Armlehne/n mit Vinyl bezogen	<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	Seitenleiter und Handlauf links
<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Armlehne/n mit Leder bezogen	<input type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Insektenschutznetz vor dem Kühler
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Zwei Gummifussmatten	<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Bett unten, 700 mm, fest	<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Fahrerhausfederung vorne Luft
<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest	<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Fahrerhausfederung hinten Luft
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Matratzenauflage Premium (35 mm)	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFCPX</b>	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Oberes Bett, 600 mm, klappbar	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b>	Komfortspiegel FMX-Design - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Oberes Bett, 700 mm, klappbar	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Sonnenblende aussen
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Standheizung Fahrerhaus und Motor	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Dachspoiler
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Restwärmeheizung	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	<input type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	LED-Hauptscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Scheinwerfereinstellung manuell
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	ohne Zusatzscheinwerfer
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Kühlschrank im Fach hinten/oben	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Vorbereitung für Mikrowelle	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Flaschenhalter bei Fahrersitz	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Innenbeleuchtung Standard	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Zwei flexible Leselampen	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Schriftzug FMX
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Ein Druckluftthorn (Jericho)
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 Drucklufthörner auf dem Dach
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Scheiben getönt	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-AP</b>	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-F</b>	Dachreling vorne montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FM</b>	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Fenster in Fahrerhausrückwand	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FR</b>	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Makeupspiegel	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-M</b>	Dachreling mittig montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-R</b>	Dachreling hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-RM</b>	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
<b>FAHRERHAUS-EXTERIEUR</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Fahrerhauslackierung, BASIC	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas	<b>AUFBAU VORBEREITUNG</b>	
<input type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Zentralverriegelung mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Stahlstossstange verstärkt 3 teilig	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Zusätzliche Trittstufe für Baustellenfahrzeuge	<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 6x4R Blattfederung FMX 64R 1L

- **SWL-PK** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
- **WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- **WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
- **WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- **WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- **WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 18 Digitalen Ausgängen (14 high / 4 Low)
- **ECBB-MED** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus mit 11 Digitalen Ausgängen (7 high / 4 Low)
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- **BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- **EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- **FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- **FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- **FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- **HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- **HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- **RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- **CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- **CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- **CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- **AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- **TAILPRE2** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- **TAILPREP** Elektrische Vorbereitung für Hebebühne
- **AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- **AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

### AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- **FMS-PK** FMS Schnittstelle
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre
- **DRUT3** MY TRUCK (App) Prepaid 3 Jahre
- **DRUT4** MY TRUCK (App) Prepaid 4 Jahre
- **DRUT5** MY TRUCK (App) Prepaid 5 Jahre