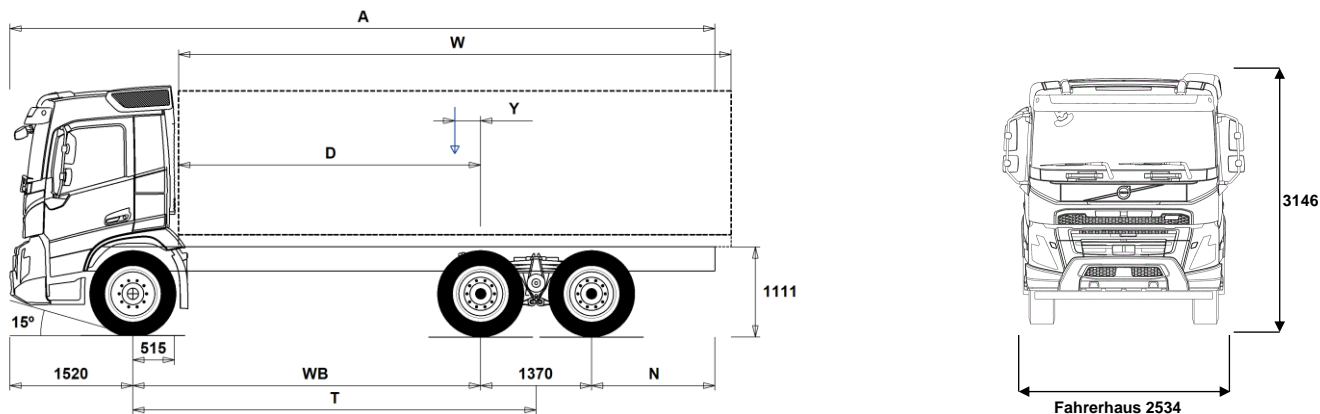


# DATENBLÄTTER

FMX D11 6x4R Blattfederung FMX 64R 1L



## Maße [mm]

WB Radstand		3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A	Gesamtlänge	7865	8165	8615	8915	9565	10715	10465	10965	11565
D	Hinterachse bis Vorderkante Aufbau	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N	Hinterer Überhang (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N	Hinterer Überhang (Max.)	1775	1875	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T	Theoretischer Radstand	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Min.)	-163	-137	-98	-72	-21	32	54	93	141
Y	Nutzlast-Schwerpunkt (Max.)	-141	-114	-73	-46	7	62	85	126	177
W	Aufbaulänge (Min.)	5551	5897	6416	6761	7411	7891	8371	8851	9491
W	Aufbaulänge (Max.)	5595	5942	6451	6771	7411	7891	8371	8851	9491

## Fahrgestellgewichte [kg]

Vorderachse	4580	4590	4600	4605	4625	4595	4655	4660	4680
Hinterachsaggregat	3445	3460	3485	3500	3565	3700	3620	3650	3695
Leergewicht	8025	8050	8085	8105	8190	8295	8275	8310	8375
Tragfähigkeit (inkl. Aufbau, Fahrer, Kraftstoff, etc.)	17975	17950	17915	17895	17810	17705	17725	17690	17625

## Wendekreis [mm]

Spurkreis	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Wendekreis	15400	16000	16900	17600	18800	19700	20600	21500	22800

## Gewichte [kg]

	Zulässig	Technisch
Gesamtgewicht	26000	28100
Gesamtzuggewicht	40000	44000
Vorderachse	7100	7100
Hinterachsaggregat	19000	21000

## Wichtige Hinweise

### Maße

Fahrerhaushöhe: +328 mm für CAB-HSLP, -262 mm für CAB-LDAY, -262 mm für CAB-LSLP, +16 mm für CAB-SLP.

Vorderachse bis Hinterkante Fhs.: +431 mm für CAB-HSLP und CAB-SLP, -69 mm für CAB-LDAY, +425 mm für CAB-LSLP.

D-Maß inklusive Freiraum vorne 50 mm und bei Fahrgestellen auch 100 mm Hilfsrahmen.

Höhentoleranz ± 20 mm für Blatt- und ± 10 mm für Luftfederung.

Alle Maße in unbeladenem Zustand, liftbare Achse(n) abgesenkt. Verwendet Fahrgestellhöhe: CHH-HIGH.

Gewichtsangaben inklusive größter verfügbarer Rahmenlänge hinten (N Max.) für gewählten Radstand.

Gewichte und Maße mit folgenden Reifen:

Reifen VA: 315/80R22.5

Reifen AA: 315/80R22.5

**Fahrgestellgewichte inklusive Öl, Wasser, AdBlue, 0 Liter Kraftstoff, ohne Fahrer. Leergewicht kann um ± 3% variieren.**

Die Wendekreise wurden berechnet (theoretisch).

Zulässige Gewichte können in verschiedenen Ländern unterschiedlich sein.

Für detailliertere Gewichtsinformationen, inklusive Gewichte für Sonderausstattungen, wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Verkaufsberater.

Verwenden Sie diese Skizze bitte NICHT für Aufbauberechnungen. Fahrgestellzeichnung FMX64R1L ist über Volvo Bodybuilder Instructions verfügbar.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 6x4R Blattfederung FMX 64R 1L

### EINSATZ

- **RC-ROUGH** für gemischten Einsatz
- **RC-VROUG** für schlechte Strassen/Gelände
- **GARB-PRE** Vorbereitung für Kehrmaschine
- **TIPP-PRE** Vorbereitung für Kipperaufbau
- **UNIFORM** Pritschenfahrgerüst ohne Vorbereitungen

### HAUPTKOMPONENTEN

- **CHH-HIGH** Fahrgestellhöhe HIGH
- **CHH-XHIGH** Fahrgestellhöhe XHIGH
- **RADD-BR** Hinterachsaufhängung B-RIDE Tandemachse mit Parabelfederung
- **FMX-CREW** FMX Mannschaftsfahrerhaus, CA benötigt (SE kontaktieren)
- **FMX-DAY5** Tagesfahrerhaus, FMX
- **FMX-HSL5** Globetrotter-Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **FMX-LDA5** Tagesfahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-LSL5** Langes Fahrerhaus mit abgesenktem Dach, FMX
- **FMX-SLP5** Langes Sicherheitsfahrerhaus, FMX
- **EU6SCR** Euro 6 Technologie SCR + DPF + EGR
- **D11S330A** D11S330A Dieselmotor 330 PS/245 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1600 Nm bei 950-1400
- **D11S380A** D11S380A Dieselmotor 380 PS/280 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 1800 Nm bei 950-1400
- **D11S430A** D11S430A Dieselmotor 430 PS/317 kW bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2050 Nm bei 1050-1400
- **D11S460A** D11S460A Dieselmotor 460 PS/339 kW, bei 1700-1800 U/min max. Drehmoment 2200 Nm bei 1050-1400
- **D11K330** Motor 11 l 330 PS/243 kW bei 1600-1900 U/min 1600 Nm bei 950-1400 U/min
- **D11K380** Motor 11 l 380 PS / 1800 Nm
- **D11K430** Motor 11 l 430 PS / 2050 Nm
- **D11K460** Motor 11 l 460 PS / 2200 Nm
- **DIESEL** Diesel EN590
- **EBR-EPG** Motorbremse Abgasdruckregler
- **EBR-EPGC** Motorbremse Abgasdruckregler für I-Shift
- **EBR-VEB** VOLVO Kompressionsbremse VEB
- **AT2612** I-Shift Getriebe AT2612, 12-Gang
- **AT2612F** Schaltgetriebe I-Shift, AT2612F, 12-Gang (4 Retourgänge)
- **ATO2612** I-Shift Overdrive-Getriebe ATO2612, 12-Gang
- **ATO2612F** Overdrive-Getriebe ATO2612F, 12-Gang I-Shift (4 Retourgänge)
- **PT2106** Powertronic-Getriebe PT2106 6-Gang (Vollautomat)
- **RTH2610B** - Nabenvorgelege  
- Differentialsperren längs und quer  
- Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- **RTH3212F** Tandem-Antriebsachse RTH3212F  
- Nabenvorgelege  
- Differentialsperren längs und quer  
- Gesamtzuggew. (techn.) max 120 t
- **RTS2310A** Tandem-Antriebsachse RTS231A  
- Einfachübersetzung  
- Differentialsperren längs und quer  
- Gesamtzuggew. (techn.) max 100 t
- **RTS2370A** Tandem-Antriebsachse RTS2370A  
- Einfachübersetzung  
- Differentialsperren längs und quer  
- Gesamtzuggew. (techn.) max 70 t

### AUSRÜSTUNGSPAKETE

- **FP-D11** Kraftstoffeffizienzpaket D11
- **DRIVE5** Fahrerpaket Driver Comfort
- **DRIVE5+** Fahrerpaket Driver Comfort+
- **DRIVE5++** Fahrerpaket Driver Comfort++
- **1LIVINFM** Wohnpaket, 1 Komfortbett
- **2LIVINFM** Wohnpaket, 2 Komfortbetten
- **INFODF** Info- und Mediapaket mit Dynafleet
- **INFOND** Info- und Mediapaket mit Navigation und Dynafleet

- **VISIX5** Driver Visibility FMX
- **SAFE-VE** Sicherheitspaket Active Safety
- **SAFE-VE+** Sicherheitspaket Active Safety+
- **OFFROADD** Baustellenpaket für Tagesfahrerhaus
- **OFFROADS** Baustellenpaket für langes Fahrerhaus
- **CHASPAC** Aufbaupaket Fahrgestell

### FAHRGESTELL

- **FST-PAR** Parabelfederung vorne
- **FST-PAR3** Parabelfeder vorne verstärkt
- **FAL10.0** Vorderachslast (technisch) max 10,0 t
- **FAL7.1** Vorderachslast (technisch) max 7.1 t
- **FAL7.5** Vorderachslast (technisch) max 7.5 t
- **FAL8.0** Vorderachslast (technisch) max 8.0 t
- **FAL8.5** Vorderachslast (technisch) max 8.5 t
- **FAL9.0** Vorderachslast (technisch) max 9.0 t
- **FSTAB** Stabilisator vorne, Steifigkeit Standard
- **FSTAB2** Stabilisator vorne, erhöhte Steifigkeit
- **FSTAB3** Stabilisator vorne, hohe Steifigkeit
- **RAL21** Hinterachslast (technisch) max. 21 t
- **RSTAB1** Stabilisator hinten normal
- **ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering aktive, elektronisch geregelte Lenkkräftenunterstützung
- **ASFE-BAS** Aktive Lenkung Ausführung Basis
- **ASFE-OG** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent
- **ASFE-PO** Aktive Lenkung Ausführung Stabilitätsassistent und Individuelle Einstellungen
- **ASFE-PS** Aktive Lenkung Ausführung Individuelle Einstellungen
- **PSP-FIX** Servolenkungspumpe mit fester Verdrängung
- **PSP-VAR** Servolenkungspumpe mit variabler Verdrängung
- **EBS-MED** EBS, Elektronisches Bremssystem, Medium-Paket
- **AUXPARK** zusätzliche Federspeicher
- **RST-MUL** Konventionelle Blattfedern hinten
- **RST-PAR1** Parabelfederung hinten
- **FST7070** Rahmenstärke 7,0 mm
- **FST8080** Rahmenstärke 8,0 mm
- **FIL-EEEB** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis hinter die Achsaufhängung
- **FIL-EEEEF** Innenrahmen vom Hinterkante Motor bis Rahmenende
- **FIL-FBEB** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung
- **FIL-FBEF** Innenrahmen über Hinterachsaufhängung bis Rahmenende
- **FIL-TXEB** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis hinter der Achsaufhängung
- **FIL-TXEF** Innenrahmen vom Getriebequerträger bis Rahmenende
- **BBOX-L** Batteriekasten links
- **2BAT210B** 2 Gel Batterien 24V/210 Ah
- **2BAT210C** 2 AGM Batterien, 24V/210 Ah
- **BATTAMP** Batterie Ampere- und Spannungsanzeige
- **BATTIND** Batterie Ampere-, Spannungs- und Statusanzeige mit Warnungen
- **ADR1** ADR-Ausrüstung mit 1 Trennschalter im Fahrerhaus
- **ADR2** ADR-Ausrüstung mit 2 Trennschalter 1 Schalter im Fahrerhaus
- **MSWI-A** Hauptschalter, ADR
- **MSWI-C** Hauptschalter am Fahrgestell
- **MSWI-R** Hauptschalter mit Fernbedienung
- **R365A71** 365 L Alu-Tank rechts, D710  
Min Volumen 255l  
Max Volumen 885l
- **UL-FUEL** ohne Tank links  
Min Volumen 160l  
Max Volumen 730l
- **ADTP-L** AdBlue Tankposition links

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 6x4R Blattfederung FMX 64R 1L

■ <b>ADTP-R</b>	AdBlue Tankposition rechts	■ <b>BLIGHT-E</b>	Bremslicht mit Notbremsanzeige
□ <b>ADB048</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 48 Liter	□ <b>FRACLOS</b>	Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt)
■ <b>ADB064</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 64 Liter	<b>RÄDER UND REIFEN</b>	
□ <b>ADB068</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 68 Liter	□ <b>RT-AL</b>	Alufelgen gebürstet, Standardlöcher, lange Radbolzen, standard Radmuttern
□ <b>ADB090</b>	AdBlue Tank, nutzbares Volumen 90 Liter	□ <b>RT-ALDP</b>	Alufelgen Dura Bright, Standardlöcher lange Radbolzen, Standard Radmuttern
■ <b>FCAP-L</b>	Tankverschluss abschliessbar	□ <b>RT-ALDPD</b>	Alufelgen Dura Bright, Volvo-Alcoa, Standard Radbolzen, spezielle Radmuttern
■ <b>FUFF-AS</b>	Tankstutzen mit Überlaufschutz	□ <b>RT-ALDU</b>	Alufelgen gebürstet, Volvo-Alcoa, Standard Radbolzen, spezielle Radmuttern
□ <b>FUFF-ATS</b>	Tankstutzen mit Überlauf- und Diebstahlschutz	■ <b>RT-STEEL</b>	Stahlfelgen
□ <b>ESH-LEFT</b>	Auspufftopf horizontal, Austritt links	□ <b>WCAP</b>	Radkappen, aerodynamisch
■ <b>ESH-REAR</b>	Auspuffrichtung nach hinten	□ <b>SPWT-D</b>	Reserverad mit Reifen wie Antriebsachse
□ <b>ESH-RIGH</b>	Auspuffrichtung rechts	□ <b>SPWT-F</b>	Reserverad mit Reifen wie Vorderachse
□ <b>ESH-VERT</b>	Auspuff vertikal, nur Rohr	□ <b>SWCP-LF</b>	Ersatzradhalter links vor Antriebsachse
□ <b>EXST-SSP</b>	Auspuffendrohr rostfreier Stahl poliert	□ <b>SWCP-R</b>	Ersatzradhalterung hinter HA rechts
□ <b>EXST-ST</b>	Auspuffendrohr Stahl	□ <b>SWCP-T</b>	temporäre Reserveradbefestigung (nur für Transport)
□ <b>HS-NAR</b>	Hitzeschild schmal	□ <b>SWCP-TP</b>	Ersatzradhalter, mitgeliefert, für nachträglichen Einbau
□ <b>WHC-FIX2</b>	Zwei Unterlegkeile, nicht faltbar	■ <b>JACK-12T</b>	Wagenheber 12 t
■ <b>WHC-FOL2</b>	Zwei Unterlegkeile, faltbar	□ <b>JACK-15T</b>	Wagenheber 15 t
■ <b>WHCP-F</b>	Unterlegkeil(e) Position vorne	□ <b>JACK-20T</b>	Wagenheber 20t
□ <b>WHCP-M</b>	Unterlegkeil(e) Position mitte	■ <b>TOOLKIT</b>	Werkzeugsatz komplett
□ <b>WHCP-R</b>	Unterlegkeil(e) Position hinten	□ <b>INFLAHOS</b>	18 m Reifenfüllschlauch
□ <b>WHCP-T</b>	Unterlegkeil(e), Transportmontage	□ <b>GAUGE-TP</b>	Reifendruckmesser
□ <b>TB-L80</b>	Werkzeugkasten links, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	□ <b>OBDEP-D</b>	Abgas Emissionen OBD Gesetzgebung Stufe D
□ <b>TB-R80</b>	Werkzeugkasten rechts, L=800 mm, Kapazität 250 L/130 kg	<b>ANTRIEBSSTRANG, AUSRÜSTUNG</b>	
□ <b>SUP-BAS</b>	Seitlicher Unterfahrschutz, Ausklapp- und abnehmbar	□ <b>TRAP-HD</b>	Getriebe verstärkt
□ <b>CHAIN-S</b>	Schneeketten	■ <b>DRM-BE</b>	I-Shift Fahrmodus, Standard und ECONOMY
□ <b>HOOK-SC</b>	Aufhängungshaken für Schneeketten	□ <b>DRM-E</b>	I-Shift Fahrmodus, ECONOMY
■ <b>TOWF-HD1</b>	Zentrale Abschleppvorrichtung vorne, verstärkt	□ <b>PVT-MAP</b>	I-SEE kartenbasierte Topographiedaten (GPS und zentrale Datenbank)
■ <b>TOWMBRH</b>	Anhängertraverse zentral montiert	□ <b>CRUIS-E</b>	Cruise Control I-Cruise(Tempomat), mit ECO Funktion inklusive I-Roll
□ <b>TOWMBRL1</b>	Anhängertraverse tief montiert	■ <b>CRUISEC</b>	Cruise Control (Tempomat)
□ <b>TOWMBRM</b>	Anhängertraverse halb unten montiert	□ <b>AMSO-AUT</b>	Kickdownfunktion und manuelle Schaltmöglichkeit im Autom.-Modus
□ <b>RFEC-L</b>	Rahmenende unten abgeschrägt	□ <b>AVO-ENH</b>	Off-Road Zusatzprogramm
■ <b>RFEC-S</b>	Rahmenende gerade	□ <b>APF-ENH</b>	Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, erweitert
□ <b>RFEC-U</b>	Rahmenende oben abgeschrägt	□ <b>RET-TH</b>	Compact Retarder am Getriebe
□ <b>C-RI4040</b>	Anhängerkupplung Ringfeder RF4040A (40 mm)	□ <b>RET-TPT</b>	Hydraulischer Primär-Retarder für Powertronic (mit PTER-DIN: Anpassung Wasserleitungen nötig)
□ <b>C-RI4045</b>	Anhängerkuppl. Ringfeder Komfortkupplung RF4045A (40 mm)	□ <b>TC-HWO</b>	Getriebeölkühler für Powertronic
□ <b>C-RI5050</b>	Anhängerkuppl. Ringfeder 5050A G-150 (50 mm)	□ <b>TC-MAOH2</b>	Getriebeölkühler Luft/Öl, hohe Leistung
□ <b>C-RO400G</b>	Anhängerkupplung, Rockinger 400 G 150	■ <b>TC-MWO</b>	Getriebeölkühler
□ <b>C-RO50</b>	Anhängerkupplung, Rockinger 50 für 50 mm Zugösen	□ <b>TC-MWOH2</b>	Getriebeölkühler Wasser/Öl, hohe Leistung.
□ <b>C-VBG520</b>	Anhängerkupplung VGB 5200D	□ <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 760cc (1100l/min)
□ <b>C-VBG795</b>	Anhängerkupplung VGB 795V	■ <b>2COMP870</b>	Luftkompressor 2-Zyl., 870 l/min. (nicht für Fahrzeuge/Kombinationen mit hohem Luftbedarf)
□ <b>TOWR-ONE</b>	1 Abschleppmaul hinten	□ <b>2COMP900</b>	Luftkompressor 2-Zyl Typ 636cc (900 l/min)
□ <b>TREL-PK</b>	Elektrische Vorbereitung für Anhängeranschluss	□ <b>CLU-AIRC</b>	Druckluftkompressor mit Kupplung
□ <b>TREL15</b>	15-polige Anhängersteckdose gem. ADR	■ <b>AIRIN-HI</b>	Luftansaugung hoch
■ <b>TREL7-7</b>	Steckdose Anhängerbremse 2x7 Pole	□ <b>AIRIN-LO</b>	Luftansaugung niedrig.
□ <b>TBC-DUO</b>	Auflieger/Anhängerbremsanschluss Typ DUOMATIC	□ <b>ACL1ST-S</b>	Luftreiniger mit Doppelfilter
■ <b>TBC-EC</b>	Anhänger/Aufliegeranschlüsse für Bremsanlage EU Norm.	■ <b>24A110BL</b>	Alternator 24 V, 110 A mit LIN Bus
□ <b>TRBR-STA</b>	Stationäre Anhängerbremse aktiv bis max. 7 km/h	□ <b>24A150BL</b>	Alternator 24 V, 150 A mit LIN Bus
□ <b>TRB-STRE</b>	Elektronische Impuls-Streckbremse bis 40 km/h aktiv	□ <b>24AL110B</b>	Alternator 24 V, 110 A
□ <b>RUP-FOLD</b>	Unterfahrschutz hinten, Aluminium, klappbar	□ <b>24AL120B</b>	Alternator 24 V, 120 A
□ <b>RFEND-B</b>	Kunststoffkotflügel dreiteilig	□ <b>24AL150B</b>	Alternator 24 V, 150 A
□ <b>RFEND-T</b>	Überführungskotflügel		
□ <b>RFH-BAS</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - Standard		
□ <b>RFH-HIG</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - hoch		
□ <b>RFH-LOW</b>	Montagehöhe Kotflügel hinten - niedrig		
□ <b>ATANK-AL</b>	Luftkessel Aluminium		
■ <b>ATANK-ST</b>	Luftkessel Stahl		
□ <b>REST-RUP</b>	Konturmarkierung am Unterfahrschutz		
□ <b>TL-LED</b>	LED-Rückleuchten		

■ Serienausstattung

□ Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 6x4R Blattfederung FMX 64R 1L

<input checked="" type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Lenkradverstellung Standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Entlüftungspumpe elektrisch	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Fahrer-Airbag im Lenkrad
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Entlüftungspumpe mechanisch	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	DPF Regeneration Steuerung - Automatisch / manueller Start und Sperrung der Regeneration
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Beheizte und isolierte Treibstoffleitungen	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	DPF Regeneration Vollautomatisch (beim Fahren)
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Kraftstofffilter gewärmt durch Kraftstoff-Retourleitung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Digitaler Tachograph DTCO4.0, 2.Generation
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Treibstofffilter dual, mit erhöhter Wasserabscheiderkapazität	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Zusätzlicher Geschwindigkeitsbegrenzer (Schalter im Armaturenbrett)
<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Treibstofffilter dual, mit Wasserabscheider Standard	<input type="checkbox"/> <b>SPEED-DU</b>	Geschwindigkeitsbegrenzer, 2 Geschwindigkeiten für Kehrlichfahrzeug Hecklader
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Ansaugluft-Vorwärmung	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Elektronisches Stabilitätsprogramm, Standard
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Elektrische Motorvorwärmung, 220 V/1,5 kW	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	ESP Funktionsschalter On- Reduziert - Off
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Motornebenantrieb PTER-100 mit Flansch DIN7646 permanent	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Abstandsregeltempomat (ACC) mit Kollisionswarnung und Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Motornebenantrieb für Pumpe nach DIN5462. Drehrichtung nach links. Nicht abschaltbar.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Kollisionswarner mit Notbremsassistent
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Nebenantrieb PTER1400 hinten am Motor mit Flansch SAE1400,	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Spurhalteassistent mit Warnfunktion und Verkehrsschild Erkennung
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-101 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>LCS</b>	Spurwechselassistent
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-41 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Fahrerwarnsystem; warnt bei auftretender Müdigkeit
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-51 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>RSSENS-W</b>	Scheibenwischer mit Regensensor
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-61 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Hydraulikpumpe Parker F1-81 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Sonnensensor, Nebelsensor, Luftqualitätssensor und Aktivkohlefilter
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-53/53 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Wegfahrsperre
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Hydraulikpumpe Parker F2-70/35 hinten am Motor. Drehrichtung nach links.	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Volvo Alarmanlage für Fahrerhaus und Aufbau (1 Sensor)
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Die HPE-V45-Pumpe (VP1-45) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 99 l/min.	<input type="checkbox"/> <b>ALCOLOCK</b>	Alcolock
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Die HPE-V75-Pumpe (VP1-75) ist eine am Motor befestigte Einkreis-Hydraulikpumpe mit variabler Verdrängung und einem Volumenstrom von maximal 128 l/min.	<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Rückfahrkamera, lose mitgeliefert, beheizte Linse und autom. Linsenschutz, inkl. Anschlusskabel
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Nebenantrieb PTPT-D für Powertronic-Getriebe, für direkt angeflanschte Pumpe.	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereitung für Telefon
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Nebenantrieb PTPT-F für Powertronic-Getriebe, mit Flansch.	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Seitliche Sonnenblende, beidseitig
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Nebenantrieb PTR-D zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe (nicht für Verstellpumpe geeignet)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Seitliche Sonnenblende, Fahrerseite
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Nebenantrieb PTR-DH zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo elektrisch
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Nebenantrieb PTR-DM zum Anflanschen einer Hydraulikpumpe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Sonnenblende innen mit Sonnenrollo manuell
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Nebenantrieb PTR-F mit 1 Flansch nach SAE1400.	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Extra DIN-Schacht, Frontablage
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Nebenantrieb PTR-FH mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect)
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Nebenantrieb PTR-FL mit 1 Flansch nach SAE1300.	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Drahtlose Fernbedienung, multifunktional
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Nebenantrieb doppelt, PTRD-D, für bis 2 Pumpen (ausssen, nach DIN5462/ISO7653)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Warnweste
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D1 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 1 Flansch nach hinten.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Erste-Hilfe-Kit
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Nebenantrieb doppelt PTRD-D2 doppelt für 1 Pumpe nach vorne und 2 Flansche nach hinten.	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Tragbare Warn- und Arbeitslampe
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Nebenantrieb PTRD-F, doppelt, mit 1 Flansch (SAE 1400) aussen, nach hinten.	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Inspektionslampe mit 10 m Kabel
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Parker F1-101 F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Ersatzbirnen und Sicherungen
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Parker F1-41, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Schreibplatte
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Parker F1-51, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Parker F1-61, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Komfortsitz, Fahrer, luftgefedert, beheizt, belüftet, Gurt im Sitz
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Parker F1-81, F1 Plus, Pumpe angeflanscht, für NA hinten am Getriebe	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Sicherheitsgurt, rot
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Linkslenkung	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Gurtstraffer, Fahrer
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Rechtslenkung	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Beifahrersitz Komfortausführung, luftgefedert, beheizt, Sicherheitsgurt im Sitz integriert
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederlenkrad	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Beifahrersitz Standard, verstellbar, ungefedert
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Lenkradverstellung Standard mit zusätzl. Neigungsfunktion	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Gurtstraffer, Beifahrer
		<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Jeweils zwei Armlehnen am Fahrer- und Beifahrersitz
		<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Zwei Armlehnen am Fahrersitz
		<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Zwei Armlehnen am Beifahrersitz

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

## DATENBLÄTTER

## FMX D11 6x4R Blattfederung FMX 64R 1L

<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Armlehne/n mit Vinyl bezogen	<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Seitenleiter und Handlauf links
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Armlehne/n mit Leder bezogen	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insektenschutznetz vor dem Kühler
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Zwei Gummifussmatten	<input type="checkbox"/> CTILTLP-E	Elektrohydraulische Kippvorrichtung für das Fahrerhaus.
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Fussmatten, zwei Textil und zwei Gummi	<input checked="" type="checkbox"/> CTILTLP-M	Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus
<input type="checkbox"/> LBK70	Bett unten, 700 mm, fest	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Fahrerhausfederung vorne Luft
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Ein-Zonen-Matratze, Bett unten, fest	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Fahrerhausfederung vorne mechanisch
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Drei-Zonen-Matratze, Bett unten, mittelfest	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Fahrerhausfederung hinten Luft
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matratzenauflage Basic (20 mm)	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Fahrerhausfederung hinten mechanisch
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matratzenauflage Premium (35 mm)	<input type="checkbox"/> MIRCFCPX	Rückspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar mit Weitwinkelspiegel beidseitig und Nahbereichsspiegel auf der Beifahrerseite. Zusätzlich Nahbereichskamera auf der Beifahrerseite zur Totwinkelüberwachung
<input type="checkbox"/> TBK60F	Oberes Bett, 600 mm, klappbar	<input type="checkbox"/> MIRC MCP	
<input type="checkbox"/> TBK70F	Oberes Bett, 700 mm, klappbar	<input type="checkbox"/> MIRC MS	
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standheizung Fahrerhaus, 2 kW	<input type="checkbox"/> MIRC COMFX	Komfortspiegel FMX-Design - Haupt- und Weitwinkelspiegel beidseitig elektrisch verstellbar und beheizt - Rampenspiegel auf Beifahrerseite
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standheizung Fahrerhaus und Motor	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel
<input type="checkbox"/> PH-SS	Restwärmeheizung	<input checked="" type="checkbox"/> SUNV-H	Sonnenblende aussen
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Bedientableau im Schlafabteil Basisausführung	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Dachspoiler
<input checked="" type="checkbox"/> ETSB-F	Aufbewahrungsbox am Motortunnel vorne	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Fahrerhaus-Seitenspoiler kurze Ausführung
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und hinten	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Halogenscheinwerfer für Abblendlicht u. Fernlicht
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne, hinten und seitlich	<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Scheinwerfer-Reinigungsanlage
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, vorne und seitlich	<input type="checkbox"/> HLP-ST	Scheinwerferschutz, Stahl
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Aufbewahrungsbox am Motortunnel hinten	<input checked="" type="checkbox"/> HL-ADJ	Scheinwerfereinstellung manuell
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Aufbewahrungsbox am Motortunnel, hinten und seitlich	<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Tagfahrlicht, LED-Leuchten
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Aufbewahrungsbox am Motortunnel seitlich	<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	ohne Zusatzscheinwerfer
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, Basic	<input type="checkbox"/> ASL-RF2	Zwei Fernscheinwerfer im Fahrerhausdach
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Aufbewahrungsfächer hinten/oben, HIGH	<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach vorne
<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereitung für Kühlbox im Fahrerhaus	<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Zwei rotierende orange Rundumkennl., FH-Dach hinten
<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Kühlschrank im Fach hinten/oben	<input type="checkbox"/> BEACON-P	Verkabelung für Rundumkennleuchte
<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Vorbereitung für Mikrowelle	<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier orange Rundumkennleuchten (2 vorne / 2 hinten)
<input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D	Flaschenhalter bei Fahrersitz	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	1 Durchlass für Fahrerhausdachverkabelung
<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereitung für Kaffeemaschine	<input checked="" type="checkbox"/> CABPT-R2	2 Durchlässe für Fahrerhausdachverkabelung
<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Innenbeleuchtung Standard	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne, max 280 W
<input type="checkbox"/> INLI-NL	Innenbeleuchtung, extra Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Verkabelung für extra Scheinwerfer auf dem Dach, max 280 W
<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Innenbeleuchtung mit Dimmerfunktion und Nachtbeleuchtung Rot	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Verkabelung für extra Scheinwerfer vorne u. auf dem Dach, max. 2x 280 W
<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Zwei flexible Leselampen	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereitung für GLOBETROTTERSCHILD-Beleuchtung
<input type="checkbox"/> RH-ER	Dachluke verstärkt, elektrisch bedienbar, Metall	<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Schriftzug FMX
<input type="checkbox"/> RH-ETR	Glasdachluke/Skywindow, elektrisch bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Ein Drucklufthorn (Jericho)
<input type="checkbox"/> RH-MTR	Glasdachluke/Skywindow, manuell bedienbar, getöntes Glas, Notausstieg (50 x 70 cm)	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 Drucklufthörner auf dem Dach
<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Scheiben getönt	<input checked="" type="checkbox"/> ANT-CBR	Dachantenne samt Verkabelung für CB-Funk
<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Zusätzliche Seitenfenster, beidseitig	<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Dachreling vorne, mittig und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Zusätzl. Seitenfenster Beifahrerseite	<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Dachreling vorne montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Fenster in Fahrerhausrückwand	<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Dachreling vorne und mittig montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> VANMIR	Makeupspiegel	<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Dachreling vorne und hinten montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> AS-FUS	Zwei extra Facheinlagen in Ablagefächer vorne (mit Mikrowelle nur ein Stk.)	<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Dachreling mittig montiert für Zubehör
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Vorbereitung für Flachbildfernseher (DVB-T in der Schweiz nicht unterstützt)	<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Dachreling hinten montiert für Zubehör
		<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Dachreling mittig und hinten montiert für Zubehör
<b>FAHRERHAUS-EXTERIEUR</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Fahrerhauslackierung, BASIC	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, weiss)
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Fahrerhaustüren mit Sicherheitsglas	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Konturmarkierungen (im Fhs mitgeliefert, gelb)
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Fahrerhaustüren mit Verbund-Sicherheitsglas	<b>AUFBAU VORBEREITUNG</b>	
<input type="checkbox"/> LOCK-REM	Zentralverriegelung mit Fernbedienung	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/vorne, weiss
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Stahlstossstange verstärkt 3 teilig	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich/hinten, weiss
<input type="checkbox"/> AUXFS	Zusätzliche Trittstufe für Baustellenfahrzeuge	<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 LED Arbeitsscheinwerfer seitlich vorne + hinten, weiss
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Ölwannenschutz verstärkt; (hält bis zu 50 % der Vorderachslast stand)	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung seitlich, max 300 W inklusive Schalter mit 2 Stellungen
<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Handlauf links am Fahrerhausdach		

Serienausstattung

Sonderausstattung

Detailliertere Information zur Ausrüstung von Fahrerhaus und Antriebsstrang werden in separaten Datenblättern angeboten.

Weitere Optionen und Kombinationen nennt Ihnen Ihr Volvo Verkaufsberater.

Der Hersteller behält sich vor, technische oder Designänderungen ohne Vorankündigung vorzunehmen. Die Spezifikation kann landesabhängig unterschiedlich sein.

# DATENBLÄTTER

## FMX D11 6x4R Blattfederung FMX 64R 1L

- WL-CHPK** Vorbereitung für Arbeitsscheinwerfer am Rahmen
- WLC-H2W** Zwei LED Arbeitsscheinwerfer hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKCH** Vorbereitung Arbeitbeleuchtung am Chassis
- WLC-PKH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/oben am Fahrerhaus
- WLC-PKL** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten/unten am Fahrerhaus
- WLC-PKLH** Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung hinten, oben und unten am Fahrerhaus
- **ECBB-HIG** Aufbauer-Elektrozentrale inkl. Aufbauermodul im Fahrerhaus
- **BBCHAS3** 3x 7-poliger Anschluss für Aufbau
- BEPR-T2** Elektrische Vorbereitung, Kipper mit Fernbedienung
- EXSTER** Vorbereitung für externe Fzg.-Steuerung über Aufbauerschnittstelle
- **TD-LED** Anhängererkennung mit LED-Sensor
- FRFS-BS** Freie Rahmenseite, links und rechts
- FBA-BTF** Aufbaubefestigungen vorne, verwindungsweicher Aufbau
- FBA-BTSF** Aufbaubefestigungen vorne, halbsteifer Aufbau
- HBA-FSFB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion weiche und halb Steife Aufbauten)
- HBA-SB** Bohrungen für Aufbaubefestigung (Torsion Steife Aufbauten)
- RBA-T2** Aufbaubefestigungen hinten
- CRANEPK1** Kranvorbereitung, max. 10 mt
- CRANEPK2** Kranvorbereitung, max. 20 mt
- CRANEPK4** Kranvorbereitung, max. 40 mt
- AUXL-SPK** Vorbereitung (Verkabelung und Schalter) für Schneepflugbeleuchtung, Hauptscheinwerfer und Blinker
- TAILPRE2** Vorbereitung für Hebebühne mit Fernbedienmöglichkeit
- TAILPREP** Vorbereitung für Hebebühne
- AESW2** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar
- **AESW2PK** Zwei freie Zusatzkippschalter im Armaturenbrett, frei positionierbar/programmierbar, zusätzlich vier Steckplätze für programmierbare Schalter
- AUXSW-4** Verkabelung für 4 Stück extra Schalter im Armaturenbrett

### AUSLIEFERUNGSSERVICE

- **TGW-4GWL** Telematic Gateway 4G/LTE und WLAN
- FMS-PK** FMS Schnittstelle
- **DRUT2** MY TRUCK (App) Prepaid 2 Jahre