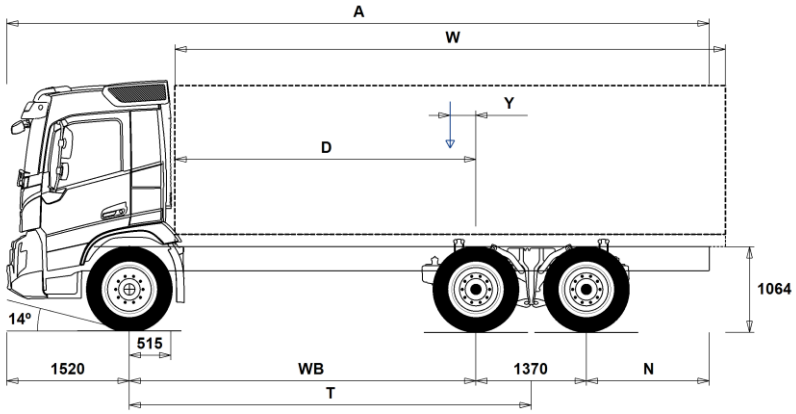
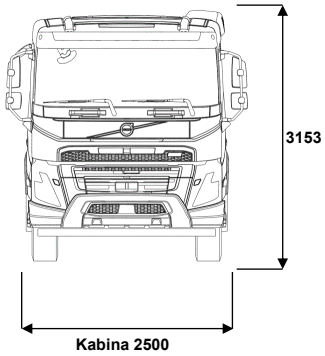
VOLVO

# MODELE

Podwozie FMX D11 6x4 Poduszki FMX 64R 1A




## Wymiary podwozia [mm]

| WB | Rozstaw osi | 3200 | 3400 | 3700 | 3900 | 4300 | 4600 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Całkowita długość podwozia | 7865 | 7465 | 8615 | 8915 | 9565 | 10715 |
| D | Oś napędowa – początek zabudowy | 2635 | 2835 | 3135 | 3335 | 3735 | 4035 |
| N | Tylny zwis (min.) | 825 | 825 | 825 | 825 | 825 | 825 |
| N | Tylny zwis (maks.) | 1775 | 1175 | 2025 | 2125 | 2375 | 3225 |
| T | Teoretyczny rozstaw osi | 3885 | 4085 | 4385 | 4585 | 4985 | 5285 |
| Y | Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (min.) | -174 | -156 | -112 | -88 | -40 | 6 |
| Y | Środek ciężkości zabudowy z ładunkiem (maks.) | 45 | 73 | 136 | 172 | 243 | 307 |
| W | Długość zabudowy (min.) | 5179 | 5523 | 5998 | 6326 | 6982 | 7454 |
| W | Długość zabudowy (maks.) | 5616 | 5971 | 6451 | 6771 | 7411 | 7891 |

## Masy podwozia [kg]

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nacisk osi przedniej | 4655 | 4695 | 4680 | 4690 | 4720 | 4710 |
| Nacisk osi zespolonej | 3550 | 3500 | 3595 | 3610 | 3670 | 3780 |
| Masa własna podwozia | 8205 | 8195 | 8275 | 8300 | 8390 | 8490 |
| Ładowność (łącznie z masą zabudowy, kierowcą, paliwem itp.) | 17795 | 17805 | 17725 | 17700 | 17610 | 17510 |

## Średnice zawracania [mm]

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Najmniejsza średnica zawracania | 13900 | 14500 | 15500 | 16100 | 17300 | 18200 |
| Najmniejsza obrysowa średnica zawracania | 15400 | 16000 | 16900 | 17600 | 18800 | 19700 |

| Masy i naciski [kg] | Dopuszczalne | Konstrukcyjne |
|---|---|---|
| Masa całkowita podwozia | 26000 | 29000 |
| Masa zespołu pojazdów | 28000 | 44000 |
| Nacisk osi przedniej | 8000 | 8000 |
| Nacisk osi zespolonej | 19000 | 21000 |

## Uwagi

**Wymiary podwozia**
Wysokość kabiny: +328 mm dla CAB-HSLP, -262 mm dla CAB-LDAY, -262 mm dla CAB-LSLP, +16 mm dla CAB-SLP.
Odległość przednia oś - filtr powietrza: +431 mm dla CAB-HSLP oraz CAB-SLP, -69 mm dla CAB-LDAY, +425 mm dla CAB-LSLP.
Wymiar - D uwzględnia 50 mm przestrzeń za kabiną. Dla podwozi również 100 mm ramę pośrednią.
Wysokości mogą się różnić ± 20 mm dla zawieszenia mechanicznego, ± 10 mm dla zawieszenia pneumatycznego.
Wszystkie wymiary podano dla podwozia bez ładunku, z opuszczoną osią wleczoną. Zastosowana wysokość ramy: CHH-HIGH.
Do obliczeń masy podwozia przyjęto najdłuższy tylny zwis (N maks.) dla wybranego rozstawu osi.
Dla wysokości ramy CHH-MED,FRAME300 wysokość podwozia ulegnie zmianie: 0 mm.

Masy i wymiary zostały podane dla poniższych opon:
Opony na osi przedniej: 315/80R22.5
Opony na osi napędowej: 315/80R22.5

**Masa podwozia uwzględnia płyny i oleje w układach, AdBlue, 0 litrów paliwa, bez kierowcy. Masa własna podwozia może się różnić ± 3%.**

Średnice zawracania zostały wyliczone teoretycznie.

Dopuszczalne masy i naciski mogą różnić się w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju.

W celu obliczenia masy podwozia przy użyciu programu WIS (Volvo Weight Information System) zgodnie z Państwa specyfikacją uwzględniającą wyposażenie dodatkowe prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe.

Powyższy rysunek nie może być używany do projektowania zabudowy. Dokładne informacje w instrukcjach Volvo dla firm zabudowujących, rysunek podwozia FMX64R1A.



Ref: FMX 64R 1A 01 POL 2024-02-28 POL

# MODELE

## Podwozie FMX D11 6x4 Poduszki FMX 64R 1A

### Przeznaczenie pojazdu

| | | |
|---|---|---|
| □ | **RC-ROUGH** | Drogi utwardzone i nieutwardzone |
| □ | **RC-SMOOT** | Drogi utwardzone |
| □ | **GARB-PRE** | Przygotowanie pod śmieciarkę |
| □ | **TIPP-PRE** | Przygotowanie pod zabudowę wywrotki |

### Główne elementy pojazdu

| | | |
|---|---|---|
| □ | **CHH-HIGH** | Rama HIGH, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 1000 mm. |
| □ | **CHH-MED** | Rama MED, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 900 mm. |
| □ | **CHH-XHIG** | Rama EXTRA HIGH, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 1030 mm. |
| ■ | **RADD-G2** | Zawieszenie tylne pneumatyczne, dwie osie napędowe, wysoki prześwit |
| □ | **CDCOPREP** | |
| □ | **FMX-CREW** | Kabina FMX, załogowa (wymaga dopisania CA) |
| ■ | **FMX-DAY6** | Kabina FMX, krótka dzienna |
| □ | **FMX-HSL6** | Kabina FMX, sypialna wysoka Globetrotter |
| □ | **FMX-LDA6** | Kabina FMX, krótka dzienna o obniżonym dachu |
| □ | **FMX-LSL6** | Kabina FMX, sypialna o obniżonym dachu |
| □ | **FMX-SLP6** | Kabina FMX, sypialna |
| ■ | **EU6SCR** | Norma emisji spalin EURO 6 z SCR, DPF oraz EGR |
| ■ | **D11S330A** | Konwencjonalny silnik nowej generacji - 11 litrowy 330 KM, 1600 Nm z SCR i EGR |
| □ | **D11S380A** | Konwencjonalny silnik nowej generacji - 11 litrowy 380 KM, 1800 Nm z SCR i EGR |
| □ | **D11S430A** | Konwencjonalny silnik nowej generacji - 11 litrowy 430 KM, 2050 Nm z SCR i EGR |
| □ | **D11S460A** | Konwencjonalny silnik nowej generacji - 11 litrowy 460 KM, 2200 Nm z SCR i EGR |
| ■ | **D11K330** | Silnik 11 litrowy 330 KM z SCR i EGR, 1600 Nm wersja K |
| □ | **D11K380** | Silnik 11 litrowy 380 KM z SCR i EGR, 1800 Nm wersja K |
| □ | **D11K430** | Silnik 11 litrowy 430 KM z SCR i EGR, 2050 Nm wersja K |
| □ | **D11K460** | Silnik 11 litrowy 460 KM z SCR i EGR, 2200 Nm wersja K |
| □ | **DIESEL-B** | |
| □ | **EBR-EPG** | Hamulec silnikowy - klapowy EPG |
| □ | **EBR-EPGC** | Hamulec silnikowy - klapowy EPG, I-shift |
| □ | **EBR-VEB** | Hamulec silnikowy - VEB |
| ■ | **AT2412** | Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim. |
| □ | **AT2612** | Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift, 12 przełożeń z biegiem bezpośrednim. |
| □ | **ATO2612** | Zautomatyzowana skrzynia biegów I-shift z NADBIEGIEM, 12 przełożeń z nadbiegiem. UWAGA na przełożenie końcowe! Idealne do mostów z zwolnicami i przy dość wolnych przełożeniach w mostach napędowych. |
| □ | **PT2106** | Skrzynia biegów automatyczna PT2106, 2100 Nm |
| □ | **TAAXLIFT** | Układ podniesienia osi napędowej |
| ■ | **RTH2610B** | Tylny most RTH2610B ze zwolnicami, maks. GCW100, podwójna oś napędowa |
| □ | **RTH2610F** | Tylny most RTH2610F podw. ze zwolnicami, GCW 100 ton. |
| □ | **RTS2310A** | Tylny most RTS2310A bez zwolnic, maks. GCW100, podwójna oś napędowa |
| □ | **RTS2370A** | Tylny most RTS2370A podw. bez zwolnic |

### Pakiety

| | | |
|---|---|---|
| □ | **DRIV-EXT** | |
| □ | **DRIV-SEL** | Pakiet wyposażenia kabiny FH Driving |
| □ | **1LIVINFM** | Pakiet sypialny FM 1 Bed |
| □ | **2LIVINFM** | Pakiet sypialny 2 Bed |
| ■ | **INFOHIGH** | Rozszerzony pakiet multimedialny |
| □ | **SAFE-EXT** | |
| □ | **SAFE-SEL** | |
| □ | **OFFROADD** | Pakiet Construction dla FMX kabina dzienna |
| □ | **OFFROADS** | Pakiet Construction (kabina sypialna) |
| □ | **CHASPAC** | Pakiet wyposażenia podwozia zawiera:<br>- boczne osłony przeciwnajazdowe<br>- błotniki tylne<br>- zestaw elementów do mocowania zabudowy<br>- tylne lampy LED |

### Elementy podwozia

| | | |
|---|---|---|
| □ | **FST-AIR** | Przednie zawieszenie pneumatyczne |
| ■ | **FST-PAR3** | Przednie zawieszenie, resory paraboliczne wzmocnione - 3 piórowe zawieszenie |
| □ | **FSLS-BAS** | Zawieszenie pneumatyczne - podstawowy skok zawieszenia pneumatycznego. Układ zawieszenia lżejszy o 10 kg (w porównaniu do FSLS-HI), zwiększony prześwit zawieszenia. Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-MED - 235 mm (FRAME266); 215 mm (FRAME300). Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-HIGH 265 mm (FRAME266) 240mm (FRAME300). |
| □ | **FSLS-HI** | Zawieszenie pneumatyczne - zwiększony skok zawieszenia pneumatycznego (zalecany do pojazdów BDF). Układ zawieszenia starego typu. Masa zawieszenia zwiększona o 10 kg, zmniejszony prześwit zawieszenia. Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-MED 255 mm (FRAME266) 261 mm (FRAME300). Skok zawieszenia dla pojazdów CHH-HIGH 293 mm (FRAME266) 292 mm (FRAME300). |
| □ | **FAL10.0** | Nośność przedniego zawieszenia 10.000 kg (SPRAWDŹ NOŚNOŚĆ OPON!) |
| ■ | **FAL8.0** | Nośność przedniego zawieszenia 8.000 kg |
| □ | **FAL9.0** | Nośność przedniego zawieszenia 9.000 kg |
| ■ | **FSTAB** | Przedni stabilizator |
| □ | **FSTAB2** | Przedni stabilizator średnio wzmocniony |
| □ | **FSTAB3** | Przedni stabilizator wzmocniony |
| ■ | **RAL21** | Nośność tylnego zawieszenia 21.000 kg |
| □ | **RAL23** | Nośność tylnego zawieszenia 23.000 kg |
| □ | **RAL26** | Nośność tylnego zawieszenia 26.000 kg |
| ■ | **RSTAB3** | Tylny stabilizator wzmocniony. |
| ■ | **RALIM105** | Ogranicznik obciążenia osi napęd. 10.5 t |
| □ | **RALIM115** | Ogranicznik obciążenia osi napęd. 11.5 t |
| □ | **RALIM13** | Ogranicznik obciążenia osi napędowej 13 t |
| □ | **RALIM95** | Ogranicznik obciążenia osi napęd. 9.5 t |
| ■ | **ASF-DL1** | Zawieszenie pneumatyczne z 1 poziomem do jazdy |
| □ | **ASF-DL3** | Zawieszenie pneumatyczne z 3 poziomami do jazdy |
| □ | **ACTST-TO** | Aktywny Uklad Kierowniczy Volvo VDS - Volvo Dynamic Steering |
| □ | **ASFE-BAS** | VDS - funkcje podstawowe. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu. |
| □ | **ASFE-OG** | VDS - funkcje stabilizacji toru jazdy. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu. |
| □ | **ASFE-PO** | Aktywny Układ Kierowniczy - funkcje ustawień personalnych i stablizacji toru jazdy. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DW3 i HWSS-ACB aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu. |
| □ | **ASFE-PS** | VDS - funkcje ustawień personalnych. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu. |
| ■ | **PSS-SING** | Pojedynczy układ wspomagania kierownicy |
| ■ | **PSP-FIX** | Pompa wspomagania układu kierowniczego ze stałym wydatkiem |
| □ | **PSP-VAR** | Pompa wspomagania układu kierowniczego ze zmiennym wydatkiem |
| □ | **PSP-VAR2** | Pompa wspomagania układu kierowniczego z elektryczną kontrolą zmiany wydatku |
| ■ | **EBS-MED** | Pakiet EBS Medium |
| □ | **AUXPARK** | Dodatkowy hamulec postojowy przedniej osi. 2 siłowniki. |
| ■ | **RST-AIR** | Tylne zawieszenie pneumatyczne |
| □ | **RST-AIR6** | Tylne zawieszenie z zwiększoną odpornością na temperaturę. Powiększone miechy powietrzne wraz z obniżonym ciśnieniem |

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia.
Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

# MODELE

## Podwozie FMX D11 6x4 Poduszki FMX 64R 1A

| | | |
|---|---|---|
| | | wewnątrz miecha, spowoduje wzrost żywotności zawieszenia zwłaszcza w przypadku wysokich temperatur zewnętrznych. |
| □ | **FRAME266** | Wysokość przekroju ramy 266 mm |
| ■ | **FRAME300** | Wysokość przekroju ramy 300 mm |
| □ | **FST7070** | Grubość profilu ramy 7 mm |
| ■ | **FST8080** | Grubość profilu ramy 8.0 mm |
| □ | **FIL-EEEB** | Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec wózka |
| □ | **FIL-EEEF** | Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec ramy |
| □ | **FIL-FBEB** | Wzmocnienie ramy początek wózka <-> koniec wózka |
| □ | **FIL-FBEF** | Wzmocnienie ramy początek wózka <-> koniec ramy |
| ■ | **FIL-TXEB** | Wzmocnienie ramy skrzynia biegów <-> koniec wózka |
| □ | **FIL-TXEF** | Wzmocnienie ramy skrzynia biegów <-> koniec ramy |
| ■ | **BBOX-L** | Skrzynka akumulatorowa z lewej strony |
| □ | **2BAT210B** | 2 akumulatory typu Żelowego, 210Ah |
| ■ | **2BAT210C** | 2 akumulatory typu AGM, 210Ah |
| ■ | **BATTAMP** | Amperomierz |
| □ | **BATTIND** | Wskaźnik naładowania akumulatorów |
| □ | **ADR2** | Przystosowanie do przepisów ADR, 2 wył. |
| □ | **MSWI-A** | Główny wyłącznik prądowy zgodny ADR |
| □ | **MSWI-C** | Główny wyłącznik prądowy, przy skrzynce akumulatorowej |
| ■ | **MSWI-R** | Główny wyłącznik prądowy, zdalnie sterowany (pilot) |
| ■ | **R315A56** | Zbiornik paliwa z prawej strony 315 l, aluminiowy, D56<br>Minimalna pojemność 255l<br>Maksymalna pojemność 885l |
| ■ | **UL-FUEL** | Bez zbiornika paliwa z lewej strony<br>Minimalna pojemność 160l<br>Maksymalna pojemność 730l |
| □ | **ADTP-L** | Zbiornik AdBlue po lewej stronie |
| ■ | **ADTP-R** | Zbiornik AdBlue po prawej stronie |
| ■ | **ADB048** | Zbiornik AdBlue o pojemności 48 l. |
| □ | **ADB064** | Zbiornik AdBlue o pojemności 64 l. |
| □ | **ADB068** | Zbiornik AdBlue o pojemności 68 l. |
| □ | **ADB083** | Zbiornik AdBlue o pojemności 83 l. |
| □ | **ADB090** | Zbiornik AdBlue o pojemności 90 l. |
| □ | **ADB100** | Zbiornik AdBlue o pojemności 100 l. |
| □ | **ADB112** | Zbiornik AdBlue o pojemności 112 l. |
| ■ | **FCAP-L** | Korek wlewu paliwa i AdBlue z kluczykiem |
| ■ | **FUFF-AS** | Wlew Paliwa z Osłoną Przelewową |
| □ | **FUFF-ATS** | Wlew Paliwa z osłoną przelewową i wkładką antykradzieżową |
| □ | **ESH-LEFT** | Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana na lewą stronę |
| ■ | **ESH-REAR** | Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana do tyłu. |
| □ | **ESH-VERT** | Tłumik poziomy, rura wydechowa skierowana pionowo do góry. |
| □ | **EXST-SSP** | Polerowana rura wydechowa ze stali nierdzewnej |
| □ | **EXST-ST** | Stalowa rura wydechowa |
| □ | **HS-NAR** | Osłona tłumika, wąska |
| □ | **WHC-FIX2** | Dwa kliny pod koła |
| ■ | **WHC-FOL2** | Dwa kliny pod koła, składane |
| □ | **WHCP-F** | Kliny pod koła montowane w przedniej części pojazdu |
| □ | **WHCP-M** | Kliny pod koła montowane w środkowej części pojazdu |
| □ | **WHCP-R** | Kliny pod koła montowane w tylnej części pojazdu |
| □ | **WHCP-T** | Transportowe położenie klinów pod koła |
| □ | **TB-L80** | Skrzyn. na narzędzia 800mm, lewa strona |
| □ | **TB-R80** | Skrzyn. na narzędzia 800mm, prawa strona |
| □ | **SUP-LOW** | Boczne osłony przeciwnajazdowe niskie |
| □ | **CHAIN-S** | Łańcuchy śnieżne |
| □ | **HOOK-SC** | Uchwyty na łańcuchy |
| ■ | **TOWF-HD1** | Przedni zaczep holowniczy- heavy duty |
| □ | **TOWMBRH** | Tylna belka mocowana na wysokości ramy |
| □ | **TOWMBRL1** | Tylna belka mocowana pod ramą |
| □ | **TOWMBRM** | Tylna belka mocowana częściowo pod ramą |
| □ | **RFEC-L** | Dolna część końca ramy zakończona ukośnie |
| ■ | **RFEC-S** | Koniec ramy zakończony prostopadle |
| □ | **RFEC-U** | Górna część końca ramy zakończona ukośnie |
| □ | **C-RI4040** | Hak holowniczy Ringfeder 4040 |
| □ | **C-RI4045** | Hak holowniczy Ringfeder 4045 |
| □ | **C-RI5050** | Hak holowniczy Ringfeder 5050A G-150 |
| □ | **C-RO400G** | Hak holowniczy Rockinger 400 G-150 |
| □ | **C-RO50** | Hak holowniczy Rockinger 50 |
| □ | **C-VBG520** | Hak holowniczy VBG5200D |
| □ | **C-VBG795** | Hak holowniczy VBG795V |
| □ | **TOWR-ONE** | Tylny zaczep holowniczy |
| ■ | **TREL-PK** | Przygotowanie do gniazda elektr. przyczepy (okablowanie podwozie/kabina) |
| □ | **TREL15** | Gniazdo elektryczne przyczepy 15-polowe. |
| □ | **TREL7-7** | Dwa gniazda elektr. przyczepy 7-polowe. |
| □ | **TBC-DUO** | Złącze pneumatyczne przyczepy DUOMATIC |
| □ | **TBC-EC** | Złącze pneumatyczne przyczepy EC |
| □ | **TRBR-STA** | Hamulec manewrowy przyczepy |
| □ | **TRB-STRE** | Hamulec stabilizacyjny przyczepy |
| □ | **RFEND-B** | Tylne błotniki dzielone, standardowe |
| □ | **RFEND-T** | Tylne błotniki transportowe |
| □ | **RFH-BAS** | Optymalna wysokość zamocowania tylnych błotników |
| □ | **RFH-HIG** | Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie wysokie |
| □ | **RFH-LOW** | Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie niskie |
| □ | **AUXATNK** | Dodatkowy zbiornik spręż. powietrza |
| □ | **ATANK-AL** | Aluminiowy zbiornik powietrza |
| ■ | **ATANK-ST** | Stalowy zbiornik powietrza |
| □ | **RESTS-W** | Białe paski odblaskowe umieszczone po bokach podwozia (na osłonie przeciwnajazdowej/na skrzynce narzędziowej/pomiędzy błotnikami/na tylnym zwisie). |
| □ | **REST-RUP** | Paski odblaskowe na belce przeciwnajazdowej |
| □ | **TL-LED** | Światła tylne, diodowe (LED), bezobsługowe. |
| ■ | **BLIGHT-E** | Światła hamowania (stop), zintegrowane ze światłami awaryjnymi |
| □ | **FRACLOS** | Poprzeczka kończąca ramę |

### Koła i opony

| | | |
|---|---|---|
| □ | **RT-AL** | Szczotkowane aluminiowe obręcze kół, otwory standardowe |
| □ | **RT-ALDP** | Dura-Bright, polerowane aluminiowe obręcze kół |
| □ | **RT-ALDPD** | Dura-Bright, polerowane aluminiowe obręcze kół, podwójne otwory. Dwustopniowe otwory to inaczej otwory pogłębiane, umożliwiające stosowane krótkich śrub mocujących koła (szpilek), takich samych, jakich używa się mocowania stalowych obręczy kół. Dzięki temu można zastępować obręcze stalowe aluminiowymi (i na odwrót) bez konieczności zmiany także śrub mocujących. Obręcze z otworami jednostopniowymi (26 mm) wymagają dłuższych śrub. |
| □ | **RT-ALDU** | Szczotkowane aluminiowe obręcze kół, podwójne otwory |
| ■ | **RT-STEEL** | Stalowe obręcze kół |
| □ | **WCAP** | Kołpaki kół |
| □ | **SPWT-D** | Koło zapasowe oś napędowa |
| □ | **SPWT-F** | Koło zapasowe oś przednia |
| □ | **SWCP-LF** | Winda koła zapasowego zamontowana przed osią napędową, lewa strona |
| □ | **SWCP-R** | Winda koła zapasowego pod tylnym zwisem |
| □ | **SWCP-T** | Koło zapasowe mocowane tymczasowo na ramie (bez windy) |
| □ | **SWCP-TP** | Winda koła zapasowego wraz z kołem zapasowym zamontowana tymczasowo na ramie |
| □ | **JACK-12T** | Podnośnik 12 tonowy |
| □ | **JACK-15T** | Podnośnik 15 tonowy |
| ■ | **JACK-20T** | Podnośnik 20 tonowy |
| ■ | **TOOL-BAS** | Podstawowy zestaw narzędzi |
| □ | **TOOLKIT** | Kompletny zestaw narzędzi |

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia.
Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.



Ref: FMX 64R 1A 01 POL 2024-02-28 POL

# MODELE

## Podwozie FMX D11 6x4 Poduszki FMX 64R 1A

| | | |
|---|---|---|
| ■ | **INFLAHOS** | Przewód do pompowania kół |
| □ | **GAUGE-TP** | Ciśnieniomierz |

### Elementy układu napędowego

| | | |
|---|---|---|
| □ | **TRAP-HD** | Przeznaczenie: Ciężkie warunki pracy pojazdu, częsta zmiana przełożeń, transport ponadnormatywny lub częsta jazda na dolnym zakresie skrzyni biegów > 5% przejechanego dystansu. Wzmocnienie skrzyni biegów I-shift wiąże się z wzmocnieniem następujących elementów: hamulec wałka pośredniego, synchronizator przekładni pół-biegów oraz zastosowaniem sprzęgieł kłowych w zasadniczej skrzyni biegów. |
| ■ | **DRM-BE** | Tryb jazdy Podstawowy i Ekonomiczny |
| □ | **DRM-E** | Tryb jazdy Ekonomiczny |
| □ | **PVT-MAP** | Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu |
| ■ | **PVT-MTM** | Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu, monitorowaniem natężenia ruchu i rondami |
| ■ | **CRUIS-E** | Tempomat ECO, z funkcją wolnego koła (eco-roll) oraz tempomatem I-cruise, sterowany z deski rozdzielczej |
| □ | **AMSO-AUT** | Ręczne sterowanie w trybie automatycznym, funkcja Kick Down I-Shift |
| □ | **AVO-ENH** | Dodatkowe funkcje zmiany biegów Construction/Off-Road I-Shift |
| □ | **APF-ENH** | Dodatkowe funkcje PTO (I-shift) |
| □ | **RET-TH** | Zwalniacz do mech. skrzyni biegów |
| □ | **RET-TPT** | Zwalniacz do automatycznej (hydrokinetycznej) skrzyni biegów Powertronic |
| □ | **TC-HWO** | Chłodnica oleju automatycznej (hydrokinetycznej) skrzyni biegów Powertronic - Olej/Woda |
| □ | **TC-MAOH2** | Chłodnica oleju skrzyni biegów - maksymalna wydajność Olej/Powietrze. Wymagana w transporcie ponadnormatywnym lub w ciężkim terenie. |
| ■ | **TC-MWO** | Chłodnica oleju mech. skrzyni biegów |
| □ | **TC-MWOH2** | Chłod.oleju skrz.bieg.-większa wyd. WATER |
| □ | **2COM1100** | Kompresor 1100 L/min |
| ■ | **2COMP870** | Kompresor 870 L/min |
| □ | **2COMP900** | Kompresor 900 L/min |
| □ | **CLU-AIRC** | Sprężarka powietrza z funkcją automatycznego wysprzęglania |
| ■ | **AIRIN-HI** | Wlot powietrza na dachu kabiny |
| □ | **AIRIN-LO** | Wlot powietrza z boku kabiny |
| □ | **ACL1ST-S** | Dwustopniowy filtr powietrza |
| ■ | **24A110BL** | Alternator 24V, 110A wraz z komunikacją LIN |
| □ | **24A150BL** | Alternator 24V, 150A wraz z komunikacją LIN |
| □ | **24AL110B** | Alternator 24V, 110 A |
| □ | **24AL150B** | Alternator 24V, 150 A |
| □ | **CCV-C** | Zamknięty układ odpow. skrzyni korbowej |
| □ | **PRIM-EL** | Elektryczna pompa odpowietrzająca |
| ■ | **PRIM-MAN** | Ręczna pompa odpowietrzająca |
| □ | **FUEQ-EH** | Elektrycznie podgrzewane przewody paliwowe |
| □ | **AF-R** | Podgrzewany filtr paliwa (recyrkulacja) |
| ■ | **EST-AID** | Urządzenie rozruchowe silnika |
| □ | **220EBH15** | Podgrzewanie bloku silnika 220V/1,5kW |
| □ | **PTER-100** | Przystawka odbioru mocy PTER-100 - z flanszą pod kompresor itp... |
| □ | **PTER-DIN** | Przystawka odbioru mocy PTER-DIN (wielowypust, bez pompy, DIN 5462 / ISO 7653, np. do pługo-solarki) |
| □ | **PTER1400** | Przystawka odbioru mocy PTER1400 - z flanszą pod kompresor itp... |
| □ | **HPE-F101** | Pompa hydrauliczna PARKER F1-101 |
| □ | **HPE-F41** | Pompa hydrauliczna PARKER F1-41 |
| □ | **HPE-F51** | Pompa hydrauliczna PARKER F1-51 |
| □ | **HPE-F61** | Pompa hydrauliczna PARKER F1-61 |
| □ | **HPE-F81** | Pompa hydrauliczna PARKER F1-81 |
| □ | **HPE-T53** | Pompa hydrauliczna PARKER F2-53/53 |
| □ | **HPE-T70** | Pompa hydrauliczna PARKER F2-70/35 |
| □ | **HPE-V45** | Pompa hydrauliczna PARKER VP1-45 |
| □ | **HPE-V75** | Pompa hydrauliczna PARKER VP1-75 |
| □ | **PTPT-D** | Przystawka odbioru mocy PTPT-D |
| □ | **PTPT-F** | Przystawka odbioru mocy PTPT-F |
| □ | **PTR-D** | Przystawka odbioru mocy PTR-D |
| □ | **PTR-DH** | Przystawka odbioru mocy PTR-DH |
| □ | **PTR-DM** | Przystawka odbioru mocy PTR-DM |
| □ | **PTR-F** | Przystawka odbioru mocy PTR-F |
| □ | **PTR-FH** | Przystawka odbioru mocy PTR-FH |
| □ | **PTR-FL** | Przystawka odbioru mocy PTR-FL |
| □ | **PTRD-D** | Przystawka odbioru mocy PTRD-D |
| □ | **PTRD-D1** | Przystawka odbioru mocy PTRD-D1 |
| □ | **PTRD-D2** | Przystawka odbioru mocy PTRD-D2 |
| □ | **PTRD-F** | Przystawka odbioru mocy PTRD-F |
| □ | **HPG-F101** | Pompa hydrauliczna PARKER F1-101 (przystawka na skrzyni) |
| □ | **HPG-F41** | Pompa hydrauliczna PARKER F1-41 (przystawka na skrzyni) |
| □ | **HPG-F51** | Pompa hydrauliczna PARKER F1-51 (przystawka na skrzyni) |
| □ | **HPG-F61** | Pompa hydrauliczna PARKER F1-61 (przystawka na skrzyni) |
| □ | **HPG-F81** | Pompa hydrauliczna PARKER F1-81 (przystawka na skrzyni) |
| ■ | **STWPOS-L** | Kierownica z lewej strony |
| □ | **STWM-LE** | Skórzane pokrycie koła kierownicy |
| □ | **STGW-AD2** | Koło kierownicy regulowane w trzech płaszczyznach z dodatkową regulacją kąta pochylenia koła kierownicy |
| ■ | **STGW-ADJ** | Koło kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach |
| □ | **AIRBAG** | Poduszka powietrzna w kierownicy |
| □ | **DRC-AMII** | Manualne sterowanie regenracją DPF |
| ■ | **DRC-AUTO** | Automatyczna regeneracja DPF |
| ■ | **1DAYDIG4** | Inteligentny Tachograf cyfrowy 1 dniowy zgodny z EC, wersja II - Automatyczna rejestracja przekroczenia granicy, zgodny z systemami GPS/Galileo /GLONASS |
| □ | **ARSL** | Dodatkowy ogranicznik prędkości, aktywowany z deski rozdzielczej |
| □ | **SPEED-DU** | Podwójny ogranicznik prędkości |
| ■ | **ESP-BAS1** | System kontroli trakcji (ESP) pakiet standardowy - przeznaczony dla Ciągnika z naczepą z standardowy zlokalizowanym środkiem ciężkości (naczepa powinna być wyposażona w ABS/EBS). System może być również specyfikowany dla podwozi solo lub zestawów z standardowym środkiem ciężkości. |
| □ | **ESPC-RO** | Dodatkowa kontrola ESP, przycisk- wyłączenie/redukcja |
| □ | **HWSS-AC** | System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z aktywnym tempomatem |
| □ | **HWSS-ACB** | System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z aktywnym tempomatem i elektronicznym hamulcem |
| ■ | **HWSS-FCB** | System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z tempomatem i elektronicznym hamulcem |
| ■ | **LSS-DW** | Układ monitorowania pasa ruchu |
| □ | **LSS-DW3** | Pilot Assist - Układ monitorowania z systemem wspomagającym utrzymanie pasa ruchu |
| ■ | **LCS4** | Układ wspomagania zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo - VRU - System wykorzystuje radary po obu stronach pojazdu i działa do 5 min po wyłączeniu silnika. W tym czasie ostrzega kierowcę przy próbie opuszczenia pojazdu, gdy jakiś uczestnik ruchu drogowego znajduje się w strefie wykrywania. |
| ■ | **DAS-W** | Układ monitorowania reakcji kierowcy |
| □ | **RSENS-W** | Czujnik deszczu |
| ■ | **CU-ECC** | Klimatyzacja automatyczna |
| □ | **CU-ECC2** | Klimatyzacja automatyczna z czujnikami nasłonecznienia, mgły i jakości powietrza. |
| ■ | **IMMOBIL** | Immobilizer |

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia.
Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.



Ref: FMX 64R 1A 01 POL 2024-02-28 POL

# MODELE

## Podwozie FMX D11 6x4 Poduszki FMX 64R 1A

| | | |
|---|---|---|
| □ | ALARM-E | Autoalarm, rozszerzony (kabina/zabudowa/naczepa) |
| □ | PHONE-PK | Zestaw montażowy do telefonu GSM |
| □ | ISUNS-BS | Boczna osłona przeciwsłoneczna, po obu stronach pojazdu |
| ■ | ISUNS-DS | Boczna osłona przeciwsłoneczna, po stronie kierowcy |
| □ | ISUNF-B | Przednia osłona przciwsłoneczna, standard |
| □ | ISUNF-MD | Przednia osłona przciwsłoneczna, z lusterkiem po stronie kierowcy |
| □ | ISUNF-RE | Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana elektrycznie |
| ■ | ISUNF-RM | Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana manualnie |
| □ | ADFS | Dodatkowe dwie kieszenie DIN na przedniej półce |
| □ | BUPALARM | Sygnał ostrzegawczy przy cofaniu |
| □ | RTOLL-PK | Przygotowanie do Toll Collect |
| □ | LOADIND | Wskaźnik nacisku osi |
| □ | REMC-MF | Zewnętrzny pilot zdalnego sterowania. Funkcje: sterowanie poziomem podwozia , wskazanie obciążenia osi, sterowanie oświetleniem, sterowanie silnikiem, odczyt wskaźników stanu wyposażenia roboczego, blokowanie i odblokowywanie zamków w pojeździe, sterowanie funkcjami dodatkowymi oraz PTO. |
| □ | WARNVEST | Kamizelka ostrzegawcza |
| ■ | WARNTRI2 | Dwa trójkąty ostrzegawcze |
| □ | WARNLAMP | Lampa ostrzegawcza przenośna |
| □ | LAMP-IN | Lampa inspekcyjna z 10 m przewodem |
| □ | BULBKIT | Bezpieczniki i żarówki |
| □ | WRITEPAD | Podkładka do pisania na kierownicę. |
| ■ | DST-CF1 | Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym |
| □ | DST-CF4 | Fotel kierowcy komfortowy z zintegrowanym pasem bezpieczeństwa i zawieszeniem pneumatycznym. |
| □ | DST-CF5 | Fotel kierowcy komfortowy z ogrzewaniem elektrycznym, zawieszeniem pneumatycznym i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa. |
| □ | DST-CF6 | Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa. |
| □ | SBD-RED | Pasy bezpieczeństwa czerwone |
| □ | SBPRE-DS | Napinacz pasów bezpieczeństwa kierowcy |
| □ | PST-BAS1 | Fotel pasażera podstawowy, nie amortyzowany |
| □ | PST-CF4 | Fotel pasażera komfortowy z zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym |
| □ | PST-CF5 | Fotel pasażera komfortowy z ogrzewaniem, zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym |
| ■ | PST-STD2 | Fotel pasażera standardowy |
| □ | PST-STD4 | Fotel pasażera standardowy z zawieszeniem pneumatycznym |
| □ | SBPRE-PS | Napinacze pasów bezpieczeństwa pasażera |
| □ | ARMRE-BB | Podłokietniki foteli kierowcy i pasażera |
| □ | ARMRE-DB | Podłokietniki fotela kierowcy |
| □ | ARMRE-PB | Podłokietniki fotela pasażera |
| □ | ARU-BAS | Podłokietniki winylowe |
| □ | ARU-LEA | Podłokietniki skórzane |
| ■ | FMAT-RUB | Gumowe dywaniki podłogowe |
| □ | FMAT-TX2 | Dwa zestawy dywaników podłogowych, tekstylne i gumowe |
| □ | LBK70 | Dolna leżanka 700x2000 mm, stała |
| □ | MATL-FI | Materac sprężynowy dolnej leżanki, twardy |
| □ | MATL-SF | Materac sprężynowy dolnej leżanki, średnio twardy |
| □ | OLMAT-BA | Narzuta materaca leżanki, podstawowa |
| □ | OLMAT-PR | Narzuta materaca leżanki, premium |
| □ | TBK60F | Górna Leżanka 600x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny |
| □ | TBK70F | Górna Leżanka 700x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny |
| □ | PH-CAB2 | Parkingowe ogrzewanie kabiny; 2 kW (Suche Webasto) |
| □ | PH-ENGCA | Parkingowe ogrzewanie kabiny i silnika |
| □ | PH-SS | Postojowy ogrzewacz kabiny dla krótkich postojów |
| □ | SLCP-BAS | Panel sterowania nad leżanką |
| □ | ETSB-F | Schowek na tunelu silnia- z przodu, zamykany |
| □ | ETSB-FR | Schowek na tunelu kierowcy- na tynej ścianie kabiny i z przodu |
| □ | ETSB-FRS | Schowek na tunelu silnika- na tynej ścianie kabiny, z przodu (zamykany) i po prawej stronie kierowcy |
| □ | ETSB-FS | Schowek na tunelu silnika- z przodu i po prawej stronie kierowcy |
| □ | ETSB-R | Schowek na tunelu silnika- na ścianie tylnej |
| □ | ETSB-RS | Schowek na tunelu silnika- z tyłu kabinu oraz po prawej stronie kierowcy |
| □ | ETSB-S | Schowek na tunelu silnika- po prawej stronie kierowcy |
| □ | RUS-BAS | Schowek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 154 litrów, wyskość 300 mm |
| □ | RUS-HIG | Schowek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 245 litrów, wyskość 440 mm |
| □ | REF-ICPK | Zestaw montażowy do chłodziarki turystycznej |
| □ | REFR-RUS | Chłodziarka o poj. 28 l, montowana w schowku nad leżanką z tyłu kabiny |
| □ | MICRO-PK | Zestaw montażowy do kuchenki mikrofalowej- przewody elektryczne |
| □ | BOTH-D | Uchwyt na butelki pod centralną częścią kokpitu |
| □ | COFMA-PK | Zestaw montażowy do ekspresu do kawy |
| ■ | INLI-BAS | Oświetlenie podstawowe (białe) |
| □ | INLI-NL | Oświetlenie podstawowe (białe) wraz z oświetleniem nocnym (czerwonym) |
| □ | INLI-NLD | Panel sterowania oświetleniem |
| □ | ARL-FLEX | Dwie regulowane lampki do czytania |
| ■ | RH-EE | Okno dachowe (przyciemnione szkło), nie otwierane - wyjście ewakuacyjne. |
| □ | RH-ER | Szyberdach metalowy sterowany manualnie (wzmocniony) |
| □ | RH-ETR | Szyberdach sterowany elektrycznie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm. |
| □ | RH-MTR | Szyberdach sterowany manualnie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm |
| ■ | GLAS-TIN | Szyby barwione |
| □ | SWIND-BS | Dodatkowe okno po obu stronach kabiny |
| □ | SWIND-PS | Dodatkowe okno po stronie pasażera |
| □ | AWIND-RF | Dodatkowe okno z tyłu kabiny |
| □ | VANMIR | Lusterko kosmetyczne, w przedniej półce |
| □ | AS-FUS | Dodatkowa półka w górnym schowku z przodu kabiny. W przypadku zamówienia kuchenki mikrofalowej zamontowana zostanie 1 półka. |
| □ | INFOT-PK | Przygotowanie do montażu telewizora nad drzwiami kierowcy (uchwyt; pasy zabezpieczające; kabel zasilający, antenowy oraz AUX). |

### Zewnętrzne wyposażenie kabiny

| | | |
|---|---|---|
| ■ | EXTL-BAS | Podstawowy poziom malowania (szare stopnie wejściowe, zderzak, spojler pod zderzakiem, obudowa lusterek oraz zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna) |
| ■ | DGLAS-H | Hartowane szyby boczne |
| □ | DGLAS-L | Laminowane szyby boczne |
| ■ | BUMP-HD | Przedni zderzak Heavy Duty/Construction<br>Wyklucza PCA00020 - Przedluzenie przedniego zwisu ramy - 400 mm |
| □ | AUXFS | Dodatkowy stopień wejściowy |
| □ | GUARD-EH | Osłona miski olejowej i przewodów |
| □ | SIDEH-B | Poręcz po stronie kierowcy, kabina dzienna |

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia.
Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

# MODELE

## Podwozie FMX D11 6x4 Poduszki FMX 64R 1A

| | | |
|---|---|---|
| □ | SIDSTP-R | Drabinka i poręcz po stronie kierowcy, kabina dzienna |
| ■ | BUGNET | Siatka ochronna chłodnicy |
| □ | CTILTP-E | Elektryczne podnoszenie kabiny |
| ■ | CTILTP-M | Ręczne podnoszenie kabiny |
| □ | FCABS-A | Przednie zawieszenie kabiny pneumatyczne |
| ■ | FCABS-M | Przednie zawieszenie kabiny mechaniczne |
| □ | RCABS-A | Tylne zawieszenie kabiny, pneumatyczne |
| ■ | RCABS-M | Tylne zawieszenie kabiny, mechaniczne |
| □ | MIRCFCPX | Elektrycznie sterowane lusterka główne z kamerą martwego pola, luterska szerokokątne zamontowane po obu stronach pojazdu. |
| □ | MIRCMCP | |
| □ | MIRCMS | |
| ■ | MIRCOMFX | Elektrycznie podgrzewane i sterowane lusterka wsteczne z lusterkami szerokokątnymi po obu stronach z lusterkiem rampowym po stronie pasażera. |
| ■ | AMIR-F20 | Lusterko zewnętrzne z przodu kabiny |
| □ | SUNV-H | Osłona przeciwsłoneczna, zewnętrzna |
| □ | AD-ROOF | Spoiler dachowy |
| □ | AD-SIDES | Spoilery boczne kabiny wąskie |
| ■ | HL-LED | Reflektory główne LED |
| ■ | HL-CLEAN | Spryskiwacze reflektorów |
| □ | HLP-ST | Dodatkowa osłona reflektorów, stalowa |
| ■ | DRL-LED | Światła do jazdy dziennej, diody LED, w kształcie litery "V" |
| ■ | UDRIVL | Bez dodatkowych lamp dalekosiężnych |
| □ | ASL-RF2 | 2 dodatkowe lampy dalekosiężne w okienku reklamowym. Lampy dalekosiężne nie współpracują z adaptacyjnymi drogowymi światłami LED. |
| □ | BEACOA2F | 2 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w przedniej części dachu |
| □ | BEACOA2R | 2 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w tylnej części dachu |
| □ | BEACON-P | Okablowanie do lamp rotacyjnych |
| □ | BEACONA4 | 4 pomarańczowe lampy rotacyjne LED zamontowane w przedniej i tylnej części dachu |
| □ | CABPT-R1 | Jeden otwór w dachu kabiny nad pasażerem |
| ■ | CABPT-R2 | Dwa otwory w dachu kabiny |
| □ | SPOTP-F | Przewody do dodatk. ośw. przód 280 W |
| □ | SPOTP-R | Przewody do dodatk. ośw. dach. 280 W |
| □ | SPOTP-RF | Przygotowanie do dodatkowego oświetlania, montowanego na dachu i z przodu - 2x280W |
| □ | ROS-IL | Podświetlane okienko reklamowe kabiny |
| □ | ROS-IL2 | Przygotowanie pod podświetlane okienko reklamowe zawiera położoną wiązkę elektryczną, zamocowane podświetlenie LED oraz przycisk. Aby podświetlenie zadziałało należy zamontować mechanizm przycisku w środkowej części półki radiowej. Kolor foli zależy od nie wybrania napisu w okienku reklamowym i:<br>Jeśli nie wybierzemy napisu, to kolor folii w okienku reklamowym będzie następujący:<br>– FH / UCABSIGN/ ROS–IL/ ILP / IL2 = Biała<br>– FH / UCABSIGN/ UROSIL = Czarna<br>– FM = niezależnie od wariantów, Biała |
| □ | ROS-ILP | Zestaw przygotowawczy do podświetlenia okienka reklamowego na górze kabiny. Wariant ten zawiera: przycisk obok półki radia/tachografu, okablowanie przycisku i okienka reklamowego. |
| □ | CSGN-FMX | Napis w okienku reklamowym - FMX |
| ■ | HORN-F1S | Pneumatyczny sygnał ostrzegawczy Jerycho. Zamontowany pod maską. |
| □ | HORN-R2S | Trąby ostrzegawcze - Dwa chromowane pneumatyczne sygnały dźwiękowe zamontowane na dachu kabiny, podłączone do układu elektrycznego i pneumatycznego pojazdu. |
| ■ | ANT-CBR | Antena CB |
| □ | ACCBR-AP | Dachowe belki montażowe, przednie, srodkowe i tylne |
| □ | ACCBR-F | Dachowa belka montażowa, przednia |
| □ | ACCBR-FM | Dachowe belki montażowe, przednie i środkowe |
| □ | ACCBR-FR | Dachowe belki montażowe, przednie i tylne |
| □ | ACCBR-M | Dachowa belka montażowa, środkowa |
| □ | ACCBR-R | Dachowa belka montażowa, tylna |
| □ | ACCBR-RM | Dachowe belki montażowe, tylne i środkowe |
| □ | REFS-CW | Białe odblaskowe paski na kabinie |
| □ | REFS-TW | Białe paski odblaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie. |
| □ | REFS-TY | Żółte paski odblaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie. |

### Dodatkowe elementy podwozia

| | | |
|---|---|---|
| □ | CROSSRE | Wzmoc. poprzeczki pod kontenery wymienne |
| □ | SRWL-PK | Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampa boczna i tylna + 3-pozycyjny włącznik |
| □ | SWL-2FW | Dwie lampy robocze białe, w przedniej części podwozia (strona lewa/prawa) |
| □ | SWL-2RW | Dwie lampy robocze białe, w tylnej części podwozia (strona lewa/prawa) |
| □ | SWL-4W | Cztery lampy robocze białe, w przedniej i tylnej części podwozia (strona lewa/prawa) |
| □ | SWL-PK | Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampa boczna + 2-pozycyjny włącznik |
| □ | WL-CHPK | Przygotowanie do montażu lamp roboczych (okablowanie i przełączniki). Max. obciążenie 2X70 W. |
| □ | WLC-H2A | 2 lampy robocze, pomarańczowe |
| □ | WLC-H2W | 2 lampy robocze H3/70W, białe. Zamontowane na tylnej ścianie kabiny (przycisk w zestawie). |
| □ | WLC-PKCH | Lampy robocze, przygotowanie do montażu, podwozie |
| □ | WLC-PKH | Lampy robocze, przygotowanie do montażu u góry kabiny |
| □ | WLC-PKL | Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu kabiny |
| □ | WLC-PKLH | Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu i góry kabiny |
| □ | ECBB-BAS | Kompletne złącze zabudowy, funkcje podstawowe, bez BBM (Body Builder Module) |
| □ | ECBB-HIG | Kompletne złącze zabudowy z BBM (Body Builder Module) |
| ■ | ECBB-MED | Złącze zabudowy BBM z pośrednią ilością złączy cyfrowych (7 sygnałów wysokich & 4 niskie sygnały) |
| □ | BBCHAS1 | Jedno złącze elektryczne 7- polowe |
| □ | BBCHAS3 | Trzy złącza elektryczne 7- polowe |
| □ | BEPR-T2 | Przygotowania układu elektrycznego dla firmy zabudowującej, ze zdalnym sterowaniem wywrotki (oprogramowanie) |
| □ | EXSTER | System zdalnego sterowania (External Steering) - umożliwia zdalne sterowanie pojazdem za pomocą pilota.<br><br>Film Obrazujący działanie:<br>https://www.youtube.com/watch?v=IPd37qADM3g |
| □ | TD-BAS | Przygotowanie do naczep/przyczep bez oświetlenia LED |
| ■ | TD-LED | Przygotowanie do naczep/przyczep z oświetleniem LED |
| □ | FRFS-BS | Wolna przestrzeń za kabiną po obu stronach ramy pojazdu |
| □ | FBA-BTF | Zamocowania przedniej zabudowy, zabudowa sprężysta. Dla zabudowy platformowej sprężystej. |
| □ | FBA-BTSF | Zamocowania przedniej zabudowy, zabudowa półsprężysta. |
| □ | HBA-FSFB | Otwory do zamocowania zabudowy, zabudowa sprężysta i półsprężysta. |
| □ | HBA-SB | Otwory do zamocowania zabudowy, zabudowa sztywna. |
| □ | RBA-T2 | Tylne zamocowania zabudowy, kątowe zamocowanie sztywne (mocowanie śrubami). |
| □ | CRANEPK1 | Płyty mocujące żurawia do ramy do 10 tm |
| □ | CRANEPK2 | Płyty mocujące żurawia do ramy do 20 tm |
| □ | CRANEPK4 | Płyty mocujące żurawia do ramy do 40 tm |
| □ | AUXL-SPK | Przygotowanie do lamp dodatkowych do pługu (okablowanie i przełączniki). |

■ Wyposażenie standardowe □ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia.
Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

# MODELE

## Podwozie FMX D11 6x4 Poduszki FMX 64R 1A

| | | |
|---|---|---|
| □ | **TAILPRE2** | Przygotowanie pod windę załadowczą, sterowana bezprzewodowo |
| □ | **TAILPREP** | Przygotowanie pod windę załadowczą |
| □ | **AESW2** | 2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i dwa dodatkowe z zaślepkami |
| □ | **AESW2PK** | 2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i 6 dodatkowych z zaślepkami |
| □ | **AUXSW-4** | Dodatkowe okablowanie do 4 przełączników |

### Warianty uzupełniające

| | | |
|---|---|---|
| ■ | **TGW-4GWL** | Bramka komunikacyjna z łącznością 4G/LTE i WLAN |
| □ | **FMS-PK** | Przygotowanie do FMS |
| □ | **DRUT1** | Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja roczna |
| □ | **DRUT2** | Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 2-letnia |
| □ | **DRUT3** | Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 3-letnia |
| □ | **DRUT4** | Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 4-letnia |
| □ | **DRUT5** | Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 5-letnia |