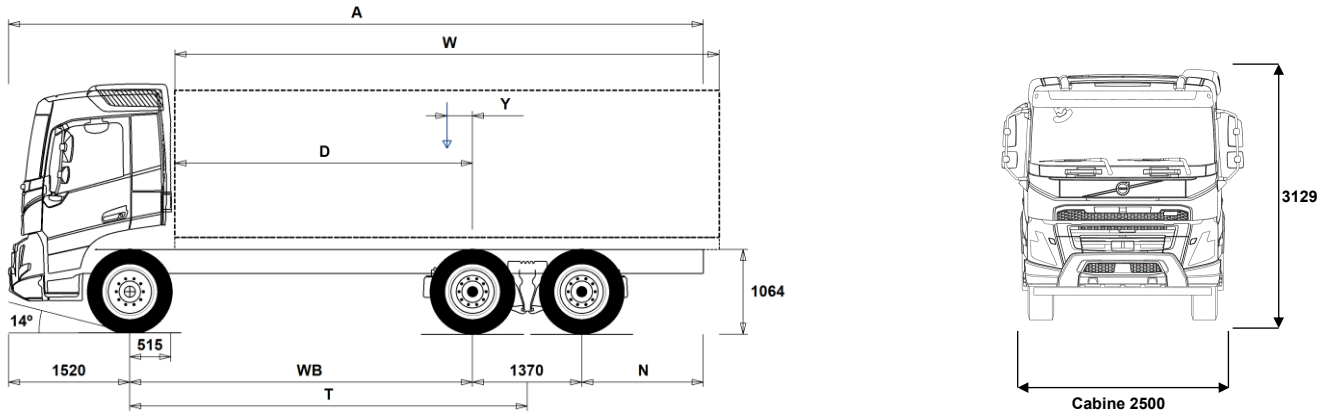


MODELPROGRAMMA

FMX 6x4V Luchtvering (D11) FMX 64R 1A



Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Totale chassis Lengte	7865	7465	8615	8915	9565	10715	10465	10965	11565
D Hart achteras tot voorzijde opbouw	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N Achteroverbouw (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N Achteroverbouw (Max.)	1775	1175	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T Theoretische wielbasis	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Zwaartepunt van lading (Min.)	-13	13	72	106	173	233	272	323	388
Y Zwaartepunt van lading (Max.)	-13	13	72	106	173	233	272	323	388
W Opbouw lengte (Min.)	5296	5642	6126	6458	7123	7604	8125	8622	9293
W Opbouw lengte (Max.)	5296	5642	6126	6458	7123	7604	8125	8622	9293

Chassisgewichten [kg]

Vooras	4710	4740	4725	4730	4750	4735	4775	4780	4805
Achterste bogie	3265	3210	3300	3315	3370	3470	3420	3450	3485
Leeg gewicht	7975	7950	8025	8045	8120	8205	8195	8230	8290
Bruto laadvermogen	19025	19050	18975	18955	18880	18795	18805	18770	18710

Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Draaicirkel tussen muren	15400	16000	16900	17600	18800	19700	20600	21500	22800

Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	27000	29000
Geladen combinatie gewicht	28000	44000
Vooras	8000	8000
Achterste bogie	19000	21000

Belangrijke mededelingen

Chassisafmetingen

Cabine hoogte: +328 mm voor CAB-HSLP, -262 mm voor CAB-LDAY, -262 mm voor CAB-LSLP, +16 mm voor CAB-SLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): +431 mm voor CAB-HSLP en CAB-SLP, -69 mm voor CAB-LDAY, +425 mm voor CAB-LSLP.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie ± 20 mm voor bladvering en ± 10 mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassisstype: CHH-HIGH.

Achteroverbouw gebruikt voor gewichts berekening is de maximum achteroverbouw (N Max.) voor de geselecteerde wielbasis.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras: 315/80R22.5

Banden op achteras: 315/80R22.5

Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie $\pm 3\%$.

Draaicirkel is gebaseerd op berekening.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX64R1A. <http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x4V Luchtvering (D11) FMX 64R 1A

toepassing

- RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOTH** Inzet op goede wegen
- GARB-PRE** Voorbereiding voor vuilniswagen, inclusief auto-neutraal
- SWAPBODY** Voorbereiding voor wissellaadsystemen
- TIPP-PRE** Voorbereiding voor kipper
- UNIFORM** Standaard chassisuitvoering

hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CDCOPREP** CAB-DAY achterwand uitsnede tbv brandweer (free text CA noodzakelijk)
- FMX-CREW** De FMX-manschappencabine is ontwikkeld voor voertuigen voor openbare dienstverlening en nutsbedrijven, zoals brandweerwagens. Deze is voorzien van stoelconfiguraties voor maximaal negen brandweerlieden, conform EN1846. Veel onderdelen in de manschappencabine zijn hetzelfde als in andere FM-cabines.
- FMX-DAY6** De FMX-DAY6-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FMX-HSL6** De FMX-HSLP6 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FMX-LDA6** De FMX-LDA6-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-LSL6** De FMX-LSL6-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-SLP6** De FMX-SLP6-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofdioxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaatgasnabehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF),

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).

■ D11S330A

De D11S330A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 330 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 330 pk (246 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 877–1400 tpm 1600 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm

□ D11S380A

De D11S380A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 380 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 380 pk (279 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 938–1400 tpm 1800 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm

□ D11S430A

De D11S430A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 430 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 430 pk (317 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1008–1400 tpm 2050 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1150–1380 tpm

□ D11S460A

De D11S460A is een zescilinder diesel-lijnmotor van 10,8 liter en 460 pk, die is uitgerust met een bovenliggende nokkenas, vier kleppen per cilinder en common-rail brandstofinspuiting. De motor is voorzien van een ongekoeld EGR-circuit dat er samen met de dieselinspuiting in de uitlaat voor zorgt dat de uitlaattemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.

Max. vermogen: 1700 tpm 460 pk (338 kW)

Max. toerental: 2150 tpm

Max. koppel: 1050–1400 tpm 2200 Nm

Uitlaatremmeffect (EPG): 2300 tpm 155 kW

Motorremvermogen (VEB): 2300 tpm 270 kW (optioneel)

Economisch toereengebied: 1000–1500 tpm

Optimaal toereengebied: 1050–1380 tpm

□ EBR-EPG

Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

□ EBR-EPGC

Uitlaatrem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatrem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom

□ EBR-VEB

Volvo Engine Brake (VEB), het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem met bedieningshendel aan de stuurkolom.

□ AT2412

Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en

MODELPROGRAMMA

FMX 6x4V Luchtvering (D11) FMX 64R 1A

<ul style="list-style-type: none"> ■ AT2612 manoeuvreersnellings door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen. Volvo I-Shift AT2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvreersnellings door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen. □ ATO2612 Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie) Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvreersnellings door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen. □ PT2106 Powertronic PT2106. Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelomvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen. □ TAAXLIFT Liftbare aangedreven as □ RTH2610B Dubbel aangedreven tandemstel met naafreductie en elektro-pneumatische bediende langs- en dwarssperren, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton. (RTH2610B) □ RTH2610F Tandem met naafreductie RTH2610F, maximaal technische aslast 26 ton, GCW 100 ton □ RTS2310A De RTS2310A is een tandemas met hypoïde versnelling met enkele reductie, ontworpen voor een motorkoppel van 3550 Nm. Het maximale tandemgewicht en het combinatiegewicht zijn respectievelijk 23 en 100 ton. Tandemstel met enkele reductie (RTS2370A). Gegoten aslichaam met hoge betrouwbaarheid en levensduur. Technisch GCW 70 ton. ■ RTS2370A <p>pakketten</p> <ul style="list-style-type: none"> □ NCAP2024 Active Safety Package Advanced (getest door Euro NCAP 2024) □ DRIV-EXT Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken. □ DRIV-SEL Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken. □ 1LIVINFM Living-pakket: 1 bed FM □ 2LIVINFM Living-pakket: 2 bedden FM ■ INFOHIGH Media-pakket: High Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+) 6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine) Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat □ SAFE-EXT Active Safety-pakket: Extended 	<ul style="list-style-type: none"> □ SAFE-SEL Active Safety-pakket: Selected □ OFFROADD Off-road pakket (dagcabine) □ OFFROADS Off-road pakket (slaapcabine) □ CHASPAC Chassispakket - vrachtwagen <p>chassisuitvoering</p> <ul style="list-style-type: none"> □ FST-AIR Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringsysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading. ■ FST-PAR Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm. □ FST-PAR3 Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm. □ FST-PL1 Het nieuwe lichtgewicht twee-bladsvering bestaat uit een stalen veerblad en een composiet hulpveer. Het kent een normale stijfheids kwalificatie □ FSLs-BAS De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie. □ FSLs-HI De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaangepassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP) □ FAL10.0 Maximale vooraslast 10 ton □ FAL7.1 Maximale vooraslast 7,1 ton □ FAL7.5 Maximale vooraslast 7,5 ton ■ FAL8.0 Maximale vooraslast 8 ton □ FAL8.5 Maximale vooraslast 8,5 ton □ FAL9.0 Maximale vooraslast 9 ton ■ FSTAB Standaard stabilisator vooras □ FSTAB2 Versterkte stabilisator vooras □ FSTAB3 Zware stabilisator op de vooras ■ RAL21 Technische achteraslast 21 ton (wettelijk 19 ton) □ RAL23 Technische achteraslast 23 ton (wettelijk 19 ton) □ RAL26 Technische achteraslast 26 ton (wettelijk 19 ton) ■ RSTAB1 Standaard stabilisator achteras. □ RSTAB3 Extra versterkte stabilisator op de achteras. ■ RALIM95 Aslastbegrenzer 9,5 ton ■ ASF-DL1 Luchtvering met 1 rijniveau □ ASF-DL3 Luchtvering met drie verschillende rijniveau's. Door middel van een schakelaar in het dashboard kunnen drie verschillende rijniveau's worden gekozen. Af-fabriek is er 1 rijniveau geprogrammeerd en kunnen er nog twee zelf worden ingesteld. □ ACTST-TO Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegfawijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek. □ ASFE-BAS Volvo Dynamic Steering - Basis □ ASFE-OG Volvo Dynamic Steering - Stability Assist
---	---

■ Standaard uitrusting □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x4V Luchtvering (D11) FMX 64R 1A

<input type="checkbox"/> ASFE-PO	Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen	<input type="checkbox"/> ADB083	83 liter AdBlue-tank
<input type="checkbox"/> ASFE-PS	Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen	<input type="checkbox"/> ADB090	90 liter AdBlue-tank
<input checked="" type="checkbox"/> PSS-SING	Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging	<input type="checkbox"/> ADB100	100 liter AdBlue-tank
<input checked="" type="checkbox"/> PSP-FIX	Stuurbekrachtigingspomp met vaste opbrengst	<input type="checkbox"/> ADB112	112 liter AdBlue-tank
<input type="checkbox"/> PSP-VAR	Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.	<input type="checkbox"/> ADTC-BF	Grijze afschermplaat AdBlue-tank
<input type="checkbox"/> PSP-VAR2	Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.	<input type="checkbox"/> FCAP-L	Tankdop met slot
<input checked="" type="checkbox"/> EBS-MED	Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.	<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-AS	Brandstof vulmond, lekvrij
<input type="checkbox"/> AUXPARK	Extra veerremcilinder	<input checked="" type="checkbox"/> FUFF-ATS	Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal
<input checked="" type="checkbox"/> RST-AIR	Luchtgeveerde achteras	<input type="checkbox"/> ESH-LEFT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde
<input type="checkbox"/> RST-AIR6	Luchtgeveerde achteras met normale stijfheid. Speciaal voor toepassingen in warme gebieden.	<input checked="" type="checkbox"/> ESH-REAR	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren
<input type="checkbox"/> FRAME266	Laag chassisframe 266 mm	<input type="checkbox"/> ESH-RIGH	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts
<input checked="" type="checkbox"/> FRAME300	Hoog chassisframe 300 mm	<input type="checkbox"/> ESH-VERT	Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven
<input type="checkbox"/> FST7070	Dikte chassisframe 7,0 mm	<input type="checkbox"/> EXST-SSP	Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp
<input checked="" type="checkbox"/> FST8080	Dikte chassisframe 8,0 mm	<input type="checkbox"/> EXST-ST	Stalen uitlaatpijp
<input type="checkbox"/> FIL-EEEE	Innerliner, einde motor tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> HS-NAR	Versmald hittedeksel
<input type="checkbox"/> FIL-EEEEF	Innerliner, einde motor tot einde chassis.	<input type="checkbox"/> WHC-FIX2	2 wielkeggen
<input type="checkbox"/> FIL-FBEB	Innerliner, begin- tot einde achterassen.	<input checked="" type="checkbox"/> WHC-FOL2	2 opbouwbare wielkeggen
<input type="checkbox"/> FIL-FBEF	Innerliner, begin achteras tot einde chassis.	<input type="checkbox"/> WHCP-F	Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.
<input type="checkbox"/> FIL-TXEB	Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.	<input type="checkbox"/> WHCP-M	Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.
<input type="checkbox"/> FIL-TXEF	Innerliner, van versnellingsbak tot einde chassis.	<input type="checkbox"/> WHCP-R	Wielkeggen aan het chassis, in het achterste gedeelte van het voertuig.
<input checked="" type="checkbox"/> BBOX-L	Accubak links gemonteerd	<input type="checkbox"/> WHCP-T	Wielkeggen los meegeleverd
<input type="checkbox"/> 2BAT210B	Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladcycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.	<input type="checkbox"/> TB-L80	Gereedschapskist 250 liter, links gemonteerd
<input checked="" type="checkbox"/> 2BAT210C	De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.	<input type="checkbox"/> TB-R80	Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd
<input checked="" type="checkbox"/> BATTAMP	Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden	<input type="checkbox"/> SUP-BAS	Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.
<input type="checkbox"/> BATTIND	Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen	<input type="checkbox"/> SUP-LOW	Zij-inrijbeveiliging laag van RVS, neerklapbaar en afneembaar.
<input type="checkbox"/> ADR1	ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar	<input type="checkbox"/> CHAIN-S	Sneeuwkettingen.
<input type="checkbox"/> ADR2	ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars	<input type="checkbox"/> HOOK-SC	Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-A	ADR hoofdschakelaar	<input checked="" type="checkbox"/> TOWF-HD1	Heavy Duty sleepoog aan de voorkant
<input checked="" type="checkbox"/> MSWI-R	Hoofdschakelaar op afstand te bedienen	<input type="checkbox"/> TOWMBRH	Trekhaakbalk centraal gemonteerd.
<input checked="" type="checkbox"/> R365A71	D-vormige aluminium brandstoftank 365 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 71cm. Min. volume 255l Max. volume 810l	<input type="checkbox"/> TOWMBRL1	Trekhaakbalk laag gemonteerd, type L1
<input checked="" type="checkbox"/> UL-FUEL	Zonder brandstoftank links Min. volume 160l Max. volume 730l	<input type="checkbox"/> TOWMBRL2	Trekhaakbalk laag gemonteerd, type L2: Laag gemonteerde trekhaak met 'rechte' schetsplaten binnenin het chassis.
<input type="checkbox"/> ADTP-L	AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis	<input type="checkbox"/> TOWMBRL3	Trekhaakbalk laag gemonteerd, type L3
<input checked="" type="checkbox"/> ADTP-R	AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis	<input type="checkbox"/> TOWMBRM	Trekhaakbalk half hoog gemonteerd
<input type="checkbox"/> ADB048	48 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> RFEC-L	Chassis uiteinde onderzijde ingenomen
<input checked="" type="checkbox"/> ADB064	64 liter AdBlue-tank	<input checked="" type="checkbox"/> RFEC-S	Chassis uiteinde recht
<input type="checkbox"/> ADB068	68 liter AdBlue-tank	<input type="checkbox"/> RFEC-U	Chassis uiteinde korte achteroverbouw en bovenzijde afgeschuind.
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting		<input type="checkbox"/> C-RI4040	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4040 G-150, 40 mm
<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		<input type="checkbox"/> C-RI4045	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI4045 G-150, 40 mm
		<input type="checkbox"/> C-RI5050	Vangmuilkoppeling Ringfeder C-RI5050 G-150, 50 mm
		<input type="checkbox"/> C-RO400G	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO400 G-150, 40 mm
		<input type="checkbox"/> C-RO50	Vangmuilkoppeling Rockinger C-RO50, 50 mm
		<input type="checkbox"/> C-VBG520	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG520 D-3, 50 mm
		<input type="checkbox"/> C-VBG795	Vangmuilkoppeling VBG C-VBG795 V-3, 57,5 mm
		<input type="checkbox"/> TOWR-ONE	Een sleepoog aan de achterkant
		<input type="checkbox"/> TREL15	Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)
		<input type="checkbox"/> TREL7-7	Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
		<input type="checkbox"/> TBC-DUO	Duomatic-luchtkoppeling voor het volgwagenremsysteem.
		<input type="checkbox"/> TBC-EC	EC-luchtkoppelingen voor het volgwagenremsysteem.
		<input type="checkbox"/> TRBR-STA	Stationaire trailer rem controle
		<input type="checkbox"/> TRB-STRE	Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
		<input type="checkbox"/> RUP-FOLD	Aluminium stootbalk, opklapbaar.
		<input type="checkbox"/> RFEND-B	Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x4V Luchtvering (D11) FMX 64R 1A

<input type="checkbox"/>	RFEND-T	Tijdelijke spatschermen voor transport van chassis over de weg.			informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes.
<input type="checkbox"/>	RFH-BAS	Standaard spatschermhoogte achter.			
<input type="checkbox"/>	RFH-HIG	Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.			
<input type="checkbox"/>	RFH-LOW	Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.			
<input type="checkbox"/>	AUXATNK	Extra luchtketel			
<input type="checkbox"/>	ATANK-AL	Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.			
<input checked="" type="checkbox"/>	ATANK-ST	Stalen luchtketels			
<input type="checkbox"/>	RESTS-W	Reflecterende witte contourmarkering op het chassis			
<input type="checkbox"/>	REST-RUP	Reflecterende rode striping die op de onderrijbeveiliging achter is aangebracht.			
<input type="checkbox"/>	TL-LED	LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.			
<input checked="" type="checkbox"/>	BLIGHT-E	Noodstopremlicht. De knipperende noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s ² of meer).	<input checked="" type="checkbox"/>	CRUIS-E	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringssnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).
<input type="checkbox"/>	FRACLOS	Afsluitplaten chassisbalk	<input type="checkbox"/>	AMSO-AUT	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)
banden en velgen			<input type="checkbox"/>	AVO-ENH	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.
<input type="checkbox"/>	RT-AL	Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten	<input type="checkbox"/>	APF-ENH	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.
<input type="checkbox"/>	RT-AL1	LvL ONE® aluminium velgen met standaard gaten voor lange wielbouten	<input type="checkbox"/>	RET-TH	Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW. Volvo retarder voor powertronic
<input type="checkbox"/>	RT-AL1DU	LvL ONE® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten	<input type="checkbox"/>	RET-TPT	
<input type="checkbox"/>	RT-ALDP	Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten	<input type="checkbox"/>	TC-HWO	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld
<input type="checkbox"/>	RT-ALDPD	Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten	<input type="checkbox"/>	TC-MAOH2	Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.
<input type="checkbox"/>	RT-ALDU	Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten	<input checked="" type="checkbox"/>	TC-MWO	Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld
<input checked="" type="checkbox"/>	RT-STEEL	Stalen velgen met wielringen	<input type="checkbox"/>	TC-MWOH2	High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.
<input type="checkbox"/>	WCAP	Wieldoppen.	<input type="checkbox"/>	2COM1100	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc
<input type="checkbox"/>	SPWT-D	Reservewiel + band met achterband profiel.	<input checked="" type="checkbox"/>	2COMP870	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc
<input type="checkbox"/>	SPWT-F	Reservewiel, gelijk aan banden vooras	<input type="checkbox"/>	2COMP900	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc
<input type="checkbox"/>	SWCP-LF	Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen)	<input type="checkbox"/>	CLU-AIRC	Luchtcompressor automatisch geschakeld
<input type="checkbox"/>	SWCP-R	Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde achter de achteras(sen)	<input checked="" type="checkbox"/>	AIRIN-HI	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.
<input type="checkbox"/>	SWCP-T	Reservewiel	<input type="checkbox"/>	AIRIN-LO	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.
<input type="checkbox"/>	SWCP-TP	Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden	<input type="checkbox"/>	ACL1ST-S	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.
<input type="checkbox"/>	JACK-12T	Hydraulische krik voor maximaal 12 ton	<input type="checkbox"/>	24A110BL	Dynamo 110 Ampère
<input type="checkbox"/>	JACK-15T	Hydraulische krik voor maximaal 15 ton	<input checked="" type="checkbox"/>	24A150BL	Dynamo 150 Ampère
<input type="checkbox"/>	JACK-20T	Hydraulische krik voor maximaal 20 ton	<input type="checkbox"/>	24AL150B	Dynamo 150 Ampère
<input checked="" type="checkbox"/>	TOOL-BAS	Gereedschapset, basis	<input type="checkbox"/>	PRIM-EL	Elektrische ontluichtingspomp
<input type="checkbox"/>	TOOLKIT	Gereedschapset, uitgebreid	<input checked="" type="checkbox"/>	PRIM-MAN	Handmatige ontluichtingspomp
<input type="checkbox"/>	INFLAHOS	18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden	<input type="checkbox"/>	FUEQ-EH	Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd
<input type="checkbox"/>	GAUGE-TP	Bandenspanningsmeter	<input type="checkbox"/>	AF-R	Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie
aandrijflijn			<input checked="" type="checkbox"/>	FUEFE2LW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot
<input type="checkbox"/>	TRAP-HD	Versterkte I-Shift versnellingsbak	<input type="checkbox"/>	FUEFE2SW	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein
<input checked="" type="checkbox"/>	DRM-BE	I-Shift-rijprogramma Economy & standaard De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.	<input type="checkbox"/>	EST-AID	Motor voorgloeielement
<input type="checkbox"/>	DRM-E	I-Shift-rijprogramma Economy	<input type="checkbox"/>	220EBH15	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)
<input type="checkbox"/>	PVT-MAP	I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes.	<input type="checkbox"/>	PTER-100	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting
<input checked="" type="checkbox"/>	PVT-MTM	Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat	<input type="checkbox"/>	PTER-DIN	Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting
			<input type="checkbox"/>	PTER1400	Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting
			<input type="checkbox"/>	HPE-F101	Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO
			<input type="checkbox"/>	HPE-F41	Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO
			<input type="checkbox"/>	HPE-F51	Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO
			<input type="checkbox"/>	HPE-F61	Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO
			<input type="checkbox"/>	HPE-F81	Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO
			<input type="checkbox"/>	HPE-T53	De pomp kan ontkoppeld worden voor een lager brandstofverbruik.
<input checked="" type="checkbox"/>	Standaard uitrusting		<input type="checkbox"/>	Optionele uitrusting	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x4V Luchtvering (D11) FMX 64R 1A

<input type="checkbox"/> HPE-T70	Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO		
<input type="checkbox"/> HPE-V45	Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO		
<input type="checkbox"/> HPE-V75	Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO		
<input type="checkbox"/> PTPT-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm		
<input type="checkbox"/> PTPT-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-D	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-DH	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-DM	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-FH	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTR-FL	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm		
<input type="checkbox"/> PTRD-D	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm		
<input type="checkbox"/> PTRD-D1	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm		
<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter enpompaansluiting voor, max. 870/1000 Nm		
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm		
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Hydraulische pomp HPG-F101		
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Hydraulische pomp HPG-F41		
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Hydraulische pomp HPG-F51		
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Hydraulische pomp HPG-F61		
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Hydraulische pomp HPG-F81		
Cab Interior, Driving			
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Linksgestuurd		
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.		
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Lederen stuurwiel.		
<input type="checkbox"/> STGW-AD2	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt		
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-ADJ	Verstelbaar stuurwiel		
<input type="checkbox"/> AIRBAG	Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.		
<input type="checkbox"/> DRC-AMII	Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter		
<input checked="" type="checkbox"/> DRC-AUTO	Automatische regeneratie diesel roetfilter		
<input checked="" type="checkbox"/> 1DAYDIG4	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX		
<input type="checkbox"/> ARSL	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard		
<input type="checkbox"/> SPEED-DU	SPEED-DU is een speciale variant voor vuilniswagens (RCV's) die moeten voldoen aan de vereisten in EN1501-1 zoals treeplankbeveiliging, extra snelheidsbegrenzer en aansturing van de voertuigrem door de opbouw.		
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.		
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren		
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd. Adaptieve Cruise Control bevat ook een Stop & Go functie. Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.		
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.		
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.		
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW3	Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u. Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven		
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4	Side Collision Avoidance Support en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden) De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo Actieve Side Collision Avoidance Support met remingreep voor kwetsbare weggebruikers en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden)		
<input checked="" type="checkbox"/> LCS5	De functie Side Collision Avoidance Support (LCS5) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo. Onder 30 km/h wordt bij het afslaan (knipperlicht ingeschakeld) gewaarschuwd en geremd (passagierszijde) als er zich een kwetsbare weggebruiker in de dodehoek bevindt.		
<input checked="" type="checkbox"/> DAS-W	Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.		
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Regensensor		
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor		
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter		
<input checked="" type="checkbox"/> IGT-BUT	Keyless Start is starten zonder sleutel. De chauffeur hoeft alleen maar de sleutel in de vrachtwagen te hebben.		
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)		
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)		
<input type="checkbox"/> PHONE-PK	Vorbereiding voor telefoonaansluiting		
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Intern zonnescherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.		
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Intern zonnescherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.		
<input type="checkbox"/> ISUNF-B	Standaard zonneklep		
<input type="checkbox"/> ISUNF-MD	Zonneklep met scheerspiegel		
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Geïntegreerd elektrisch bediend zonnescherm		
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Geïntegreerd handbediend zonnescherm		
<input type="checkbox"/> ADFS	Twee extra Din-slots in opberg ruimte boven voorruit		
<input type="checkbox"/> BUPALARM	Achteruitrijsignaal(90 dB)		
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Vorbereiding voor OBU-Toll Collect		
<input type="checkbox"/> LOADIND	Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.		
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.		
<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Brandblusser 3 kg, Frans		
<input type="checkbox"/> FIREXT2F	Brandblusser 2 kg, Frans		
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting		<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x4V Luchtvering (D11) FMX 64R 1A

<input type="checkbox"/> FIREXT2G	Brandblusser 2 kg, Duits	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Premium topmatras
<input type="checkbox"/> FIREXT3S	Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels	<input type="checkbox"/> TBK60F	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Veiligheidsvest	<input type="checkbox"/> TBK70F	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen.	<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaatemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving	<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC). De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht.	<input type="checkbox"/> PH-SS	
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Inspectielamp	<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Set reservelampen en zekeringen	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Opbergbox op motortunnel, voorzijde
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Schrijftableau	<input type="checkbox"/> ETSB-FR	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand
Cab Interior, Living			
<input type="checkbox"/> DST-CF1	Chaufeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling.	<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Chaufeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Chaufeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> ETSB-R	Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Chaufeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> ETSB-RS	Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Rode veiligheidsgordels.	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Gordelspanner in de chauffeursstoel.	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog RUS-BAS (FM/FMX dagcabine) 60 liter, 300 mm hoog Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting.	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Vorbereiding koelkast op motortunnel
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper.	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden.	<input type="checkbox"/> BOTH-D	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Gordelspanner bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Vorbereiding voor koffiezetapparaat
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Twee armsteunen op chauffeursstoel	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Twee armsteunen op bijrijdersstoel	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Standaard armsteunen	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Twee flexibele leeslampen
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Lederen armsteunen.	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Dakraam van getint glas/nooduitgang
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Twee rubberen vloermatten	<input type="checkbox"/> RH-ER	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.
<input type="checkbox"/> LBK70	Benedenbed vast, 70x200 cm	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Getint glas
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Extra zijruit aan beide zijden
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Basis topmatras	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)
		<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
		<input type="checkbox"/> VANMIR	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde

Standaard uitrusting Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x4V Luchtvering (D11) FMX 64R 1A

<input type="checkbox"/> AS-FUS	Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.	<input type="checkbox"/> BEACONA4	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen
<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Montagevoorbereiding voor een flatscreen	<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Dakdoorvoer links
cabine exterieur		<input type="checkbox"/> CABPT-R2	Dakdoorvoer links en rechts
<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonnepomp.	<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Vorbereitung voor verstralers in de grille
<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Gehard glas in portier	<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Vorbereitung voor verstralers op het dak
<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Gelamineerd veiligheidsglas in portier	<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Vorbereitung voor verstralers in de grille en op het dak
<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Heavy Duty voorbumper	<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Vorbereitung voor verlichting in de Globetrotter-box
<input type="checkbox"/> AUXFS	Extra opstaptrap aan beide zijden	<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Benaming in lichtbak: FMX
<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter	<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille
<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Handgreep aan bestuurderszijde cabine	<input type="checkbox"/> HORN-R2S	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak
<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	De Cabinetrap en handgreep kunnen worden gespecificeerd voor de dagcabine FMX-DAY5.	<input type="checkbox"/> ANT-CBR	27MC-antenne
<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Insectenvanger achter de grille	<input type="checkbox"/> ACCBP-AP	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Hydraulische cabinelift, elektrisch	<input type="checkbox"/> ACCBP-F	Dakbeugel voorzijde cabine
<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Hydraulische cabinelift, handbediend	<input type="checkbox"/> ACCBP-FM	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine
<input type="checkbox"/> FCABS-A	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/> ACCBP-FR	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine
<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Cabinevering voorzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/> ACCBP-M	Dakbeugel midden van cabine
<input type="checkbox"/> RCABS-A	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd	<input type="checkbox"/> ACCBP-R	Dakbeugel achterzijde cabine
<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Cabinevering achterzijde, mechanisch	<input type="checkbox"/> ACCBP-RM	Dakbeugel midden en achterzijde cabine
<input type="checkbox"/> MIRCFPCX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FMX)	<input type="checkbox"/> REFS-CW	Reflecterende witte striping die aan de zijkant van de cabine is aangebracht.
<input type="checkbox"/> MIRC MCP	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.	<input type="checkbox"/> REFS-TW	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input type="checkbox"/> MIRCMS	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.	<input type="checkbox"/> REFS-TY	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)
<input checked="" type="checkbox"/> MIRC MFX	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.	opbouw	
<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Frontspiegel, draaicirkel 200 mm	<input type="checkbox"/> CROSSRE	Chassisversterking voor wissellaadsystemen
<input type="checkbox"/> SUNV-H	Zonnepomp rookkleurig	<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Vorbereitung voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W
<input type="checkbox"/> AD-ROOF	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.	<input type="checkbox"/> SWL-2FW	Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.	<input type="checkbox"/> SWL-2RW	Twee witte LED werkklampen (900L / 6000K) links en rechts vooraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input checked="" type="checkbox"/> HL-LED	LED verlichting	<input type="checkbox"/> SWL-4W	Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input type="checkbox"/> HBDA-A	Automatische uit- en activering van het grootlicht	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vier witte LED werkklampen (900L, 6000K) voor en achter op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input checked="" type="checkbox"/> HL-CLEAN	Hogedruk koplampsproeiers	<input type="checkbox"/> SWL-PK	Vorbereitung voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.	<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Vorbereitung voor werkklampen (kabel en schakelaar), max 2x70W. Aansluiting op chassis bij versnellingsbak.
<input type="checkbox"/> HLP-ST2	Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWVTAPPR.	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Zonder verstralers	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Vorbereidingsset (kabel en schakelaar) voor extra lampen (bijvoorbeeld binnen of buiten een gesloten opbouw). De aansluiting bevindt zich in de chassisbak.
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 LED verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Vorbereitung (kabel en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Vorbereitung (kabel en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Vorbereitung (kabel en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak	<input type="checkbox"/> ECBB-BAS	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
		<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
<input checked="" type="checkbox"/> Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

MODELPROGRAMMA

FMX 6x4V Luchtvering (D11) FMX 64R 1A

- **ECBB-MED** Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
- **BBCHAS1** Een 7-polige connector voor opbouw interface
- **BBCHAS3** Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
- **BEPR-T2** Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
- **EXSTER** Voorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
- **TD-LED** LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
- **FRFS-BS** Een chassis wordt geleverd met ruimte voor kraanpoten of andere uitrusting.
- **FBA-BTF** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor flexibele opbouw (open laadbak)
- **FBA-BTSP** Opbouwbevestigingspunten voorzijde voor semi-flexibele opbouw (gesloten bak/schuifzeil)
- **HBA-FSFB** Gatenspatroon voor opbouwbevestiging, flexibele/semi-flexibele opbouw
- **HBA-SB** Gatenspatroon voor opbouwbevestigingen, stijve opbouw
- **RBA-T2** Lage opbouwbevestigingspunten achterzijde
- **CRANEPK1** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 10 ton/meter
- **CRANEPK2** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 20 ton/meter
- **CRANEPK4** Kraanplaten gemonteerd op het chassis, kraan interface voor kranen met een capaciteit tot 40 ton/meter
- **AUXL-SPK** Voorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar).
Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
- **TAILPRE2** Vorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
- **TAILPREP** Vorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
- **AESW2** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
- **AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
- **AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

afleverservices

- **TGW-4GWL** De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
 - Volvo Connect (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
 - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)
 Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
- **FMS-PK** Fleet Management System-interface
- **DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- **DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- **DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- **DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- **DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement
- **TSRS** Verkeersbordherkenning