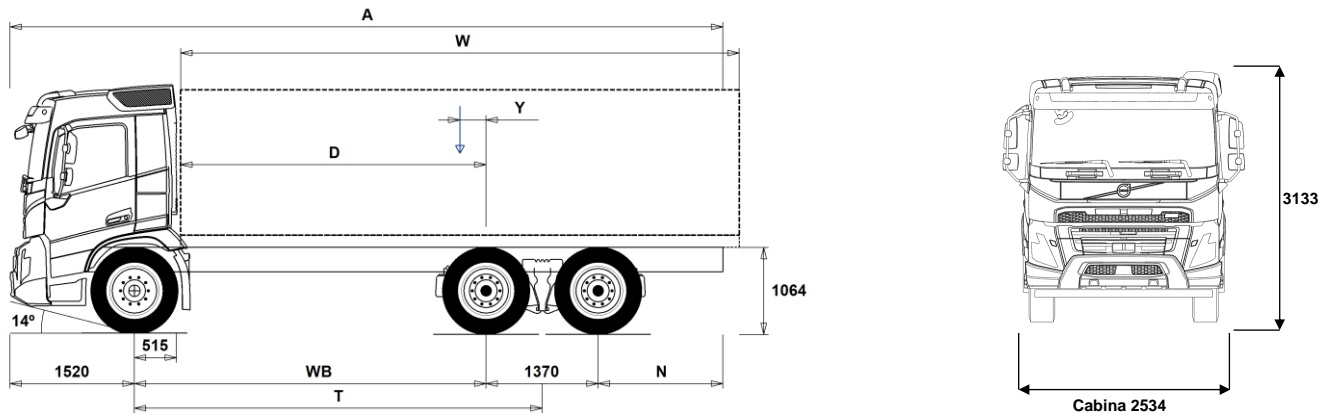


# GAMMA MODELLI

FMX D11 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FMX 64R 1A



## Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Lunghezza autotelaio	7865	7465	8615	8915	9565	10715	10465	10965	11565
D Dal centro asse posteriore a inizio allestimento	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N Sbalzo posteriore telaio (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N Sbalzo posteriore telaio (Max.)	1775	1175	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T Passo teorico	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Posizione baricentro del carico utile (Min.)	-160	-143	-93	-67	-15	36	61	101	149
Y Posizione baricentro del carico utile (Max.)	54	82	149	186	261	331	373	430	502
W Lunghezza allestimento (Min.)	5161	5505	5972	6296	6946	7406	7923	8409	9065
W Lunghezza allestimento (Max.)	5588	5954	6451	6771	7411	7891	8371	8851	9491

## Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	4540	4580	4555	4560	4580	4555	4605	4610	4630
Tandem assi posteriori	3290	3220	3335	3350	3410	3540	3475	3505	3545
Tara	7830	7800	7890	7910	7990	8095	8080	8115	8175
Carico Utile (compreso allestimento, autista, pieno gasolio, etc.)	18170	18200	18110	18090	18010	17905	17920	17885	17825

## Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Diametro di volta tra muri	15400	16000	16900	17600	18800	19700	20600	21500	22800

## Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	29000
Mtc	40000	44000
Asse ant.	8000	8000
Tandem assi posteriori	19000	21000

## Note importanti

### Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +328 mm per CAB-HSLP, -262 mm per CAB-LDAY, -262 mm per CAB-LSLP, +16 mm per CAB-SLP.

Distanza dal centro primo asse a dietro cabina: +431 mm per CAB-HSLP e CAB-SLP, -69 mm per CAB-LDAY, +425 mm per CAB-LSLP.

D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.

Le altezze possono variare  $\pm 20$  mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e  $\pm 10$  mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.

Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.

Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-HIGH.

Lo sbalzo posteriore usato nei calcoli di carrozzabilità è il massimo previsto di fabbrica (N Max.) per il passo scelto.

Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:

Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5

Pneumatici asse motore: 315/80R22.5

**I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza  $\pm 3\%$ .**

Diametri di volta calcolati a livello teorico.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FMX64R1A contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

# GAMMA MODELLI

FMX D11 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FMX 64R 1A

## Utilizzo Veicolo

- RC-ROUGH Strade in cattive condizioni
- RC-SMOOT Strade in buone condizioni
- GARB-PRE
- TIPP-PRE Predisposizione per ribaltabile
- UNIFORM Senza predisposizione trasporto

## Componenti Principali

- CHH-HIGH Altezza telaio alta
- CHH-MED Altezza telaio media, circa 900mm
- CHH-XHIG Altezza telaio extra alta
- RADD-G2 Tandem posteriore sospensioni pneumatiche da cava (max 26 ton)
- RADD-GR Sospensioni pos.i pneumatiche 2 assali -2 di trazione
- CDCOPREP
- FMX-CREW
- FMX-DAY5 Cabina corta FMX
- FMX-HSL5 Cabina Globetrotter FMX
- FMX-LDA5
- FMX-LSL5
- FMX-SLP5 Cabina letto FMX
- EU6SCR Euro 6 (SCR+DPF)
- D11S330A
- D11S380A
- D11S430A
- D11S460A
- D11K330 Motore D11K Euro6 330 Cv-1600Nm
- D11K380
- D11K430
- D11K460
- EBR-EPG Freno motore a gas di scarico
- EBR-EPGC Freno mot. gas di scarico con VCB
- EBR-VEB Freno motore Volvo a controllo idraulico VEB
- AT2412
- AT2412F Cambio automatizzato I-Shift 12 marce 2400Nm
- AT2612
- AT2612F Cambio automatizzato I-Shift 12 marce 2600Nm
- ATO2612
- ATO2612F Cambio automatizzato I-Shift 12 marce overdrive 2600Nm
- PT2106 Cambio Powertronic a 6 marce - 2100Nm
- TAAXLIFT Sollevamento asse tandem
- RTH2610B Tandem post. 26t, con riduzione ai mozzi
- RTH2610F Tandem posteriore da 26ton con riduzione ai mozzi
- RTS2310A
- RTS2370A Tandem post.23t senza riduzione ai mozzi

## Pacchetti varianti

- FP-D11
- DRIVE5 Pacchetto Guida FH
- DRIVE5+ Pacchetto Guida +FH
- DRIVE5++ Pacchetto Guida ++FH
- 1LIVINFM Pacchetto 1 Letto FM
- 2LIVINFM
- INFOBAS
- INFODF
- INFOMED
- INFONAV
- INFONDF
- VISIX5 Pacchetto visibilità FMX
- VISIXCAM
- OFFROADD Pacchetto Offroad su cabina corta
- OFFROADS Pacchetto Offroad su cabina lunga
- CHASPAC Pacchetto preparazioni su telaio per carri

## Telaio

- FST-AIR Sospensione anteriore pneumatica

- FST-PAR Sospensione anteriore parabolica a 2 foglie
- FST-PAR3 Sospensione anteriore parabolica a 3 foglie
- FSLs-BAS
- FSLs-HI
- FAL10.0 Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL8.0 Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL9.0 Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2 Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3 Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL21 Portata assi posteriori 21t
- RAL23 Portata assi posteriori 23t
- RAL26 Portata assi posteriori 26t
- RSTAB1 Barra stabilizzatrice posteriore normale
- RSTAB3 Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM105 Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- RALIM115 Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM13 Limitatore di carico asse posteriore 13 ton
- RALIM95 Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- ASF-DL1 Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DL3 Tre valori di altezza delle sospensioni: 1 impostato in fabbrica e due a scelta. La regolazione va effettuata in officina
- ACTST-TO Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovrasterzo
- ASFE-PS Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- PSS-SING Tipo impianto servosterzo
- PSP-VAR Pompa servosterzo a portata variabile
- PSP-VAR2
- EBS-MED EBS-pacchetto dotazione media
- AUXPARK Due camere per freni di stazionamento
- RST-AIR Sospensioni posteriori pneumatiche
- FRAME266 Sezione telaio 266mm
- FRAME300 Sezione telaio 300mm
- FST7070 Spessore telaio 7.0mm
- FST8080 Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-EEEF Rinforzo interno da fine motore a fine telaio
- FIL-FBEB Rinforzo telaio da inizio carrello a fine telaio
- FIL-TXEB Rinforzo interno cambio/fine carrello
- FIL-TXEF Rinforzo interno cambio/fine telaio
- BBOX-L Batterie lato sinistro
- 2BAT210B Due batterie al gel da 210Ah – per box batterie singolo
- 2BAT210C 2 batteria AGM da 210 Ah
- BATTAMP Indicatore Volt/Ampère
- BATTIND Indicatore stato di carica batteria
- ADR2 Preparazine ADR - 2 Interruttori
- MSWI-A Interruttore principale - per ADR
- MSWI-C Interruttore principale sul vano batterie
- MSWI-R Interruttore principale con telecomando
- R365A71 Serbatoio carb. alluminio lato dx 365l
- Capacità min serb. carburante 285l
- Capacità max serb. carburante 885l
- UL-FUEL Senza serbatoio carburante lato sinistro
- Capacità min serb. carburante 160l
- Capacità max serb. carburante 730l
- ADTP-L Serbatoio AdBlue sul lato sinistro del telaio
- ADTP-R Serbatoio AdBlue sul lato destro del telaio

■ Equipaggiamento standard      □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FMX D11 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FMX 64R 1A

<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	Serbatoio AdBlue da 48 litri	<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Posizione Parafanghi Alta
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	Serbatoio AdBlue da 64 litri	<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Posizione Parafanghi Bassa
<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	Serbatoio AdBlue da 68 litri	<input type="checkbox"/> <b>AUXATNK</b>	Serbatoio aria ausiliario
<input type="checkbox"/> <b>ADB083</b>		<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Serbatoi aria in alluminio
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	Serbatoio AdBlue da 90 litri	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Serbatoi aria in acciaio
<input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>	Serbatoio AdBlue da 100 litri	<input type="checkbox"/> <b>RESTS-W</b>	Strisce riflettenti bianche montate sui fianchi telaio
<input type="checkbox"/> <b>ADB112</b>		<input type="checkbox"/> <b>REST-RUP</b>	Strisce riflettenti rosse montate su barra paraincastro post.
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	Copertura serbatoi AdBlue con finitura lucida	<input type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Gruppi ottici posteriori a LED
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Tappo serbatoio gasolio e AdBlue con serratura	<input type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui ( a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s <sup>2</sup> . Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s <sup>2</sup>
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento	<input type="checkbox"/> <b>FRACLOS</b>	Con traversa chiusura telaio
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Bocchetta serbatoio con dispositivi antisversamento e antispillaggio	<b>Cerchi e pneumatici</b>	
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Silenziatore orizzontale, scarico sx	<input type="checkbox"/> <b>RT-AL</b>	Cerchi in lega spazzolato
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Silenziatore orizzontale, scarico dx	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDP</b>	Cerchi in lega Dura-Bright
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Silenziatore orizzontale, scarico verticale	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDPD</b>	Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)
<input type="checkbox"/> <b>ESV-VERT</b>	Silenziatore verticale, scarico verticale	<input type="checkbox"/> <b>RT-ALDU</b>	Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Terminale di scarico in acciaio	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RT-STEEL</b>	Cerchi in acciaio
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Terminale di scarico in acciaio	<input type="checkbox"/> <b>WCAP</b>	Copriruote
<input type="checkbox"/> <b>HS-NAR</b>	Paracalore, stretto	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Ruota scorta con pneumatico asse motore
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	2 cunei di stazionamento rigidi	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Ruota scorta con pneumatico anteriore
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	2 cunei di stazionamento pieghevoli	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Supporto ruota di scorta frontale
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-R</b>	Supporto ruota scorta dietro asse post.
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Cuneo/i di stazionamento nella parte centrale del telaio	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-R</b>	Cuneo/i di stazionamento nella parte posteriore del telaio	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Supporto ruota di scorta su telaio
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida	<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	Crick 12t
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Cassetta p.attrezzi 80cm lato sinistra	<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	Crick 15t
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Cassetta porta attrezzi lato destro 80cm	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	Crick 20t
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Protezioni laterali	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOL-BAS</b>	Kit attrezzi tipo base
<input type="checkbox"/> <b>SUP-LOW</b>	Protezioni laterali basse	<input type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Kit attrezzi completo
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Catene neve	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Tubo gonfiaggio pneumatici
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Gancio porta catene da neve	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Manometro pressione pneumatici
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b>	Gancio di traino Heavy Duty	<b>Catena Cinematica</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRH</b>	Traversa di traino montata posizione alta	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Rinforzo cambio
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL1</b>	Traversa di traino posizione bassa	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL2</b>		<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRL3</b>	Traversa di traino posizione bassa	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See con servizio mappe
<input type="checkbox"/> <b>TOWMBRM</b>	Traversa di traino posizione media	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-L</b>	Taglio coda telaio lato inferiore	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Selez.manuale avanzata su automatico
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-S</b>	Taglio coda telaio lato diritto	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Selezione avanzata fuoristrada
<input type="checkbox"/> <b>RFEC-U</b>	Taglio coda telaio lato superiore	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Funzioni PTO avanzate
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4040</b>	Gancio di traino Ringfeder 4040 -G150	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Compact retarder
<input type="checkbox"/> <b>C-RI4045</b>	Gancio di traino Ringfeder C-RI4045	<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Retarder integrato nel cambio
<input type="checkbox"/> <b>C-RI5050</b>		<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Scambiatore calore acqua/olio per cambio automatico
<input type="checkbox"/> <b>C-RO400G</b>	Gancio di traino Rockinger 400 G150	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Scamb. cambio aria-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> <b>C-RO50</b>	Gancio di traino Rockinger 50	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Scambiatore calore acqua/olio per cambio meccanico
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG520</b>		<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Scamb.cambio acqua-olio alte prestazioni
<input type="checkbox"/> <b>C-VBG795</b>		<input type="checkbox"/> <b>2COM1080</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1080 litri/minuto
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Dispositivo di traino posteriore	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Compressore d'aria bicilindrico da 1100l/min
<input type="checkbox"/> <b>TREL-PK</b>	Preparazione connettori 31 poli	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Compressore bicilindrico – 900 litri/minuto
<input type="checkbox"/> <b>TREL14</b>	Connessioni elettriche a 14 poli	<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	La frizione sul compressore dell'aria permette l'innesto controllato del compressore solo quando è necessaria la produzione d'aria
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	Connessioni elettriche 15 poli per ADR	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Presa d'aria alta
<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	Connessioni elettriche 7 poli per NO ADR	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Presa d'aria bassa
<input type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	Cavo elettrico ausiliario rimorchio		
<input type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Connessioni cavi freni rimorchio CEE		
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Controllo stazionario freni rimorchio		
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Controllo sui freni rimorchio - riallineamento		
<input type="checkbox"/> <b>RUP-FOLD</b>	Barra paraincastro pieghevole, alluminio		
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray		
<input type="checkbox"/> <b>RFEND-T</b>	Parafanghi poster.smontati per trasporto		
<input type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Posizione Parafanghi Standard		

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

## FMX D11 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FMX 64R 1A

<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Presca d'aria/filtro primario/secondario		automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza
<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>LSS-DW</b>	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)
<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Alternatore da 150 Ampere	<input type="checkbox"/> <b>LCS</b>	Aiuto al cambio di corsia
<input type="checkbox"/> <b>CCV-C</b>	Ventilazione monoblocco chiusa	<input type="checkbox"/> <b>LCS4</b>	
<input type="checkbox"/> <b>CCV-O</b>	Ventilazione monoblocco aperta	<input type="checkbox"/> <b>DAS-W</b>	Avviso al conducente (Driver Alert Support)
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Pompa primaria elettrica	<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Sensore pioggia
<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Pompa primaria manuale	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC</b>	Climatizzatore aria a controllo elettronico
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Riscaldamento elettrico impianto carburante	<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi
<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Con filtro carburante riscaldato	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CU-MCC</b>	Climatizzatore aria a controllo manuale
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Filtro carburante riscaldato tramite ricircolo	<input checked="" type="checkbox"/> <b>IMMOBIL</b>	Antifurto
<input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Filtro gasolio con separatore acqua, piccolo	<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Antifurto per cabina e allestimento
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Preriscaldatore avviamento motore	<input type="checkbox"/> <b>BUPMON</b>	Con monitor back-up
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Blocco riscaldatore motore 220 volt 1.5 KW	<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Predisposizione x telefono
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b>	Presca di forza con flangia DIN 7646	<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati
<input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b>	Presca di forza con attacco DIN	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNS-DS</b>	Aletta parasole sopra la porta, lato guida
<input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Presca di forza con flangia SAE 1410	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Aletta parasole frontale interna
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b>	Pompa idraulica su motore F1-101	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Aletta parasole frontale interna con specchietto di cortesia
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Pompa idraulica su motore F1-41	<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b>	Pompa idraulica su motore F1-51	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ISUNF-RM</b>	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b>	Pompa idraulica su motore F1-61	<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Due vani DIN extra sopra il parabrezza
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b>	Pompa idraulica su motore F1-81	<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Cicalino retromarcia
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Pompa idraulica su motore F2-53/53 a doppiop flusso	<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Predisposizione sistema di pedaggio Germania
<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b>	Pompa idraulica su motore F2-70/35 a doppio flusso	<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Indicatore di carico sugli assi
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b>	Pompa idraulica su motore VP1-45	<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Remote Control
<input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Pompa idraulica su motore VP1-75	<input type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b>	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Presca di forza post. cambio automatico. conn pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b>	Giacca di avviso pericolo
<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Presca di forza post. cambio automatico.conn.flangia	<input type="checkbox"/> <b>WARNTRI2</b>	Triangolo d'emergenza
<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Presca forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b>	Kit medico primo soccorso
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Presca forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b>	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)
<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Presca forza post.trasmis.,conn.pompa DIN	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b>	Lampada di emergenza portabile
<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Presca di forza post. attacco flangia	<input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b>	Lampada di ispezione
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Presca forza post.trasmis.,flangiata,alta	<input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b>	Kit lampadine e fusibili di scorta
<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Presca forza post.trasmis.,flangiata,bassa	<input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b>	Lavagnetta scrittoio
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Presca forza post.trasmis.,doppia,2 DIN	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b>	Sedile guida confort pneumatico
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Presca forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b>	Sedile guida confort pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Presca forza post.trasmis.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b>	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.
<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Presca forza post.trasm.,doppia,1 flangia	<input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b>	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b>	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b>	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b>	Pretensionatore cinture autista
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b>	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b>	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b>	Sedile guida standard
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b>	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b>	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b>	Pretensionatore cinture passeggero
<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b>	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b>	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b>	Braccioli per sedile guida
<input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Regolazione sterzo standard	<input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b>	Braccioli per sedile passeggero
<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Airbag	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b>	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input type="checkbox"/> <b>INST-BAS</b>	Quadro strumenti base - display monocromatico da 4"	<input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b>	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b>	Pulsante di inibizione rigenerazione automatica	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b>	Tappetini in gomma
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Rigenerazione automatica filtro particolato	<input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b>	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> <b>1DAYB</b>	Tachigrafo 1 giorno base	<input type="checkbox"/> <b>LBK70</b>	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG2</b>	Tacho digitale giornaliero	<input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b>	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)		
<input type="checkbox"/> <b>SPEED-DU</b>			
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	ESP - Sistema di controllo stabilità		
<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo		
<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata		

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

FMX D11 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FMX 64R 1A

<input type="checkbox"/> <b>MATL-SF</b>	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Sospensioni cabina posteriori meccaniche
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-BA</b>	Coprimerasso-base	<input type="checkbox"/> <b>MIRCFPX</b>	<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRCOMFX</b> Retrovisori dedicati per FMX, riscaldati e regolabili elettricamente su entrambi i lati
<input type="checkbox"/> <b>OLMAT-PR</b>	Coprimerasso-premium		
<input type="checkbox"/> <b>TBK60F</b>	Letto superiore, 60x190 cm	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Specchio frontale di accostamento-200mm
<input type="checkbox"/> <b>TBK70F</b>	Letto superiore, 70x190 cm	<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Aletta parasole esterna
<input type="checkbox"/> <b>PH-CAB2</b>	Riscaldatore autonomo da 2kW	<input type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Spoiler tetto
<input type="checkbox"/> <b>PH-ENGCA</b>	Riscaldamento autonomo motore/cabina	<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.
<input type="checkbox"/> <b>PH-SS</b>	Riscaldatore autonomo cabina per soste brevi	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-BASIC</b>	Proiettori standard
<input type="checkbox"/> <b>SLCP-BAS</b>	Pannello controllo nella zona notte (base)	<input type="checkbox"/> <b>HL-CLEAN</b>	Tergilavafari
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-F</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Rete di protezione fari
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FR</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel e tasca sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Griglia di protezione con retina ( NON Omologata x circolazione su strada)
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FRS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca sul tunnel	<input type="checkbox"/> <b>HL-ADJ</b>	Regolazione manuale altezza fari
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-FS</b>	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Luce diurna a LED
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-R</b>	Vano portaoggetti su parete posteriore	<input checked="" type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Senza 2 Proiettori ausiliari anteriori
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-RS</b>	Tasca sulla parete posteriore e sul tunnel	<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT
<input type="checkbox"/> <b>ETSB-S</b>	Tasca sul tunnel motore	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali
<input type="checkbox"/> <b>RUS-BAS</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri	<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori
<input type="checkbox"/> <b>RUS-HIG</b>	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri	<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Predisposizione lampeggianti sul tetto
<input type="checkbox"/> <b>REF-ICPK</b>	Predisposizione per frigorifero in cabina	<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)
<input type="checkbox"/> <b>REFR-RUS</b>	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	1 foro a sx tetto cabina per cabl.elettr.
<input type="checkbox"/> <b>MICRO-PK</b>	Predisposizione per microonde	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 fori tetto cabina per cablaggi elettr.
<input type="checkbox"/> <b>BOTH-D</b>	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W
<input type="checkbox"/> <b>COFMA-PK</b>	Predisposizione macchina caffè	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Luci interne tipo base	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Illuminazione interna con luci notturne	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Preparazione per illuminazione insegna tetto
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Modulo controllo luci	<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Illuminazione insegna con kit elettrico
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	Luci di lettura flessibili	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Insegna FMX
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Tettuccio fisso in vetro - uscita di emergenza	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Una tromba Jerico supplementare
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Tettuccio ad apertura elettrica	<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenna montata
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Tettuccio in vetro ad apertura manuale	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-AP</b>	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vetri atermici	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-F</b>	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FM</b>	Barra porta accessori frontale e centrale
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Finestra laterale sul lato passeggero	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FR</b>	Barra porta accessori frontale e posteriore
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Finestra sulla parete posteriore	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-M</b>	Barra porta accessori centrale
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-R</b>	Barra porta accessori posteriore
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza	<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-RM</b>	Barra accessori centrale e posteriore
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Predisposizione montaggio TV	<input type="checkbox"/> <b>REFS-CW</b>	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina montate
<b>Esterni Cabina</b>		<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Finiture base	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DGLAS-H</b>	Vetro porte temperato	<b>Sovrastruttura</b>	
<input type="checkbox"/> <b>DGLAS-L</b>	Vetro porte laminato	<input type="checkbox"/> <b>CROSSRE</b>	Crocera di rinforzo per Casse mobili
<input type="checkbox"/> <b>LOCK-REM</b>	Chiusura porte centralizzata con telecomando	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Paraurti Heavy Duty	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2FW</b>	Due luci di lavoro bianche orientate in avanti
<input type="checkbox"/> <b>AUXFS</b>	Gradino ausiliario	<input type="checkbox"/> <b>SWL-4W</b>	Quattro luci di lavoro bianche
<input type="checkbox"/> <b>GUARD-EH</b>	Protezione coppa olio motore	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
<input type="checkbox"/> <b>SIDEH-B</b>	Corrimano sul letto cabina	<input type="checkbox"/> <b>WL-CHPK</b>	Predisposizione luci di lavoro sul telaio
<input type="checkbox"/> <b>SIDSTP-R</b>	Corrimano sul tetto e scaletta retrocabina	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUGNET</b>	Rete para insetti per radiatore	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
<input type="checkbox"/> <b>CTILT-P-E</b>	Ribaltamento elettrico cabina	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKCH</b>	Luci di lavoro (cabina), preparazione sul tetto
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILT-P-M</b>	Ribaltamento manuale cabina	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Sospensioni anteriori cabina meccaniche	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Modulo BBM per allestimento funzioni base

Equipaggiamento standard       Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

# GAMMA MODELLI

## FMX D11 Carro 6x4 sospensioni pneumatiche FMX 64R 1A

- ECBB-HIG** Modulo BBM per allestimento funzioni estese
- ECBB-MED**
- BBCHAS1** Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
- BBCHAS3** Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
- BEPR-T2** Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
- EXSTER** Interfaccia con sistemi di guida da remoto
- TD-BAS** Rivelatore per rimorchi senza luci LED
- TD-LED** Rivelatore per rimorchi con luci LED
- FRFS-BS** Spazio libero su entrambi i fianchi telaio
- FBA-BTF** Attacchi allestimento anteriori di tipo flessibile
- FBA-BTSF** Attacchi allestimento anteriori di tipo semiflessibile
- HBA-FSFB** Foratura per attacchi allestimento, flessibile e semiflessibile
- HBA-SB** Foratura per attacchi allestimento, rigido
- RBA-T2** Attacchi allestimento posteriori
- CRANEPK1** Preparazione per gru con portata fino a 10tm
- CRANEPK2** Preparazione per gru con portata fino a 20tm
- CRANEPK4** Preparazione per gru con portata fino a 40tm
- AUXL-SPK** Preparazione per fari ausiliari con spartineve
- TAILPRE2** Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
- TAILPREP** Predisposizione sponda posteriore
- AESW2** Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
- AESW2PK** Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
- AUXSW-4** Cablaggio per 4 interruttori

### Servizi di consegna

- TGW-4GWL**
- FMS-PK** Interfaccia per sistemi di gestione flotta
- DRUT1**
- DRUT2** App My Truck
- DRUT3**
- DRUT4**
- DRUT5**