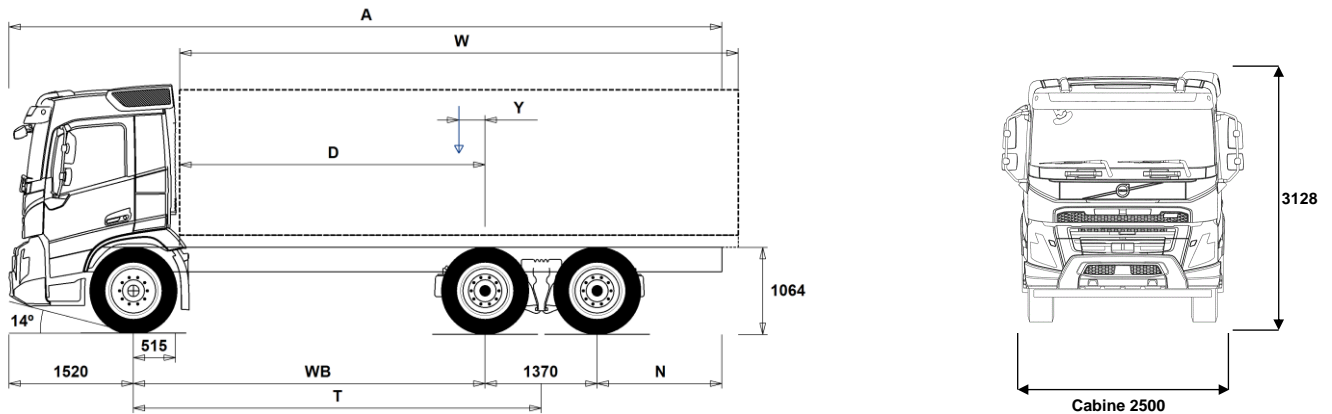


GAMME DE MODÈLES

FMX D11 64 Porteur Suspension Pneumatique FMX 64R 1A



Dimensions [mm]

WB Empattement	3200	3400	3700	3900	4300	4600	4900	5200	5600
A Longueur châssis hors tout	7865	7465	8615	8915	9565	10715	10465	10965	11565
D Essieu arrière / dos cabine	2635	2835	3135	3335	3735	4035	4335	4635	5035
N Porte à faux arrière (Min.)	825	825	825	825	825	825	825	1225	1225
N Porte à faux arrière (Max.)	1775	1175	2025	2125	2375	3225	2675	2875	3075
T Empattement théorique	3885	4085	4385	4585	4985	5285	5585	5885	6285
Y Centre de gravité de la charge utile (Min.)	-579	-585	-568	-564	-558	-541	-551	-545	-543
Y Centre de gravité de la charge utile (Max.)	-128	-111	-58	-30	26	82	107	149	202
W Longueur carrosserie (Min.)	5524	5891	6384	6728	7411	7891	8371	8851	9491
W Longueur carrosserie (Max.)	5651	5971	6451	6771	7411	7891	8371	8851	9491

Poids à vide [kg]

Essieu avant	4505	4555	4520	4525	4545	4515	4570	4575	4595
Essieux arrières	3415	3335	3455	3470	3535	3670	3595	3625	3670
Poids à vide	7920	7890	7975	7995	8080	8185	8165	8200	8265
Charge Totale (charge utile + carrosserie + conducteur + go, etc.)	18080	18110	18025	18005	17920	17815	17835	17800	17735

Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	13900	14500	15500	16100	17300	18200	19100	20000	21300
Diamètre de braquage entre murs	15400	16000	16900	17600	18800	19700	20600	21500	22800

Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	28100
PTR	44000	44000
Essieu avant	7100	7100
Essieux arrières	21000	21000

Remarques Importantes

Dimensions

Hauteur cabine: +328 mm pour CAB-HSLP, -262 mm pour CAB-LDAY, -262 mm pour CAB-LSLP, +16 mm pour CAB-SLP.

Essieu avant / dos cabine : +431 mm pour CAB-HSLP et CAB-SLP, -69 mm pour CAB-LDAY, +425 mm pour CAB-LSLP.

La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de ± 20 mm dans le cas d'une suspension mécanique et de ± 10 mm dans le cas d'une suspension pneumatique.

Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-HIGH.

Le porte à faux arrière utilisé pour le calcul du poids à vide est le porte à faux arrière maximal (N Max.) pour chaque empattement.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-MED,FRAME300: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant: 315/80R22.5
Pneus essieu moteur: 315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de $\pm 3\%$.

Diamètre de braquage (calcul théorique).

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FMX64R1A.

GAMME DE MODÈLES

FMX D11 64 Porteur Suspension Pneumatique FMX 64R 1A

Utilisation véhicule

- RC-ROUGH** Transport sur et hors routes : moins de 95% sur routes bien entretenues et / ou pas plus de 5% sur routes dégradés, pistes, routes cahotiques, hors-pistes
- RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.
- GARB-PRE** Préparation B.O.M.
- SWAPBODY** Préparation pour caisse amovible
- TIPP-PRE** Préparation benne
- UNIFORM** Charge uniforme, répartie sur la longueur de chargement

Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- CHH-XHIG** Châssis hauteur Extra-Haut (environ 1030 mm)
- RADD-G2** Suspension arrière pneumatique chantier - Compatible finisher

Composée de 8 soufflets pneumatiques, la suspension RADD-G2 est conçue pour les chantiers exigeants et offre une garde au sol optimale ainsi qu'une excellente réactivité. Aucun élément ne dépasse de l'enveloppe du pneu (avec pneu 315/80R22.5), ce qui permet d'obtenir une extrémité arrière courte, et de le rendre compatible finisher.
- RADD-GR** Suspension arrière pneumatique Route

L'installation RADD-GR est équipée de huit coussins pneumatiques (quatre pour chaque essieu moteur), de barres d'accouplement en V et de barres de réaction isolées en caoutchouc, de quatre amortisseurs et d'une barre stabilisatrice orientée vers l'intérieur sur les deux essieux.

- CDCOPREP**
- FMX-CREW** Cabine Equipage FMX, CA texte libre nécessaire
- FMX-DAY5** Cabine Courte FMX
- FMX-HSL5** Cabine Globetrotter FMX
- FMX-LDA5** Cabine Courte toit surbaissé FMX
- FMX-LSL5** Cabine Couchette toit surbaissé FMX
- FMX-SLP5** Cabine Couchette FMX
- EU6SCR** Niveau d'émission Euro 6 avec SelectiveCatalyc Reduction (SCR), filtre à particules et Exhaust Gas Reduction (EGR).

- D11S330A**
- D11S380A**
- D11S430A**
- D11S460A**
- D11K330** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 330Ch, 1600Nm
- D11K380** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 380Ch, 1800Nm
- D11K430** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 430Ch, 2050Nm
- D11K460** Moteur Diesel, 11litres Euro 6 SCR+DPF, 460Ch, 2200Nm

- DIESEL** Diesel
- EBR-VEB** VEB (Volvo Engine Brake)
- AT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm, sortie 12e rapport prise directe
- AT2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport prise directe
- ATO2612** I-Shift, 12 rapports, 2600Nm, sortie 12e rapport surmultipliée
- PT2106** Powertronic, 6 rapports, 2100Nm

- TAAXLIFT** Deuxième pont tandem débrayable et relevable
- RTH2610B** Pont tandem double réduction RTH2610B
- RTH2610F** Pont tandem double réduction RTH2610F
- RTS2310A** Pont tandem simple réduction RTS2310A,
- RTS2370A** Pont tandem simple réduction RTS2370A

Packs

- DRIVE5** Pack conduite FH
- DRIVE5+** Pack Conduite FH +
- DRIVE5++** Pack conduite ++
- 1LIVINFM** Pack Repos Cabine
- 2LIVINFM** Pack Vie à Bord Cabine FM 2 couchettes
- INFOBAS** Pack média de base radio sans écran secondaire

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- INFODF** Pack média avec Services Dynafleet et écran secondaire
- INFOMED** Pack média médium radio avec écran secondaire
- INFONAV** Pack média avec Navigation et écran secondaire
- INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- VISIX5** Pack Visibilité FMX
- VISIXCAM**
- GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
- GSR2024+** Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS
- SAFE22** Pack sécurité
- SAFE22+** Pack sécurité plus
- OFFROADD** Pack Construction sur cabine courte
- OFFROADS** Pack Construction sur cabine profonde
- CHASPAC** Pack châssis "Porteur"

Châssis

- FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FST-PAR** Suspension avant à 2 lames paraboliques (raideur normale)
- FST-PAR3** Suspension avant à 3 lames paraboliques (raideur élevée)
- FSL5-BAS** Débattement de suspension avant standard
- FSL5-HI** Débattement de suspension avant étendue
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL7.1** Capacité de l'essieu avant : 7.1 tonnes
- FAL7.5** Capacité de l'essieu avant : 7,5 tonnes
- FAL8.0** Capacité de l'essieu avant : 8.0 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- FSM-LUB** Axes et paliers de suspension avant avec points de graissage
- FSTAB** Barre stabilisatrice avant (raideur normale)
- FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- RAL21** Capacité sur l'arrière : 21 tonnes
- RAL23** Capacité tandem arrière : 23 tonnes
- RAL26** Capacité tech sur l'arrière : 26 tonnes
- RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM13** Limitation à 13.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite
- ASF-DL3** Suspension pneumatique 3 niveaux de hauteur de conduite
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS)
Direction active et plus directe avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple.
Afin de surmonter les forces de direction plus élevées avec une direction plus directe, un couple supplémentaire est ajoutée par l'intermédiaire d'un moteur électrique placé sur l'arbre de direction. La précision et le confort augmentent considérablement.
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- PSS-SING** Assistance de direction à 1 circuit
- PSP-FIX** Pompe de direction à débit fixe
- PSP-VAR** Pompe de direction à débit variable
- PSP-VAR2** Pompe de direction à débit variable avec électrovanne
- EBS-MED** Pack EBS Medium
- AUXPARK** 2 cylindres de parc à ressort supplémentaires
- RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- FRAME266** Hauteur externe de longeron 266mm
- FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm

GAMME DE MODÈLES

FMX D11 64 Porteur Suspension Pneumatique FMX 64R 1A

- FST7070** Epaisseur châssis, âme 7mm et ailes 7mm
- FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-EEEF** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du châssis
- FIL-FBEB** Doublage intérieur des longerons de châssis du début jusqu'à la fin du tandem.
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- FIL-TXEF** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à la fin du châssis.
- BBOX-L** Bac à batteries situé à gauche du châssis
- 2BAT210B** 2 batteries Gel, 210 Ah
- 2BAT210C** 2 batteries AGM, 210 Ah
- BATTAMP** Jauge de batterie : voltage et amperage
- BATTIND** Indication de charge batteries
- ADR2** ADR de base, 2 arrêts d'urgence
- MSWI-A** Coupe batteries ADR
- MSWI-C** Coupe-batteries manuel sur coffre à batteries
- MSWI-R** Coupe-batteries télécommandé par porte-clef
- R365A71** 365L aluminium, h: 710mm en D côté Droit
Volume minimum 255l
Volume maximum 885l
- UL-FUEL** Sans réservoir à gazole gauche
Volume minimum 160l
Volume maximum 730l
- ADTP-L** Réservoir AdBlue à gauche
- ADTP-R** Réservoir AdBlue à droite
- ADB048** Réservoir AdBlue volume utile 48 litres
- ADB064** Réservoir AdBlue volume utile 64 litres
- ADB068** Réservoir AdBlue volume utile 68 litres
- ADB083** Réservoir AdBlue volume utile 83 litres
- ADB090** Réservoir AdBlue volume utile 90 litres
- ADB100** Réservoir AdBlue volume utile 100 litres
- ADB112** Réservoir AdBlue volume utile 112 litres
- ADTC-BF** Protection réservoir AdBlue
- FCAP-L** Bouchon de réservoir à gazole et ad-blue verrouillable
- FUFF-AS** Dispositif anti-déversement sur remplissage de carburant
- FUFF-ATS** Dispositif antivol et anti-déversement sur remplissage carburant
- ESH-LEFT** Silencieux d'échappement horizontal, sortie gauche
- ESH-REAR** Silencieux d'échappement horizontal, sortie arrière
- ESH-RIGH** Sortie d'échappement à droite, silencieux horizontal
- ESH-VERT** Silencieux d'échappement horizontal, sortie verticale à droite
- EXST-SSP** Sortie d'échappement en acier inoxydable poli brillant
- EXST-ST** Sortie d'échappement en acier
- HS-NAR** Pare-chaleur d'échappement étroit
- WHC-FIX2** 2 cales de roue
- WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
- WHCP-F** Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule
- WHCP-M** Cale(s) de roue placée(s) dans le milieu du véhicule
- WHCP-R** Cale(s) de roue placée(s) dans l'arrière du véhicule
- WHCP-T** Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
- TB-L80** Coffre à outils de 800 mm à gauche du châssis
- TB-R80** Coffre à outils de 800 mm à droite du châssis
- SUP-BAS** Barres latérales pare-cyclistes, hauteur standard
- CHAIN-S** Chaînes à neige
- HOOK-SC** Supports pour chaînes à neige
- TOWF-HD1** 1 attache de forte capacité de remorquage avant
- TOWMBRH** Traverse de remorquage - version haute
- TOWMBRL1** Traverse de remorquage - version surbaissée
- TOWMBRL2** Traverse de remorquage - version surbaissée & avancée
- TOWMBRL3** Traverse de remorquage - version surbaissée & sous pont
- TOWMBRM** Traverse de remorquage - version medium
- RFEC-L** Découpe porte à faux AR sur zone inférieure du châssis
- RFEC-S** Fin de châssis arrière droit
- RFEC-U** Découpe porte à faux sur zone supérieure du châssis
- C-RI4040** Crochet Ringfeder 4040 G-150
- C-RI4045** Crochet Ringfeder 4045 G-150
- C-RI5050** Crochet Ringfeder 5050 G-150
- C-RO400G** Crochet Rockinger 400 G150
- C-RO50** Crochet de remorquage Rockinger 50mm
- C-VBG520** Crochet VBG 520D
- C-VBG795** Crochet VBG 795V
- TOWR-ONE** Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
- TREL-PK** Kit de préparation électrique pour remorque (cablage châssis/cabine)
- TREL15** Cordon + prise électrique 15 broches adr
- TREL7-7** Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
- TBC-EC** Connexions pour frein de remorque UE
- TRBR-STA** Frein de remorque stationnaire
- TRB-STRE** Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
- RUP-FOLD** Barre anti-encastrement arrière relevable, aluminium
- RFEND-B** Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
- RFEND-T** Ailes arrière pour transport seulement
- RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière standard
- RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute
- RFH-LOW** Hauteur d'ailes arrière basse
- AUXATNK** Avec bouteille d'air supplémentaire
- ATANK-AL** Réservoirs d'air en aluminium
- ATANK-ST** Réservoirs d'air en acier
- RESTS-W** Bandes rétroréfléchissantes blanches sur les côtés du châssis
- REST-RUP** Bandes rétroréfléchissantes montées sur la barre anti-encastrement arrière
- TL-LED** Feux arrière LED
- BLIGHT-E** Feux stop d'urgence

Jantes et Pneumatiques

- RT-AL** Jantes en aluminium perçage standard
- RT-ALDP** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
- RT-ALDPD** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
- RT-ALDU** Jantes en aluminium double perçage
- RT-STEEL** Jantes en acier
- WCAP** Enjoliveurs de roues
- SPWT-D** Roue de secours avec pneu de type Moteur
- SPWT-F** Roue de secours avec pneu de type Avant
- SWCP-LF** Porte-roue de secours monté côté gauche, devant l'essieu arrière.
- SWCP-R** Porte-roue de secours en porte-à-faux sous châssis
- SWCP-T** Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)
Pour transport uniquement
- SWCP-TP** Porte-roue de secours livré non monté
- JACK-12T** Cric d'une capacité de 12 tonnes
- JACK-15T** Cric d'une capacité maxi de 15 tonnes
- JACK-20T** Cric d'une capacité de 20 tonnes
- TOOL-BAS** Trousse à outils de base
- TOOLKIT** Trousse à outils complète

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D11 64 Porteur Suspension Pneumatique FMX 64R 1A

<input type="checkbox"/>	INFLAHS	Tuyau de gonflage longueur 20 m	<input type="checkbox"/>	PTR-DM	PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
<input type="checkbox"/>	GAUGE-TP	Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques	<input type="checkbox"/>	PTR-F	PTO arrière boîte PTR-F, 1 sortie plateau
Chaîne cinématique					
<input type="checkbox"/>	TRAP-HD	Boîte à vitesses renforcée	<input type="checkbox"/>	PTR-FH	PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
<input checked="" type="checkbox"/>	DRM-BE	Mode de conduite Economique et standard	<input type="checkbox"/>	PTR-FL	PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
<input type="checkbox"/>	DRM-E	Mode de conduite Economique	<input type="checkbox"/>	PTRD-D	PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
<input checked="" type="checkbox"/>	PVT-MAP	Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)	<input type="checkbox"/>	PTRD-D1	PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
<input checked="" type="checkbox"/>	CRUIS-E	Cruise control économique	<input type="checkbox"/>	PTRD-D2	PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
<input type="checkbox"/>	AMSO-AUT	Programme de changement manuel des rapports	<input type="checkbox"/>	PTRD-F	PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
<input type="checkbox"/>	AVO-ENH	Logiciel I-Shift professionnel Avancé, adaptation construction et grumier	<input type="checkbox"/>	HPG-F101	Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
<input type="checkbox"/>	APF-ENH	Option I-Shift : Fonctions supplémentaires programmables de gestion de prise de force	<input type="checkbox"/>	HPG-F41	Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
<input type="checkbox"/>	RET-TH	Ralentisseur hydraulique sur transmission VR3250	<input type="checkbox"/>	HPG-F51	Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
<input type="checkbox"/>	RET-TPT	Ralentisseur hydraulique intégré à la boîte Powertronic	<input type="checkbox"/>	HPG-F61	Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
<input type="checkbox"/>	TC-HWO	Refroidisseur d'huile de transmission eau/huile	<input type="checkbox"/>	HPG-F81	Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr
<input type="checkbox"/>	TC-MAOH2	Refroidisseur d'huile de transmission très hautes performances Air/Huile	Cabine Conduite		
<input type="checkbox"/>	TC-MWO	Refroidisseur d'huile de transmission à eau	<input checked="" type="checkbox"/>	STWPOS-L	Conduite à gauche
<input type="checkbox"/>	TC-MWOH2	Refroidisseur d'huile de transmission haute performance à eau	<input type="checkbox"/>	STWM-LE	Volant en cuir
<input type="checkbox"/>	2COM1100	Compresseur d'air bi-cylindre 1100l/min. Cylindrée 760 cm3	<input type="checkbox"/>	STGW-AD2	Volant réglable 3 réglages
<input checked="" type="checkbox"/>	2COMP870	Compresseur d'air bi-cylindre 870 l/min	<input checked="" type="checkbox"/>	STGW-ADJ	Volant réglable 2 réglages
<input type="checkbox"/>	2COMP900	Compresseur d'air bi-cylindre 900l/min. Cylindrée 636 cm3	<input type="checkbox"/>	AIRBAG	Airbag conducteur
<input type="checkbox"/>	CLU-AIRC	Compresseur d'air débrayable	<input type="checkbox"/>	INST-BAS	Instrumentation niveau base
<input checked="" type="checkbox"/>	AIRIN-HI	Prise d'air haute	<input type="checkbox"/>	DRC-AMII	Contrôle de la régénération - Mode automatique (/ Forcé (véhicule statique) / Inhibé (vitesse véhicule limitée à 40 km/h)
<input type="checkbox"/>	AIRIN-LO	Prise d'air basse en dos cabine	<input checked="" type="checkbox"/>	DRC-AUTO	Contrôle de la régénération automatique
<input type="checkbox"/>	ACL1ST-S	Filtre à air 2 cartouches gigognes	<input checked="" type="checkbox"/>	1DAYDIG4	Tachygraphe numérique 1 jour - DTCO4.1
<input checked="" type="checkbox"/>	24A110BL	Alternateur 110A 24V	<input type="checkbox"/>	ARSL	Limiteur de vitesse ajustable
<input type="checkbox"/>	24A150BL	Alternateur 150A 24V	<input type="checkbox"/>	SPEED-DU	Kit électrique paramétrages spéciaux BOM (Double limitation + interface carrossier)
<input type="checkbox"/>	24AL110B	Alternateur 110 A	<input checked="" type="checkbox"/>	ESP-BAS1	Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
<input type="checkbox"/>	24AL150B	Alternateur 150 A	<input type="checkbox"/>	ESPC-RO	Avec modes ESP "Off-Road"
<input type="checkbox"/>	PRIM-EL	Pompe d'amorçage de carburant électrique	<input type="checkbox"/>	HWSS-ACB	Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
<input checked="" type="checkbox"/>	PRIM-MAN	Pompe d'amorçage de carburant manuelle	<input checked="" type="checkbox"/>	HWSS-FCB	Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
<input type="checkbox"/>	FUEQ-EH	Réchauffeur électrique de tuyauterie d'alimentation	<input checked="" type="checkbox"/>	LSS-DW	Aide au maintien de la trajectoire
<input type="checkbox"/>	AF-E	Réchauffeur électrique de gazole sur la tête de filtre	<input type="checkbox"/>	LSS-DW3	Aide au maintien dans la voie actif, Pilot assist
<input type="checkbox"/>	AF-R	Réchauffeur de gazole sur la tête de filtre par le retour de carburant chaud.	<input type="checkbox"/>	LCS2	Aide anti-collision latérale, côté passager
<input checked="" type="checkbox"/>	FUEFE2LW	Filtre à carburant double, monté moteur, avec séparateur d'eau, grande taille	<input type="checkbox"/>	LCS4	Aide anti-collision latérale, côté passager et conducteur
<input type="checkbox"/>	EST-AID	Préchauffage électrique démarrage à froid	<input type="checkbox"/>	DAS-W	Dispositif d'alerte conducteur
<input type="checkbox"/>	220EBH15	Chauffage du moteur en 220V / 1.5kW	<input type="checkbox"/>	RSENS-W	Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
<input type="checkbox"/>	PTER-100	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride DIN 100 / ISO 7646.	<input type="checkbox"/>	CU-ECC	Climatisation automatique
<input type="checkbox"/>	PTER-DIN	Prise de mouvement arrière moteur permanente sortie DIN5462 femelle cannelée pour pompe monobloc	<input type="checkbox"/>	CU-ECC2	Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
<input type="checkbox"/>	PTER1400	Prise de mouvement arrière moteur permanente avec bride SAE 1410	<input checked="" type="checkbox"/>	CU-MCC	Air conditionné à réglage manuel
<input type="checkbox"/>	HPE-F101	Pompe hydraulique arrière moteur 101 cm3/tr	<input type="checkbox"/>	IMMOBIL	Clef avec anti-démarrage codé
<input type="checkbox"/>	HPE-F41	Pompe hydraulique arrière moteur 41 cm3/tr	<input type="checkbox"/>	ALARM-E	Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
<input type="checkbox"/>	HPE-F51	Pompe hydraulique arrière moteur 51 cm3/tr	<input type="checkbox"/>	PHONE-PK	Kit de préparation téléphone
<input type="checkbox"/>	HPE-F61	Pompe hydraulique arrière moteur 61 cm3/tr	<input type="checkbox"/>	ISUNS-BS	Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
<input type="checkbox"/>	HPE-F81	Pompe hydraulique arrière moteur 81 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/>	ISUNS-DS	Pare-soleil latéral chauffeur
<input type="checkbox"/>	HPE-T53	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 53/53 cm3/tr	<input type="checkbox"/>	ISUNF-B	Pare-soleil frontal, basique (sans miroir)
<input type="checkbox"/>	HPE-T70	Pompe hydraulique arrière moteur 2 sorties 70/35 cm3/tr	<input type="checkbox"/>	ISUNF-MD	Pare-soleil avec miroir côté conducteur
<input type="checkbox"/>	HPE-V45	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 45 cm3/tr	<input type="checkbox"/>	ISUNF-RE	Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
<input type="checkbox"/>	HPE-V75	Pompe hydraulique arrière moteur à débit variable 75 cm3/tr	<input checked="" type="checkbox"/>	ISUNF-RM	Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
<input type="checkbox"/>	PTPT-D	PTPT-D, sortie pompe, sur Powertronic	<input type="checkbox"/>	ADFS	2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
<input type="checkbox"/>	PTPT-F	PTPT-F, sortie plateau, sur Powertronic	<input checked="" type="checkbox"/>	BUPALARM	Alarme de marche arrière, 90 dB
<input type="checkbox"/>	PTR-D	PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas	<input type="checkbox"/>	RTOLL-PK	Préparation pour collecte des péages allemands
<input type="checkbox"/>	PTR-DH	PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur			

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D11 64 Porteur Suspension Pneumatique FMX 64R 1A

<input type="checkbox"/> LOADIND	Indicateur de charge	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
<input type="checkbox"/> FIREX3FR	Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT2F	Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF	<input type="checkbox"/> BOTH-D	1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
<input checked="" type="checkbox"/> WARNVEST	Gilet de sécurité réfléchissant	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Prédisposition pour cafetière
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Eclairage intérieur cabine classique
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampe de signalisation portative	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	2 lampes liseuses orientables
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit d'ampoules et de fusibles	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Tablette écritoire	<input type="checkbox"/> RH-ER	Toit ouvrant - Electrique / Acier
Cabine Repos		<input type="checkbox"/> RH-ETR	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF1	Siège conducteur confort suspendu	<input type="checkbox"/> RH-MTR	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vitres teintées
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> GLAS-UNT	Vitres non teintées
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés
<input type="checkbox"/> SBD-RED	Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager
<input type="checkbox"/> SBPRE-DS	Pré-tensionneur ceinture conducteur	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Vitre arrière cabine
<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Siège passager fixe	<input type="checkbox"/> VANMIR	Miroir de courtoisie dans rangement avant
<input type="checkbox"/> PST-CF4	Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant
<input type="checkbox"/> PST-CF5	Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)
<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Siège passager standard fixe	Extérieur cabine	
<input type="checkbox"/> PST-STD4	Siège passager standard suspendu	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler , rétros et visière gris)
<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pré-tensionneur ceinture passager	<input checked="" type="checkbox"/> DGLAS-H	Vitre de porte en verre de sécurité
<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager	<input type="checkbox"/> DGLAS-L	Vitre de porte feuilletée
<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	2 accoudoirs sur le siège conducteur	<input checked="" type="checkbox"/> LOCK-CTL	Fermeture centrale des portes
<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	2 accoudoirs sur le siège passager	<input type="checkbox"/> LOCK-REM	Verrouillage centralisé avec commande à distance des 2 portes
<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Garniture d'accoudoir en Vinyl	<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Pare-chocs avant fortes sollicitations
<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Garniture d'accoudoir en Cuir	<input type="checkbox"/> AUXFS	Marchepieds accès-cabine supplémentaires (conducteur et passager)
<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tapis de sol caoutchouc	<input type="checkbox"/> GUARD-EH	Protection renforcée de la durite radiateur et du carter moteur
<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Tapis de sol textile et caoutchouc	<input type="checkbox"/> SIDEH-B	Barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
<input type="checkbox"/> LBK70	Couchette inférieure 700x2000m, fixe	<input type="checkbox"/> SIDSTP-R	Echelle de visite et barre de maintien côté conducteur sur cabine courte
<input type="checkbox"/> MATL-FI	Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés	<input checked="" type="checkbox"/> BUGNET	Filet de protection du radiateur
<input type="checkbox"/> MATL-SF	Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés	<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Basculement de cabine électrique
<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Matelas de protection basique	<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Basculement de cabine manuel
<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Matelas de protection supérieur	<input type="checkbox"/> FCABS-A	Suspension avant de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> TBK70F	Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)	<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Suspension avant de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> PH-CAB2	Chauffage indépendant cabine, 2kW	<input type="checkbox"/> RCABS-A	Suspension arrière de cabine pneumatique
<input type="checkbox"/> PH-ENGCA	Chauffage indépendant moteur et cabine	<input checked="" type="checkbox"/> RCABS-M	Suspension arrière de cabine mécanique
<input type="checkbox"/> PH-SS	Chauffage auxiliaire de cabine pour arrêt de courte durée	<input type="checkbox"/> MIRCFPCX	Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager
<input type="checkbox"/> SLCP-BAS	Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)	<input checked="" type="checkbox"/> MIRCOMFX	Rétroviseurs dégivrants à commande électrique gd angle + accostage robustesse spéciale FMX
<input type="checkbox"/> ETSB-F	Boite de rangement sur le dessus du tunnel moteur	<input checked="" type="checkbox"/> AMIR-F20	Antéviseur sous visière 200mm
<input type="checkbox"/> ETSB-FR	2 coffres placés sur l'avant et l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> SUNV-H	Visière pare-soleil extérieure fumée
<input type="checkbox"/> ETSB-FRS	3 coffres sur le tunnel moteur : à l'avant, à l'arrière, le coté	<input type="checkbox"/> AD-ROOF	Défecteur de toit tridimensionnel
<input type="checkbox"/> ETSB-FS	2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> AD-SIDES	Défecteurs latéraux cabine courts
<input type="checkbox"/> ETSB-R	Boite de rangement située à l'arrière du tunnel moteur	<input checked="" type="checkbox"/> HL-BASIC	Phares standards
<input type="checkbox"/> ETSB-RS	2 coffres placés sur le coté et à l'arrière du tunnel moteur	<input type="checkbox"/> HL-LED	Phares LED,
<input type="checkbox"/> ETSB-S	Boite de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite		
<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)		
<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

GAMME DE MODÈLES

FMX D11 64 Porteur Suspension Pneumatique FMX 64R 1A

<input type="checkbox"/> HL-CLEAN	Lave-phares haute pression	<input type="checkbox"/> WLC-H2A	2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> HLP-ST	Grille de protection des phares en acier	<input type="checkbox"/> WLC-H2W	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
<input type="checkbox"/> HL-ADJ	Réglage de l'inclinaison des phares	<input type="checkbox"/> WLC-PKCH	Kit de préparation (câbles et interrupteurs) pour feux de travail montés dans le châssis
<input checked="" type="checkbox"/> DRL-LED	Feux de circulation diurne à LED	<input type="checkbox"/> WLC-PKH	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
<input checked="" type="checkbox"/> UDRIVL	Sans longue portée	<input type="checkbox"/> WLC-PKL	Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> ASL-RF2	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input type="checkbox"/> WLC-PKLH	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
<input type="checkbox"/> IDLMPSW	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	<input type="checkbox"/> ECBB-HIG	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (14+4 sorties)
<input type="checkbox"/> BEACOA2F	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> ECBB-MED	Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine (7+4 sorties)
<input type="checkbox"/> BEACOA2R	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input checked="" type="checkbox"/> BBCHAS1	Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> BEACON-P	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus. Charge maxi 300W	<input type="checkbox"/> BBCHAS3	3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
<input type="checkbox"/> BEACONA4	4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/> BEPR-T2	Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> CABPT-R1	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager	<input type="checkbox"/> EXSTER	Interface carrossier de direction externe
<input type="checkbox"/> CABPT-R2	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche	<input checked="" type="checkbox"/> TD-BAS	Détection de remorque sans capteur LED
<input type="checkbox"/> SPOTP-F	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W	<input type="checkbox"/> TD-LED	Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
<input type="checkbox"/> SPOTP-R	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W	<input type="checkbox"/> FRFS-B5	Dégagement des longerons de châssis des deux côtés pour grue ou autres équipements. Approximativement 500mm d'espace libre directement derrière la cabine pour les véhicules à un essieu avant.
<input type="checkbox"/> SPOTP-RF	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W		Approximativement 600mm d'espace libre entre les essieux avant pour les véhicules à deux essieux avant.
<input type="checkbox"/> ROS-IL2	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)	<input type="checkbox"/> FBA-BTF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie flexible
<input type="checkbox"/> ROS-ILP	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)	<input type="checkbox"/> FBA-BTSF	Fixation de carrosserie avant pour carrosserie semi-flexible
<input type="checkbox"/> CSGN-FMX	Emblème, FMX	<input type="checkbox"/> HBA-FSFB	Perçages pour corbeaux - carrosserie semi-flexible
<input checked="" type="checkbox"/> HORN-F1S	Trompe Jericho monté sous calandre	<input type="checkbox"/> HBA-SB	Perçages pour corbeaux - carrosserie sans torsion
<input type="checkbox"/> HORN-R2S	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)	<input type="checkbox"/> RBA-T2	Fixations de carrosserie arrière, type 2 (divisé)
<input type="checkbox"/> ANT-CBR	Antenne et câble pour antenne CB	<input type="checkbox"/> CRANEPK1	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 10Tm
<input type="checkbox"/> ACCBR-AP	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> CRANEPK2	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 20Tm
<input type="checkbox"/> ACCBR-F	Support accessoires monté sur avant du toit	<input type="checkbox"/> CRANEPK4	Plaques pour montage de grue sur châssis, capacité jusqu'à 40Tm
<input type="checkbox"/> ACCBR-FM	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit	<input type="checkbox"/> AUXL-SPK	Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
<input type="checkbox"/> ACCBR-FR	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit	<input type="checkbox"/> TAILPRE2	Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
<input type="checkbox"/> ACCBR-M	Support accessoires monté sur le milieu du toit	<input type="checkbox"/> TAILPREP	Préparation pour hayon élévateur
<input type="checkbox"/> ACCBR-R	Support accessoires monté sur l'arrière du toit	<input type="checkbox"/> AESW2	2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
<input type="checkbox"/> ACCBR-RM	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit	<input type="checkbox"/> AESW2PK	2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
<input type="checkbox"/> REFS-CW	Bandes rétroréfléchissantes blanches montées sur la cabine	<input type="checkbox"/> AUXSW-4	Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)
<input type="checkbox"/> REFS-TW	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine		
<input type="checkbox"/> REFS-TY	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine		
Carrosserie			
<input type="checkbox"/> CROSSRE	CROISILLON DE RENFORT / CAISSE AMOVIBLE		
<input type="checkbox"/> SRWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W		
<input type="checkbox"/> SWL-2FW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur avant châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-2RW	2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-4W	4 feux de travail blancs (H3/70W) montés 2AV et 2 AR châssis (G/D) interrupteur 2 positions (on/off)		
<input type="checkbox"/> SWL-PK	Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W		
<input type="checkbox"/> WL-CHPK	Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux de travail max 2x70W. Connecteur sur châssis (BV).		
Mise à la route			
<input checked="" type="checkbox"/> TGW-4GWL	Portail télématique avec modem GSM/GPRS/4G et WLAN		
<input type="checkbox"/> FMS-PK	Interface pour système FMS (Système Management Flottes)		
<input type="checkbox"/> DRUT1	Application conducteur MY TRUCK prépayée 1 an		
<input type="checkbox"/> DRUT2	Application conducteur MY TRUCK prépayée 2 ans		
<input type="checkbox"/> DRUT3	Application conducteur MY TRUCK prépayée 3 ans		
<input type="checkbox"/> DRUT4	Application conducteur MY TRUCK prépayée 4 ans		
<input type="checkbox"/> DRUT5	Application conducteur MY TRUCK prépayée 5 ans		

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

V O L V O

GAMME DE MODÈLES

FMX D11 64 Porteur Suspension Pneumatique FMX 64R 1A

Volvo Trucks. Driving Progress