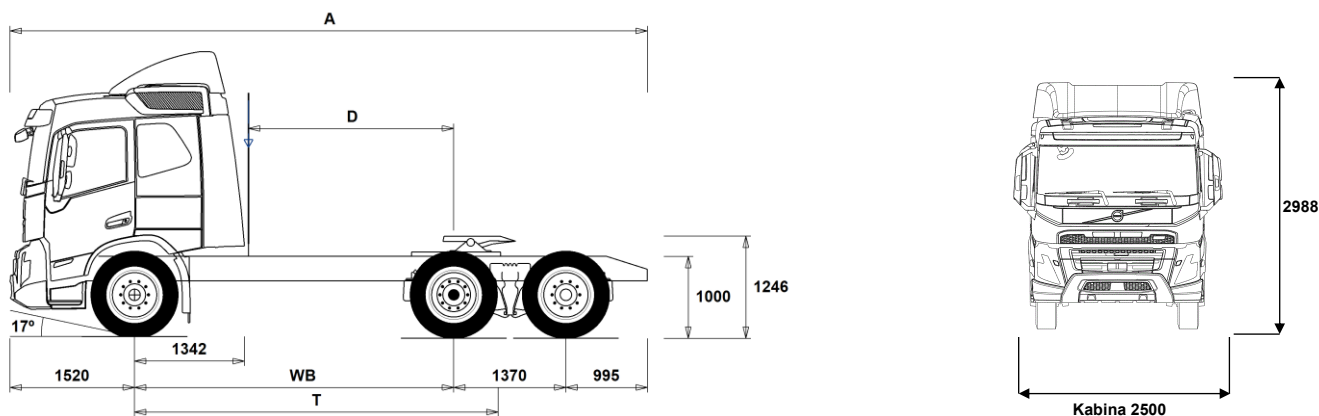


MODELE

FMX 62 TRACTOR FIXED TAG ELECTRIC FMX 62T TE



Wymiary podwozia [mm]

WB Rozstaw osi	3900
A Całkowita długość podwozia	7785
D Oś napędowa - filtr powietrza	2508
F Pozycja siedła (Dyrektywa 96/53 WE)	925
T Teoretyczny rozstaw osi	4441

Masy podwozia [kg]

Nacisk osi przedniej	6145
Nacisk osi zespolonej	5275
Masa własna podwozia	11420

Średnice zawracania [mm]

Najmniejsza średnica zawracania	15600
Najmniejsza obrysowa średnica zawracania	17100

Masy i naciski [kg]

Dopuszczalne

Konstrukcyjne

Masa całkowita podwozia	26000	27000
Masa zespołu pojazdów	40000	44000
Nacisk osi przedniej	8000	8000
Nacisk osi zespolonej	19000	19000

Uwagi

Wymiary podwozia

Wysokość kabiny: +370 mm dla CAB-HSLP, -208 mm dla CAB-LSLP.
 Wymiar - D uwzględnia 50 mm przestrzeń za kabiną. Dla podwozi również 100 mm ramę pośrednią.
 Wysokości mogą się różnić ± 20 mm dla zawieszenia mechanicznego, ± 10 mm dla zawieszenia pneumatycznego.
 Wszystkie wymiary podano dla podwozia bez ładunku, z opuszczoną osią wleczoną. Zastosowana wysokość ramy: CHH-MED.
 Dla wysokości ramy CHH-HIGH wysokość podwozia ulegnie zmianie: 0 mm.

Masy i wymiary zostały podane dla poniższych opon:

Opony na osi przedniej:	315/80R22.5
Opony na osi napędowej:	315/80R22.5
Opony na osi wleczonej/pchanej:	315/80R22.5

Masa podwozia uwzględnia płyny i oleje w układach, AdBlue, 0 litrów paliwa, bez kierowcy. Masa własna podwozia może się różnić $\pm 3\%$.

Średnice zawracania zostały wyliczone teoretycznie. Rodzaj osi wleczonej: TA-FIXED.

Dopuszczalne masy i naciski mogą różnić się w zależności od przepisów obowiązujących w danym kraju.

W celu obliczenia masy podwozia przy użyciu programu WIS (Volvo Weight Information System) zgodnie z Państwa specyfikacją uwzględniając wyposażenie dodatkowe prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe.

Powyższy rysunek nie może być używany do projektowania zabudowy. Dokładne informacje w instrukcjach Volvo dla firm zabudowujących, rysunek podwozia FMX62TTE.

MODELE

FMX 62 TRACTOR FIXED TAG ELECTRIC FMX 62T TE

Przeznaczenie pojazdu

- **RC-SMOOT** Drogi utwardzone

Główne elementy pojazdu

- **CHH-HIGH** Rama HIGH, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 1000 mm.
- **CHH-MED** Rama MED, wysokość ramy od podłoża NIE MNIEJ niż 900 mm.
- **TAG-FIXD** Oś wleczona z podwójnymi kołami
- **TAG-FIXS** Oś wleczona z pojedynczymi kołami
- **RADT-GR** Zawieszenie tylne pneumatyczne RADT-GR
- **FMXE-HS6**
- **FMXE-LS6**
- **FMXE-SL6**
- **ESS450K** Maksymalna pojemność akumulatorów trakcyjnych 450 kWh (BOL). BOL - Beginning of Life - Na początku życia akumulatorów tj. fabrycznie montowanych.
- **ESS540K** Maksymalna pojemność akumulatorów trakcyjnych 540 kWh (BOL). BOL - Beginning of Life - Na początku życia akumulatorów tj. fabrycznie montowanych.
- **EPT2412** Skrzynia biegów I-shift AT2412, 2400 Nm
- **NEM2** Dwa silniki elektryczne o łącznej mocy ciągłej 450 KM (330 Kw) - 1600 Nm
- **NEM3** Trzy silniki elektryczne o łącznej mocy ciągłej 666 KM (490 Kw) - 2400 Nm
- **RSS1344C** Tylony most RSS1344C pojedynczy bez zwolnic
- **RSS1344F**
- **RSS1352B**
- **RSS1370C**

Pakiety

- **NCAP2024** Pakiet Systemów Aktywnego Bezpieczeństwa Euro NCAP 2024 - Najbezpieczniejszy Pojazd Ciężarowy
- **INFOHIGH** Rozszerzony pakiet multimedialny
- **DRIV-EXT**
- **DRIV-SEL**
- **1LIVFM-E** Pakiet sypialny 1 Bed
- **2LIVFM-E** Pakiet sypialny 2 Bed
- **SAFE-EXT**
- **SAFE-SEL**
- **RANGOP3** Trzyletni pakiet optymalizacji zasięgu
- **RANGOP4** Czteroletni pakiet optymalizacji zasięgu
- **RANGOP5** Pięcioletni pakiet optymalizacji zasięgu

Elementy podwozia

- **FST-AIR** Przednie zawieszenie pneumatyczne
- **FSLS-BAS** Zawieszenie pneumatyczne - podstawowy skok zawieszenia pneumatycznego
- **FAL10.0** Nośność przedniego zawieszenia 10.000 kg
- **FAL8.0** Nośność przedniego zawieszenia 8.000 kg
- **FAL8.5** Nośność przedniego zawieszenia 8.500 kg
- **FAL9.0** Nośność przedniego zawieszenia 9.000 kg
- **FSTAB2** Przedni stabilizator średnio wzmocniony
- **FSTAB3** Przedni stabilizator wzmocniony
- **RAL19** Nośność tylnego zawieszenia 19.000 kg
- **RAL20.5** Nośność tylnego zawieszenia 20.500 kg
- **RAL22.5** Nośność tylnego zawieszenia 22.500 kg
- **RSTAB1** Tylony stabilizator
- **RSTAB2** Tylony stabilizator średnio wzmocniony
- **RSTAB3** Tylony stabilizator wzmocniony.
- **RALIM10** Ogranicznik obciążenia osi napęd. 10.0 t
- **RALIM105** Ogranicznik obciążenia osi napęd. 10.5 t

- **RALIM115** Ogranicznik obciążenia osi napęd. 11.5 t
- **RALIM95** Ogranicznik obciążenia osi napęd. 9.5 t
- **ASF-DL1** Zawieszenie pneumatyczne z 1 poziomem do jazdy
- **ASF-DLL** Zawieszenie pneumatyczne – obniżanie wysokości podwozia zależnie od prędkości
- **ACTST-TO** Aktywny Układ Kierowniczy Volvo VDS - Volvo Dynamic Steering
- **ASFE-BAS** VDS - funkcje podstawowe. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- **ASFE-OG** VDS - funkcje stabilizacji toru jazdy. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- **ASFE-PO** Aktywny Układ Kierowniczy - funkcje ustawień personalnych i stabilizacji toru jazdy. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- **ASFE-PS** VDS - funkcje ustawień personalnych. Bez systemu wspomagającego utrzymanie pasa ruchu. Dodaj LSS-DWC aby mieć wspomaganie utrzymania pasa ruchu.
- **RST-AIR** Tylne zawieszenie pneumatyczne
- **RST-AIR4** Wzmocnione tylne zawieszenie pneumatyczne, zwiększona sztywność zawieszenia. Zawieszenie RST-AIR4 różni się od zawieszenia RST-AIR zastosowaniem wzmocnionych belek sprężyn powietrznych oraz zastosowaniem większych (mocniejszych) miechów na osi napędowej. Szczególnie przydatne w pojazdach poruszających się po Skandynawii, gdzie wymagany jest wyższy nacisk na oś napędową.
- **RST-AIR6**
- **FRAME300** Wysokość przekroju ramy 300 mm
- **FST8080** Grubość profilu ramy 8.0 mm
- **FIL-EEEE** Wzmocnienie ramy silnik <-> koniec wózka
- **FIL-TXEB** Wzmocnienie ramy skrzynia biegów <-> koniec wózka
- **BBOX-EF** Skrzynka akumulatorowa na tylnym zwisie
- **BATTAMP** Amperomierz
- **BATTIND** Wskaźnik naładowania akumulatorów
- **WHC-FOL1** Jeden klin pod koła, składany
- **WHC-FOL2** Dwa kliny pod koła, składane
- **WHCP-F** Kliny pod koła montowane w przedniej części pojazdu
- **WHCP-T** Transportowe położenie klinów pod koła
- **CHAIN-S** Łańcuchy śnieżne
- **HOOK-SC** Uchwyty na łańcuchy
- **TOWF-HD1** Przedni zaczep holowniczy- heavy duty
- **TOWR-ONE** Tylony zaczep holowniczy
- **TREL15** Gniazdo elektryczne przyczepty 15-polowe.
- **TREL7-7** Dwa gniazda elektr. przyczepty 7-polowe.
- **TBC-DUO** Złącze pneumatyczne przyczepty DUOMATIC
- **TBC-EC** Złącze pneumatyczne przyczepty EC
- **TRBR-STA** Hamulec manewrowy przyczepty
- **TRB-STRE** Hamulec stabilizacyjny przyczepty
- **RFEND-B** Tylne błotniki dzielone, standardowe
- **RFH-BAS** Optymalna wysokość zamocowania tylnych błotników
- **RFH-HIG** Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie wysokie
- **RFH-LOW** Wysokość zamocowania tylnych błotników - mocowanie niskie
- **BLIGHT-E** Światła hamowania (stop), zintegrowane ze światłami awaryjnymi
- **FRACLOS** Poprzeczka kończąca ramę

Koła i opony

- **RT-AL** Szczotkowane aluminiowe obręcze kół, otwory standardowe
- **RT-AL1** LVL ONE błyszczące, aluminiowe obręcze kół

- Wyposażenie standardowe
- Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. z o.o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

FMX 62 TRACTOR FIXED TAG ELECTRIC FMX 62T TE

☐ RT-AL1DU	LVL ONE błyszczące, aluminiowe obręcze kół, podwójne otwory (dla krótkich szpilek, możliwość przetrzucania felg aluminiowe <-> stalowe bez wymiany szpilek.	☐ ESPC-RO	Dodatkowa kontrola ESP, przycisk- wyłączenie/redukcja
☐ RT-ALDP	Dura-Bright, polerowane aluminiowe obręcze kół, podwójne otwory. Dwustopniowe otwory to inaczej otwory pogłębiane, umożliwiające stosowane krótkich śrub mocujących koła (szpilek), takich samych, jakich używa się mocowania stalowych obręczy kół. Dzięki temu można zastępować obręcze stalowe aluminiowymi (i na odwrót) bez konieczności zmiany także śrub mocujących. Obręcze z otworami jednostopniowymi (26 mm) wymagają dłuższych śrub.	☐ HWSS-ACB	System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z aktywnym tempomatem i elektronicznym hamulcem
☐ RT-ALDPD	Dura-Bright, polerowane aluminiowe obręcze kół, podwójne otwory. Dwustopniowe otwory to inaczej otwory pogłębiane, umożliwiające stosowane krótkich śrub mocujących koła (szpilek), takich samych, jakich używa się mocowania stalowych obręczy kół. Dzięki temu można zastępować obręcze stalowe aluminiowymi (i na odwrót) bez konieczności zmiany także śrub mocujących. Obręcze z otworami jednostopniowymi (26 mm) wymagają dłuższych śrub.	☒ HWSS-FCB	System ostrzegania przed kolizjami z przodu, z tempomatem i elektronicznym hamulcem
☐ RT-ALDU	Dwustopniowe otwory to inaczej otwory pogłębiane, umożliwiające stosowane krótkich śrub mocujących koła (szpilek), takich samych, jakich używa się mocowania stalowych obręczy kół. Dzięki temu można zastępować obręcze stalowe aluminiowymi (i na odwrót) bez konieczności zmiany także śrub mocujących. Obręcze z otworami jednostopniowymi (26 mm) wymagają dłuższych śrub.	☒ LSS-DW	Układ monitorowania pasa ruchu
☐ SPWT-D	Koło zapasowe oś napędowa	☐ LSS-DW3	
☐ SPWT-F	Koło zapasowe oś przednia	☒ LCS4	Układ wspomaganie zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo - VRU - System wykorzystuje radary po obu stronach pojazdu i działa do 5 min po wyłączeniu silnika. W tym czasie ostrzega kierowcę przy próbie opuszczenia pojazdu, gdy jakiś uczestnik ruchu drogowego znajduje się w strefie wykrywania. Aktywny układ wspomaganie zmiany pasa ruchu oraz skrętu w prawo wraz z elektronicznym hamulcem -VRU
☐ SWCP-T	Koło zapasowe mocowane tymczasowo na ramie (bez windy)	☐ DAS-W	Układ monitorowania reakcji kierowcy
☐ SWCP-TP	Winda koła zapasowego wraz z kołem zapasowym zamontowana tymczasowo na ramie	☐ RSNS-W	Czujnik deszczu
☐ JACK-12T	Podnośnik 12 tonowy	☒ CU-ECC	Klimatyzacja automatyczna
☐ JACK-15T	Podnośnik 15 tonowy	☐ CU-ECC2	Klimatyzacja automatyczna z czujnikami nasłonecznienia, mgły i jakości powietrza.
☐ JACK-20T	Podnośnik 20 tonowy	☒ IMMOBIL	Immobilizer
☒ TOOL-BAS	Podstawowy zestaw narzędzi	☐ ALARM-E	Autoalarm, rozszerzony (kabina/zabudowa/naczepa)
☐ TOOLKIT	Kompletny zestaw narzędzi	☒ ISUNS-BS	Boczna osłona przeciwsłoneczna, po obu stronach pojazdu
☐ INFLAHOS	Przewód do pompowania kół	☒ ISUNS-DS	Boczna osłona przeciwsłoneczna, po stronie kierowcy
☐ GAUGE-TP	Ciśnieniomierz	☐ ISUNF-RE	Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana elektrycznie
Elementy układu napędowego		☒ ISUNF-RM	Przednia osłona przeciwsłoneczna (tekstylna), sterowana manualnie
☐ DRM-B		☐ ADFS	Dodatkowe dwie kieszenie DIN na przedniej półce
☒ DRM-BE	Tryb jazdy Podstawowy i Ekonomiczny	☒ BUPALARM	Sygnał ostrzegawczy przy cofaniu
☐ PVT-MAP	Funkcja I-SEE, wraz z mapami topografii terenu	☐ RTOLL-PK	Przygotowanie do Toll Collect
☐ EP400A		☒ LOADIND	Wskaźnik nacisku osi
☐ PTR-D	Przystawka odbioru mocy PTR-D	☐ REMC-MF	Zewnętrzny pilot zdalnego sterowania. Funkcje: sterowanie poziomem podwozia , wskazanie obciążenia osi, sterowanie oświetleniem, sterowanie silnikiem, odczyt wskaźników stanu wyposażenia roboczego, blokowanie i odblokowywanie zamków w pojeździe, sterowanie funkcjami dodatkowymi oraz PTO.
☐ PTR-DH	Przystawka odbioru mocy PTR-DH	☐ WARNVEST	Kamizelka ostrzegawcza
☐ PTR-DM	Przystawka odbioru mocy PTR-DM	☒ WARNTRI2	Dwa trójkąty ostrzegawcze
☐ PTR-F	Przystawka odbioru mocy PTR-F	☐ AIDKIT	Apteczka pierwszej pomocy
☐ PTR-FH	Przystawka odbioru mocy PTR-FH	☐ WARNLAMP	Lampa ostrzegawcza przenośna
☐ PTR-FL	Przystawka odbioru mocy PTR-FL	☐ LAMP-IN	Lampa robocza
☐ PTRD-D	Przystawka odbioru mocy PTRD-D	☐ BULBKIT	Bezpieczniki i żarówki
☐ PTRD-D1	Przystawka odbioru mocy PTRD-D1	☐ WRITEPAD	Podkładka do pisania na kierownicy.
☐ PTRD-D2	Przystawka odbioru mocy PTRD-D2	☒ DST-CF4	Fotel kierowcy komfortowy z zintegrowanym pasem bezpieczeństwa i zawieszeniem pneumatycznym.
☐ PTRD-F	Przystawka odbioru mocy PTRD-F	☐ DST-CF5	Fotel kierowcy komfortowy z ogrzewaniem elektrycznym, zawieszeniem pneumatycznym i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
☐ HPG-F101	Pompa hydrauliczna PARKER F1-101 (przystawka na skrzyni)	☐ DST-CF6	Fotel kierowcy komfortowy z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
☐ HPG-F41	Pompa hydrauliczna PARKER F1-41 (przystawka na skrzyni)	☐ DST-LUX1	Fotel kierowcy lux z zawieszeniem pneumatycznym, ogrzewaniem elektrycznym, wentylacją i zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
☐ HPG-F51	Pompa hydrauliczna PARKER F1-51 (przystawka na skrzyni)	☐ SBD-RED	Pasy bezpieczeństwa czerwone
☐ HPG-F61	Pompa hydrauliczna PARKER F1-61 (przystawka na skrzyni)	☐ PST-BAS1	Fotel pasażera podstawowy, nie amortyzowany
☐ HPG-F81	Pompa hydrauliczna PARKER F1-81 (przystawka na skrzyni)		
☒ CRUIS-E	Tempomat ECO, z funkcją wolnego koła (eco-roll) oraz tempomatem l-cruise, sterowany z deski rozdzielczej		
☒ STWPOS-L	Kierownica z lewej strony		
☐ STWM-LE	Skórzane pokrycie koła kierownicy		
☐ STGW-AD2	Koło kierownicy regulowane w trzech płaszczyznach z dodatkową regulacją kąta pochylenia koła kierownicy		
☐ STGW-ADJ	Koło kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach		
☒ 1DAYDIG4			
☐ TAC-PK2			
☐ ARSL	Dodatkowy ogranicznik prędkości, aktywowany z deski rozdzielczej		
☒ ESP-BAS1	System kontroli trakcji (ESP) pakiet standardowy - przeznaczony dla Ciągnika z naczepą z standardowym zlokalizowanym środkiem ciężkości (naczepa powinna być		

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

FMX 62 TRACTOR FIXED TAG ELECTRIC FMX 62T TE

- **PST-CF4** Fotel pasażera komfortowy z zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym
- **PST-CF5** Fotel pasażera komfortowy z ogrzewaniem, zintegrowanym pasem i zawieszeniem pneumatycznym
- **PST-STD2** Fotel pasażera standardowy
- **PST-STD4** Fotel pasażera standardowy z zawieszeniem pneumatycznym
- **SBPRE-PS** Napinacze pasów bezpieczeństwa pasażera
- **ARMRE-BB** Podłokietniki foteli kierowcy i pasażera
- **ARMRE-DB** Podłokietniki fotela kierowcy
- **ARMRE-PB** Podłokietniki fotela pasażera
- **ARU-BAS** Podłokietniki winylowe
- **ARU-LEA** Podłokietniki skórzane
- **FMAT-RUB** Gumowe dywaniki podłogowe
- **FMAT-TX2** Dwa zestawy dywaników podłogowych, tekstylne i gumowe
- **LBK70** Dolna leżanka 700x2000 mm, stała
- **MATL-FI** Materac sprężynowy dolnej leżanki, twardy
- **MATL-SF** Materac sprężynowy dolnej leżanki, średnio twardy
- **OLMAT-BA** Narzuta materaca leżanki, podstawowa
- **OLMAT-PR** Narzuta materaca leżanki, premium
- **TBK60F** Górna Leżanka 600x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny
- **TBK70F** Górna Leżanka 700x1900 mm, składana na tylną ścianę kabiny
- **SLCP-BAS** Panel sterowania nad leżanką
- **ETSB-F** Schowek na tunelu silnika- z przodu, zamykany
- **ETSB-FS** Schowek na tunelu silnika- z przodu i po prawej stronie kierowcy
- **ETSB-S** Schowek na tunelu silnika- po prawej stronie kierowcy
- **RUS-BAS** Schowek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 154 litrów, wysokość 300 mm
- **RUS-HIG** Schowek nad górną leżanką z tyłu kabiny o pojemności 245 litrów, wysokość 440 mm
- **REF-ICPK** Zestaw montażowy do chłodziarki turystycznej
- **REFR-RUS** Chłodziarka o poj. 28 l, montowana w schowku nad leżanką z tyłu kabiny
- **MICRO-PK** Zestaw montażowy do kuchenki mikrofalowej- przewody elektryczne
- **BOTH-D** Uchwyt na butelki pod centralną częścią kokpitu
- **COFMA-PK** Zestaw montażowy do ekspresu do kawy
- **INLI-BAS** Oświetlenie podstawowe (białe)
- **INLI-NL** Oświetlenie podstawowe (białe) wraz z oświetleniem nocnym (czerwonym)
- **INLI-NLD** Panel sterowania oświetleniem
- **ARL-FLEX** Dwie regulowane lampki do czytania
- **RH-EE** Okno dachowe (przyciemnione szkło), nie otwierane - wyjście ewakuacyjne.
- **RH-ER** Szyberdach metalowy sterowany manualnie (wzmocniony)
- **RH-ETR** Szyberdach sterowany elektrycznie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm.
- **RH-MTR** Szyberdach sterowany manualnie (przyciemniane szkło). Możliwość uchylenia do 50 mm
- **GLAS-TIN** Szyby barwione
- **AWIND-RF** Dodatkowe okno z tyłu kabiny
- **SWIND-BS** Dodatkowe okno po obu stronach kabiny
- **SWIND-PS** Dodatkowe okno po stronie pasażera
- **VANMIR** Lusterko kosmetyczne, w przedniej półce
- **AS-FUS** Dodatkowa półka w górnym schowku z przodu kabiny. W przypadku zamówienia kuchenki mikrofalowej zamontowana zostanie 1 półka.
- **INFOT-PK** Przygotowanie do montażu telewizora nad drzwiami kierowcy (uchwyt; pasy zabezpieczające; kabel zasilający, antenowy oraz AUX).

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

Zewnętrzne wyposażenie kabiny

- **EXTL-BAS** Podstawowy poziom malowania (szare stopnie wejściowe, zderzak, spojler pod zderzakiem, obudowa lusterek oraz zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna)
- **BUMP-HD** Przedni zderzak Heavy Duty/Construction
- **CTILTP-E** Elektryczne podnoszenie kabiny
- **CTILTP-M** Ręczne podnoszenie kabiny
- **FCABS-A** Przednie zawieszenie kabiny pneumatyczne
- **FCABS-M** Przednie zawieszenie kabiny mechaniczne
- **RCABS-A** Tylnie zawieszenie kabiny, pneumatyczne
- **RCABS-M** Tylnie zawieszenie kabiny, mechaniczne
- **MIRCFCPX** Elektrycznie sterowane lusterka główne z kamerą martwego pola, luterska szerokokątne zamontowane po obu stronach pojazdu.
- **MIRCMCP**
- **MIRCMS**
- **MIRCOMFX** Elektrycznie podgrzewane i sterowane lusterka wsteczne z lusterkami szerokokątnymi po obu stronach z lusterkiem rampowym po stronie pasażera.
- **AMIR-F20** Lusterko zewnętrzne z przodu kabiny
- **SUNV-H** Osłona przeciwsłoneczna, zewnętrzna
- **AD-ROOF** Spoiler dachowy
- **AD-SIDEL** Spoilery boczne kabiny szerokie
- **AD-SIDES** Spoilery boczne kabiny wąskie
- **ADCF-F** Dodatkowa owiewka na spojler międzyosiowe. Poprawia aerodynamikę pojazdu. Gumowa część montowana na spojler międzyosiowe.
- **HL-LED** Reflektory główne LED
- **HL-LED3** Reflektory główne LED z aktywnymi światłami drogowymi
- **HLP-ST** Dodatkowa osłona reflektorów, stalowa
- **HLP-ST2** Dodatkowa osłona reflektorów, stalowa siatka
- **DRL-LED** Światła do jazdy dziennej, diody LED, w kształcie litery "V"
- **ASL-RF2** 2 dodatkowe lampy dalekosiężne w okienku reklamowym. Lampy dalekosiężne nie współpracują z adaptacyjnymi drogowymi światłami LED.
- **BEACOA2F** 2 pomarańczowe lampy rotacyjne w przedniej części dachu
- **BEACOA2R** 2 pomarańczowe lampy rotacyjne w tylnej części dachu
- **BEACON-P** Okablowanie do lamp rotacyjnych
- **BEACONA4** 4 pomarańczowe lampy rotacyjne
- **CABPT-R1** Jeden otwór w dachu kabiny nad pasażerem
- **CABPT-R2** Dwa otwory w dachu kabiny
- **SPOTP-F** Przewody do dodatk. ośw. przód 280 W
- **SPOTP-R** Przewody do dodatk. ośw. dach. 280 W
- **SPOTP-RF** Przygotowanie do dodatk. ośw. dach i przód 2x280W
- **ROS-IL** Podświetlane okienko reklamowe kabiny
- **ROS-IL2** Przygotowanie pod podświetlane okienko reklamowe zawiera połączoną wiązkę elektryczną, zamocowane podświetlenie LED oraz przycisk. Aby podświetlenie zadziałało należy zamontować mechanizm przycisku w środkowej części półki radiowej. Kolor folii zależy od nie wybrania napisu w okienku reklamowym i:
Jeśli nie wybierzemy napisu, to kolor folii w okienku reklamowym będzie następujący:
– FH / UCABSIGN/ ROS-IL/ ILP / IL2 = Biała
– FH / UCABSIGN/ UROSIL = Czarna
– FM = niezależnie od wariantów, Biała
Zestaw przygotowawczy do podświetlenia okienka reklamowego na górze kabiny. Wariant ten zawiera: przycisk obok półki radia/tachografu, okablowanie przycisku i okienka reklamowego.
- **CSGN-FMX** Napis w okienku reklamowym - FMX
- **HORN-F1S** Pneumatyczny sygnał ostrzegawczy Jerycho. Zamontowany pod maską.

MODELE

FMX 62 TRACTOR FIXED TAG ELECTRIC FMX 62T TE

□ HORN-R2S	Trąby ostrzegawcze - Dwa chromowane pneumatyczne sygnały dźwiękowe zamontowane na dachu kabiny, połączone do układu elektrycznego i pneumatycznego pojazdu.	■ ECBB-BAS	Kompletne złącze zabudowy, funkcje podstawowe, bez BBM (Body Builder Module)
□ ANT-CBR	Antena CB	□ ECBB-HIG	Kompletne złącze zabudowy z BBM (Body Builder Module)
□ ACCB-R-AP	Dachowe belki montażowe, przednie, środkowe i tylne	□ BBCHAS1	Jedno złącze elektryczne 7- polowe
□ ACCB-R-F	Dachowa belka montażowa, przednia	□ BBCHAS3	Trzy złącza elektryczne 7- polowe
□ ACCB-R-FM	Dachowe belki montażowe, przednie i środkowe	□ BEPR-T2	Przygotowania układu elektrycznego dla firmy zabudowującej, ze zdalnym sterowaniem wywrotki (oprogramowanie)
□ ACCB-R-FR	Dachowe belki montażowe, przednie i tylne	□ EXSTER	System zdalnego sterowania (External Steering) - umożliwia zdalne sterowanie pojazdem za pomocą pilota.
□ ACCB-R-M	Dachowa belka montażowa, środkowa		
□ ACCB-R-R	Dachowa belka montażowa, tylna		
□ ACCB-R-RM	Dachowe belki montażowe, tylne i środkowe		
□ RFCAR-BC	Wieszak na błotniki z tyłu kabiny		
□ LADDER	Drabinka z tyłu kabiny		
□ REFS-TW	Białe paski odbłaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.		
□ REFS-TY	Żółte paski odbłaskowe do umieszczenia z boku kabiny, dostarczane luzem w kabinie.		
Dodatkowe elementy podwozia			
□ 5WM-ASM	Mocowanie siodła przesuwne średnie, pneumatyczne blokowane	■ TD-LED	Przygotowanie do naczep/przyczep z oświetleniem LED
■ 5WM-ISOM	Mocowanie siodła średnie ISOM, wysokość mocowania 60 mm	□ AUXL-SPK	Przygotowanie do lamp dodatkowych do pługu (okablowanie i przełączniki).
□ 5WT-FO14	Siodło Fontaine, 150SP	□ TAILPRE2	Przygotowanie pod winę załadowniczą, sterowana bezprzewodowo
□ 5WT-FO15	Siodło Fontaine, 150SF	□ TAILPREP	Przygotowanie pod winę załadowniczą
□ 5WT-JO8	Siodło Jost, JSK37, odlewane	□ AESW2	2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i dwa dodatkowe z zaślepkami
□ 5WT-JO9	Siodło Jost, JSK42, odlewane	□ AESW2PK	2 przełączniki na desce rozdzielczej (oznakowane AUX1/AUX2) i 6 dodatkowych z zaślepkami
■ 5WT-SH	Siodło SAF-Holland, SK-S 36.20	□ AUXSW-4	Dodatkowe okablowanie do 4 przełączników
□ 5WH150	Wysokość siodła 150 mm	Warianty uzupełniające	
□ 5WH175	Wysokość siodła 175 mm	□ FMS-PK	Przygotowanie do FMS
■ 5WH185	Wysokość siodła 185 mm	□ DRUT1	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja roczna
□ 5WH195	Wysokość siodła 195 mm	□ DRUT2	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 2-letnia
□ 5WH205	Wysokość siodła 205 mm	□ DRUT3	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 3-letnia
□ 5WH210	Wysokość siodła 210 mm	□ DRUT4	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 4-letnia
□ 5WH220	Wysokość siodła 220 mm	□ DRUT5	Mobilna Aplikacja Kierowcy My Truck - subskrypcja 5-letnia
■ 5WLM-B	Poziom obsługi sprzęgu siodłowego, podstawowy	■ TSRS	System rozpoznawania znaków drogowych
□ 5WLM-L	Poziom obsługi sprzęgu siodłowego - niski, płyta siodła z wkładkami teflonowymi		
□ 5WL-S1	Smarowanie sprzęgu - zamek i górna płyta		
□ 5WL-S2	Smarowanie sprzęgu - zamek		
□ TCIND	System sensoryki sprzęgu, czujniki wysokości, położenia sworznia królewskiego oraz zamknięcia sprzęgu		
■ RDECK	Pomost za kabiną krótki		
□ RDECK-M	Pomost za kabiną wydłużony		
□ SRWL-2RA	Dwie lampy robocze emitujące światło pomarańczowe, zamontowane w tylnej części podwozia (strona lewa/prawa), przełącznik 3-pozycyjny (załączenie/wyłączenie).		
□ SRWL-2RW	Dwie lampy robocze emitujące światło białe, zamontowane w tylnej części podwozia (strona lewa/prawa), przełącznik 2-pozycyjny (załączenie/wyłączenie).		
□ SRWL-PK	Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampa boczna i tylna + 3-pozycyjny włącznik		
□ SWL-2RA	Dwie lampy robocze pomarańczowe, boczne (strona lewa/prawa)		
□ SWL-2RW	Dwie lampy robocze białe, w tylnej części podwozia (strona lewa/prawa)		
□ SWL-PK	Zestaw przewodów elektr. za kabiną, max 280 W, lampa boczna + 2-pozycyjny włącznik		
□ WL-TA1A	Lampa robocza pomarańczowa		
□ WL-TA1W	Lampa robocza biała		
□ WLC-H2A	2 lampy robocze, pomarańczowe		
□ WLC-H2W	2 lampy robocze H3/70W, białe. Zamontowane na tylnej ścianie kabiny (przycisk w zestawie).		
□ WLC-PKH	Lampy robocze, przygotowanie do montażu u góry kabiny		
□ WLC-PKL	Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu kabiny		
□ WLC-PKLH	Lampy robocze, przygotowanie do montażu u dołu i góry kabiny		

■ Wyposażenie standardowe

□ Wyposażenie opcjonalne

Szczegółowe informacje dotyczące kabin oraz układu napędowego podano w osobnych specyfikacjach.

W celu uzyskania informacji na temat dostępnych opcji i pakietów wyposażenia prosimy o kontakt z lokalnym przedstawicielem Volvo Polska Sp. zo. o., Samochody Ciężarowe który przy użyciu programu Volvo Sales Support (VSS) przygotowuje specyfikacje zgodną z Państwa wymaganiami.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w konstrukcji i wyposażeniu bez uprzedniego powiadomienia. Niektóre opcje mogą być niedostępne na rynku polskim.

MODELE

FMX 62 TRACTOR FIXED TAG ELECTRIC FMX 62T TE

Volvo Trucks. Driving Progress