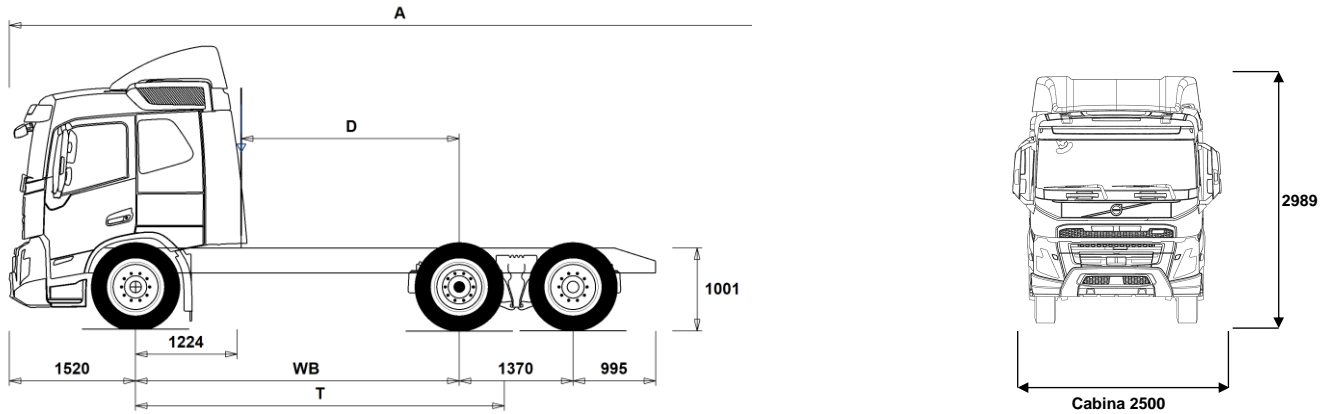


GAMMA MODELLI

FMX 62 TRACTOR FIXED TAG ELECTRIC FMX 62T TE



Dimensioni autotelaio: [mm]

WB Passo	3900
A Lunghezza autotelaio	9384
D Dist. dal centro asse motore al dietro cabina	2626
T Passo teorico	4441

Tara autotelaio [kg]

Asse ant.	6075
Tandem assi posteriori	4840
Tara	10915

Diametro minimo di volta [mm]

Diametro di volta tra marciapiedi	15600
Diametro di volta tra muri	17100

Carichi ammissibili [kg]

	Legale	Tecnico
Mtt	26000	27000
Mtc	40000	44000
Asse ant.	8000	8000
Tandem assi posteriori	19000	19000

Note importanti

Dimensioni autotelaio:

Altezza cabina: +370 mm per CAB-HSLP, -208 mm per CAB-LSLP.
 D-per i carri la misura include uno spazio dietro cabina di 50 mm ed un'altezza di controtelaio di 100 mm.
 Le altezze possono variare ± 20 mm per i veicoli con sospensioni meccaniche e ± 10 mm per veicoli con sospensioni pneumatiche.
 Tutte le dimensioni si riferiscono a veicolo scarico e con tutti gli assi a terra.
 Sezione longheroni telaio utilizzata: CHH-MED.
 Cambiamento di altezza riferito al telaio CHH-HIGH: 0 mm.

Pesi e dimensioni compatibili con i seguenti pneumatici:
 Pneumatici asse anteriore: 315/80R22.5
 Pneumatici asse motore: 315/80R22.5
 Pneumatici terzo (oppure pusher) asse: 315/80R22.5

I pesi indicati si riferiscono al veicolo in ordine di marcia incluso tutti i fluidi operativi, AdBlue, 0 litri di gasolio e senza autista. Tara ha una tolleranza $\pm 10\%$.

Diametri di volta calcolati a livello teorico. Tipo terzo asse: TA-FIXED.

I pesi legali sono diversi da Paese a Paese.

Per ulteriori dettagli in merito ai pesi dei componenti contattare le persone di riferimento c/o l'importatore per poter entrare nel sistema di calcolo dei pesi (WIS).

Non utilizzare il disegno della presente scheda per progettare la sovrastruttura; per tale scopo consultare il disegno costruttivo FMX62TTE contenuto nel manuale specifico 'ISTRUZIONI PER LA SOVRASTRUTTURA'.

GAMMA MODELLI

FMX 62 TRACTOR FIXED TAG ELECTRIC FMX 62T TE

Utilizzo Veicolo

- RC-SMOOT Strade in buone condizioni

Componenti Principali

- CHH-HIGH Altezza telaio alta
- CHH-MED Altezza telaio media, circa 900mm
- TAG-FIXD 3°asse trainato fisso, pneumatici doppi (EU per 8*2)
- TAG-FIXS Ultimo asse trainato fisso, pneus. singoli (EU per 8*2)
- RADT-GR
- FMXE-HSL
- FMXE-LSL
- FMXE-SLP
- EPT2412
- NEM3
- RSS1344C Ponte leggero indicato per trasporti gran volume, carburante
- RSS1344E Ponte da 13ton a semplice riduzione
- RSS1370A Ponte posteriore (1370A) da 13 ton a singola riduzione

Pacchetti varianti

- INFONDF
- DRIV-E
- DRIV-E+
- DRIV-E++
- 1LIVFM-E
- 2LIVFM-E
- SAFE-E
- SAFE-E+
- RANGOPT3
- RANGOPT4
- RANGOPT5

Telaio

- FST-AIR Sospensione anteriore pneumatica
- FSLB-BAS
- FAL10.0 Sospensione anteriore da 10 ton EU/TRAS.SING
- FAL8.0 Sospensione anteriore da 8 ton
- FAL8.5 Sospensione anteriore da 8.5 ton
- FAL9.0 Sospensione anteriore da 9 ton
- FSTAB Barra stabilizzatrice anteriore normale
- FSTAB2 Barra stabil. anter. rigidità media
- FSTAB3 Barra stabilizzatrice anter. rinforzata
- RAL19 Portata assi posteriori 19t
- RAL20.5 Portata assi posteriori 19.5t (12.000+7.500kg)
- RAL22.5 Portata assi posteriori 22.5 ton
- RSTAB1 Barra stabilizzatrice posteriore normale
- RSTAB2 Barra stabilizzatrice posteriore a media rigidità
- RSTAB3 Barra stabilizzatrice posteriore ad alta rigidità
- RALIM105 Limitatore di carico asse posteriore 10.5 t.
- RALIM115 Limitatore di carico asse posteriore 11.5 t.
- RALIM20 Limitatore di carico asse posteriore 20 (EU)
- RALIM95 Limitatore di carico asse posteriore 9.5 t.
- ASF-DL1 Valore dell'altezza della sospensione impostato in fabbrica
- ASF-DLL Controllo abbassamento sospensioni oltre 60km/h
- ACTST-TO Sterzo dinamico Volvo - VDS
- ASFE-BAS Funzioni base controllo attivo delle sterzo
- ASFE-OG Controllo attivo del servosterzo
- ASFE-PO Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali e sovra sterzo
- ASFE-PS Controllo attivo dello sterzo - impostazioni personali
- RST-AIR Sospensioni posteriori pneumatiche
- RST-AIR4
- FRAME300 Sezione telaio 300mm

- FST8080 Spessore telaio 8.0mm
- FIL-EEEB Rinforzo interno da fine motore a fine carrello
- FIL-TXEB Rinforzo interno cambio/fine carrello
- BBOX-EF Batterie nello sbalzo posteriore telaio
- BATTAMP
- BATTIND
- WHC-FOL1 1 cuneo di stazionamento pieghevole
- WHC-FOL2 2 cunei di stazionamento pieghevole
- WHCP-F Cuneo/i di stazionamento verso l'assale anteriore
- WHCP-T Soluzione per il trasporto. I cunei vengono stivati nel gavone esterno lato guida
- CHAIN-S Catene neve
- HOOK-SC Gancio porta catene da neve
- TOWF-HD1 Gancio di traino Heavy Duty
- TOWR-ONE Dispositivo di traino posteriore
- TREL15 Connessioni elettriche 15 poli per ADR
- TREL7-7 Cavo elettrico ausiliario rimorchio
- TBC-EC Connessioni cavi freni rimorchio CEE
- TRBR-STA Controllo stazionario freni rimorchio
- TRB-STRE Controllo sui freni rimorchio - riallineamento
- RFEND-B Parafanghi poster. 3 pezzi con antispray
- RFH-BAS Posizione Parafanghi Standard
- RFH-HIG Posizione Parafanghi Alta
- RFH-LOW Posizione Parafanghi Bassa
- BLIGHT-E Con questa varinate, le luci di stop lampeggiano 4 volte al secondo nel caso in cui (a velocità superiori a 50km/h) si ricorra alla frenata di emergenza con rallentamento superiore ai 4 m/s². Le luci continuano a lampeggiare fino a che la decelerazione scende a 2.5m/s²
- FRACLOS Con traversa chiusura telaio

Cerchi e pneumatici

- RT-AL Cerchi in lega spazzolato
- RT-ALDP Cerchi in lega Dura-Bright
- RT-ALDPD Cerchi in lega Dura-Bright (foro bivalente)
- RT-ALDU Cerchi in lega spazzolato (foro bivalente)
- SPWT-D Ruota scorta con pneumatico asse motore
- SPWT-F Ruota scorta con pneumatico anteriore
- SWCP-T Supp.ruota scorta provvisorio(trasporto)
- SWCP-TP Supporto ruota di scorta su telaio
- JACK-12T Crick 12t
- JACK-15T
- JACK-20T
- TOOL-BAS Kit attrezzi tipo base
- TOOLKIT Kit attrezzi completo
- INFLAHOS Tubo gonfiaggio pneumatici
- GAUGE-TP Manometro pressione pneumatici

Catena Cinematica

- DRM-BE
- PVT-MAP I-See con servizio mappe
- EP400A
- PTR-D Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
- PTR-DH Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
- PTR-DM Presa forza post.trasmis.,conn.pompa DIN
- PTR-F Presa di forza post. attacco flangia
- PTR-FH Presa forza post.trasmis.,flangiata,alta
- PTR-FL Presa forza post.trasmis.,flangiata,bassa
- PTRD-D Presa forza post.trasmis.,doppia,2 DIN
- PTRD-D1 Presa forza post.trasmis.,doppia,1 DIN

- Equipaggiamento standard
- Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX 62 TRACTOR FIXED TAG ELECTRIC FMX 62T TE

<input type="checkbox"/> PTRD-D2	Presa forza post.trasmiss.,doppia,1 DIN	<input type="checkbox"/> SBD-RED	Cint. di sicurezza rosse, conducente/passeggero
<input type="checkbox"/> PTRD-F	Presa forza post.trasmn.,doppia,1 flangia	<input type="checkbox"/> PST-BAS1	Sedile passeggero base
<input type="checkbox"/> HPG-F101	Pompa idraulica trasm. VOAC F1-101	<input type="checkbox"/> PST-CF4	Sedile pass.comfort a sosp.pneu. con cinture
<input type="checkbox"/> HPG-F41	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-41	<input type="checkbox"/> PST-CF5	Sedile pass.lusso, con cinture, riscaldato
<input type="checkbox"/> HPG-F51	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-51	<input checked="" type="checkbox"/> PST-STD2	Sedile guida standard
<input type="checkbox"/> HPG-F61	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-61	<input type="checkbox"/> PST-STD4	Sedile pass.sosp.pneumatica con bracciolo
<input type="checkbox"/> HPG-F81	Pompa idraulica trasmissione VOAC F1-81	<input type="checkbox"/> SBPRE-PS	Pretensionatore cinture passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> CRUIS-E	Eco Cruise Control (con Eco Roll e I-Crusie)	<input type="checkbox"/> ARMRE-BB	Braccioli per sedile guida e passeggero
<input checked="" type="checkbox"/> STWPOS-L	Guida lato sinistro	<input type="checkbox"/> ARMRE-DB	Braccioli per sedile guida
<input type="checkbox"/> STWPOS-R	Guida lato destro	<input type="checkbox"/> ARMRE-PB	Braccioli per sedile passeggero
<input type="checkbox"/> STWM-LE	Volante con rivestimento in pelle	<input type="checkbox"/> ARU-BAS	Bracciolo con rivestimento in vinilico
<input checked="" type="checkbox"/> STGW-AD2	Regolazione sterzo avanzata	<input type="checkbox"/> ARU-LEA	Rivestimento braccioli in pelle
<input type="checkbox"/> ARSL	Secondo limite di velocità (interruttore in plancia)	<input checked="" type="checkbox"/> FMAT-RUB	Tappetini in gomma
<input checked="" type="checkbox"/> ESP-BAS1	ESP - Sistema di controllo stabilità	<input type="checkbox"/> FMAT-TX2	Due Set di tappetini in gomma e tessuto
<input type="checkbox"/> ESPC-RO	Controllo funzionalità ESP Ridotto/Disattivo	<input checked="" type="checkbox"/> LBK70	Letto inferiore da 70 cm di profondità (fisso)
<input type="checkbox"/> HWSS-AC	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata spetta al conducente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input type="checkbox"/> MATL-FI	Materasso letto inferiore -rigido molle insacchettate
<input type="checkbox"/> HWSS-ACB	Sistema anticollisione che prevede l'emissione di un segnale di allerta al conducente in caso di riduzione rapida della distanza di sicurezza. La frenata di emergenza viene comandata automaticamente. Funziona sia con veicoli in movimento o statici	<input checked="" type="checkbox"/> MATL-SF	Materasso letto inferiore -semirigido molle standard
<input checked="" type="checkbox"/> HWSS-FCB	Avviso di collisione frontale con frenata di emergenza	<input type="checkbox"/> OLMAT-BA	Coprimaterasso-base
<input checked="" type="checkbox"/> LSS-DW	Controllo corsia di marcia (Lane Keeping Support)	<input type="checkbox"/> OLMAT-PR	Coprimaterasso-premium
<input checked="" type="checkbox"/> LCS4		<input type="checkbox"/> TBK60F	Letto superiore, 60x190 cm
<input type="checkbox"/> DAS-W	Avviso al conducente (Driver Alert Support)	<input type="checkbox"/> TBK70F	Letto superiore, 70x190 cm
<input type="checkbox"/> RSENS-W	Sensore pioggia	<input type="checkbox"/> ETSB-F	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel
<input checked="" type="checkbox"/> CU-ECC	Climatizzatore aria a controllo elettronico	<input type="checkbox"/> ETSB-FS	Vano portaoggetti chiuso sul tunnel, tasca nella parete posteriore e sul tunnel
<input type="checkbox"/> CU-ECC2	Quetsa è la versione più completa con sensore nebbia e di irraggiamento solare e filtro a carboni attivi	<input type="checkbox"/> ETSB-S	Tasca sul tunnel motore
<input checked="" type="checkbox"/> IMMOBIL	Antifurto	<input type="checkbox"/> RUS-BAS	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 154 litri
<input type="checkbox"/> ALARM-E	Antifurto per cabina e allestimento	<input type="checkbox"/> RUS-HIG	Vani portaoggetti nella parete posteriore capacità 245 litri
<input checked="" type="checkbox"/> BUPMON	Con monitor back-up	<input type="checkbox"/> REF-ICPK	Predisposizione per frigorifero in cabina
<input type="checkbox"/> ISUNS-BS	Tendina parasole avvolgibile su finestrini entrambi i lati	<input type="checkbox"/> REFR-RUS	Frigorifero con capacità di 28 litri nei vani sulla parete posteriore
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNS-DS	Aletta parasole sopra la porta, lato guida	<input type="checkbox"/> MICRO-PK	Predisposizione per microonde
<input type="checkbox"/> ISUNF-RE	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - elettrica	<input checked="" type="checkbox"/> BOTH-D	Un portabottiglia nella sezione centrale della plancia
<input checked="" type="checkbox"/> ISUNF-RM	Tendina parasole avvolgibile sul parabrezza - manuale	<input type="checkbox"/> COFMA-PK	Predisposizione macchina caffè
<input type="checkbox"/> ADFS	Due vani DIN extra sopra il parabrezza	<input checked="" type="checkbox"/> INLI-BAS	Luci interne tipo base
<input checked="" type="checkbox"/> BUPALARM	Cicalino retromarcia	<input type="checkbox"/> INLI-NL	Illuminazione interna con luci notturne
<input type="checkbox"/> RTOLL-PK	Predisposizione sistema di pedaggio Germania	<input type="checkbox"/> INLI-NLD	Modulo controllo luci
<input checked="" type="checkbox"/> LOADIND	Indicatore di carico sugli assi	<input type="checkbox"/> ARL-FLEX	Luci di lettura flessibili
<input type="checkbox"/> REMC-MF	Remote Control	<input checked="" type="checkbox"/> RH-EE	Tettuccio fisso in vetro - uscita di emergenza
<input checked="" type="checkbox"/> FIREXT3S	Estintore 3kg, decalcomanie svedesi/inglesi	<input type="checkbox"/> RH-ER	Tettuccio ad apertura elettrica
<input type="checkbox"/> WARNVEST	Giacca di avviso pericolo	<input type="checkbox"/> RH-ETR	Tettuccio in vetro ad apertura manuale
<input checked="" type="checkbox"/> WARNTRI2	Triangolo d'emergenza	<input type="checkbox"/> RH-MTR	
<input type="checkbox"/> AIDKIT	Kit medico primo soccorso	<input checked="" type="checkbox"/> GLAS-TIN	Vetri atermici
<input type="checkbox"/> AIDKIT1B	Kit medico primo soccorso (norme tedesche)	<input type="checkbox"/> AWIND-RF	Finestra sulla parete posteriore
<input type="checkbox"/> WARNLAMP	Lampada di emergenza portabile	<input type="checkbox"/> SWIND-BS	Finestrino supplementare su parete laterale, entrambi i lati
<input type="checkbox"/> LAMP-IN	Lampada di ispezione	<input type="checkbox"/> SWIND-PS	Finestra laterale sul lato passeggero
<input type="checkbox"/> BULBKIT	Kit lampadine e fusibili di scorta	<input type="checkbox"/> VANMIR	Specchietto di cortesia nella vano centrale sopra parabrezza
<input type="checkbox"/> WRITEPAD	Lavagnetta scrittoio	<input type="checkbox"/> AS-FUS	Ripiani supplementari nel vano sopra parabrezza
<input checked="" type="checkbox"/> DST-CF4	Sedile guida confort pneu. con cinture	<input type="checkbox"/> INFOT-PK	Predisposizione montaggio TV
<input type="checkbox"/> DST-CF5	Sedile guida confort pneu. cinture, riscald.	Esterni Cabina	
<input type="checkbox"/> DST-CF6	Sedile guida conf, pneu, cinture, risc,vent.	<input checked="" type="checkbox"/> EXTL-BAS	Finiture base
		<input type="checkbox"/> LOCK-REM	Chiusura porte centralizzata con telecomando
		<input checked="" type="checkbox"/> BUMP-HD	Paraurti Heavy Duty
		<input type="checkbox"/> CTILT-P-E	Ribaltamento elettrico cabina
		<input checked="" type="checkbox"/> CTILT-P-M	Ribaltamento manuale cabina
		<input type="checkbox"/> FCABS-A	Sospensioni anteriori cabina pneumatiche
		<input checked="" type="checkbox"/> FCABS-M	Sospensioni anteriori cabina meccaniche
		<input type="checkbox"/> RCABS-A	Sospensioni cabina posteriori pneumatiche

Equipaggiamento standard Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX 62 TRACTOR FIXED TAG ELECTRIC FMX 62T TE

■ RCABS-M	Sospensioni cabina posteriori meccaniche	□ 5WL-S2	Sistema di lubrificazione perno
■ MIRFCFPX		□ TCIND	Indicatore connessione rimorchio
□ MIRFLA3		□ RDECK	Piano di calpestio dietro cabina 20"
■ AMIR-F20	Specchio frontale di accostamento-200mm	□ RDECK-M	Piano di calpestio dietro cabina 30"
□ SUNV-H	Aletta parasole esterna	□ SRWL-2RA	Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W (anche in retromarcia)
■ AD-ROOF	Spoiler tetto	□ SRWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W (anche in retromarcia)
■ AD-SIDEL	Fenders laterali cabina	□ SRWL-PK	Predisposizione cablaggio per luci di lavoro posteriori (anche retro)
□ AD-SIDES	Spoiler laterali cabina - tipo stretto.	□ SWL-2RA	Due luci di lavoro gialle posteriori da 35W
■ ADCF-F	Profilo aerodinamico aggiunto su minigonne	□ SWL-2RW	Due luci di lavoro bianche posteriori da 70W
□ HLP-ST	Rete di protezione fari	□ SWL-PK	Preparazione cablaggio per luci di lavoro posteriori
□ HLP-ST2	Griglia di protezione con retina (NON Omologata x circolazione su strada)	□ WL-TA1A	Luce ralla gialla
■ DRL-LED	Luce diurna a LED	□ WL-TA1W	Luce ralla bianca
□ ASL-RF2	Due fari supplementari Hella H11 da 70W nell'insegna GT	□ WLC-H2A	Due luci di lavoro gialle da 70W retrocabina
□ BEACOA2F	2 lampeggianti arancioni rotanti frontali	□ WLC-H2W	Due luci di lavoro bianche da 70W retrocabina
□ BEACOA2R	2 lampeggianti arancioni rotanti posteriori	□ WLC-PKH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto)
□ BEACON-P	Predisposizione lampeggianti sul tetto	□ WLC-PKL	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato basso)
□ BEACONA4	4 lampeggianti (2 anteriori + 2 posteriori)	□ WLC-PKLH	Cablaggio e interruttore per luci di lavoro (montato alto e basso)
□ CABPT-R1	1 foro a sx tetto cabina per cabl.eletr.	■ ECBB-BAS	Modulo BBM per allestimento funzioni base
■ CABPT-R2	2 fori tetto cabina per cablaggi elettr.	□ ECBB-HIG	Modulo BBM per allestimento funzioni estese
□ SPOTP-F	Kit cablaggi luci supplementari anteriori su tetto cabina max 280W	□ BBCHAS1	Un connettore 7 poli per interfaccia allestitore
□ SPOTP-R	Kit cablaggi per luci supplementari posteriori su tetto cabina max 280W	□ BBCHAS3	Tre connettori 7 poli per interfaccia allestitore
□ SPOTP-RF	Kit cablaggio luci supplementari su tetto e frontali	□ BEPR-T2	Predisposizione elettrica per ribaltabile con Work Remote
□ ROS-IL2	Preparazione per illuminazione insegna tetto	□ EXSTER	Interfaccia con sistemi di guida da remoto
□ ROS-ILP	Illuminazione insegna con kit elettrico	□ TD-BAS	Rivelatore per rimorchi senza luci LED
□ CSGN-FMX	Insegna FMX	□ TD-LED	Rivelatore per rimorchi con luci LED
□ HORN-F1S	Una tromba Jerico supplementare	□ AUXL-SPK	Preparazione per fari ausiliari con spartineve
□ HORN-R2S	Due trombe ad aria cromate supplementari montate sul tetto	□ TAILPRE2	Predisposizione elettrica per sponda ribaltabile tramite Work Remote
□ ANT-CBR	Antenna montata	□ TAILPREP	Predisposizione sponda posteriore
□ ACCB-R-AP	Barra porta accessori anteriore, centrale e posteriore	□ AESW2	Due interruttori per allestitore (marcati AUX)
□ ACCB-R-F	Barra porta accessori sul tetto in posizione avanzata	□ AESW2PK	Due interruttori per allestitore (marcati AUX) e 4 cablaggi per interruttore
□ ACCB-R-FM	Barra porta accessori frontale e centrale	□ AUXSW-4	Cablaggio per 4 interruttori
□ ACCB-R-FR	Barra porta accessori frontale e posteriore		
□ ACCB-R-M	Barra porta accessori centrale		
□ ACCB-R-R	Barra porta accessori posteriore		
□ ACCB-R-M	Barra accessori centrale e posteriore		
□ RFCAR-BC	Porta parafanghi dietro cabina		
□ LADDER	Scaletta dietro cabina		
□ REFS-TW	Strisce riflettenti bianche sui lati cabina non montate		
□ REFS-TY	Strisce riflettenti gialle sui lati cabina non montate		

Sovrastruttura

□ 5WM-ASM	
■ 5WM-ISOM	Montag.piastra porta ralla a norme ISO-M
□ 5WT-FO14	
□ 5WT-FO15	
□ 5WT-JO8	Ralla JOST JSK 37
□ 5WT-JO9	Ralla JOST JSK 42
□ 5WT-SH	Ralla SAF-Holland SK-S 36.20
□ 5WH150	Altezza piedini ralla 150mm
□ 5WH175	Altezza piedini ralla 175mm
□ 5WH185	Altezza piedini ralla 185mm
□ 5WH190	Altezza ralla 190mm
□ 5WH195	Altezza piedini ralla 195mm
□ 5WH205	Altezza piedini ralla 205mm
□ 5WH210	Altezza piedini ralla 210mm
□ 5WH220	Altezza piedini ralla 220mm
■ 5WLM-B	Ralla a manutenzione Standard
□ 5WLM-L	Ralla a bassa manutenzione
□ 5WL-S1	Sistema lubrificazione piatto e perno ralla

■ Equipaggiamento standard □ Optional

Fare riferimento alle specifiche pubblicazioni per ulteriori informazioni sulla cabina e sulla catena cinematica.

Per qualsiasi possibilità di combinazione delle specifiche costruttive del veicolo fare riferimento al proprio responsabile del (VSS).

VOLVO si riserva il diritto di cambiamenti delle specifiche di costruzione senza obbligo di preavviso. Le specifiche costruttive possono variare da Paese a Paese.

GAMMA MODELLI

FMX 62 TRACTOR FIXED TAG ELECTRIC FMX 62T TE

Volvo Trucks. Driving Progress