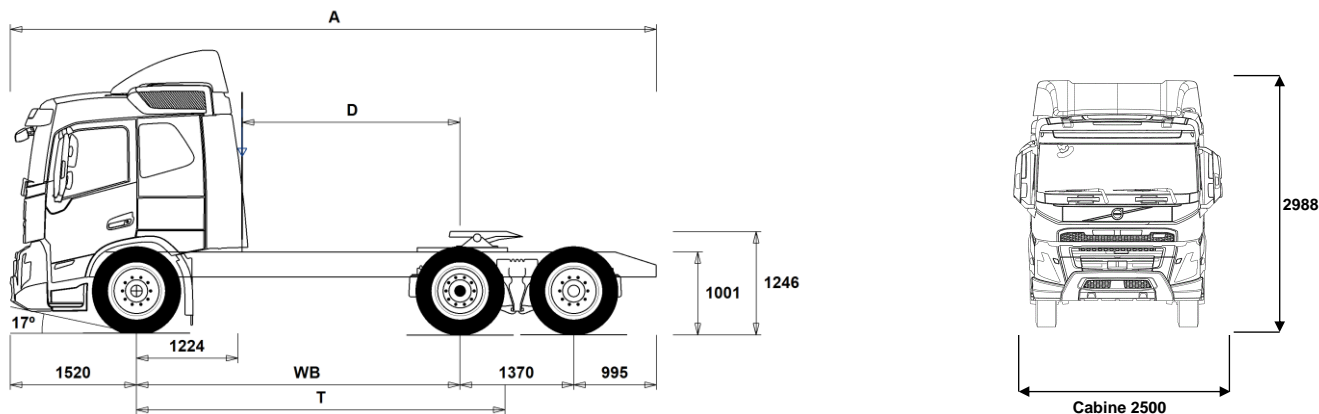


# GAMME DE MODÈLES

FMX 62 Tracteur Essieu Trainé Electrique FMX 62T TE



## Dimensions [mm]

<b>WB Empattement</b>	<b>3900</b>
A Longueur châssis hors tout	7785
D Essieu arrière / dos cabine	2626
F Position de sellette (Directive européenne 96/53)	925
T Empattement théorique	4441

## Poids à vide [kg]

Essieu avant	6140
Essieux arrières	5210
Poids à vide	11350

## Diamètre de braquage [mm]

Diamètre de braquage entre trottoirs	15600
Diamètre de braquage entre murs	17100

## Poids en charge [kg]

	Homologué	Maxi technique
PTC camion	26000	27000
PTR	44000	44000
Essieu avant	8000	8000
Essieux arrières	19000	19000

## Remarques Importantes

### Dimensions

Hauteur cabine: +370 mm pour CAB-HSLP, -208 mm pour CAB-LSLP.  
La cote D inclus un jeu de 50 mm entre la carrosserie et le point le plus en arrière de la cabine, et est calculée pour un plancher de carrosserie à 100 mm au-dessus des longerons.

Les hauteurs peuvent varier de  $\pm 20$  mm dans le cas d'une suspension mécanique et de  $\pm 10$  mm dans le cas d'une suspension pneumatique.  
Toutes les dimensions sont données pour un véhicule non chargé et avec essieu relevable au sol (cas des 6x2 / 8x2). Hauteur châssis utilisée: CHH-MED.

La hauteur de châssis change quand on choisit CHH-HIGH: 0 mm.

Les poids et dimensions sont donnés en fonction des pneus suivants:

Pneus essieu avant:	315/80R22.5
Pneus essieu moteur:	315/80R22.5
Pneus essieu trainé ou poussé:	315/80R22.5

Le poids à vide s'entend avec huile, eau, AdBlue, 0 litres de gazole et sans chauffeur. Poids à vide peuvent varier de  $\pm 3\%$ .

Diamètre de braquage (calcul théorique). Essieu trainé utilisé: TA-FIXED.

Les poids homologués peuvent varier d'un pays à l'autre.

Pour plus d'information sur les poids, y compris les poids des équipements optionnels, demandez au vendeur Volvo le calcul du poids selon vos spécifications avec Weight Information System (WIS).

Ne pas utiliser ce schéma pour l'implantation de la carrosserie. Se référer aux plans de châssis et Instructions de Carrossage Volvo FMX62TTE.

# GAMME DE MODÈLES

## FMX 62 Tracteur Essieu Trainé Electrique FMX 62T TE

### Utilisation véhicule

- **RC-SMOOT** Transports longues distances sur routes et autoroutes  
Au moins 95% de la conduite sur routes bien entretenues.

### Composants principaux

- CHH-HIGH** Châssis hauteur Haut (environ 1000 mm)
- CHH-MED** Châssis hauteur Moyenne (environ 900 mm)
- TAG-FIXD** Essieu trainé fixe, monte double
- **TAG-FIXS** Essieu trainé fixe, monte simple
- **RADT-GR** Suspension pneumatique arrière - 2 essieux - 1 moteur/1 trainé  
  
Composée de 8 coussins pneumatiques, la suspension RADT-GR comporte également un système de levage des essieux trainés, de barres d'accouplement en V et de barres de réaction isolées en caoutchouc, de quatre amortisseurs et d'une barre stabilisatrice tournée vers l'essieu sur les deux essieux
- FMXE-HSL** Cabine globetrotter FMXE
- FMXE-LSL** Cabine couchette toit surbaissé FMXE
- **FMXE-SLP** Cabine couchette FMXE
- **ESS450K** Energie totale des batteries, 450 kWh
- ESS540K** Energie totale des batteries, 540 kWh
- **EPT2412** I-Shift, 12 rapports, 2400Nm
- **NEM3** 3 moteurs électriques
- RSS1344C** Pont simple réduction RSS1344C
- **RSS1344E** Pont simple réduction RSS1344E
- RSS1370A** Pont simple réduction RSS1370A

### Packs

- **INFONDF** Pack média avec Navigation, Services Dynafleet et écran secondaire
- DRIV-E** Pack conduite E-MOB
- DRIV-E+** Pack conduite E-MOB +
- DRIV-E++** Pack conduite E-MOB ++
- 1LIVFM-E** Pack vie à bord 1 couchette FME
- 2LIVFM-E** Pack vie à bord 2 couchettes FME
- GSR2024** Pack GSR 2, General Safety Regulation 2024
- **GSR2024+** Pack GSR 2+, General Safety Regulation 2024 PLUS
- SAFE-E** Pack sécurité
- SAFE-E+** Pack sécurité +
- RANGOPT3** Pack services d'optimisation de l'autonomie, 3 ans
- RANGOPT4** Pack services d'optimisation de l'autonomie, 4 ans
- RANGOPT5** Pack services d'optimisation de l'autonomie, 5 ans

### Châssis

- **FST-AIR** Suspension avant pneumatique
- FAL10.0** Capacité de l'essieu avant : 10 tonnes
- FAL8.5** Capacité de l'essieu avant : 8.5 tonnes
- FAL9.0** Capacité de l'essieu avant : 9.0 tonnes
- **FSTAB2** Barre stabilisatrice avant (raideur intermédiaire)
- FSTAB3** Barre stabilisatrice avant (raideur renforcée)
- **RAL19** Capacité sur l'arrière : 19 tonnes
- RAL20.5** Capacité sur l'arrière : 20.5 tonnes
- RAL22.5** Capacité groupe essieu arrière 22.5 tonnes
- **RSTAB1** Barre stabilisatrice arrière raideur normale
- RSTAB2** Barre stabilisatrice arrière raideur moyenne
- RSTAB3** Barre stabilisatrice arrière raideur renforcée
- RALIM10** Limitation à 10.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM105** Limitation à 10.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **RALIM115** Limitation à 11.5 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM15** Limitation à 15.0 t sur premier essieu moteur tandem
- RALIM95** Limitation à 9.5 t sur premier essieu moteur tandem
- **ASF-DL1** Suspension Pneumatique 1 niveau de hauteur de conduite

- ASF-DLL** Suspension pneumatique avec abaissement auto de la hauteur de conduite
- ACTST-TO** Volvo Dynamic Steering (VDS) avec une pompe supplémentaire et la superposition de couple
- ASFE-BAS** Fonctionnement de base du VDS
- ASFE-OG** VDS avec assistance à la stabilité
- ASFE-PO** VDS avec réglages personnalisés et assistance à la stabilité
- ASFE-PS** VDS avec réglages personnalisés
- **RST-AIR** Suspension arrière pneumatique
- RST-AIR4** Suspension arrière pneumatique avec rigidité améliorée
- **FRAME300** Hauteur externe de longeron 300mm
- **FST8080** Epaisseur châssis, âme 8mm et ailes 8mm
- FIL-EEEB** Doublage intérieur des longerons de châssis de l'arrière du moteur jusqu'à la fin du tandem
- FIL-TXEB** Doublage intérieur des longerons de châssis à partir de la traverse de BV jusqu'à l'arrière du tandem.
- **BBOX-EF** Coffre à batteries dans le porte-à-faux arrière
- **BATTAMP** Informations de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
- BATTIND** Barre d'état de tension et d'intensité du système 24V à l'écran
- WHC-FOL1** 1 cale de roue repliable
- WHC-FOL2** 2 cales de roue repliables
- WHCP-F** Cale(s) de roue placée(s) sur l'avant du véhicule
- WHCP-T** Cale(s) de roue placée(s) pour le transport dans le coffre cabine extérieur
- CHAIN-S** Chaînes à neige
- HOOK-SC** Supports pour chaînes à neige
- TOWF-HD1** 1 attache de forte capacité de remorquage avant
- TOWR-ONE** Dispositif d'attelage basique boulonné à la traverse de remorquage
- TREL15** Cordon + prise électrique 15 broches adr
- **TREL7-7** Prises et cordons électriques 2 x 7 broches
- **TBC-EC** Connexions pour frein de remorque UE
- **TRBR-STA** Frein de remorque stationnaire
- TRB-STRE** Activation automatique de frein de remorque à faible vitesse (Stretch brake) pour éviter les mises en portefeuille et augmenter la dirigeabilité.
- **RFEND-B** Ailes arrière 3 morceaux avec dispositif anti-projections
- **RFH-BAS** Hauteur d'ailes arrière standard
- RFH-HIG** Hauteur d'ailes arrière haute
- RFH-LOW** Hauteur d'ailes arrière basse
- **BLIGHT-E** Feux stop d'urgence

### Jantes et Pneumatiques

- **RT-AL** Jantes en aluminium perçage standard
- RT-ALDP** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright perçage standard
- RT-ALDPD** Jantes en aluminium Alcoa Dura Bright double perçage
- RT-ALDU** Jantes en aluminium double perçage
- SPWT-D** Roue de secours avec pneu de type Moteur
- SPWT-F** Roue de secours avec pneu de type Avant
- SWCP-T** Fixation temporaire de la roue de secours sur le châssis (sanglée)  
Pour transport uniquement
- SWCP-TP** Porte-roue de secours livré non monté
- JACK-12T** Cric d'une capacité de 12 tonnes
- JACK-15T** Cric 15 tonnes
- JACK-20T** Cric 20 tonnes
- **TOOL-BAS** Trousse à outils de base
- TOOLKIT** Trousse à outils complète
- INFLAHOS** Tuyau de gonflage longueur 20 m
- GAUGE-TP** Manomètre pour contrôler la pression des pneumatiques

■ Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis.  
Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

FMX 62 Tracteur Essieu Trainé Electrique FMX 62T TE

## Chaîne cinématique

- DRM-B** Mode de conduite Standard
- DRM-BE** Mode de conduite Economique et Standard
- PVT-MAP** Fonction I-See étendue, utilisant les données partagées et cartographiques (I-See connecté)
- EP400A** E-PTO 400 V AC
- PTR-D** PTO arrière BV, PTR-D sortie pompe, régime moteur bas
- PTR-DH** PTO arrière BV, PTR-DH sortie pompe, haut régime moteur
- PTR-DM** PTO arrière boîte PTR-DM sortie pompe, régime moteur moyen
- PTR-F** PTR-F, 1 sortie plateau
- PTR-FH** PTO arrière boîte PTR-FH sortie plateau
- PTR-FL** PTO arrière boîte PTR-FL sortie plateau
- PTRD-D** PTO arrière BV, PTRD-D avec 2 sorties pompes (avant et arrière)
- PTRD-D1** PTO arrière boîte PTRD-D1 sortie plateau/
- PTRD-D2** PTO arrière boîte PTRD-D2, 2 sorties plateau + 1 sortie pompe,
- PTRD-F** PTO arrière BV, PTRD-F sortie plateau
- HPG-F101** Pompe hydraulique sur boîte 101 cm3/tr
- HPG-F41** Pompe hydraulique sur boîte 41 cm3/tr
- HPG-F51** Pompe hydraulique sur boîte 51 cm3/tr
- HPG-F61** Pompe hydraulique sur boîte 61 cm3/tr
- HPG-F81** Pompe hydraulique sur boîte 81 cm3/tr

## Cabine Conduite

- CRUIS-E** Croisière control économique
- STWPOS-L** Conduite à gauche
- STWPOS-R** Conduite à droite
- STWM-LE** Volant en cuir
- STGW-AD2** Volant réglable 3 réglages
- 1DAYDIG4** Tachygraphe numérique 1 jour - DTC04.1
- TAC-PK2** Préparation tachygraphe
- ARSL** Limiteur de vitesse ajustable
- ESP-BAS1** Le Pack ESP est conçu pour les véhicules remorquants équipés de freins ABS
- HWSS-AC** Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC)
- HWSS-ACB** Avertisseur de collision frontale & régulateur de vitesse et d'espacement (ACC) & freinage d'urgence
- HWSS-FCB** Avertisseur de collision frontale & freinage d'urgence
- LSS-DW** Aide au maintien de la trajectoire
- LSS-DW3**
- LCS4** Détection d'objets des deux côtés
- DAS-W** Dispositif d'alerte conducteur
- RSENS-W** Détecteur de pluie activant les essuie-glaces
- CU-ECC** Climatisation automatique
- CU-ECC2** Climatisation automatique avec capteur de qualité d'air et filtre à carbone
- IMMOBIL** Clef avec anti-démarrage codé
- ALARM-E** Alarme anti-effraction - cabine / carrosserie / remorque
- ISUNS-BS** Pare-soleil latéral intérieur, 2 côtés
- ISUNS-DS** Pare-soleil latéral chauffeur
- ISUNF-RE** Pare-soleil frontal, déroulant, électrique
- ISUNF-RM** Pare-soleil frontal, déroulant, manuel
- ADFS** 2 emplacements DIN libres supplémentaires dans panneau supérieur
- BUPALARM** Alarme de marche arrière, 90 dB
- RTOLL-PK** Préparation pour collecte des péages allemands
- LOADIND** Indicateur de charge

Equipement standard

Equipement optionnel

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

- REMC-MF** Télécommande extérieur cabine, multi fonctionnelle
- FIREX3FR** Extincteur 3kg, Marquage CE et NF, autocollant en français
- FIREXT2F** Extincteur à poudre ABC de 2 Kg, étiquette en Français, marquage CE et NF
- WARNVEST** Gilet de sécurité réfléchissant
- WARNTRI2** 2 triangles de pré-signalisation
- AIDKIT** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, lavage et séchage tampons, compresses, bandages élastiques, masque respiratoire, des gants et des ciseaux.
- AIDKIT1B** Trousse de premiers soins contenant sparadrap, compresses, bandages élastiques, gants, ciseaux, bandage triangulaire, chiffons bandages, ruban adhésif et la feuille de sauvetage (exigences allemandes).
- WARNLAMP** Lampe de signalisation portative
- LAMP-IN** Lampe d'inspection à brancher sur une prise allume cigare
- BULBKIT** Kit d'ampoules et de fusibles
- WRITEPAD** Tablette écritoire

## Cabine Repos

- DST-CF4** Siège conducteur confort suspendu avec ceinture intégrée
- DST-CF5** Siège conducteur confort suspendu et chauffant avec ceinture intégrée
- DST-CF6** Siège conducteur confort suspendu, chauffant et ventilé, ceinture intégrée
- SBD-RED** Ceintures de sécurité rouges, sièges passager et conducteur
- PST-BAS1** Siège passager fixe
- PST-CF4** Siège passager confort suspendu avec ceinture intégrée
- PST-CF5** Siège passager confort suspendu chauffant avec ceinture intégrée
- PST-STD2** Siège passager standard fixe
- PST-STD4** Siège passager standard suspendu
- SBPRE-PS** Pré-tensionneur ceinture passager
- ARMRE-BB** 2 accoudoirs sur les sièges conducteur et passager
- ARMRE-DB** 2 accoudoirs sur le siège conducteur
- ARMRE-PB** 2 accoudoirs sur le siège passager
- ARU-BAS** Garniture d'accoudoir en Vinyl
- ARU-LEA** Garniture d'accoudoir en Cuir
- FMAT-RUB** Tapis de sol caoutchouc
- FMAT-TX2** Tapis de sol textile et caoutchouc
- LBK70** Couchette inférieure 700x2000m, fixe
- MATL-FI** Matelas couchette inférieure-ferme, ressorts ensachés
- MATL-SF** Matelas couchette inférieure-semi-ferme, ressorts ensachés
- OLMAT-BA** Matelas de protection basique
- OLMAT-PR** Matelas de protection supérieur
- TBK60F** Couchette supérieure fixe 600x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
- TBK70F** Couchette supérieure fixe 700x1900mm, relevable jusqu'à 52° (selon version cab et rangements)
- SLCP-BAS** Panneau de contrôle basique (contrôles lumière int, chauffage indép, toit ouvrant, verrouill.portes)
- ETSB-F** Boîte de rangement sur le dessus du tunnel moteur
- ETSB-FS** 2 coffres placés à l'avant et le coté du tunnel moteur
- ETSB-S** Boîte de rangement sur le coté du tunnel moteur, à droite
- RUS-BAS** Rangement arrière cabine 154 litres (300mm de haut)
- RUS-HIG** Rangement arrière cabine 245 litres (440mm de haut)
- REF-ICPK** Kit de préparation pour réfrigérateur sur tunnel moteur
- REFR-RUS** Réfrigérateur 28 litres monté dans rangement supérieur en arrière cabine, avec séparateurs
- MICRO-PK** Kit de préparation pour four micro-ondes (cables élect.)
- BOTH-D** 1 porte-bouteille sous section centrale du tableau de bord
- COFMA-PK** Prédiposition pour cafetière

# GAMME DE MODÈLES

FMX 62 Tracteur Essieu Trainé Electrique FMX 62T TE

<input checked="" type="checkbox"/> <b>INLI-BAS</b>	Eclairage intérieur cabine classique	<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Sortie pour câble sur le pavillon coté passager
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NL</b>	Eclairage intérieur cabine de nuit avec commutateur	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	2 sorties pour câble sur le pavillon à droite et à gauche
<input type="checkbox"/> <b>INLI-NLD</b>	Eclairage intérieur de cabine de nuit avec réglage d'intensité	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Préparation pour feux additionnels à l'avant sur calandre, max 280 W
<input type="checkbox"/> <b>ARL-FLEX</b>	2 lampes liseuses orientables	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon, max 280 W
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RH-EE</b>	Sans toit ouvrant - Sortie de secours avec vitre teintée	<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Préparation pour feux additionnels sur pavillon et calandre, max 2x280W
<input type="checkbox"/> <b>RH-ER</b>	Toit ouvrant - Electrique / Acier	<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Prédisposition complète éclairage enseigne lumineuse (logo Globe GSGN-GTR ou fond blanc UCABSIGN)
<input type="checkbox"/> <b>RH-ETR</b>	Toit ouvrant - Electrique / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> <b>ROS-ILP</b>	Prédisposition éclairage enseigne lumineuse (logo Globetrotter)
<input type="checkbox"/> <b>RH-MTR</b>	Toit ouvrant - Manuel / Vitre teintée / Ouverture arrière	<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Emblème, FMX
<input checked="" type="checkbox"/> <b>GLAS-TIN</b>	Vitres teintées	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Trompe Jericho monté sous calandre
<input type="checkbox"/> <b>AWIND-RF</b>	Vitre arrière cabine	<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	Deux trompes chromées 1 ton montées sur le toit (non autorisé en France)
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-BS</b>	Vitres latérales arrière supplémentaires des 2 côtés	<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	Antenne et câble pour antenne CB
<input type="checkbox"/> <b>SWIND-PS</b>	Vitre latérale arrière supplémentaire côté passager	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-AP</b>	Supports accessoires montés sur l'avant, le milieu et l'arrière du toit
<input type="checkbox"/> <b>VANMIR</b>	Miroir de courtoisie dans rangement avant	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-F</b>	Support accessoires monté sur avant du toit
<input type="checkbox"/> <b>AS-FUS</b>	Etagère supplémentaire pour compartiments dans rangement avant	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FM</b>	Supports accessoires montés sur avant et milieu du toit
<input type="checkbox"/> <b>INFOT-PK</b>	Kit de préparation pour le montage d'une télévision en cabine (plaque de fixation, ceinture sécurité, câble antenne et auxiliaire)	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-FR</b>	Supports accessoires montés sur avant et arrière du toit
<b>Extérieur cabine</b>		<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-M</b>	Support accessoires monté sur le milieu du toit
<input checked="" type="checkbox"/> <b>EXTL-BAS</b>	Finition extérieure standard (emmarchement, pare-chocs et son spoiler, rétros et visière gris)	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-R</b>	Support accessoires monté sur l'arrière du toit
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BUMP-HD</b>	Pare-chocs avant fortes sollicitations	<input type="checkbox"/> <b>ACCBR-RM</b>	Supports accessoires montés sur l'arrière et le milieu du toit
<input type="checkbox"/> <b>CTILTP-E</b>	Basculement de cabine électrique	<input type="checkbox"/> <b>RFCAR-BC</b>	Support garde-boue dos cabine
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CTILTP-M</b>	Basculement de cabine manuel	<input type="checkbox"/> <b>LADDER</b>	Echelle installée au dos cabine
<input type="checkbox"/> <b>FCABS-A</b>	Suspension avant de cabine pneumatique	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Bandes rétroréfléchissantes blanches placées dans la cabine
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCABS-M</b>	Suspension avant de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Bandes rétroréfléchissantes jaunes placées dans la cabine
<input type="checkbox"/> <b>RCABS-A</b>	Suspension arrière de cabine pneumatique	<b>Carrosserie</b>	
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RCABS-M</b>	Suspension arrière de cabine mécanique	<input type="checkbox"/> <b>5WM-ASM</b>	Sommier de sellette coulissant pneumatique sur profil L moyen (50mm)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>MIRFCFPX</b>	Rétroviseur "Confort" FMX avec Caméra d'angle coté passager	<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WM-ISOM</b>	Sommier de sellette ISO-M (Moyen)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AMIR-F20</b>	Antévisiseur sous visière 200mm	<input type="checkbox"/> <b>5WT-FO14</b>	Sellette Fontaine 150 SP2
<input type="checkbox"/> <b>SUNV-H</b>	Visière pare-soleil extérieure fumée	<input type="checkbox"/> <b>5WT-FO15</b>	Sellette Fonte Fontaine série 3000 coulissante pneumatique. La position spécifiée de la sellette est toujours la plus en arrière.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AD-ROOF</b>	Défecteur de toit tridimensionnel	<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO8</b>	Sellette Fonte Jost JSK 37
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AD-SIDEL</b>	Défecteurs latéraux de cabine longs	<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO9</b>	Sellette Fonte Jost JSK 42
<input type="checkbox"/> <b>AD-SIDES</b>	Défecteurs latéraux cabine courts	<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WT-SH</b>	Sellette Fonte SAF-Holland +GF+ SK-S 36.20 V
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADCF-F</b>	Extension de jupes latérales qui permettent de mieux combler l'espace entre : le haut de la jupe et une semi-remorque ainsi que l'espace entre la jupe et le sol	<input type="checkbox"/> <b>5WH150</b>	Sellette hauteur 150 mm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>HL-LED</b>	Phares LED,	<input type="checkbox"/> <b>5WH175</b>	Sellette hauteur 175 mm
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST</b>	Grille de protection des phares en acier	<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WH185</b>	Sellette hauteur 185 mm
<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Filet de protection des phares en acier	<input type="checkbox"/> <b>5WH195</b>	Sellette hauteur 195 mm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Feux de circulation diurne à LED	<input type="checkbox"/> <b>5WH205</b>	Hauteur sellette 205 mm.
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 phares dans boîte à lumière en haut de cabine. Lampes de type H11 70W disposées à gauche et à droite de l'insigne GLOBETROTTER.	<input type="checkbox"/> <b>5WH210</b>	Sellette hauteur 210 mm
<input type="checkbox"/> <b>IDLMPSW</b>	Interrupteur des lampes ID (pour la traversée de pays où ce n'est pas autorisé, ex : France)	<input type="checkbox"/> <b>5WH220</b>	Sellette hauteur 220 mm
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	2 gyrophares montés à l'avant. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>5WLM-B</b>	Niveau standard de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage et tôle supérieure)
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	2 gyrophares montés à l'arrière. Montés sur les barres d'accessoires si commandé, sinon directement sur la cabine.	<input type="checkbox"/> <b>5WLM-L</b>	Niveau léger de maintenance de sellette (pour mécanisme de verrouillage). Bague d'usure et de plaques coulissantes couvertes de Polymère.
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL Préparation gyrophares : Passe-câble au toit avec câbles pré-montés. Connecteurs et relais inclus.	<input type="checkbox"/> <b>5WL-S1</b>	Sellette avec graissage automatique du plateau et du mécanisme de fermeture
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Charge maxi 300W 4 gyrophares orange (2 devant/2 derrière) montés sur toit. Lampes LED flash sur les cabines GLOBETROTTER XL/XXL.	<input type="checkbox"/> <b>5WL-S2</b>	Sellette avec graissage automatique du mécanisme de fermeture
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Equipement standard</b>		<input type="checkbox"/> <b>TCIND</b>	Indication de remorque accouplée
<input type="checkbox"/> <b>Equipement optionnel</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>RDECK</b>	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 20 pouces de long
		<input type="checkbox"/> <b>RDECK-M</b>	Passerelle arrière cabine, entre les longerons, de 40 pouces de long
		<input type="checkbox"/> <b>SRWL-2RA</b>	2 feux de travail oranges (H3 35W) montés AR châssis G/D+ interrupteur 3 positions (on/off auto marche AR)
		<input type="checkbox"/> <b>SRWL-2RW</b>	2 feux de travail blancs (H3 70W) montés arrière châssis G/D+ interrupteur 3 positions (on/off auto marche AR)
		<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Préparation cablage pour phares de travail latéral et arrière sur châssis + interrupteur 3 positions, max 280W

Pour une information plus détaillée au sujet de la cabine et de la chaîne cinématique, veuillez consulter les fiches techniques correspondantes.

Pour connaître toutes les options et combinaisons d'options possibles veuillez consulter le vendeur Volvo qui peut créer une spécification correspondant à vos souhaits avec le Volvo Sales Support system (VSS).

Le constructeur se réserve le droit de modifier la conception et de changer les équipements sans préavis. Les spécifications peuvent varier d'un pays à l'autre.

# GAMME DE MODÈLES

## FMX 62 Tracteur Essieu Trainé Electrique FMX 62T TE

- SWL-2RA** 2 feux de travail oranges (H3/35W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
- SWL-2RW** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés G/D sur arrière châssis interrupteur 2 positions (on/off)
- SWL-PK** Préparation cablage pour phares de travail latéraux sur châssis + interrupteur 2 positions, max 280W
- WL-TA1A** Phare d'attelage jaune
- WL-TA1W** Phare d'attelage blanc
- WLC-H2A** 2 feux de travail oranges (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
- WLC-H2W** 2 feux de travail blancs (H3/70W) montés en AR cabine (interrupteur compris)
- WLC-PKH** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés sur cabine (passe-fil compris)
- WLC-PKL** Kit préparation (câbles et interrupteur) pour feux travail montés bas de cabine (passe-fil compris)
- WLC-PKLH** Kit préparation (câbles, interrupteur) pour feux travail montés haut/bas cabine (passe-fil compris)
- ECBB-BAS** Centrale électrique carrossier sans module carrossier
- ECBB-HIG** Centrale électrique carrossier avec module carrossier en cabine
- BBCHAS1** Connecteur 7 broches pour connexions carrossier
- BBCHAS3** 3 connecteurs 7 broches pour connexions carrossier
- BEPR-T2** Préparation électrique carrossier pour benne avec télécommande VOLVO
- EXSTER** Interface carrossier de direction externe
- TD-BAS** Détection de remorque sans capteur LED
- TD-LED** Utilisation de (semi)remorque à feux classiques et à feux à diodes électroluminescentes LED
- AUXL-SPK** Kit de préparation pour phares auxiliaires de déneigement
- TAILPRE2** Préparation pour hayon élévateur avec télécommande VOLVO
- TAILPREP** Préparation pour hayon élévateur
- AESW2** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (inscription: AUX1 et AUX2)
- AESW2PK** 2 interrupteurs carrossier 2 positions (AUX1 et AUX2) et préparation pour 4 autres interrupteurs 2 positions (interrupteurs non fournis)
- AUXSW-4** Installation de 4 interrupteurs supplémentaires (depuis la centrale électrique carrossier jusqu'aux interrupteurs)

### Mise à la route

- FMS-PK** Interface pour système FMS (Système Management Flottes)
- DRUT1** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 1 an
- DRUT2** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 2 ans
- DRUT3** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 3 ans
- DRUT4** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 4 ans
- DRUT5** My Truck, application smartphone conducteur - souscription prépayée 5 ans