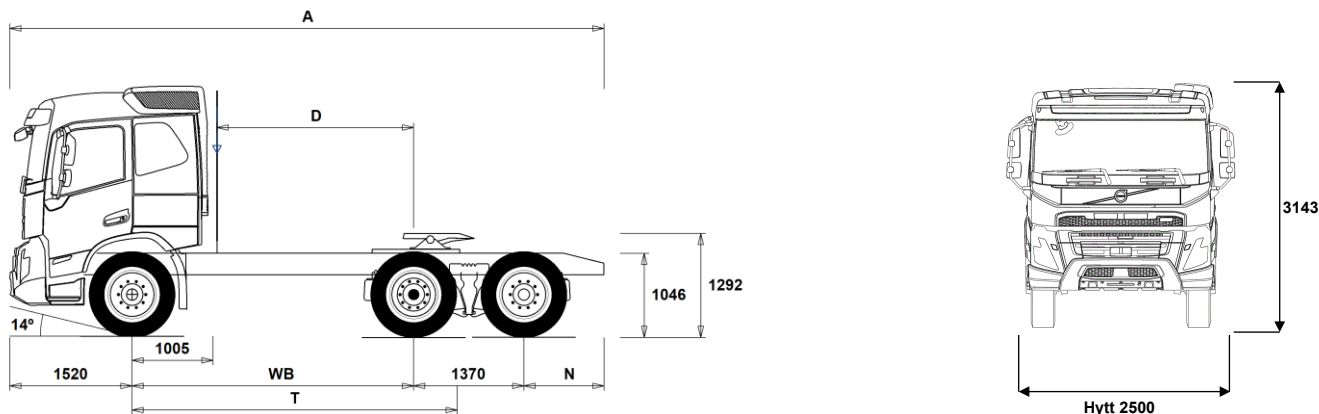


# MODELLUTBUD

FMX D13 6x2 semi luftfjädring FMX 62T T3A



## Chassidimensioner [mm]

WB Hjulbas	3000	3200	3400	3700	3900
A Totallängd	6885	7085	7095	7395	7785
D Centrum bakaxel till bakkant hytt	1945	2145	2345	2645	2845
N Bakre överhäng (Min.)	805	805	805	805	805
N Bakre överhäng (Max.)	995	995	805	805	995
T Teoretisk hjulbas	3541	3741	3941	4241	4441

## Chassivikter [kg]

Framaxel	4545	4575	4615	4650	4670
Bakre boggin	3180	3165	3140	3130	3135
Tjänstevikt	7725	7740	7755	7780	7805

## Vändcirkel [mm]

Vändcirkel mellan trottoarkanter	12900	13500	14100	15000	15600
Vändcirkel mellan väggar	14400	15000	15600	16500	17100

## Tillåtna vikter [kg]

	Tillåtet	Teknisk
Bruttovikt	24000	26100
Bruttovikt, kombination	44000	44000
Framaxel	7100	7100
Bakre boggin	19000	19000

## Viktiga noteringar

### Chassidimensioner

Hytthöjd: -16 mm för CAB-DAY, +312 mm för CAB-HSLP, -278 mm för CAB-LDAY, -278 mm för CAB-LSLP.

Centrum framaxel till bakkant hytt: -422 mm för CAB-DAY och CAB-LDAY.

D-mått inkluderar ett främre spelrum på 50 mm och för jämnlastbilar också en hjälpram på 100 mm.

Höjden kan variera  $\pm 20$  mm för blad och  $\pm 10$  mm för luftfjädring.

Alla mått gäller för olastat chassi och eventuella löpaxlar nere. Chassihöjd som använts: CHH-MED.

Höjdförändring med chassihöjd CHH-HIGH,FRAME266: 0 mm.

Vikter och dimensioner är baserade på följande däck:

Däck på framaxeln:	315/80R22.5
Däck på drivaxeln:	315/80R22.5
Däck på löp/pusheraxeln:	315/80R22.5

Chassivikter inkluderar olja, vatten, AdBlue, 0 liter bränsle och utan förare. Tjänstevikt kan variera  $\pm 3\%$ .

Vändcirkelarna är teoretiskt beräknade. Löpaxel som använts: TA-FIXED.

Lagliga vikter kan variera från land till land.

För mer detaljerad information, inklusive vikt för tillvalsutrustning, be din Volvoåterförsäljare att lägga in din specifikation i Volvos viktinformationsprogram (WIS).

Använd inte denna ritning i samband med påbyggnad. Använd Volvos påbyggnadsinstruktioner och chassiritning FMX62TT3A.

# MODELLUTBUD

FMX D13 6x2 semi luftfjädring FMX 62T T3A

## Användningsområde

- RC-ROUGH** OP-klass 2. Körning på vägar med blandat underlag
- RC-SMOOTH** OP-klass 1. Bra vägar

## Huvudkomponenter

- CHH-HIGH** Chassihöjd hög
- CHH-MED** Chassihöjd medium
- TAG-FIXD** Löpaxel dubbelmonterade hjul
- TAG-FIXS** Löphjulsaxel singelmontage hjul
- FMX-DAY6** Daghytt FMX
- FMX-HSL6** Hög sovhytt FMX
- FMX-LDA6** Låg daghytt FMX
- FMX-LSL6** Låg sovhytt FMX
- FMX-SLP6** Sovhytt FMX
- EU5EEV** EEV motor Euro 5
- EU6SCR** Euro 6 emissionsnivå med SCR partikelfilter och EGR
- D13S420A** 420 Hk med 2100 Nm
- D13S460A** 460 Hk med 2300 Nm
- D13S500A** 500 Hk med 2500 Nm
- D13S540A** 540 Hk med 2600 Nm
- D13K420** D13K420, 13 liters dieselmotor, 420 Hk
- D13K460** D13K460, 13 liters dieselmotor, 460 Hk
- D13K500** D13K500, 13 liters dieselmotor, 500 Hk
- D13K540** D13K540, 13 liters dieselmotor, 540 Hk
- DIESEL** Diesel
- DIESEL-B** Biodiesel/RME
- EBR-EPG** Avgasstrycksregulator
- EBR-EPGC** EBR-EPGC Kompressionbroms
- EBR-VEB+** VEB+; motor och kompressionsbroms med avgasstrycksregulator inklusive Exhaust Pressure Governor (EPG) Effekt beroende på motortyp
- AT2612** Växellåda I-SHIFT AT2612 12-växlad, 2600 Nm
- ATO2612** Växellåda I-SHIFT ATO2612 12-växlad, 2600 Nm (Överväxlad)
- PT2606** Powertronic PT2106 6-växlad automatlåda max moment 2100 Nm.max moment 2600 Nm.
- SPO2812** Växellåda SPO2812 I-Shift DC 12-växlad 2800 Nm (Överväxlad)
- ASO-C** Krypväxel
- ASO-ULC** Ultralåg krypväxel
- RSH1370F** Bakaxel RSH1370F Navreduktion tågsvikt 70 ton
- RSS1344C** Bakaxel typ RSS1344C 13 tons axel Max.Tågsvikt 44 ton
- RSS1344E** Bakaxel RSS1344E, Enkelväxel, 13 tons axeltryck och 44 tons tågsvikt
- RSS1352A** Bakaxel 1352A, Enkelväxel, 13 tons axeltryck och 52 tons tågsvikt
- RSS1370A** Bakaxel, Enkelväxel, 13 tons axeltryck och 70 tons tågsvikt
- RSS1370B** Bakaxel, Enkelväxel, 13 tons axeltryck och 70 tons tågsvikt

## Paketval

- FP-D13** Bränslepaket för D13
- DRIV-EXT** Förarpaket uttökat
- DRIV-SEL** Förarpaket
- 1LVINFM** Vil- och sovpaket FM, enkel
- 2LVINFM** Vil- och sovpaket FM, dubbel
- INFOHIGH** Infotainment paket
- SAFE-EXT** Utökat Förarassistanspaket
- SAFE-SEL** Förarassistanspaket

## Chassi Layout

- FST-AIR** Luftfjädring fram med nivåreglering
- FST-PAR** Parabelfjädring fram
- FST-PAR3** Framfjädrar 3-bladig parabel, styv
- FSLB-BAS** Basnivå för reglering av luftfjädring fram
- FSLB-HI** Nivåreglering hög

- FAL10.0** Framaxeltryck 100 ton OBS Endast till kran o plogbilar med extremt framaxeltryck
- FAL7.1** Framaxeltryck 71 ton
- FAL7.5** Framaxeltryck 7,5 ton
- FAL8.0** Framaxeltryck 80 ton
- FAL8.5** Framaxeltryck 8,5 ton
- FAL9.0** Framaxeltryck 9,0 ton
- FSTAB** Krängningshämmare främre
- FSTAB2** Krängningshämmare främre medium styv
- FSTAB3** Krängningshämmare främre styv
- RSLS-BAS** Standard reglering av luftfjädring
- RAL19** Boggitryck 19 ton
- RAL22.5** Boggitryck 22,5 ton
- RSTAB1** Krängningshämmare bakre
- RSTAB2** Krängningshämmare medium, styv
- RSTAB3** Krängningshämmare styv bakre
- RALIM10** Bakaxeltrycksbegränsare max. 10 ton
- RALIM105** Bakaxeltrycksbegränsare max. 10,5 ton
- RALIM115** Bakaxeltrycksbegränsare max. 11,5 ton. Hastighetsreglerad
- RALIM15** Bakaxeltrycksbegränsare max. 15 ton
- RALIM20** Bakaxeltrycksbegränsare max. 20 ton
- RALIM95** Bakaxeltrycksbegränsare max. 9,5 ton
- ASF-DL1** Ett körläge för luftfjädring
- ACTST-TO** Dynamisk styrservo (VDS)
- ASFE-PO** VDS med Personliga inställningar och Styrassistans
- PSP-FIX** Servostyrning fast flöde
- PSP-VAR** Servostyrning variabelt flöde
- PSP-VAR2** Servostyrningspump (variabelt flöde, elektroniskt kontrollerat)
- EBS-MED** EBS medium paket med "brake blending" (om tillstatsbroms finns), strömställare för hjälp vid start i backe, varning för hög bromstemperatur samt dålig bromsprestanda Automatisk diffspärr
- RST-AIR** Luftfjädring bak med kontrollbox för nivåreglering, placerad i Styvare luftfjädring bak
- RST-AIR4** Luftfjädring med reducerat lufttryck
- RST-AIR6** Luftfjädring med reducerat lufttryck
- SUSPL-EC** Nivåreglering för luftfjädring, elektroniskt manöverreglage
- FRAME266** Ramhöjd (266 mm)
- FRAME300** Ramhöjd (300 mm)
- FST7070** Ramprofil godstjocklek 7 mm
- FST8080** Ramprofil godstjocklek 8 mm
- FIL-EEEB** Innerline från motorns bakkant till bogglisut
- FIL-TXEB** Innerline från växellådas tvärbalk till bak boogie
- BBOX-EF** Batterilåda i bakre överhäng
- BBOX-L** Batterilåda på vänster ramsida
- BATS-D** Batterisystem dubbelt
- BATS-S** Batterisystem singel
- 2BAT210B** Gelbatterier 2x210 Ah
- 2BAT210C** AGM batterier 2x210 Ah
- BATTAMP** Volt och amperemätare
- BATTIND** Batteriindikator för laddnivå
- ADR2** ADR utrustning med 2 st huvudströmbrytare varav en monterad i hytt och en monterad utvändigt på hyttrygg höger sida
- MSWI-A** Huvudströmbrytare för ADR
- MSWI-R** Huvudströmbrytare fjärrmanövrerat
- R330A71** Bränsletank, aluminium, 330 Liter, höger Minvolym 150l Maxvolym 810l
- UL-FUEL** Utan bränsletank på vänster sida Minvolym 160l Maxvolym 770l
- ADTP-BC** AdBlue tank delvis under hytt

- Standardutrustning
- Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

FMX D13 6x2 semi luftfjädring FMX 62T T3A

<input type="checkbox"/> <b>ADTP-L</b>	AdBlue tank vänster sida	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-D</b>	Komplett reservhjul lika drivaxel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADTP-R</b>	AdBlue tank höger sida	<input type="checkbox"/> <b>SPWT-F</b>	Komplett reservhjul lika framaxel
<input type="checkbox"/> <b>ADB048</b>	48 liters AdBlue tank	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-LF</b>	Reservhjulshållare vänster sida framför drivaxel
<input type="checkbox"/> <b>ADB050</b>	AdBlue-tank 50 Liter	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-RF</b>	Reservhjulshållare höger sida framför drivaxel
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ADB064</b>	64 liters AdBlue tank	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-T</b>	Reservhjulshållare, transportmontering
<input type="checkbox"/> <b>ADB068</b>	68 liters AdBlue tank	<input type="checkbox"/> <b>SWCP-TP</b>	Reservhjulshållare + däck, transportmontering
<input type="checkbox"/> <b>ADB083</b>	AD-BLUE tank 83 L	<input type="checkbox"/> <b>JACK-12T</b>	12 tons domkraft
<input type="checkbox"/> <b>ADB090</b>	90 liters AdBlue tank	<input type="checkbox"/> <b>JACK-15T</b>	15 tons domkraft
<input type="checkbox"/> <b>ADB100</b>	AdBlue-tank 100 Liter	<input type="checkbox"/> <b>JACK-20T</b>	20 tons domkraft
<input type="checkbox"/> <b>ADB112</b>	AD-BLUE tank 112 L	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOOLKIT</b>	Verktygssats
<input type="checkbox"/> <b>ADTC-BF</b>	Täckplåt för AdBlue tank	<input type="checkbox"/> <b>INFLAHOS</b>	Luftpåfyllnings slang för däck 10 - 20 m
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FCAP-L</b>	Bränsletanklock, låsbart	<input type="checkbox"/> <b>GAUGE-TP</b>	Luftrycksmätare däck
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUFF-AS</b>	Bränslepåfyllningssystem med anti spillsystem	<b>Utrustning Drivlina</b>	
<input type="checkbox"/> <b>FUFF-ATS</b>	Bränslepåfyllningssystem med antispill och antistölsystem	<input type="checkbox"/> <b>TRAP-HD</b>	Förstärkt växellåda
<input type="checkbox"/> <b>ESH-LEFT</b>	Ljuddämpare horisontellt monterad med vänsterriktad utblås	<input checked="" type="checkbox"/> <b>DRM-BE</b>	Körlägen för drivlina. Standard och ekonomiskt
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESH-REAR</b>	Ljuddämpare horisontellt monterad med bakåtriktad utblås	<input type="checkbox"/> <b>DRM-E</b>	Körläge, Ekonomiskt
<input type="checkbox"/> <b>ESH-RIGH</b>	Ljuddämpare horisontellt monterad med högerriktad utblås	<input type="checkbox"/> <b>PVT-MAP</b>	I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data
<input type="checkbox"/> <b>ESH-VERT</b>	Ljuddämpare horisontellt monterad med uppåtriktad avgasrör	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PVT-MTM</b>	I-See med Information om topografi via karta, GPS och centralt sparad data och trafikmeddelanden
<input type="checkbox"/> <b>EXST-SSP</b>	Värmskydd ljuddämpare i högglossigt rostfritt	<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	Farthållare med ECO roll och I-cruise
<input type="checkbox"/> <b>EXST-ST</b>	Värmskydd ljuddämpare i stål	<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	I-shift med "kick-down", funktion ger även möjlighet att justera växelvalet med växelspakens knappar under start och körning i automatläge
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FIX2</b>	Stoppklossar, 2 st.	<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Välj detta alternativ för att få bättre startförmåga och körbarhet vid körning på dåliga vägar: – Förbättrad funktionalitet i P-mode (P+); färre växlingar och växlingar vid högre motorvarvtal – Kräver inte lika mycket körning i manuell läge • Förbättrat manuellt läge, kan ligga kvar längre på valda växlar • Bättre start/igångkörande när fordonet har fastnat – Gunga loss funktion tack vare snabbare i och urkoppling av växlar – Extra moment vid start (1:ans växel)
<input type="checkbox"/> <b>WHC-FOL2</b>	Stoppklossar, 2 st. vikbara	<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Utökade kraftuttagsfunktioner för I-shift
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-F</b>	Stoppklossar monterad bakom hytt	<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Retarder, växellådsmonterad hydraulisk kompakretarder
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-M</b>	Stoppklossar mitt på chassiramen	<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	
<input type="checkbox"/> <b>WHCP-T</b>	Stoppklossar transportmonterade	<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b>	Hydraulisk växellåds kylare (vatten/olja)
<input type="checkbox"/> <b>TB-L80</b>	Verktygslåda i svart plast vänster sida, läsbar, 800 mm bred, maxlast 130 kg	<input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Oljekylare för växellåda, luft/vatten/olja med extra hög prestanda Växellådsmonterad
<input type="checkbox"/> <b>TB-R80</b>	Verktygslåda i svart plast monterad höger sida, läsbar, 800 mm bred Maxlast 130 kg	<input checked="" type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b>	Oljekylare för växellåda. Normal prestanda, vatten/olja. Rammonterad
<input type="checkbox"/> <b>SUP-BAS</b>	Underkörningsskydd, sidomonterat	<input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Oljekylare vatten/olja för växellåda med extra hög prestanda Växellådsmonterad
<input type="checkbox"/> <b>CHAIN-S</b>	Snökedjor	<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 1100 l/min
<input type="checkbox"/> <b>HOOK-SC</b>	Krok för snökedjor	<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Luftkompressor 2 cylindrig, max kapacitet 870 l/min
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TOWF-HD1</b>	1 dragsprint i front	<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Luftkompressor, 2 cylindrig med maxkapacitet 900 l/min
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEC-B</b>		<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	In- och urkopplingsbar luftkompressor
<input type="checkbox"/> <b>TOWR-ONE</b>	Bogserbygel, bakre	<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	Luftintag för motor, högt utförande
<input type="checkbox"/> <b>TREL15</b>	15 polig kabel för elektrisk släpvagnskoppling	<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	Luftintag för motor, lågt utförande
<input type="checkbox"/> <b>TREL7</b>	1 st. 7-polig elektrisk släpvagnskoppling (24N)	<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luftrenare med två filter, primär och sekundärfilter
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TREL7-7</b>	2 st. 7-poliga elektriska släpvagnskopplingar	<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b>	Generator 24v 110 Ampere
<input type="checkbox"/> <b>TBC-DUO</b>	Duomatic anslutning för släpvagnsbroms	<input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b>	Generator 24v 150 Ampere
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TBC-EC</b>	Bosch anslutning för släpvagnsbroms	<input type="checkbox"/> <b>24AL110B</b>	Generator med 110 A kapacitet 24 V
<input type="checkbox"/> <b>TRBR-HCF</b>	Fullt handreglage för släpvagnsbroms (Ej ADR)	<input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Generator med 150 A kapacitet
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TRBR-STA</b>	Släpvagnsbroms	<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b>	Elektrisk pump för avluftning av bränslesystemet
<input type="checkbox"/> <b>TRB-STRE</b>	Släpvagnsbroms "Stretch" utökad bromsförmåga förhindrar "fällknivs" effekt	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Manuell pump för avluftning av bränslesystemet
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFEND-B</b>	Bakskärm, tredelad	<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Elektriskt uppvärmda bränsleledningar
<input checked="" type="checkbox"/> <b>RFH-BAS</b>	Std. höjd på bakskärmstopp	<input type="checkbox"/> <b>AF-E</b>	Bränslefilter med bränslevärmare
<input type="checkbox"/> <b>RFH-HIG</b>	Högsta möjliga bakskärmstopp	<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Bränslefilter med bränslevärmare
<input type="checkbox"/> <b>RFH-LOW</b>	Lägst möjliga bakskärmstopp	<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b>	Stort dubbelt bränslefilter med vattenseparering
<input type="checkbox"/> <b>ATANK-AL</b>	Lufttankar i aluminium		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>ATANK-ST</b>	Lufttankar i stål		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>TL-LED</b>	Bakljus, LED		
<input checked="" type="checkbox"/> <b>BLIGHT-E</b>	Bromsljus blinkande utförande		

Standardutrustning

Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

FMX D13 6x2 semi luftfjädring FMX 62T T3A

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>EST-AID</b> EL-startelement motor</li> <li>■ <b>220EBH15</b> Elektrisk motordoppvärmare 220 volt, 1,5 kW</li> <li>□ <b>PTER-100</b> PTER-100, Kraftuttag, motormonterad med fläns DIN 100/ISO7646</li> <li>□ <b>PTER-DIN</b> DIN koppling på motorkraftuttag DIN5462 för direktmonterad pump</li> <li>□ <b>PTER1400</b> Kraftuttag motormonterat med fläns SAE1410</li> <li>□ <b>HPE-F101</b> F1-101 motormonterad Hydraulpump</li> <li>□ <b>HPE-F41</b> Motormonterat kraftuttag med hydraulpump Parker F1-41</li> <li>□ <b>HPE-F51</b> F1-51 motormonterad hydraulpump</li> <li>□ <b>HPE-F61</b> F1-61 motormonterad hydraulpump</li> <li>□ <b>HPE-F81</b> F1-81 motormonterad hydraulpump</li> <li>□ <b>HPE-T53</b> F2 53/53 motor monterad hydraulpump</li> <li>□ <b>HPE-T70</b> F2 70/35 motor monterad hydraulpump</li> <li>□ <b>HPE-V45</b> VP1-45 Motormonterad variabel hydraulisk pump</li> <li>□ <b>HPE-V75</b> VP1-75 Motormont variabel hydraulisk pump</li> <li>□ <b>PTPT-D</b> PTPT-D, Kraftuttag med dinanslutning</li> <li>□ <b>PTPT-F</b> PTPT-F, Kraftuttag med flänsanslutning</li> <li>□ <b>PTR-D</b> Bakre lågvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 600 Nm totalt</li> <li>□ <b>PTR-DH</b> Bakre högvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max effektuttag 65 kW, max 400 Nm totalt</li> <li>□ <b>PTR-DM</b> Bakre medelvarvigt kraftuttag för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag totalt 65 kW, max 400 Nm totalt</li> <li>□ <b>PTR-F</b> Bakmont. lågvarvit kraftuttaget, 1 bak SAE Fläns anslutning för (max. 1000 Nm)</li> <li>□ <b>PTR-FH</b> Bakmonterat högvarvigt kraftuttag Max tillåtet effektuttag 65 kW Max 400 Nm totalt</li> <li>□ <b>PTR-FL</b> Bakmonterat lågvarvigt kraftuttag Max tillåtet effektuttag 65 kW Max 400 Nm totalt</li> <li>□ <b>PTRD-D</b> Bakre kraftuttag för direktmontering av dubbla hydraulpumpar Max tillåtet effektuttag totalt: Framre yttre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive då båda är inkopplade, eller max 1000 Nm endast bakre inre inkopplat</li> <li>□ <b>PTRD-D1</b> Bakre kraftuttag med en medbringare samt för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag 75 kW (90), max 870 Nm totalt</li> <li>□ <b>PTRD-D2</b> Bakre kraftuttag med 2 medbringare samt förberedd för direktmontering av hydraulpump Max tillåtet effektuttag Framre yttre; 75 kW (90) Bakre yttre; 75 kW (90) Bakre inre; 75 kW (100) Max 550 Nm totalt på respektive</li> <li>□ <b>PTRD-F</b> Dubbelt bakre kraftuttag med en medbringare riktat bakåt Max tillåtet effektuttag 75 kW (90) Max 870 Nm totalt</li> <li>□ <b>HPG-F101</b> Hydraulpump F1-101 för växellådsmonterade kraftuttag</li> <li>□ <b>HPG-F41</b> Hydraulpump F1-41 för växellådsmonterade kraftuttag</li> <li>□ <b>HPG-F51</b> Hydraulpump F1-51 för växellådsmonterade kraftuttag</li> <li>□ <b>HPG-F61</b> Hydraulpump F1-61 för växellådsmonterade kraftuttag</li> <li>□ <b>HPG-F81</b> Hydraulpump F1-81 för växellådsmonterade kraftuttag</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>HWSS-ACB</b> Kollisionsvarningssystem inkl. ACC och nödbromssystem</li> <li>■ <b>HWSS-FCB</b> Kollisionsvarningssystem inkl. nödbromssystem</li> <li>■ <b>LSS-DW</b> Körfältsassistans, varningssystem som varnar när lastbilen kommer för nära väglinjer</li> <li>□ <b>LSS-DW3</b> Körfältsassistans med aktiv styrhjälp (Pilot Assist)</li> <li>□ <b>LCS2</b> Varningssystem sidokollision, båda sidor</li> <li>■ <b>LCS4</b> Varningssystem sidokollision, båda sidor</li> <li>■ <b>DAS-W</b> Uppmärksamhets hjälp (Driver Alert Support) varnar om föraren börjar bli trött</li> <li>□ <b>RSENS-W</b> Regnsensor, för vindrutetorkare med intervall inställning</li> <li>■ <b>CU-ECC</b> Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll</li> <li>□ <b>CU-ECC2</b> Luftkonditionering med automatisk temperaturkontroll inkl solsenor, dimsensor luftkvalite sensor samt filter</li> <li>□ <b>ALARM-E</b> Stöldlarm för hytt, påbyggnad och trailer</li> <li>□ <b>PHONE-PK</b> Förberedd för telefonmontage. GSM-Antenn, kablage,</li> <li>□ <b>ISUNS-BS</b> Invändigt solskydd båda sidor</li> <li>■ <b>ISUNS-DS</b> Invändigt solskydd försarsida</li> <li>□ <b>ISUNF-B</b> Invändigt solskydd</li> <li>□ <b>ISUNF-MD</b> Invändigt solskydd med "rakspegel"</li> <li>□ <b>ISUNF-RE</b> Elektrisk manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla</li> <li>■ <b>ISUNF-RM</b> Manuellt manövrerad solskyddsskärm i textil intrigerad i övre radiohylla</li> <li>□ <b>ADFS</b> Två DIN fack</li> <li>□ <b>BUPALARM</b> Akustiskt backvarning</li> <li>□ <b>RTOLL-PK</b> Förberedelse för vägtullsdebitering Tyskland, så kallad Mauten Mauten box ingår inte i prepareringen</li> <li>□ <b>LOADIND</b> Lastindikator</li> <li>□ <b>REMC-MF</b> Multifunktionell fjärrkontroll</li> <li>■ <b>FIREXT3S</b> Brandsläckare 3 kg placerad i hytt</li> <li>□ <b>WARNVEST</b> Varningsväst</li> <li>■ <b>AIDKIT</b> Första hjälpen-sats</li> <li>□ <b>AIDKIT1B</b> Första hjälpen-sats</li> <li>□ <b>WARNLAMP</b> Portabel batteridriven varningslampa ( blyttjus )</li> <li>□ <b>LAMP-IN</b> Inspektionslampa</li> <li>□ <b>BULBKIT</b> Lamp- och säkringskit</li> <li>□ <b>WRITEPAD</b> Skrivplatta</li> <li>■ <b>DST-CF5</b> Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör</li> <li>□ <b>DST-CF6</b> Förarstol, komfort, luftfjädrad samt el. uppvärmd. Ventilierad sittdyna. Säkerhetsbälte inbyggt i stol. Klädsel på stolar beroende på val av interiör</li> <li>□ <b>SBD-RED</b> Säkerhetsbälte Rött, Förare och passagerare</li> <li>□ <b>SBPRE-DS</b> Förspännare för säkerhetsbälte, förarstol</li> <li>□ <b>PST-CF5</b> Passagerar stol, komfort, luftfjädrad och eluppvärmd Säkerhetsbälte inbyggt i stol</li> <li>■ <b>PST-STD2</b> Passagerarstol, Standard</li> <li>□ <b>SBPRE-PS</b> Förspännare för säkerhetsbälte, passagerarstol</li> <li>□ <b>ARMRE-BB</b> Armstöd 2 st. På förar - och pass.stol</li> <li>□ <b>ARMRE-DB</b> Armstöd båda sidor förarstol</li> <li>□ <b>ARMRE-PB</b> Armstöd. Båda sidor endast passagerarstol</li> <li>□ <b>ARU-BAS</b> Armstöd i vinyl</li> <li>□ <b>ARU-LEA</b> Armstöd i läder</li> <li>■ <b>FMAT-RUB</b> Gummimattor</li> <li>□ <b>FMAT-TX2</b> Gummi och textilmattor (Textilmattor bipackade)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>STWPOS-L</b> Vänsterstyrd</li> <li>□ <b>STWM-LE</b> Läderratt</li> <li>□ <b>STGW-AD2</b> Övre rattjustering med "neck tilt"</li> <li>■ <b>STGW-ADJ</b> Rattjustering</li> <li>□ <b>AIRBAG</b> Airbag på försarsidan (måste kombineras med påtaget säkerhetsbälte)</li> <li>□ <b>DRC-AMII</b> Automatisk regenerering med möjlighet att avbryta processen</li> <li>■ <b>DRC-AUTO</b> Automatisk regenerering i körning</li> <li>■ <b>1DAYDIG4</b></li> <li>□ <b>ARSL</b> Extra hastighetsbegränsare via strömställare i hytt</li> <li>■ <b>ESP-BAS1</b> ESP elektroniskt stabiliseringsystem</li> <li>□ <b>ESPC-RO</b> ESP strömställare möjlighet att styra stabiliseringsprogram. På/Reducerat/Av</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Standardutrustning</li> <li>□ Tillvalsutrustning</li> </ul>	

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

FMX D13 6x2 semi luftfjädring FMX 62T T3A

<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>LBK70</b> En bädd 700 mm</li> <li>□ <b>MATL-FI</b> Resårmatrass med spiralfjädrar och jämn hårdhet över 100 kg</li> <li>■ <b>MATL-SF</b> Resårmatrass med spiralfjädrar hårdare mellansektion för bättre sittkomfort upp till 100 kg</li> <li>□ <b>OLMAT-BA</b> Bäddmatrass</li> <li>□ <b>OLMAT-PR</b> Bäddmatrass Premium</li> <li>□ <b>TBK60F</b> Översäng 600 mm bredd, vikbar huvudända</li> <li>□ <b>TBK70F</b> Översäng 700 mm bredd, vikbar huvudända</li> <li>□ <b>PH-CAB2</b> Parkeringsvärmare hytt diesel driven</li> <li>□ <b>PH-ENGCA</b> Parkeringsvärmare motor och hytt, diesel driven</li> <li>□ <b>PH-SS</b> Rastvärmare</li> <li>□ <b>SLCP-BAS</b> Kontrollpanel i sovhytt för interiör belysning, parkeringsvärmare, taklucka, centralås</li> <li>□ <b>ETSB-F</b> Främre förvaringsbox på motortunnel</li> <li>□ <b>ETSB-FR</b> Främre- och bakre förvaringsbox</li> <li>□ <b>ETSB-FRS</b> Främre, bakre och sido förvaringsfack</li> <li>□ <b>ETSB-FS</b> Främre- och sido förvaringsbox</li> <li>□ <b>ETSB-R</b> Bakre förvaringsbox på motortunnel</li> <li>□ <b>ETSB-RS</b> Bakre- och sido förvaringsbox</li> <li>□ <b>ETSB-S</b> Förvaringsbox höger sida motortunnel</li> <li>□ <b>RUS-BAS</b> Förvaringsfack bakre övre (154 L, 300mm hög)</li> <li>□ <b>RUS-HIG</b> Förvaringsutrymme bakre övre ( 245 L, 440mm hög)</li> <li>□ <b>REF-ICPK</b> Förberedelse för kylbox</li> <li>□ <b>REFR-RUS</b> Kylskåp i bakre övre förvaringsfack 28 l</li> <li>□ <b>MICRO-PK</b> Kablage för microugn</li> <li>□ <b>BOTH-D</b> Flaskhållare, under instrumentbrädans mittsektion</li> <li>□ <b>COFMA-PK</b> Elkablage för kaffebryggare draget till hytt</li> <li>■ <b>INLI-BAS</b> Interiörljus standard</li> <li>□ <b>INLI-NL</b> Interiörljus, nattbelysning</li> <li>□ <b>INLI-NLD</b> Interiörljus, nattbelysning med dimmerfunktion</li> <li>□ <b>ARL-FLEX</b> Flexibla läslampor</li> <li>■ <b>RH-EE</b> Takfönster i tonat glas</li> <li>□ <b>RH-ER</b> Taklucka, förstärkt, nödutgång</li> <li>□ <b>RH-ETR</b> Taklucka i tonat glas, elektrisk öppning</li> <li>□ <b>RH-MTR</b> Taklucka, tonat glas, manuell öppning</li> <li>■ <b>GLAS-TIN</b> Färgade glasrutor runt om</li> <li>□ <b>SWIND-BS</b> Sidofönster V-H sida</li> <li>□ <b>SWIND-PS</b> Extra sidofönster passagerarsida</li> <li>□ <b>AWIND-RF</b> Bakruta</li> <li>□ <b>VANMIR</b> "Rakspegel" i radiohylla</li> <li>□ <b>AS-FUS</b> Extra övre förvaringshylla</li> <li>□ <b>INFOT-PK</b> TV-prep ovan vänster dörr</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>MIRFCPX</b> Eluppvärmade backspeglar med vidvinkelspeglar inkl. närsiktsspegel och hörnkamera på passagerarsidan</li> <li>□ <b>MIRCMCP</b> Spegelsystem, kamerabaserat med hörnkamera</li> <li>□ <b>MIRCMS</b> Spegelsystem, kamerabaserat utan hörnkamera</li> <li>□ <b>MIRCOMFX</b> El-styrda och eluppvärmade robusta backspeglar med vidvinkelspeglar v-h sida inklusive närsiktsspegel på passagerarsidan</li> <li>■ <b>AMIR-F20</b> Utvändigt främre närsiktsspegel med ökat siktfält framför hytt</li> <li>□ <b>SUNV-H</b> Yttre solskydd</li> <li>□ <b>AD-ROOF</b> Takluftriktare</li> <li>□ <b>AD-SIDEL</b> Breda sidoluftriaktare på bakkant hytt. För semidragare</li> <li>□ <b>AD-SIDES</b> Smala sidoluftriaktare på bakkant hytt för jämnlast chassin</li> <li>□ <b>AD-CHASX</b> Chassikjolar mellan fram och bakhjul</li> <li>□ <b>ADCF-F</b> Extra aerodynamiska detaljer</li> <li>■ <b>HL-LED</b> LED Huvudstrålkastare</li> <li>■ <b>HL-CLEAN</b> Strålkastar rengörare typ högtrycksspölning</li> <li>□ <b>HLP-ST</b> Strålkastarskydd i stål</li> <li>□ <b>HLP-ST2</b> Strålkastarskydd i stål, galler och nät</li> <li>■ <b>UDRIVL</b> Utan fjärrljus</li> <li>□ <b>ASL-RF2</b> 2 st extra fjärrljus i tak</li> <li>□ <b>BEACOA2F</b> 2 st roterande varningsljus mont framkant tak</li> <li>□ <b>BEACOA2R</b> 2 st roterande varningsljus mont bakkant tak</li> <li>□ <b>BEACON-P</b> Förberedd kabeldragning för varningsljus på tak</li> <li>□ <b>BEACONA4</b> Fyra stycken roterande varningsljus</li> <li>□ <b>CABPT-R1</b> Kabelgenomföring i hyttak</li> <li>■ <b>CABPT-R2</b> Två st kabelgenomföringar i tak</li> <li>□ <b>SPOTP-F</b> Förberedd för fjärrljus i fronten</li> <li>□ <b>SPOTP-R</b> Förberedd kabeldragning för fjärrljus på hyttak</li> <li>□ <b>SPOTP-RF</b> Förberedd för fjärrljus i front och hyttak max 2x280 W</li> <li>□ <b>ROS-IL</b> Belysning i ljusskylt</li> <li>□ <b>ROS-IL2</b> Belysning i ljusskylt med bipackad strömbrytare</li> <li>□ <b>ROS-ILP</b> Förberedd för ljusskylt</li> <li>□ <b>CSGN-FMX</b> Dekal "FMX" i ljusskylt</li> <li>■ <b>HORN-F1S</b> Signalhorn innanför grill</li> <li>□ <b>HORN-R2S</b> Två tryckluftshorn monterat på vardera sidan av taket på takbågen</li> <li>□ <b>ANT-CBR</b> Antenn för kommunikationsradio 25 mhz</li> <li>□ <b>ACCBP-AP</b> Främre, mitre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning</li> <li>□ <b>ACCBP-F</b> Främre takbåge, för montering av diverse utrustning</li> <li>□ <b>ACCBP-FM</b> Fram och mittmonterad takbåge, för montering av diverse utrustning</li> <li>□ <b>ACCBP-FR</b> Främre och bakre takbåge, för montering av diverse utrustning</li> <li>□ <b>ACCBP-M</b> Mitre takbåge, för montering av diverse utrustning</li> <li>□ <b>ACCBP-R</b> Bakre takbåge, för montering av diverse utrustning</li> <li>□ <b>ACCBP-RM</b> Bakre och mitre takbåge, för montering av diverse utrustning</li> <li>□ <b>RFCAR-BC</b> Hållare för bakskärm monterad bak hyttvägg</li> <li>□ <b>LADDER</b> Stege monterad på hyttens bakvägg</li> <li>□ <b>REFS-TW</b> Vita reflexstripes för hyttsida bipackade</li> <li>□ <b>REFS-TY</b> Orange reflexstripes för hyttsida bipackade</li> </ul>
<p><b>Hytt Utvändigt</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ <b>EXTL-BAS</b> Yttre utformning basnivå (EXTL-BAS)</li> <li>■ <b>DGLAS-H</b> Hårdat fönsterglas i dörrar</li> <li>□ <b>DGLAS-L</b> Laminerat fönsterglas i dörrar</li> <li>■ <b>BUMP-HD</b> Anläggningsstötfångare i stål</li> <li>□ <b>GUARD-EH</b> Skydd för oljesump motor</li> <li>□ <b>SIDEH-B</b> Handtag på hyttsidan</li> <li>□ <b>SIDSTP-R</b> Stege samt handtag utsida hytt</li> <li>■ <b>BUGNET</b> Kylarskydd mot insekter</li> <li>□ <b>CTILT-P-E</b> Elektrisk hyttipp</li> <li>■ <b>CTILT-P-M</b> Manuell hyttipp</li> <li>□ <b>FCABS-A</b> Luftfjädrad främre hyttfjädring</li> <li>■ <b>FCABS-M</b> Mekanisk främre hyttfjädring</li> <li>□ <b>RCABS-A</b> Luftfjädrad bakre hyttfjädring</li> <li>■ <b>RCABS-M</b> Mekanisk bakre hyttfjädring</li> </ul>	<p><b>Påbyggnad</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ <b>5WM-ASM</b> Medium L-profiler 50 mm för Jost pneumatisk flyttbara vändskiva (5WT-JOS)</li> <li>■ <b>5WM-ISOM</b> 50 mm L-profiler</li> <li>□ <b>5WM-LPRO</b> Flänsmonterad L-profil</li> <li>□ <b>5WM-MASM</b> Manuellt flyttbart vändskiverede för 50 mm L-profiler</li> <li>□ <b>5WH150</b> Vändskivehöjd över profil- och monteringsplatta, 150 mm</li> <li>□ <b>5WH175</b> Vändskivehöjd över profil, 175 mm</li> <li>■ <b>5WH185</b> Vändskivehöjd över profil- och monteringsplatta, 185 mm</li> <li>□ <b>5WH195</b> Vändskivehöjd över profil, 195 mm</li> <li>□ <b>5WH200</b> Vändskivehöjd över profil, 200 mm</li> </ul>

■ Standardutrustning □ Tillvalsutrustning

För mer detaljerad information om hytt- och drivlinekomponenter, se separata datablad.

För all möjlig tillvalsutrustning och utrustningskombinatorik, kontakta din Volvoåterförsäljare som kan skapa en specifikation som tillgodoser dina krav med hjälp av Volvos säljstödprogram (VSS).

Fabriken förbehåller sig rätten att modifiera konstruktionen och ändra utrustning utan förvarning. Specifikationen kan variera från land till land.

# MODELLUTBUD

FMX D13 6x2 semi luftfjädring FMX 62T T3A

- 5WH205** Vändskivehöjd, 205 mm
- 5WH210** Vändskivehöjd över profil, 210 mm
- 5WH220** Vändskivehöjd, 220 mm
- 5WH230** Vändskivehöjd, 230 mm
- 5WT-FO14** Fontaine 150SP pressad stålskiva
- 5WT-FO15** Fontaine 150SF gjuten flyttbar
- 5WT-JO10** Jost JSK 36, skiva i pressad plåt
- 5WT-JO8** Jost JSK 37 gjuten
- 5WT-JO9** Jost JSK 42 gjuten
- 5WT-SH** SAF-Holland/+GF+ SK-S 36.20 V gjuten skiva
- 5WLM-B** Smörjning vändskiva
- 5WLM-L**
- 5WL-S1** Smörjning vändskiva + låsning
- 5WL-S2**
- TCIND** Trailerkoppling indikation
- RDECK** Gångbord mellan ramsida 510 mm
- RDECK-M** Tredelat gångbord, två bord över ram och ett bord över batterilåda/tank
- SRWL-PK** Förberedelsepaket för chassimonterad arbetsbelysning och en 3-läges strömställare (På/Av/Back)
- SWL-2RW** Två vita arbetslampor monterade bak på chassit (vänster/höger sida) och en 2-läges strömställare (På/Av)
- SWL-PK** Kabel fördragnig för lastljus på sidan ram Max 280 W, 2-läges strömställare
- WL-TA1W** Vändskive/arbets belysning med vittljus
- WLC-H2W** 2 st vita LED arbetsljus monterade bakkant hyttak
- WLC-PKH** Förberedelsepaketet för högt monterade arbetslampor
- WLC-PKL** Förberedelsepaketet för lågt monterade arbetslampor på hyttrygg
- WLC-PKLH** Förberedelsepaketet för lågt och högt monterade arbetslampor
- ECBB-BAS** Elcentral för påbyggare
- ECBB-HIG** Elcentral för påbyggare samt påbyggar modul
- ECBB-MED** Elcentral för påbyggare, medium (ej för plog!)
- BBCHAS1** 7-poligt eluttag för påbyggare
- BBCHAS3** 3 st. 7-poliga eluttag för påbyggare
- BEPR-T2** El prep chassi för tipp för fjärrkontroll
- EXSTER** VDS med Fjärrstyrning
- TD-LED** Elstyrenhet för LED ljus på för släp
- AUXL-SPK** Prep för snöplog
- TAILPRE2** Prep. för bakgavelift, manövrering via fjärrkontroll
- TAILPREP** Förberedelse för bakgavelift
- AESW2** 2 st extra bistabila strömställare
- AESW2PK** 2 st extra bistabila digitala strömställare och kablage för 4 strömställare
- AUXSW-4** Förberedd kabeldragning för 4 strömställare

## Leveransservice

- FMS-PK** Förberedd för trafiklednings system
- DRUT1** "My Truck" appen, 1 år förbetalt
- DRUT2** "My Truck" appen, 2 år förbetalt
- DRUT3** "My Truck" appen, 3 år förbetalt
- DRUT4** "My Truck" appen, 4 år förbetalt
- DRUT5** "My Truck" appen, 5 år förbetalt

Volvo Trucks. Driving Progress