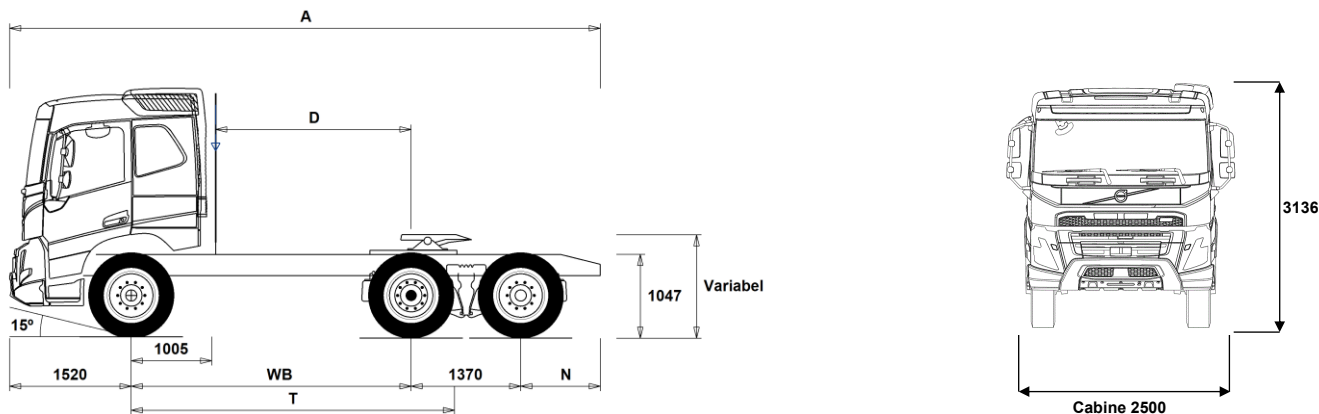


# MODELPROGRAMMA

FMX 6x2T Luchtvering naloopas (D13) FMX 62T T3A



## Chassisafmetingen [mm]

WB Wielbasis	3000	3200	3400	3700	3900
A Totale chassis Lengte	6885	7085	7095	7395	7785
D Hart achteras tot achterzijde cabine (luchtinlaat)	1945	2145	2345	2645	2845
N Achteroverbouw (Min.)	805	805	805	805	805
N Achteroverbouw (Max.)	995	995	805	805	995
T Theoretische wielbasis	3541	3741	3941	4241	4441

## Chassisgewichten [kg]

Vooras	4775	4795	4830	4855	4865
Achterste bogie	3140	3130	3115	3105	3115
Leeg gewicht	7915	7925	7945	7960	7980

## Draaicirkel [mm]

Draaicirkel tussen stoepranden	12900	13500	14100	15000	15600
Draaicirkel tussen muren	14400	15000	15600	16500	17100

## Wettelijke gewichten [kg]

	Wettelijk	Technisch
Geladen voertuig gewicht	26100	26100
Geladen combinatie gewicht	44000	44000
Vooras	7100	7100
Achterste bogie	19000	19000

## Belangrijke mededelingen

### Chassisafmetingen

Cabine hoogte: -16 mm voor CAB-DAY, +312 mm voor CAB-HSLP, -278 mm voor CAB-LDAY, -278 mm voor CAB-LSLP.

Hart vooras tot achterzijde cabine (luchtinlaat): -422 mm voor CAB-DAY en CAB-LDAY.

D-maat is inclusief een tussenruimte van 50 mm en voor vrachtwagen ook een subframe van 100 mm.

Hoogte tolerantie  $\pm 20$  mm voor bladvering en  $\pm 10$  mm voor luchtvering.

Alle afmetingen zijn voor onbeladen chassis en sleepas naar beneden.

Gebruikt chassisstype: CHH-HIGH.

Hoogte verandering bij chassiskeuze CHH-MED,FRAME266: 0 mm.

Gewichten en afmetingen zijn gebaseerd op de volgende banden:

Banden op vooras:	315/80R22.5
Banden op achteras:	315/80R22.5
Banden op sleep- of voorloopas:	315/80R22.5

**Chassisgewicht is inclusief olie, water, AdBlue, 0 liter brandstof en zonder chauffeur. Leeg gewicht tolerantie  $\pm 3\%$ .**

Draaicirkel is gebaseerd op berekening. Sleepas variant: TA-FIXED.

Wettelijke gewichten kunnen verschillen van land tot land.

Voor meer gedetailleerde gewichts informatie, inclusief gewichten van extra uitrusting, vraag uw Volvo verkoop contact om uw specificatie in het Volvo Weight Information System (WIS) aan te brengen.

Gebruik deze tekening NIET voor opbouwdoeleinden. Zie Volvo Opbouw Instructies en chassis tekeningen FMX62TT3A.  
<http://VBI.TRUCK.VOLVO.COM>.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 6x2T Luchtvering naloopas (D13) FMX 62T T3A

### toepassing

- RC-ROUGH** Inzet op minder goed onderhouden wegen
- RC-SMOOTH** Inzet op goede wegen

### hoofdcomponenten

- CHH-HIGH** Chassishoogte High, +/- 1000 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- CHH-MED** Chassishoogte Medium, +/- 900 mm vanaf de grond tot de bovenzijde van de chassisbalk
- TAG-FIXD** Dubbel-lucht op de vaste naloopas.
- TAG-FIXS** Enkel-lucht montage op vaste naloopas.
- FMX-DAY6** De FMX-DAY6-cabine is een dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- FMX-HSL6** De FMX-HSLP6 Globetrotter-cabine is een hoge slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 201 cm (157 cm op de motortunnel).
- FMX-LDA6** De FMX-LDA6-cabine is een lage dagcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-DAY5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-LSL6** De FMX-LSL6-cabine is een lage slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij een lage totale hoogte essentieel is en accommodatie vereist kan zijn voor de chauffeur. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 148 cm (104 cm op de motortunnel) en het dak is met 16 cm verlaagd, vergeleken met FMX-SLP5. Hierdoor biedt de cabine ruime mogelijkheden voor een lage voertuighoogte.
- FMX-SLP6** De FMX-SLP6-cabine is een slaapcabine die is ontwikkeld voor bouw- en distributietransporten waarbij de chauffeur centraal staat. De cabine biedt een zeer groot comfort door de ideale rijpositie, de anatomisch gevormde stoelen, het lage geluidsniveau, de hoogwaardige klimaatregeling en het veiligheidsniveau van wereldklasse. De binnenhoogte is 164 cm (120 cm op de motortunnel).
- EU6SCR** Door het opstellen van de Euro 6 emissienorm is de bovengrens voor de uitstoot van stikstofoxide (NOx) en deeltjes met respectievelijk 80% en 50% verlaagd t.o.v. de Euro 5 emissienorm. Om te voldoen aan deze eisen hebben de engineers van Volvo Trucks een uitlaaatgasbehandelingssysteem ontwikkeld. Bij dit systeem bestaat de uitlaaatdemper uit een dieseloxydatiekatalysator (DOC), een dieseldeeltjesfilter (DPF), een SCR (Selective Catalytic Reduction)-eenheid en een ammoniakslipkatalysator (ASC).
- D13S420A** De D13K 420 pk / 2100 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 420 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
Max. vermogen: 1404–1700 tpm 420 pk (309 kW)  
Max. toerental: 2150 tpm

**D13S460A**

**D13S500A**

**D13S540A**

**EBR-EPG**

**EBR-EPGC**

**EBR-VEB+**

**AT2412**

**AT2612**

- Max. koppel: 905–1400 tpm 2100 Nm  
 Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
 Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
 Economisch toereengebied: 900–1400 tpm  
 Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm  
 De D13K 460 pk / 2300 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 460 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
 Max. vermogen: 1404–1700 tpm 460 pk (338 kW)  
 Max. toerental: 2150 tpm  
 Max. koppel: 980–1400 tpm 2300 Nm  
 Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
 Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
 Economisch toereengebied: 900–1400 tpm  
 Optimaal toereengebied: 1110–1300 tpm  
 De D13K 500 pk / 2500 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 500 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
 Max. vermogen: 1404–1700 tpm 500 pk (368 kW)  
 Max. toerental: 2150 tpm  
 Max. koppel: 900–1400 tpm 2500 Nm  
 Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
 Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
 Economisch toereengebied: 900–1400 tpm  
 Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm  
 De D13K 540 pk / 2600 Nm is een zescilinder diesel-lijnmotor van 12,8 liter en 540 pk. Deze Euro 6 motor is voorzien van common-rail brandstofinspuiting. Het EGR-circuit is ongekoeld, samen met de dieselinspuiting wordt gezorgd dat de uitlaatemperatuur wordt verhoogd, als dit nodig is tijdens koude rijcycli.  
 Max. vermogen: 1458–1700 tpm 540 pk (397 kW)  
 Max. toerental: 2150 tpm  
 Max. koppel: 1000–1400 tpm 2600 Nm  
 Uitlaatreffect (EPG): 2300 tpm 175 kW  
 Motorremvermogen (VEB+): 2300 tpm 340 kW (optioneel)  
 Economisch toereengebied: 900–1400 tpm  
 Optimaal toereengebied: 1100–1300 tpm
- Uitlaatreem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatreem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom**  
**Uitlaatreem met een maximaal remvermogen van 160 kW bij 2400 tpm (D11K) of 200 kW bij 2300 tpm (D13K), de uitlaatreem wordt bediend door een hendel aan de stuurkolom**  
**Volvo Engine Brake Plus (VEB+), generatie II van het gepatenteerde Volvo compressie- en uitlaatremsysteem. De VEB+ en Brake Blending worden geactiveerd met behulp van de hendel aan de stuurkolom. Hiermee kan tevens de Brake Cruise-snelheid ingesteld worden.**
- Volvo I-Shift AT2412 (G-Versie)**  
 Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en manoeuvreersneling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- Volvo I-Shift AT2612 (G-versie)**  
 Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste weggrij- en

Standaard uitrusting

Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX 6x2T Luchtvering naloopas (D13) FMX 62T T3A

- manoeuvresversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- Volvo I-Shift AT2812. (G versie)
- Automatisch-schakelende versnellingsbak met 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd of door middel van schakelaars in dashboard. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de juiste wegrij- en manoeuvresversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- Volvo I-Shift ATO2612 (G-versie)
- Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel of door middel van schakelaars in het dashboard, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvresversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- Volvo I-Shift ATO3112. Automatisch-schakelende versnellingsbak met overdrive in de hoogste versnelling, 12 versnellingen vooruit en vier achteruit. De transmissie wordt bediend met een keuzehendel, welke in de stoel is geïntegreerd. De informatie over de versnelling en het schakelprogramma worden weergegeven op het informatiedisplay. De versnellingsbak kiest automatisch de wegrij- en manoeuvresversnelling door middel van de adaptive elektronica. I-Shift wordt gekenmerkt door een snel schakelsysteem met minimale onderbrekingen in de krachtoverbrenging tijdens het schakelen.
- Powertronic PT2606.
- Volautomatische transmissie met 6 versnellingen. Elektronische lock-up, koppelvormer/vergroter en Powershift voor continue tractie tijdens het schakelen. I-Shift DC (Dual Clutch) geautomatiseerde overdrive versnellingsbak met dubbele plaatkoppeling (2800 Nm). De dubbele plaatkoppeling zorgt er voor dat de volgende versnelling altijd al klaar staat. Hierdoor is er geen koppel onderbreking en een naadloze acceleratie en motorremming mogelijk. Dit zorgt voor ongekende prestaties van de truck zoals een hoog rijcomfort en nog lager geluidsniveau in de cabine.
- De ASO-C-kruipversnelling maakt een 13e versnelling mogelijk, voor verbeterd startvermogen van het voertuig en het manoeuvreren bij lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
- De ASO-ULC geeft 2 extra kruipversnellingen, waardoor een 13e en een 14e versnelling mogelijk zijn. Zeer lage kruipversnelling en kruipversnelling. De zeer lage kruipversnelling is ontwikkeld voor zeer goed startvermogen, en manoeuvreerbaarheid bij zeer lage snelheden. Met de keuze voor een sneller differentieel kan ook op kruissnelheid een aanzienlijk brandstofbesparing worden gerealiseerd zonder een compromis te doen aan het startvermogen.
- De RSH1370F is een soloas met naafreductie, gedimensioneerd voor een motorkoppel van 3550 Nm. De maximum asdruk bedraagt 13 ton en het combinatiegewicht 70 ton. De RSH1370F is uitgerust met een sperdifferentieel, voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het bestaat uit een klauwkoppeling uit gehard staal die de vrije aandrijf-as aan het differentieelhuis koppelt. Het sperdifferentieel wordt eenvoudig en veilig bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- Achteras met enkele reductie RSS1344C. De RSS1344C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2600 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De achteras is bedoeld voor snel transport over goede wegen. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344C is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- Achteras enkele reductie RSS1344F. De RSS1344F is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 50 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1344F is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- Achteras enkele reductie RSS1352B. De RSS1352B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 2800 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 52 ton. De as heeft een sterk en compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde verbreningsverhoudingen. Al deze factoren dragen bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1352B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- Achteras met enkele reductie RSS1370B. De RSS1370B is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.
- Achteras met enkele reductie RSS1370C. De RSS1370C is een soloas met enkele reductie van het hypoïde type voor een motorkoppel van maximaal 3550 Nm. De maximale technische aslast en het maximale treingewicht bedragen respectievelijk 13 en 70 ton. De achteras heeft snelle overbrengingsverhoudingen en is bedoeld voor zware transporten met hoge snelheid. De as heeft een compact ontwerp, een laag gewicht, een gering wrijvingsverlies en nauwkeurig afgestemde overbrengingsverhoudingen. Al deze factoren dragen sterk bij tot het meest efficiënte brandstofverbruik. De RSS1370B is standaard uitgerust met een sperdifferentieel voor een betere manoeuvreerbaarheid bij een glad wegoppervlak. Het sperdifferentieel kan gemakkelijk en betrouwbaar worden bediend met een schakelaar op het instrumentenpaneel.

## pakketten

- Active Safety Package Advanced (getest door Euro NCAP 2024)

■ Standaard uitrusting

□ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 6x2T Luchtvering naloopas (D13) FMX 62T T3A

<input type="checkbox"/> <b>WEIGHTO</b>	Het gewicht optimalisatie pakket helpt om een lichter chassis te configureren om zo een zo hoog mogelijk laadvermogen te kunnen bieden.	<input type="checkbox"/> <b>FSTAB2</b>	Versterkte stabilisator vooras
<input type="checkbox"/> <b>FP-D13</b>	Fuel-pakket D13	<input type="checkbox"/> <b>FSTAB3</b>	Zware stabilisator op de vooras
<input type="checkbox"/> <b>DRIV-EXT</b>	Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX. Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RSL5-BAS</b>	Niveauregeling van de luchtvering achter: Basic
<input type="checkbox"/> <b>DRIV-SEL</b>	Pakketten voor chauffeurscomfort voor Volvo FH/FM/FMX. Het pakket bevat voorzieningen die het rijcomfort verhogen en die de werkomgeving zowel veiliger als praktischer maken.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RAL19</b>	Technische achteraslast 19 ton (wettelijk 19 ton)
<input type="checkbox"/> <b>1LIVINFM</b>	Living-pakket: 1 bed FM	<input type="checkbox"/> <b>RAL20.5</b>	Technische achteraslast 20,5 ton (wettelijk 19 ton)
<input type="checkbox"/> <b>2LIVINFM</b>	Living-pakket: 2 bedden FM	<input type="checkbox"/> <b>RAL22.5</b>	Technische achteraslast 22,5 ton (wettelijk 19 ton)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>INFOHIGH</b>	Media-pakket: High Volvo service en informatieplatform met dynamisch instrumentendisplay (12" scherm) en een 9" secundair informatiedisplay Volvo Connect in vehicle voor toegang tot Volvo Connect services en andere diensten Handsfree bellen via Bluetooth, ondersteuning voor twee telefoons Radio- en telefoonbediening met voice control via het stuurwiel (DAB+) 6x USB-C (FH/FH16) 4x USB-C (FM/FMX)-aansluitingen Speakers met tweeters in dashboard en deuren (dagcabine) en cabineachterwand (slaapcabine) Weergave tot 6 digitale en 1 analoge optionele camera's Internetverbinding dmv tethering via een smart-apparaat	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RSTAB1</b>	Standaard stabilisator achteras.
<input type="checkbox"/> <b>SAFE-EXT</b>	Active Safety-pakket: Extended	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RSTAB2</b>	Versterkte stabilisator op de achteras.
<input type="checkbox"/> <b>SAFE-SEL</b>	Active Safety-pakket: Selected	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RSTAB3</b>	Extra versterkte stabilisator op de achteras.
<input type="checkbox"/> <b>OFFROADD</b>	Off-road pakket (dagcabine)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RALIM115</b>	Aslastbegrenzer 11,5 ton
<input type="checkbox"/> <b>OFFROADS</b>	Off-road pakket (slaapcabine)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ASF-DL1</b>	Luchtvering met 1 rijniveau
<b>chassisuiteroering</b>		<input type="checkbox"/> <b>ACTST-TO</b>	Volvo Dynamic Steering is een actief stuursysteem met een elektromotor die een extra koppel geeft aan het stuursysteem. Zo worden de stuurkrachten verlaagd ongeacht de belading of banden. Volvo Dynamic Steering zorgt voor ondersteuning tijdens sturen bij lage snelheden, het verbetert de rechtuitstabiliteit op hogere snelheden, het vermindert het effect van slechte wegen zoals gaten of putdeksels en het corrigeert bij wegafwijkingen zoals spoorvorming of aflopend wegdek.
<input type="checkbox"/> <b>FST-AIR</b>	Luchtgeveerde vooras: elektronisch geregelde luchtveringssysteem verhoogt het rijcomfort en beperkt het gevaar voor beschadiging van de lading. Het systeem regelt de chassishoogte automatisch tijdens het rijden, zorgt dat de truck in balans blijft en compenseert voor een ongelijke verdeling van het gewicht van de lading.	<input type="checkbox"/> <b>ASFE-BAS</b>	Volvo Dynamic Steering - Basis
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FST-PAR</b>	Paraboolvering op de vooras met twee bladveren (normale stijfheid). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal. Ze zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk verdeeld is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en een breedte van 90 mm, de maximale veerweg bedraagt 90 mm.	<input type="checkbox"/> <b>ASFE-OG</b>	Volvo Dynamic Steering - Stability Assist
<input type="checkbox"/> <b>FST-PAR3</b>	Paraboolvering voor met drie bladveren (stijver dan normaal). De bladveren van een paraboolveersysteem zijn gemaakt van speciaal staal en zijn zodanig uitgevoerd dat de belasting over de verschillende dwarsstukken van de bladveer gelijk is. De bladen hebben een lengte van 1800 mm en zijn 90 mm breed, de maximale veerweg is 100 mm.	<input type="checkbox"/> <b>ASFE-PO</b>	Volvo Dynamic Steering - Stability Assist & persoonlijke instellingen
<input type="checkbox"/> <b>FST-PL1</b>	Het nieuwe lichtgewicht twee-bladsvering bestaat uit een stalen veerblad en een composiet hulpveer. Het kent een normale stijfheids kwalificatie	<input type="checkbox"/> <b>ASFE-PS</b>	Volvo Dynamic Steering - Persoonlijke instellingen
<input type="checkbox"/> <b>FSL5-BAS</b>	De luchtveringslag basis biedt de beste grondspeling en een lichtgewicht constructie van de asinstallatie.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PSS-SING</b>	Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met een variabele overbrenging
<input type="checkbox"/> <b>FSL5-HI</b>	De luchtveringslag met hoge slag geeft de meest optimale hoogteaanpassing voor het chassis. Dit is met name belangrijk bij chassis die worden opgebouwd met een wissellaadsysteem (B-SWAP)	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PSP-FIX</b>	Stuurbekrachtigingspomp met vaste opbrengst
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FAL10.0</b>	Maximale vooraslast 10 ton	<input type="checkbox"/> <b>PSP-VAR</b>	Stuurbekrachtigingspomp met variabele opbrengst, hetgeen betekent dat de pomp een variabele druk produceert. De stuurbekrachtigingspomp bespaart energie door alleen druk te produceren wanneer dit nodig is. Dit betekent een lager brandstofverbruik.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FAL7.1</b>	Maximale vooraslast 7,1 ton	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PSP-VAR2</b>	Stuurbekrachtigingspomp met variabele cilinderinhoud en een extra magnetische ECO-klep voor exacte volumestroomregeling. De ECO-klep verlaagt de volumestroom wanneer de vraag lager is.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FAL7.5</b>	Maximale vooraslast 7,5 ton	<input checked="" type="checkbox"/> <b>EBS-MED</b>	Elektronisch remsysteem met onder andere Noodremassistentie, Hillstart Aid, Fading Waarschuwing, Remassistent, automatische sper-synchronisatie en tractiecontrole, slijtage-indicatie en uitgebreide remanalyse/diagnose-mogelijkheden.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FAL8.0</b>	Maximale vooraslast 8 ton	<input checked="" type="checkbox"/> <b>RST-AIR</b>	Luchtgeveerde achteras
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FAL8.5</b>	Maximale vooraslast 8,5 ton	<input type="checkbox"/> <b>RST-AIR4</b>	Luchtgeveerde achteras (stijvere luchtbalgen)
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FAL9.0</b>	Maximale vooraslast 9 ton	<input type="checkbox"/> <b>RST-AIR6</b>	Luchtgeveerde achteras met normale stijfheid. Speciaal voor toepassingen in warme gebieden.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FSTAB</b>	Standaard stabilisator vooras	<input checked="" type="checkbox"/> <b>SUSPL-EC</b>	Elektronisch gestuurde luchtvering, voorzien van hoogteregeling met geheugen.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b>		<input checked="" type="checkbox"/> <b>FRAME266</b>	Laag chassisframe 266 mm
<input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>		<input type="checkbox"/> <b>FRAME300</b>	Hoog chassisframe 300 mm
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>FST7070</b>	Dikte chassisframe 7,0 mm
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>FST8080</b>	Dikte chassisframe 8,0 mm
		<input type="checkbox"/> <b>FIL-EEEB</b>	Innerliner, einde motor tot einde achterassen.
		<input type="checkbox"/> <b>FIL-TXEB</b>	Innerliner, van versnellingsbak tot einde achterassen.
		<input type="checkbox"/> <b>BBOX-EF</b>	Accubak in de achteroverbouw
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>BBOX-L</b>	Accubak links gemonteerd
		<input type="checkbox"/> <b>BATS-D</b>	Dubbel accusysteem, twee gelaccu's en twee startaccu's
		<input checked="" type="checkbox"/> <b>BATS-S</b>	Enkel accusysteem, twee accu's
		<input type="checkbox"/> <b>2BAT210B</b>	Dit accutype is een robuust en betrouwbaar alternatief met een uitstekende gebruikscyclus. In gelaccu's wordt het elektrolyt gemengd met siliciumdioxide, waardoor het een vaste gelmassa wordt. Hierdoor zijn meer en diepere ontladacycli mogelijk, zodat de accu's geschikt zijn voor trucks met een hoog stroomverbruik.

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevelen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 6x2T Luchtvering naloopas (D13) FMX 62T T3A

- **2BAT210C** De AGM-accu's (Absorbent Glass Mat) hebben een uitstekende gebruikscyclus en goede prestaties voor een koude start. Ze hebben een capaciteit van 210 Ah. In de accu wordt het elektrolyt geabsorbeerd en op zijn plek gehouden door een laag glasvezel.
  - **BATTAMP** Met BATTAMP kan de chauffeur de accuspanning en -stroom in het instrumentenpaneel in de gaten te houden
  - **BATTIND** Grafiek met accuspanning, ampère en accustatus met visuele meldingen
  - **ADR1** ADR-uitvoering met één hoofdstroomschakelaar
  - **ADR2** ADR-uitvoering met twee hoofdstroomschakelaars
  - **MSWI-A** ADR hoofdschakelaar
  - **MSWI-R** Hoofdschakelaar op afstand te bedienen
  - **R330A71** D-vormige aluminium brandstoftank 330 liter aan rechterzijde met een tankhoogte van 71cm.  
Min. volume 150l  
Max. volume 810l
  - **UL-FUEL** Zonder brandstoftank links  
Min. volume 160l  
Max. volume 770l
  - **ADTP-BC** AdBlue-tank gemonteerd rechts achter de cabine
  - **ADTP-L** AdBlue-tank gemonteerd links aan het chassis
  - **ADTP-R** AdBlue-tank gemonteerd rechts aan het chassis
  - **ADB048** 48 liter AdBlue-tank
  - **ADB050** 50 liter AdBlue-tank gemonteerd achter de cabine
  - **ADB064** 64 liter AdBlue-tank
  - **ADB068** 68 liter AdBlue-tank
  - **ADB083** 83 liter AdBlue-tank
  - **ADB090** 90 liter AdBlue-tank
  - **ADB100** 100 liter AdBlue-tank
  - **ADB112** 112 liter AdBlue-tank
  - **ADTC-BF** Grijs afschermplaat AdBlue-tank
  - **FCAP-L** Tankdop met slot
  - **FUFF-AS** Brandstof vulmond, lekvrij
  - **FUFF-ATS** Brandstof vulmond, lekvrij en anti-diefstal
  - **ESH-LEFT** Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar de linkerzijde
  - **ESH-REAR** Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding onder het chassis naar achteren
  - **ESH-RIGH** Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatmonding naar rechts
  - **ESH-VERT** Horizontale uitlaatdemper met de uitlaatpijp naar boven
  - **EXST-SSP** Gepolijste roestvast stalen uitlaatpijp
  - **EXST-ST** Stalen uitlaatpijp
  - **WHC-FIX2** 2 wielkeggen
  - **WHC-FOL2** 2 opbouwbare wielkeggen
  - **WHCP-F** Wielkeggen aan het chassis, voorzijde.
  - **WHCP-M** Wielkeggen aan het chassis, in het midden van het voertuig.
  - **WHCP-T** Wielkeggen los meegeleverd
  - **TB-L80** Gereedschapskist 250 liter, links gemonteerd
  - **TB-R80** Gereedschapskist 250 liter, rechts gemonteerd
  - **SUP-BAS** Zij-inrijbeveiliging van RVS, neerklapbaar en afneembaar.
  - **SUP-LOW** Zij-inrijbeveiliging laag van RVS, neerklapbaar en afneembaar.
  - **CHAIN-S** Sneeuwkettingen.
  - **HOOK-SC** Ophangbeugels voor sneeuwkettingen
  - **TOWF-HD1** Heavy Duty sleepoog aan de voorkant
  - **RFEC-B** Chassis uiteinde afgeschuind
  - **TOWR-ONE** Een sleepoog aan de achterkant
  - **TREL15** Elektrische trailer-/aanhangwagenaansluiting, 15-polig (ADRgecertificeerd)
  - **TREL7-7** Twee elektrische trailer-/aanhangwagenaansluitingen, 7-polig
  - **TBC-DUO** Duomatic-lucht koppeling voor het volgwagenremsysteem.
  - **TBC-EC** EC-lucht koppelingen voor het volgwagenremsysteem.
  - **TRBR-STA** Stationaire trailer rem controle
  - **TRB-STRE** Automatisch activeren van trailerrem, strek-rem bij lage snelheid om scharen te voorkomen en stuurgedrag te verbeteren
  - **RFEND-B** Achterspatschermen met afneembare bovenzijde, en anti-spray matten.
  - **RFH-BAS** Standaard spatschermhoogte achter.
  - **RFH-HIG** Hoogst mogelijke spatschermhoogte achter.
  - **RFH-LOW** Laagst mogelijke spatschermhoogte achter.
  - **ATANK-AL** Aluminium luchtketels: draagt bij aan het verlagen van het voertuiggewicht en het verhogen van het laadvermogen.
  - **ATANK-ST** Stalen luchtketels
  - **TL-LED** LED achterlichten: LED lampen zijn ongevoelig voor trillingen en hebben een zeer lange levensduur.
  - **BLIGHT-E** Noodstopremlicht. De knipperde noodremlichten worden automatisch geactiveerd bij een noodstop (snelheid hoger dan 50 km/h en vertraging 4 m/s<sup>2</sup> of meer).
  - **FRACLOS** Afsluitplaten chassisbalk
- ### banden en velgen
- **RT-AL** Geborstelde aluminium velgen met standaard gaten
  - **RT-AL1** LVL ONE® aluminium velgen met standaard gaten voor lange wielbouten
  - **RT-AL1DU** LVL ONE® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten
  - **RT-ALDP** Dura-Bright® aluminium velgen met standaardgaten voor lange wielbouten
  - **RT-ALDPD** Dura-Bright® aluminium velgen met verzonken gaten voor korte bouten
  - **RT-ALDU** Geborstelde aluminium velgen met verzonken gaten
  - **RT-STEEL** Stalen velgen met wielringen
  - **WCAP** Wioldoppen.
  - **SPWT-D** Reservewiel + band met achterband profiel.
  - **SPWT-F** Reservewiel, gelijk aan banden vooras
  - **SWCP-LF** Reservewieldrager gemonteerd aan linkerzijde voor de achteras(sen)
  - **SWCP-RF** Reservewieldrager gemonteerd aan de rechterzijde voor de achteras(sen)
  - **SWCP-T** Reservewiel
  - **SWCP-TP** Reservewiel en reservewieldrager op het chassis gebonden
  - **JACK-12T** Hydraulische krik voor maximaal 12 ton
  - **JACK-15T** Hydraulische krik voor maximaal 15 ton
  - **JACK-20T** Hydraulische krik voor maximaal 20 ton
  - **TOOL-BAS** Gereedschapset, basis
  - **TOOLKIT** Gereedschapset, uitgebreid
  - **INFLAHOS** 18 meter lange luchtslang voor het oppompen van de banden
  - **GAUGE-TP** Bandenspanningsmeter
- ### aandrijflijn
- **TRAP-HD** Versterkte I-Shift versnellingsbak
  - **DRM-BE** I-Shift-rijprogramma Economy & standaard  
De functies van de I-Shift-versnellingsbak worden geoptimaliseerd met speciaal aangepaste versnellingsmodi, die de versnellingsbak nog praktischer en economischer maken door de versnellingsfunctionaliteit aan te passen aan de geldende rijomstandigheden. Het rijprogramma wordt geselecteerd met een knop op de I-Shift schakelhendel.
  - **DRM-E** I-Shift-rijprogramma Economy
  - **PVT-MAP** I-See werkt als een intelligente cruisecontrol in combinatie met GPS-technologie die chauffeurs ondersteunt om brandstofbesparing tijdens het transport te realiseren. I-See past de voertuigsnelheid aan om de kinetische energie te benutten voor optimaal rijden op heuvelachtige routes. Op kaarten gebaseerde topografie-informatie die wordt verkregen via een kaart met hoge resolutie. De kaart bevat
  - **PVT-MTM**

■ Standaard uitrusting      □ Optionele uitrusting

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 6x2T Luchtvering naloopas (D13) FMX 62T T3A

	informatie over de weg, zoals snelheidsbeperkingen, bochten en rotondes.	<input type="checkbox"/> <b>HPE-F51</b> <input type="checkbox"/> <b>HPE-F61</b> <input type="checkbox"/> <b>HPE-F81</b> <input type="checkbox"/> <b>HPE-T53</b>	Hydraulische pomp F1-51 voor motor-PTO Hydraulische pomp F1-61 voor motor-PTO Hydraulische pomp F1-81 voor motor-PTO De pomp kan ontkoppeld worden voor een lager brandstofverbruik.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>CRUIS-E</b>	CRUIS-E is cruisecontrol met I-Roll die de chauffeur helpt een constante snelheid te handhaven. Wanneer de cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit aangegeven in het centrale informatiedisplay, samen met informatie over de geselecteerde doelsnelheid. De minimale activeringsnelheid bedraagt slechts 4 km/u (Slow Cruise).	<input type="checkbox"/> <b>HPE-T70</b> <input type="checkbox"/> <b>HPE-V45</b> <input type="checkbox"/> <b>HPE-V75</b>	Hydraulische twinflow pomp F2-70/35 voor motor-PTO Hydraulische variabele pomp VP1-45 voor motor-PTO Hydraulische variabele pomp VP1-75 voor motor-PTO
<input type="checkbox"/> <b>CRUIS-E5</b>	CRUIS-E5/I-Torque zorgt in de rijstand Economy voor een nauwkeurige balans tussen het brandstofverbruik en de rijeigenschappen. Dit pakket zorgt voor de hoogst bereikbare efficiëntie.	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-D</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 850 Nm
<input type="checkbox"/> <b>AMSO-AUT</b>	Kickdown en manueel schakelen in automatische stand (A)	<input type="checkbox"/> <b>PTPT-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 850 Nm
<input type="checkbox"/> <b>AVO-ENH</b>	Dit I-Shift softwarepakket is speciaal aangepast aan de specifieke omstandigheden in de bouw- en houttransportsegmenten. De Off-road-modus biedt verschillende functies waarmee het schakelen wordt aangepast aan slechte wegoppervlakken en heuvelopwaartse weggedeelten. Dit programma omvat tevens functies die het starten vanaf stilstand in slechte rijomstandigheden vergemakkelijken.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-D</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 1000 Nm
<input type="checkbox"/> <b>APF-ENH</b>	Uitgebreide programmeermogelijkheden voor I-Shift in combinatie met een distributie-PTO.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DH</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> <b>RET-TH</b>	Volvo compact retarder: op de versnellingsbak gemonteerde hydraulische retarder die het hoofdremsysteem effectief ondersteunt, met een maximaal remvermogen van 450 kW.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-DM</b>	Versnellingsbak-PTO met DIN 5462 pompaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> <b>RET-TPT</b>	Volvo retarder voor powertronic	<input type="checkbox"/> <b>PTR-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 1000 Nm
<input type="checkbox"/> <b>TC-HWO</b> <input type="checkbox"/> <b>TC-MAOH2</b>	Oliekoeler volautomatische versnellingsbak, watergekoeld Extra High-Performance oliekoeler voor de transmissie met separate radiator achter de grill.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FH</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> <b>TC-MWO</b> <input type="checkbox"/> <b>TC-MWOH2</b>	Oliekoeler versnellingsbak, watergekoeld High-Performance oliekoeler voor de transmissie met een in het koelsysteem geïntegreerde warmtewisselaar.	<input type="checkbox"/> <b>PTR-FL</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1310 flensaansluiting, max. 600 Nm
<input type="checkbox"/> <b>2COM1100</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 1100 l/min / 760 cc	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele DIN 5462 pompaansluiting, max. 870 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>2COMP870</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 870 l/min / 636 cc	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D1</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele aansluiting (voor pomp, achter flens), max. 870 Nm
<input type="checkbox"/> <b>2COMP900</b>	Tweecilinder luchtcompressor met een maximale capaciteit van 900 l/min / 636 cc	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-D2</b>	Versnellingsbak-PTO met dubbele flensaansluiting achter en pompaansluiting voor, max. 870/1000 Nm
<input type="checkbox"/> <b>CLU-AIRC</b>	Luchtcompressor automatisch geschakeld	<input type="checkbox"/> <b>PTRD-F</b>	Versnellingsbak-PTO met SAE 1410 flensaansluiting, max. 870 Nm
<input checked="" type="checkbox"/> <b>AIRIN-HI</b>	De hoge luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat op het dak. Het huis van de luchtinlaat is gemaakt van zwart kunststof dat minimale invloed heeft op het totale gewicht.	<input type="checkbox"/> <b>HPG-F101</b> <input type="checkbox"/> <b>HPG-F41</b> <input type="checkbox"/> <b>HPG-F51</b> <input type="checkbox"/> <b>HPG-F61</b> <input type="checkbox"/> <b>HPG-F81</b>	Hydraulische pomp HPG-F101 Hydraulische pomp HPG-F41 Hydraulische pomp HPG-F51 Hydraulische pomp HPG-F61 Hydraulische pomp HPG-F81
<input type="checkbox"/> <b>AIRIN-LO</b>	De lage luchtinlaat is langs de achterwand van de cabine aan de linkerzijde gemonteerd, met de inlaat aan dezelfde zijde. De behuizing van de luchtinlaat is vervaardigd van kunststof.	<h3>Cab Interior, Driving</h3> <input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-L</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>STWPOS-R</b>	Linksgestuurd Rechtsgestuurd voertuig. Het is belangrijk om de juiste koplampuitvoering te kiezen. HLASYML in het geval van een registratie in landen rechtrijdend verkeer.
<input type="checkbox"/> <b>ACL1ST-S</b>	Luchtfilter met een extra secundair filterelement.	<input type="checkbox"/> <b>STWM-LE</b>	Lederen stuurwiel.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>24A110BL</b> <input type="checkbox"/> <b>24A150BL</b> <input type="checkbox"/> <b>24A180BL</b> <input type="checkbox"/> <b>24AL150B</b>	Dynamo 110 Ampère Dynamo 150 Ampère Dynamo 180 Ampère Dynamo 150 Ampère	<input type="checkbox"/> <b>STGW-AD2</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>STGW-ADJ</b>	Verstelbaar stuurwiel met neck tilt Verstelbaar stuurwiel
<input type="checkbox"/> <b>PRIM-EL</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>PRIM-MAN</b>	Elektrische ontluichtingspomp Handmatige ontluichtingspomp	<input type="checkbox"/> <b>AIRBAG</b>	Bestuurdersplaats voorzien van een SRS-airbag in het stuurwiel.
<input type="checkbox"/> <b>FUEQ-EH</b>	Brandstofleidingen, geïsoleerd en elektrisch verwarmd	<input type="checkbox"/> <b>DRC-AMII</b> <input checked="" type="checkbox"/> <b>DRC-AUTO</b>	Handmatig in- en uitschakelbare regeneratie diesel roetfilter Automatische regeneratie diesel roetfilter
<input type="checkbox"/> <b>AF-R</b>	Brandstoffilter voorverwarming door hete brandstof recirculatie	<input checked="" type="checkbox"/> <b>1DAYDIG4</b>	Digitale tachograaf 4.1 vanaf bouwweek 23wXX
<input checked="" type="checkbox"/> <b>FUEFE2LW</b> <input type="checkbox"/> <b>FUEFE2SW</b>	Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, groot Dubbele brandstoffilter met waterafscheider, klein	<input type="checkbox"/> <b>ARSL</b>	Extra snelheidbegrenzer met schakelaar in dashboard
<input type="checkbox"/> <b>EST-AID</b>	Motor voorgloeielement	<input checked="" type="checkbox"/> <b>ESP-BAS1</b>	Het ESP-pakket (Electronic Stability Programme: elektronisch stabiliteitsprogramma), ESP-BAS1, is een van de belangrijkste veiligheidsvoorzieningen. Het programma helpt slippen en kantelen te voorkomen.
<input type="checkbox"/> <b>220EBH15</b>	Motorblokverwarming (220 V / 1,5 kW)	<input type="checkbox"/> <b>ESPC-RO</b>	Schakelaar om ESP functionaliteit te reduceren
<input type="checkbox"/> <b>PTER-100</b> <input type="checkbox"/> <b>PTER-DIN</b> <input type="checkbox"/> <b>PTER1400</b>	Motor-PTO met DIN 100 flensaansluiting Motor-PTO met DIN 5462 pompaansluiting Motor-PTO met SAE 1410 flensaansluiting	<input type="checkbox"/> <b>HWSS-ACB</b>	Forward Collision Warning met noodremfunctie en Adaptive Cruise Control: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.
<input type="checkbox"/> <b>HPE-F101</b> <input type="checkbox"/> <b>HPE-F41</b>	Hydraulische pomp F1-101 voor motor-PTO Hydraulische pomp F1-41 voor motor-PTO	<input checked="" type="checkbox"/> <b>HWSS-FCB</b>	Forward Collision Warning met noodremfunctie: Het systeem waarschuwt de chauffeur voor het gevaar van een aanrijding met het voorgaande voertuig. Als een botsing dreigt, worden de voertuigremmen automatisch geactiveerd.
<input checked="" type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b>	<input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>		

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

FMX 6x2T Luchtvering naloopas (D13) FMX 62T T3A

	Verkeersbordherkenning met weergave op het instrumentenpaneel.	<input type="checkbox"/> <b>FIREXT2G</b> Brandblusser 2 kg, Duits <input type="checkbox"/> <b>FIREXT3S</b> Brandblusser 3 kg, Zweeds en Engels
■ <b>LSS-DW</b>	Lane Keeping Support (departure warning): waarschuwt de chauffeur indien hij onverwachts de rijstrook verlaat. Bij het verlaten van de rijstrook zonder de richtingaanwijzer te gebruiken klinkt een geluidssignaal vanuit het dashboard om de aandacht van de chauffeur op de weg te vestigen. Het systeem is beschikbaar bij snelheden boven 60 km/u.	<input type="checkbox"/> <b>WARNVEST</b> Veiligheidsvest <input type="checkbox"/> <b>AIDKIT</b> Verbandtrommel: bevat een assortiment aan eerste-hulpmaterialen voor zowel kleine als ernstige verwondingen. <input type="checkbox"/> <b>AIDKIT1B</b> Verbandtrommel (Duitse eisen) pleister, kompressen, elastische bandages, handschoenen, schaar, driehoekig bandage, bandages doeken, plakband en reddings beschrijving
<input type="checkbox"/> <b>LSS-DW3</b>	Pilot Assist, actieve ondersteuning om in de rijstrook te blijven	<input type="checkbox"/> <b>WARNLAMP</b> Draagbare waarschuwingslamp met witte lamp en oranje knipperlicht. <input type="checkbox"/> <b>LAMP-IN</b> Inspectielamp <input type="checkbox"/> <b>BULBKIT</b> Set reservelampen en zekeringen <input type="checkbox"/> <b>WRITEPAD</b> Schrijftableau
■ <b>LCS4</b>	Side Collision Avoidance Support en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden) De functie Side Collision Avoidance Support (LCS4) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo	<b>Cab Interior, Living</b> <input type="checkbox"/> <b>DST-CF1</b> Chauffeursstoel Comfort 1: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging en schouderinstelling. <input checked="" type="checkbox"/> <b>DST-CF4</b> Chauffeursstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel. <input type="checkbox"/> <b>DST-CF5</b> Chauffeursstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel. <input type="checkbox"/> <b>DST-CF6</b> Chauffeursstoel Comfort 6: Luchtgeveerd met meervoudige handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, nverwarmd zitkussen, ventilatie en gordel geïntegreerd in stoel. <input type="checkbox"/> <b>DST-LUX1</b> Chauffeursstoel De Luxe 1: Luchtgeveerd met elektrisch verstelbare rugleuning, horizontale- en hoogte instelling met geheugenfunctie, zitkussenverlenging, verwarmd zitkussen, ventilatie en geïntegreerde gordel.
<input type="checkbox"/> <b>LCS5</b>	De functie Side Collision Avoidance Support met remingreep voor kwetsbare weggebruikers en Front Short Radar assist icm Forward Collision Warning (2 zijden) De functie Side Collision Avoidance Support (LCS5) helpt de chauffeur om ongevallen bij het wisselen van rijstrook te voorkomen die worden veroorzaakt door de dode hoek aan de bestuurders- en passagierszijde. In combinatie met het Forward Collision Warning systeem is ook Front short radar assist beschikbaar. Het maakt deel uit van het brede assortiment van veiligheidsverbeterende systemen van Volvo. Onder 30 km/h wordt bij het afslaan (knipperlicht ingeschakeld) gewaarschuwd en geremd (passagierszijde) als er zich een kwetsbare weggebruiker in de dodehoek bevindt.	<input type="checkbox"/> <b>SBD-RED</b> Rode veiligheids gordels. <input type="checkbox"/> <b>SBPRE-DS</b> Gordelspanner in de chauffeursstoel. <input type="checkbox"/> <b>PST-BAS1</b> Bijrijdersstoel Basis 1: Niet luchtgeveerd met handmatig verstelbare rugleuning en opklapbare zitting. <input type="checkbox"/> <b>PST-CF4</b> Bijrijdersstoel Comfort 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling en gordel geïntegreerd in stoel. <input type="checkbox"/> <b>PST-CF5</b> Bijrijdersstoel Comfort 5: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden, zitkussenverlenging, schouderinstelling, verwarmd zitkussen en gordel geïntegreerd in stoel.
■ <b>DAS-W</b>	Driver Alert Support is een systeem met als doel het voorkomen van ongevallen die worden veroorzaakt door vermoeide chauffeurs of chauffeurs die aan het stuurwiel in slaap vallen. Het systeem controleert het rijgedrag van de chauffeur en de positie van truck in vergelijking tot de rijstroken en wegranden.	<input checked="" type="checkbox"/> <b>PST-STD2</b> Bijrijdersstoel Standaard 2: Niet luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden inclusief instelbare schokdemper. <input type="checkbox"/> <b>PST-STD4</b> Bijrijdersstoel Standaard 4: Luchtgeveerd met meervoudig handmatige verstelmogelijkheden. <input type="checkbox"/> <b>SBPRE-PS</b> Gordelspanner bijrijdersstoel <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-BB</b> Twee armsteunen op chauffeursstoel én bijrijdersstoel <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-DB</b> Twee armsteunen op chauffeursstoel <input type="checkbox"/> <b>ARMRE-PB</b> Twee armsteunen op bijrijdersstoel
<input type="checkbox"/> <b>RSENS-W</b>	Regensensor	<input type="checkbox"/> <b>ARU-BAS</b> Standaard armsteunen <input type="checkbox"/> <b>ARU-LEA</b> Lederen armsteunen. <input checked="" type="checkbox"/> <b>FMAT-RUB</b> Twee rubberen vloermatten <input type="checkbox"/> <b>FMAT-TX2</b> De textielmatten zijn vervaardigd uit duurzaam textiel van hoge kwaliteit. De randen zijn gestikt om rafelen tegen te gaan. De inlegmatten sparen de originele vloermatten en geven een luxe-uitstraling aan het cabine-interieur.
■ <b>CU-ECC</b>	Electronic Climate Control (ECC) met zonnensensor	<input checked="" type="checkbox"/> <b>LBK70</b> Benedenbed vast, 70x200 cm <input type="checkbox"/> <b>MATL-FI</b> Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht ongeveer 100 kg +
<input type="checkbox"/> <b>CU-ECC2</b>	Electronic Climate Control met luchtkwaliteitsensor en koolstoffilter	
■ <b>IGT-BUT</b>	Keyless Start is starten zonder sleutel. De chauffeur hoeft alleen maar de sleutel in de vrachtwagen te hebben.	
■ <b>IMMOBIL</b>	Volvo startonderbreker (SCM beveiligingsklasse B1)	
<input type="checkbox"/> <b>ALARM-E</b>	Alarmsysteem SCM B3 (cabine + opbouw/trailer)	
<input type="checkbox"/> <b>PHONE-PK</b>	Vorbereiding voor telefoonaansluiting	
<input type="checkbox"/> <b>ISUNS-BS</b>	Intern zonnenscherm aan beide zijden van de cabine, deze rolschermen zijn handmatig te verstellen.	
■ <b>ISUNS-DS</b>	Intern zonnenscherm aan de chauffeurszijde, dit rolscherm is handmatig te verstellen.	
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-B</b>	Standaard zonneklep	
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-MD</b>	Zonneklep met scheerspiegel	
<input type="checkbox"/> <b>ISUNF-RE</b>	Geïntegreerd elektrisch bediend zonnenscherm	
■ <b>ISUNF-RM</b>	Geïntegreerd handbediend zonnenscherm	
<input type="checkbox"/> <b>ADFS</b>	Twee extra Din-slots in opbergruimte boven voorruit	
<input type="checkbox"/> <b>BUPALARM</b>	Achteruitrijsignaal(90 dB)	
<input type="checkbox"/> <b>RTOLL-PK</b>	Vorbereiding voor OBU-Toll Collect	
<input type="checkbox"/> <b>LOADIND</b>	Aslastindicatiesysteem met weergave via het centrale informatiedisplay.	
<input type="checkbox"/> <b>REMC-MF</b>	Work Remote, multifunctionele afstandsbediening. Weergave aslastindicator, luchtvering bediening, werklampbediening, PTO in- en uitschakelen, toerentalregeling, motor start/stop, deurvergrendeling, instelbare menu's voor opbouw, extra opbouw schakelaars.	
<input type="checkbox"/> <b>FIREX3FR</b>	Brandblusser 3 kg, Frans	
<input type="checkbox"/> <b>FIREXT2F</b>	Brandblusser 2 kg, Frans	
■ Standaard uitrusting	<input type="checkbox"/> Optionele uitrusting	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 6x2T Luchtvering naloopas (D13) FMX 62T T3A

■ <b>MATL-SF</b>	Een zeer comfortabele binnenveringsmatras voor het onderbed. Het matras is 160 mm dik (130 mm voor FM en FMX) en heeft een kern van spiraal-pocketveren. De matras bestaat uit drie zones. Lichaamsgewicht tot ongeveer 100 kg	□ <b>SWIND-PS</b>	Extra zijruit aan bijrijderszijde (FM-SLP)
□ <b>OLMAT-BA</b>	Basis topmatras	□ <b>AWIND-RF</b>	Een extra ruit in de achterwand van de cabine geeft een beter zicht op de ruimte achter de truck.
□ <b>OLMAT-PR</b>	Premium topmatras	□ <b>VANMIR</b>	Scheerspiegel in opbergruimte bovenzijde
□ <b>TBK60F</b>	Bovenbed opklapbaar, 60x190 cm	□ <b>AS-FUS</b>	Extra legplank in bovenste opbergruimte. Een legplank als een magnetron in een opbergruimte is gemonteerd.
□ <b>TBK70F</b>	Bovenbed opklapbaar, 70x190 cm	□ <b>INFOT-PK</b>	Montagevoorbereiding voor een flatscreen
□ <b>PH-CAB2</b>	Standkachel met een maximale capaciteit van 2000 Watt. De standkachel wordt aangestuurd door een timer en een thermostaat, terwijl de uitlaattemperatuursensor zorgdraagt voor een veilig gebruik.	<b>cabine exterieur</b>	
□ <b>PH-ENGCA</b>	Standkachel met verwarming van motorblok en cabine met temperatuurregeling via Electronic Climat Control (ECC).	■ <b>EXTL-BAS</b>	Basis exterieur afwerking: grijze, grille, instap, bumper, bumperspoiler, spiegelbehuizing en zonnepomp.
□ <b>PH-SS</b>	De korte-stopverwarming houdt de cabine gedurende ongeveer 30 minuten na uitschakeling van de motor op te temperatuur. De restwarmte van de motor wordt gebruikt door middel van het rondpompen van de warme koelvloeistof.	■ <b>DGLAS-H</b>	Gehard glas in portier
□ <b>SLCP-BAS</b>	Basisversie controlepaneel in slaapgedeelte (bediening van interieur verlichting, standkachel, dakluik en deurvergrendeling)	□ <b>DGLAS-L</b>	Gelamineerd veiligheidsglas in portier
□ <b>ETSB-F</b>	Opbergbox op motortunnel, voorzijde	■ <b>BUMP-HD</b>	Heavy Duty voorbumper
□ <b>ETSB-FR</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en tegen achterwand	□ <b>GUARD-EH</b>	Heavy Duty beschermingsplaat voor het motoroliecarter
□ <b>ETSB-FRS</b>	Opbergruimte op de motortunnel voor-/achter- en rechterzijde naast de tunnel	□ <b>SIDEH-B</b>	Handgreep aan bestuurderszijde cabine
□ <b>ETSB-FS</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel voorzijde en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	□ <b>SIDSTP-R</b>	De Cabinetrap en handgreep kunnen worden gespecificeerd voor de dagcabine FMX-DAYS.
□ <b>ETSB-R</b>	Opbergbox op motortunnel, tegen achterwand	■ <b>BUGNET</b>	Insectenvanger achter de grille
□ <b>ETSB-RS</b>	Twee opbergboxen: op motortunnel tegen achterwand en geïntegreerd in motortunnel rechterzijde	□ <b>CTILT-P-E</b>	Hydraulische cabine lift, elektrisch
□ <b>ETSB-S</b>	Opbergbox geïntegreerd in motortunnel, rechterzijde	■ <b>CTILT-P-M</b>	Hydraulische cabine lift, handbediend
□ <b>RUS-BAS</b>	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde RUS-BAS 154 liter, 300 mm hoog	□ <b>FCABS-A</b>	Cabinevering voorzijde, luchtgeveerd
□ <b>RUS-HIG</b>	Opbergruimte tegen achterwand bovenzijde, 245 liter (440 mm hoog)	■ <b>FCABS-M</b>	Cabinevering voorzijde, mechanisch
□ <b>REF-ICPK</b>	Vorbereiding koelkast op motortunnel	□ <b>RCABS-A</b>	Cabinevering achterzijde, luchtgeveerd
□ <b>REFR-RUS</b>	Koelkast 28 liter tegen de achterwand gemonteerd met verdeelvakken.	■ <b>RCABS-M</b>	Cabinevering achterzijde, mechanisch
□ <b>MICRO-PK</b>	De opbergruimte boven de passagiersstoel is voorbereid met vooraf aangebrachte elektrische kabels voor de installatie van een 24 volt-magnetronoven. Kabels voor de voedings- en aardverbindingen zijn inbegrepen.	□ <b>MIRCFPX</b>	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met dodehoek camera aan passagierszijde (FMX) Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
□ <b>BOTH-D</b>	Flessenhouder in de middenconsole van het dashboard	□ <b>MIRCMCP</b>	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
□ <b>COFMA-PK</b>	Vorbereiding voor koffiezetapparaat	□ <b>MIRCMS</b>	Het Volvo Trucks Camera Monitor System is een krachtig hulpmiddel om de omgeving in de gaten te houden tijdens het besturen van uw voertuig.
■ <b>INLI-BAS</b>	Standaard witte interieurverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld.	■ <b>MIRCOMFX</b>	Elektrisch verwarmde en verstelbare buitenspiegels met groothoekspiegel aan beide kanten en een trottoirspiegel aan de bijrijderskant.
□ <b>INLI-NL</b>	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld	■ <b>AMIR-F20</b>	Frontspiegel, draaicirkel 200 mm
□ <b>INLI-NLD</b>	Witte interieurverlichting met rode nachtverlichting, de verlichting wordt langzaam in- en uitgeschakeld. Daarnaast kan met de dimmer de lichtsterkte worden geregeld.	□ <b>SUNV-H</b>	Zonnepomp rookkleurig
□ <b>ARL-FLEX</b>	Twee flexibele leeslampen	□ <b>AD-ROOF</b>	De dakspoiler is speciaal ontworpen om aan te sluiten op het cabineontwerp, wat een lagere luchtweerstand en een lager energieverbruik geeft. De dakspoiler heeft uitgebreide tests in de windtunnel en op de weg ondergaan om de beste mogelijke energie-efficiëntie te waarborgen.
■ <b>RH-EE</b>	Dakraam van getint glas/nooduitgang	□ <b>AD-SIDEL</b>	Lange zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
□ <b>RH-ER</b>	Dakluik, versterkt staal, elektrisch bediend	□ <b>AD-SIDES</b>	Korte zijfenders aan de achterzijde van de cabine.
□ <b>RH-ETR</b>	Elektrisch bediend dakluik van getint glas. Kan traploos tot 50 mm worden geopend. De bedieningsschakelaar bevindt zich in de opbergruimte boven de voorruit.	□ <b>AD-CHASX</b>	De chassisskirts voor trekkers zijn afgestemd op hun verschillende wielbasis, met als gevolg een lage luchtweerstand en daardoor een lager brandstofverbruik.
□ <b>RH-MTR</b>	Handmatig bediend dakluik van getint glas. Kan 50 mm worden geopend aan de achterzijde van het luik.	□ <b>ADCF-F</b>	Chassisskirts met extra aerodynamische extensie. Extra rubberen rand op en onder de chassis skirt ter bevordering van de aerodynamica tussen de truck en oplegger en truck en grond.
■ <b>GLAS-TIN</b>	Getint glas	■ <b>HL-LED</b>	LED verlichting
□ <b>SWIND-BS</b>	Extra zijruit aan beide zijden	□ <b>HL-LED3</b>	De LED-koplampen met adaptief grootlicht decteren door middel van radar en camera het omringende verkeer en licht. LED segmenten worden automatisch uitgeschakeld om tegemoetkomende verkeer niet te verblinden. U kunt continu met (optimaal) grootlicht rijden.
■ Standaard uitrusting	□ Optionele uitrusting	□ <b>HBDA-A</b>	Automatische uit- en activering van het grootlicht
		■ <b>HL-CLEAN</b>	Hogedruk koplampspoelers
		□ <b>HLP-ST</b>	Bescherming van staal en kunststof voor zware toepassingen.

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.



# MODELPROGRAMMA

## FMX 6x2T Luchtvering naloopas (D13) FMX 62T T3A

<input type="checkbox"/> <b>HLP-ST2</b>	Bescherming van staal en kunststof en een extra stalen rooster voor extreem zware toepassingen UWWTAPPR.	<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO10</b>	Jost JSK 36 gietstalen koppelschotel
<input type="checkbox"/> <b>DRL-LED</b>	Dagrijverlichting in V-vorm ('V-light')	<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO8</b>	Jost JSK 37 gietstalen koppelschotel
<input type="checkbox"/> <b>UDRIVL</b>	Zonder verstralers	<input type="checkbox"/> <b>5WT-JO9</b>	Jost JSK 42 gietstalen koppelschotel
<input type="checkbox"/> <b>ASL-RF2</b>	2 LED verstralers in de Globetrotter-box (een aan elke zijde van het Globetrotter teken)	<input type="checkbox"/> <b>5WT-SH</b>	SAF-Holland+GF SK-S 36.20 gietstalen koppelschotel
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2F</b>	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, voorzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine aan beide zijden naast het dakluik. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input type="checkbox"/> <b>5WLM-B</b>	Basis onderhoudsniveau smering koppelschotel, stalen topplaat
<input type="checkbox"/> <b>BEACOA2R</b>	Twee oranje LED zwaailampen op het dak, achterzijde. Gemonteerd op accessoire steunen indien zo besteld, anders op de cabine. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input type="checkbox"/> <b>5WLM-L</b>	Laag onderhoudsniveau smering koppelschotel, teflon topplaat
<input type="checkbox"/> <b>BEACON-P</b>	Vorbereiding voor twee zwaailampen op het dak	<input type="checkbox"/> <b>5WL-S1</b>	Smering van koppelschotel, topplaat en vergrendelmechanisme
<input type="checkbox"/> <b>BEACONA4</b>	Vier oranje LED zwaailampen op het dak: twee voor en twee achter op het dak. Programmeerbaar om te draaien of te knippen	<input type="checkbox"/> <b>5WL-S2</b>	Smering van koppelschotel, vergrendelmechanisme
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R1</b>	Dakdoorvoer links	<input type="checkbox"/> <b>TCIND</b>	Indicatie voor de trailerverbinding met sensoren voor hoogte, kingpin en koppelingvergrendeling.
<input type="checkbox"/> <b>CABPT-R2</b>	Dakdoorvoer links en rechts	<input type="checkbox"/> <b>RDECK</b>	RVS loopplaat over het chassis
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-F</b>	Vorbereiding voor verstralers in de grille	<input type="checkbox"/> <b>RDECK-M</b>	Twee RVS loopplaten over het chassis
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-R</b>	Vorbereiding voor verstralers op het dak	<input type="checkbox"/> <b>SRWL-PK</b>	Vorbereiding voor chassis gemonteerde werkklampen aan zij- en achterkant met 3-standenschakelaar, max 280W Er mogen maximaal 2 wettelijk goedgekeurde achteruitrijdlampen (ECE-R23) automatisch worden ingeschakeld wanneer het dimlicht wordt gevoerd. Er dient hiervoor een aanvullende schakeling met het dimlicht te worden gemaakt.
<input type="checkbox"/> <b>SPOTP-RF</b>	Vorbereiding voor verstralers in de grille en op het dak	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RA</b>	Twee oranje LED werkklampen (900L, 6000k) links en rechts op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input type="checkbox"/> <b>ROS-IL2</b>	Vorbereiding voor verlichting in de Globetrotter-box	<input type="checkbox"/> <b>SWL-2RW</b>	Twee witte LED werkklampen (900L, 6000K) links en rechts achteraan op het chassis gemonteerd met 2-standenschakelaar
<input type="checkbox"/> <b>CSGN-FMX</b>	Benaming in lichtbak: FMX	<input type="checkbox"/> <b>SWL-PK</b>	Vorbereiding voor werkklampen aan zijkant met 2-standenschakelaar, max. 280W
<input type="checkbox"/> <b>HORN-F1S</b>	Jericho luchthoorn, gemonteerd achter de grille	<input type="checkbox"/> <b>WL-TA1W</b>	Witte LED werkklamp (900 Lumen 6000K), op beugel achter de cabine
<input type="checkbox"/> <b>HORN-R2S</b>	2 chromen luchthoorns, gemonteerd op het dak	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2A</b>	Twee LED werkklampen (oranje lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input type="checkbox"/> <b>ANT-CBR</b>	27MC-antenne	<input type="checkbox"/> <b>WLC-H2W</b>	Twee LED werkklampen (witte lens 900 Lumen, 6000K) hoog gemonteerd achter de cabine (inclusief schakelaar).
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-AP</b>	Dakbeugel, voorzijde, midden en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKH</b>	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterzijde dak cabine)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-F</b>	Dakbeugel voorzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKL</b>	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand cabine)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FM</b>	Dakbeugel voorzijde en midden van cabine	<input type="checkbox"/> <b>WLC-PKLH</b>	Vorbereiding (kabels en schakelaar) voor hoog en laag gemonteerde werkklampen op achterzijde van de cabine (inclusief doorvoer in achterwand dak cabine)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-FR</b>	Dakbeugel voor- en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-BAS</b>	Elektrische opbouweenheid zonder Body Builder Module
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-M</b>	Dakbeugel midden van cabine	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-HIG</b>	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 18 digitale aansluitingen (14x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-R</b>	Dakbeugel achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>ECBB-MED</b>	Elektrische opbouweenheid en Body Builder Module. Voor maximaal vier PTO's, met geavanceerde voorzieningen voor de carrosseriebouwer. De module beschikt over 11 digitale aansluitingen (7x 24V + 4x massa)
<input type="checkbox"/> <b>ACCBP-RM</b>	Dakbeugel midden en achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS1</b>	Een 7-polige connector voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> <b>RFCAR-BC</b>	Spatschermhouder achter de cabine.	<input type="checkbox"/> <b>BBCHAS3</b>	Drie 7-polige connectoren voor opbouw interface
<input type="checkbox"/> <b>LADDER</b>	Aluminium ladder aan de achterzijde cabine	<input type="checkbox"/> <b>BEPR-T2</b>	Elektrische voorbereiding Work Remote voor kipper functie
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TW</b>	Reflecterende witte zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)	<input type="checkbox"/> <b>EXSTER</b>	Vorbereiding voor besturing via externe afstandsbediening (via BBM)
<input type="checkbox"/> <b>REFS-TY</b>	Reflecterende gele zijmarkering voor de cabine (los bijgeleverd)	<input type="checkbox"/> <b>TD-LED</b>	LCM-regeleenheid met detectie voor LED-verlichting op trailers en aanhangers. Deze LCM is tevens geschikt voor normale verlichting.
<b>opbouw</b>		<input type="checkbox"/> <b>AUXL-SPK</b>	Vorbereiding voor sneeuwschuiver verlichting (bekabeling en schakelaar). Vorbereiding voor extra koplampen en knipperlichten.
<input type="checkbox"/> <b>5WM-ASM</b>	Schuiframe met ISO-M schotelmontage (50 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt pneumatisch ontgrendeld met een schakelaar in de cabine en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel	<input type="checkbox"/> <b>TAILPRE2</b>	Vorbereiding voor laadklep met afstandsbediening
<input type="checkbox"/> <b>5WM-ISOM</b>	Hulpframe Medium-profiel(ISO-M)	<input type="checkbox"/> <b>TAILPREP</b>	Vorbereiding voor laadklep met status via informatiedisplay
<input type="checkbox"/> <b>5WM-LPRO</b>	Lichtgewicht en laag hulpframe, type Volvo LPRO	<input type="checkbox"/> <b>AESW2</b>	Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard
<input type="checkbox"/> <b>5WM-MASM</b>	Schuiframe met ISO-M schotelmontage (50 mm L-profiel). Het schuifmechanisme wordt handmatig ontgrendeld en is in stappen te verstellen over een lengte van 610 mm (Jost 12 stappen) of 487 mm (Fontaine 13 stappen). Merk van het frame is afhankelijk van de gekozen koppelschotel		
<input type="checkbox"/> <b>5WH150</b>	Koppelschotelhoogte 150 mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH175</b>	Koppelschotelhoogte 175 mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH185</b>	Koppelschotelhoogte 185 mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH195</b>	Koppelschotelhoogte 195 mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH200</b>	Koppelschotelhoogte 200 mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH205</b>	Koppelschotelhoogte 205mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH210</b>	Koppelschotelhoogte 210 mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH220</b>	Koppelschotelhoogte 220 mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WH230</b>	Koppelschotelhoogte 230 mm		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-FO14</b>	Fontaine 150SP (plaatstaal) koppelschotel		
<input type="checkbox"/> <b>5WT-FO15</b>	Fontaine 150SF pneumatische gietstalen schuifschotel		
<input type="checkbox"/> <b>Standaard uitrusting</b>		<input type="checkbox"/> <b>Optionele uitrusting</b>	

Voor meer gedetailleerde informatie over cabine en aandrijflijn, aanbevolen de specificatie bladen.

Voor alle mogelijke opties en combinaties van opties raadpleeg uw Volvo Truck Dealer die een specificatie kan maken in het Volvo Sales Support systeem (VSS) die aan uw wensen voldoet.

De fabriek behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande mededelingen wijzigingen aan te brengen in constructie en uitvoering. De specificatie kan van land tot land verschillen.

# MODELPROGRAMMA

## FMX 6x2T Luchtvering naloopas (D13) FMX 62T T3A

---

- **AESW2PK** Twee extra 2-standenschakelaars in het dashboard en voorbereiding voor vier extra schakelaars
- **AUXSW-4** Bekabeling voor vier extra schakelaars

### afleverservices

- **TGW-4GWL** De Telematics Gateway maakt communicatie met de truck mogelijk. Voorbeelden hiervan zijn:
  - Volvo Connect (bijv. Brandstof en milieu, rijtijden chauffeur, positionering)
  - My Truck (smartphone-app die toezicht houdt op bepaalde functies in de truck en deze aanstuurt)Zie afzonderlijke informatiebladen voor meer informatie.
- **FMS-PK** Fleet Management System-interface
- **DRUT1** My Truck app: 1 jaar abonnement
- **DRUT2** My Truck app: 2 jaar abonnement
- **DRUT3** My Truck app: 3 jaar abonnement
- **DRUT4** My Truck app: 4 jaar abonnement
- **DRUT5** My Truck app: 5 jaar abonnement
- **TSRS** Verkeersbordherkenning